

JZGJG
建筑 钢结构

责任编辑:顾今 何梦吉 供稿热线:18616259529

中国钢铁工业协会会长于勇：

我国提前完成化解钢铁过剩产能任务



中国钢铁工业协会会长于勇1月14日表示，2018年我国经济保持了稳中向好的发展态势。经济增长处于合理区间，供给侧结构性改革深入推进，效果逐步显现。钢铁行业作为供给侧结构性改革的先行者，认真落实党中央、国务院的决策部署，提前完成了5年化解过剩产能1亿~1.5亿吨的上限目标。市场环境明显改善，产能严重过剩矛盾有效缓解，优质产能得到发挥，企业效益明显好转。

我国钢铁行业自国际金融危机以来效益持续下滑，2015年陷入最低谷，全行业严重亏损。对此，我国提出积极有

效化解钢铁过剩产能，“从2016年开始，用5年时间再压减粗钢产能1亿至1.5亿吨”。截至2017年末，钢铁去产能已超过1.15亿吨。

于勇在1月14日召开的中钢协2019理事（扩大）会议上介绍说，2018年前11个月，全国共生产生铁、粗钢和钢材7.08亿吨、8.57亿吨和10.13亿吨，同比分别增长2.44%、6.73%和8.30%。其中中钢

协会会员企业产量增速明显低于非会员企业。

“2018年钢铁生产持续增长，既有填补去除‘地条钢’后腾出市场空间的因素，也有国内市场需求增长以及产能过快释放的因素。”于勇说。

得益于持续深入的供给侧结构性改革，2018年前11个月，中钢协会会员企业实现利润总额2802亿元，同比增长63.54%；销售利润率7.45%，达到了工业行业平均水平；资产负债率同比再降3.39个百分点至65.74%，半数企业负债率已降至60%以下。

不过，在于勇看来，企业持续盈利

的基础并不牢固。前11个月，废钢及能源采购成本同比大幅上升，随着11月份以后钢材价格下跌，企业效益明显下滑，部分企业钢铁主业又退至盈亏平衡边缘。

他表示，进入11月份以后，钢材价格出现了快速下滑，12月份又有所回升。年末钢材价格的快速下跌，原因是多方面的，需求减弱、产量增长、贸易保护以及环保限产政策执行尺度的不平衡等等，但更主要的是市场预期，对后市不看好，市场信心脆弱。于勇还提示，钢材出口数量已经连续三年下降，应引起全行业关注。

展望2019年钢材行业面临的形势，于勇认为，国内方面，我国长期向好的发展前景没有变，2019年国民经济仍将延续总体平稳、稳中向好的发展态势，经济发展对钢铁需求整体将继续保持稳定。我国经济发展有足够的韧性和巨大的潜力，即使保持6.5%的增速，在全球主要经济体中也是高的，我国仍然是全球最大的钢材消费市场。钢铁行业对经济发展的前景，对钢铁行业的前景有足够的信心。同时也要看到，随着经济结构不断调整，拉动经济增长的主要动力由投资转向消费，新旧动能转换过程中新经济增长点对钢材需求强度明显减

弱，传统用钢行业对钢铁产品需求由品种、数量的增长转向质量和品质的提升，对钢铁行业提出了更高要求。

下游行业需求方面，从协会调研的情况看，基建投资随着政府提出保持基础设施建设领域补短板力度，中央和地方政府加快推进重点项目，2018年前11个月基础设施投资(不含电力)增速企稳回升至3.7%，预计2019年将有所提高。造船行业景气度回升，预计2019年对钢材需求将有小幅增长。机械行业增速虽有所放缓，但整体仍保持增长，预计2019年对钢材需求仍将保持稳定。家电行业主要产品产量保持增长，预计对钢材需求将保持稳定，但是受贸易摩擦影响的不确定性仍然存在。房地产市场2018年下半年以来土地流拍增多，房企拿地热情下降，预计2019年投资、新开工面积等相关指标有可能下滑。汽车行业受税收政策调整影响出现了28年来首次下降，2019年汽车产销能否保持增长将很大程度上取决于鼓励消费的政策刺激力度。

