

商务部：对外投资平稳发展 合作持续加深 结构持续优化 实现互利共赢

2018年中国对外投资是1298.3亿美元，同比增长了4.2%。从近日商务部召开2018年商务工作及运行情况新闻发布会上获悉，我国去年对外投资平衡发展。商务部副部长钱克明，综合司司长储士家，外资司司长唐文弘，市场运行司副司长王斌出席本次发布会。

钱克明简单介绍了基本情况。他表示：2018年，面临复杂严峻的外部环境，中国对外投资保持了平稳健康的发展，其中有以下特点：

一是对对外投资方式不断创新，结构持续优化。2018年中国对外投资是1298.3亿美元，同比增长了4.2%，这是在全球跨国投资下降了19%的背景下，对外投资增长。其中对外投资的方式也有很大的创新，中国企业并购增长非常快，共完成并购项目405个，实际交易额702.6亿美元。此外，在实物投资、股权置换、联合投资、特许经营、投建营一体化等方面呈现良好的发展势头。总体来看，去年一年，制造业等实体经济对外投资增长比较快，非理性的对外投资投资得到了有效的遏制。

二是对对外承包工程促进东道国经济社会发展，实现了互利共赢。对外承包工程是我国的一项传统优势行业，有强大的建造能力，正好在一些发展中国家、“一带一路”沿线国家大有用场。2018年对外承包工程完成营业额1690.4亿美元，主要集中在交通运输、一般建筑和电力工程建设行业，为当地创造就业岗位是84.2万人，有效地改善了东道国的基础设施和民生。同时对外承包工程也带动了中国的设备、技术和服务以及中国标准“走出去”，其中带动设备材料出口170亿美元，同比增长了10.4%。

三是对“一带一路”沿线国家的投资合作进一步深化。2018年中国企业对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资是156.4亿美元，同比增长了8.9%，对外承包工程完成营业额是893.3亿美元，

占同期总额的52%，占了一半以上。一大批重大的项目正在有序实施，示范效应不断增强。2018年同时也是“一带一路”倡议提出5周年，“一带一路”沿线国家进出口的占比已经升至27.4%。2018年商务部坚持“共商、共建、共享”原则，全面落实首届“一带一路”国际合作高峰论坛经贸成果，成功举办了首届中国国际进口博览会，协调推进中非合作论坛“八大行动”各项举措，推动“一带一路”不断走深走实。从全年情况看，“一带一路”经贸合作规模扩大、质量提升、亮点纷呈，加快向高质量发展。有以下几方面特点：

一是投资合作不断深化。商务部进一步放宽外资准入，优化营商环境，深化对外投资合作管理体制改革的，强化服务保障，全年沿线国家对华投资60.8亿美元。对沿线国家直接投资162.7亿美元，在沿线国家对外承包工程完成额893.3亿美元，建筑工程承包作用非常大。此外，中国和日本、西班牙、荷兰、比利时四个国家签署第三方市场的合作协议。

二是重大项目做优做精。不断推动境外经贸合作区创新发展，一批互联互通项目陆续落地，其中马尔代夫中马友谊大桥已经通车，亚吉铁路已经开通运营，瓜达尔港也具备了完全作业的能力，这些大项目有力促进了当地经济社会发展发展和民生改善。

钱克明同时表示：面对一些国家加强对外国投资的限制，这给中国企业对外投资合作带来了一定的负面影响。中国将继续鼓励引导有实力、信誉好的中国各类企业，包括国营企业和民营企业，按照市场原则和国际的惯例，开展对外投资合作，在发展壮大自身的同时，也为东道国创造更多的就业，创造更多的税收，促进当地的经济的发展，实现互利共赢。

中国对外承包工程商会工作组访问澳门 筹备第十届国际基建论坛工作

日前，中国对外承包工程商会（简称“承包商会”）会长房秋晨率承包商会工作组访问澳门，就2019年5月30~31日将在澳门举办的第十届国际基础设施投资与建设高峰论坛的筹备工作与澳门贸易投资促进局进行了工作会谈，并拜访了外交部驻澳门特别行政区特派员公署、澳门经济财政司、澳门中华总商会等机构。

访问期间，澳门贸促局代主席李藻森携会展发展及活动推广厅有关人员与工作组举行了工作会议，双方沟通了第十届国际基建论坛筹备工作进展情况，并围绕论坛相关事宜进行了深入交流。房秋晨表示，2019年正值澳门回归祖国20周年和高峰论坛成立10周年，为进一

步提升论坛的层次和影响力，将论坛打造成为“一带一路”设施联通领域具有标志性意义的专业合作平台，承包商会正在积极推动相关机制建设，并拟在本届高峰论坛期间举办10周年纪念活动。将结合中葡平台、粤港澳大湾区、泛珠9+2机制等内容，反映澳门经济适度多元化发展取得的成就和参与“一带一路”建设的成果。

据悉，工作组此访是在第十届国际基建论坛筹备工作全面启动之际，同澳门相关各方的一次全面工作交流和对接，进一步明确了论坛的策划思路和发展方向，为第十届国际基建论坛的成功举办打下良好基础。

（高辉）

“小郭”今年57 ——中建埃及新首都CBD项目安全总监郭清明速写

□通讯员 王广滨

现任中国建筑埃及新首都CBD项目安全总监兼项目安全部经理的郭清明，祖籍山东，生于吉林，是五十年代支边青年的儿子。今年57岁的郭清明长期在中建八局海外事业部工作，有着32年的安全管理执业资历，他于2018年8月转给中建埃及分公司。

“小郭”的由来

郭清明说自己很渴望加入到新首都CBD这项“一带一路”桥头堡一般的地标性建设之中，在退休前打一场收官之战，从而为自己