从行业情况看，按照党中央、国务院部署，提前完成了化解过剩产能五年目标，彻底清除了“地条钢”，市场环境发生了明显的变化，市场秩序更加公平有序，企业效益持续改善，钢铁行业运



行取得了多年未有的平稳态势。但也要看到，产能结构仍然存在问题，受利益驱动违规新增产能的冲动仍然存在，“地条钢”死灰复燃的苗头仍然需要警惕，合规企业产能释放过快的压力依然存在；原燃料涨价、环保运行成本上升带来的成本压力不断增加；部分企业节能环保水平与超低排放要求以及社会期待还有一定差距；企业授信受限，融资难、融资贵问题依然十分突出；产品自

主创新能力、部分关键核心技术突破方面与国外仍然存在着一定的差距，部分高端产品质量稳定性、一致性仍亟待提高，一些共性技术急需解决。这些困难和问题应该引起全行业高度关注。

总之，2019年钢铁行业面临的形势有机遇也有挑战，并且机遇大于挑战。做好钢铁行业的事，关键要靠广大企业不断解放思想，坚定信心，同心协力，自律自强。（姜琳）

钢材市场拐点到了?业内称型钢板材仍有结构性供给机会

回顾2018年以来我国钢铁行业的运行情况，业内人士认为，过去一年我国钢铁生产和消费都处于相对高位，钢材价格较为稳定，总体保持在合理区间。2019年，钢材市场仍存结构性供给机会。

市场机会在哪里？

据中国钢铁协会公布的数据，去年11月以来，在天气转冷及需求减弱等多重因素影响下，国内钢材价格大幅下降，创下2016年以来最大单月跌幅。这是否意味着钢铁行业出现了拐点？目前来看，断言拐点已经出现还为时尚早。近期钢价回落，一定程度上是因为前期

钢价处于较好态势，使得钢企产生扩产冲动，叠加此前一小部分新投产产能释放，导致行业供需关系发生了一定变化。业内人士认为，钢价调整并没有从根本上改变供给侧结构性改革所带来的供需平衡局面和平稳向上的基本面。同时，由于前期利润的积累，钢企也能应对一定时期内的钢价调整。

随着城市群概念的落地、湾区打造以及一二线城市改善型房地产项目、房地产业升级等，预计市场将对型钢和板材提出更多需求。市场人士分析认为即使钢材价格调整可能会延续一段时间，2019年的钢材市场仍存在一定结构性机

会。

与此同时，机械行业、家电行业的技术改造、产业升级将对特种钢、耐磨钢等钢材产生更多需求。国内高端船舶用钢的产业化、规模化也会带来一定的结构性供给机会。

钢企拥抱衍生品

寻找市场机会的背后，是期货市场参与主体越来越多元，期货价格的“风向标”作用日益凸显。

根据中钢协统计显示，2018年前11个月，螺纹钢期货累计成交额为18.52万亿元，占全国份额的9.63%，累计成交量

为4.8亿手，占全国份额的17.55%。无论从成交量还是成交额来看，螺纹钢期货都是期货市场最大的品种。

这与钢铁生产、消费、流通企业和机构投资者广泛参与密切相关。据悉，越来越多的钢铁企业选择通过期货市场套期保值，规避市场和价格风险，黑色期货逐步成为钢铁产业链相关企业日常购销管理的重要参照。

目前黑色产业链可用衍生品工具非常丰富，期货、期权、掉期品种陆续上市，交易日渐活跃，市场具备深度套保容量。

（杨晓波）

深圳国际会展中心钢结构工程封顶

1月28日，随着深圳国际会展中心C5登录大厅的最后一根拱门钢梁吊装拼接完成，至此，由中建钢构有限公司承建的全球最大会展中心——深圳国际会展中心钢结构工程顺利实现全面封顶，圆满完成全部钢结构建设。项目计划于今年6月30日竣工。

深圳国际会展中心是集展览、会议、旅游、购物、服务于一体的综合会展类建筑群。功能涵盖展览、会议、演艺、体育、餐饮等，屋面彩色丝带花纹，寓意“海上丝绸之路”。整体建成后，将成为全球第一大会展中心。项目钢结构总用钢量达27万吨，为全球房屋建筑领域之最，总用钢量相当于39座埃菲尔铁塔；总建筑面积达158万平方米，相当于6座“鸟巢”，建成后为全球建筑面积最大的单体建筑。面对极限工期，高峰期累计投入起重吊车300多台、劳务人

员5000人，24小时不间断施工，在400余天的时间内完成27万吨钢结构

的安装，相当于2个月完成一座“鸟巢”，创造了钢结构日安装5000吨、周安装2万吨、月安装6万吨的施工纪录，并成功经受住了高温、暴雨、超强台风“山竹”等考验。

深圳国际会展中心（一期）工程是由深圳市委、市政府投资建设的重大项目，规划以会展为核心驱动和战略性节点，结合空港、轨道等区域性交通枢纽，发展会展商贸、创新研发、国际物流与空港经济紧密相关的功能业态和产业集群，引领空港新城新发展。项目以“一流的设计、一流的建设、一流的运营”为目标，对于推动深圳建设现代化、国际化、创新型一流城市和打造粤港澳大湾区具有重大意义。

（轩慧 倪峰 彭阳）



业内专家：国内钢材市场将保持基本平稳

近期在沪召开的“2019中国钢铁市场展望年会”上，业内专家认为，2018年国内钢材市场总体处于紧平衡的状态。新一年的钢市将保持基本平稳。

钢铁资讯机构“我的钢铁”高级研究员任竹倩认为，2018年，国内钢材市

场由供应端主导价格走势，全年钢价高位震荡。钢铁行业环保限产由局部区域扩展到全国多数重点区域。汽车、家电等用钢行业上半年整体表现亮眼，下半年逐步有所下滑。钢铁行业效益继续保持较好状态，全年粗钢供需紧平衡。任

竹倩表示，今年行业将聚焦四个方面：第一，环保政策日趋严格，污染较重区域不定期限产将影响市场供应，进而改变阶段性钢价走势；第二，下游能否持续维持较好的用钢量将决定未来钢市的基本方向；第三，需关注中美经贸摩擦带来的钢材间接出口的影响，以及国内稳定经济增强投资促进需求；第四，2018年3000万吨去产能目标将会顺利完成，去产能可能成为钢价的托底工具。

我的钢铁网钢材首席分析师汪建华则从几个方面回顾了钢铁市场走势并进行了展望。展望2019年，汪建华预计全年全球宏观经济承压下行，但爆发经济危机的概率较小。主要基于以下三个方面考量：美国持续加息和贸易摩擦影响

深远，但美元地位在减弱；中国经济的影响力提升，当前处于“三步走”的“决胜期”；其他经济体的共识在加强，一致行动力有所提升。

展望2019年，汪建华等业内分析师认为，钢价将合理回归，整体“下移一个台阶”，全年钢材均价较2018年下移10%左右。钢铁生产企业利润回归，区域差异明显。钢铁原材料市场将呈现出分化的态势，焦炭均价有小涨的概率，铁矿石均价和废钢均价可能会有所回落。

相关业内专家认为，国内钢铁行业将逐步进入高质量发展的新阶段，钢铁企业应紧扣市场变化，把握行业发展趋势进行布局。

（李荣）

山东济南首批高层装配式工程封顶



1月24日下午，由中建三局承建的山东省济南市历城区华山东片区五地块房地产开发项目（一期）5号楼迎来封顶。标志着山东省目前最高的装配式住宅项目封顶工作顺利完成。

华山东片区五地块房地产开发项目（一期）为全装配式建筑工程，建筑层数34层，建筑高度98.6米，单体装配率48.7%，设计应用预制外墙、PCF板、叠合板、预制空调板、预制楼梯共5类PC构件。该项目是济南首批高层装配式工程，也是山东省目前最高的装配式建筑工程。

在华山东片区五地块房地产开发项目（一期）工地现场，施工过程井然有序，工地干净整洁。项目经理安松

平介绍，装配式预制构件由厂家统一生产，现场原材料消耗大量减少，噪声污染、扬尘污染得到有效控制，符合国家绿色环保施工的理念。该项目成立创新工作室，首创“现浇+装配”转换层结构施工工艺，建立起了完整的装配式实验体系。

为推动山东省装配式建筑持续健康发展，加快培育新型建筑产业，促进住建领域绿色发展及新旧动能转换，2018年4月，山东省政府印发《山东省装配式建筑发展规划（2018-2025）》，规划指出，到2025年山东省装配式建筑占新建建筑比例达到40%以上。

（王世翔）

广州虎门二桥钢桥面完成沥青铺装

2月10日，广州市虎门二桥项目大沙水道桥最后300米钢桥面完成沥青铺装，至此，虎门二桥两座超千米级大桥的钢桥面环氧沥青铺装已经全部顺利完成，标志着虎门二桥距离建成通车迈进了重要一步。

据悉，虎门二桥钢桥面采用双层热拌环氧沥青铺装体系，包括五大结构层、六道工序，单层铺装面积达13万平

方米，相当于18个标准足球场，造就了世界上单体热拌环氧沥青铺装面积最大的工程。

截至目前，虎门二桥土建主体结构已基本完成。路面铺装方面，主桥钢桥面铺装已完成，引桥路面进入规模化作业阶段，预计近期完成东涌互通—大沙水道桥的引桥部分铺装；机电交安等附属工程正有序推进，有望在今年5月1日



前实现通车。

自主研发配套设备支撑铺装

1月30日上午11点左右，虎门二桥大沙水道桥的桥面上机械轰鸣，两台摊铺机缓缓驶离沥青面，七台震荡压路机整齐有序，进行着左幅环氧沥青上面层施工的最后循环碾压工序。作为世界上单体热拌环氧沥青铺装面积最大的工程，虎门二桥路面工程被称为“最难啃的硬骨头”。

“最难啃的硬骨头”

广东省公路建设有限公司虎门二桥分公司副总经理李彦兵介绍，在钢桥面上铺装沥青，就如同在玻璃上铺装橡皮泥，既要保证层间粘结抗剪，又要兼顾钢板的协同抗变形性能，是世界性技术难题需要。面对高难度技术、高质量要求、短时间的工期和不可预控的天气因素等等这些问题。

虎门二桥的建设者用创新应对挑战，在国际上首次自主研发了环氧树脂涂布系统、环氧恒温房和环氧树脂投放、混送、泵送、搅拌智能化一体设备，完善了整套热拌环氧沥青铺装设备配套，为虎门二桥钢桥面沥青铺装高质

量、高标准、高效率完成打下了坚实基础。

配备“顶级装备”

为了配合高标准的施工，项目建设者在短短不到3个月时间便高标准完成沥青生产厂区建设。生产区的主角“双子星”4000型沥青拌和楼，均进行高效的“喷淋塔+活性炭”除尘除臭改造，采用LNG清洁能源，保障施工高峰期沥青混合料的清洁生产和连续稳定供应；配备两套全新福格勒沥青摊铺机、全新的震荡压路机等业界“顶级装备”，引用美国进口的全自动车载式抛丸机，这些新工艺、新设备的应用为虎门二桥大体量主桥钢桥面的铺装提供了重要支撑。

虎门二桥钢桥面铺装这关键一役的胜利告捷，振奋全员，预示着整个项目在年后就可以解除钢桥面封闭，实现全桥各施工点全面开花，再无阻碍。

2019年是虎门二桥建成的决战决胜的收官之年，施工任务形势严峻而艰巨，在国际上首次自主研发了环氧树脂涂布系统、环氧恒温房和环氧树脂投放、混送、泵送、搅拌智能化一体设备，完善了整套热拌环氧沥青铺装设备配套，为虎门二桥钢桥面沥青铺装高质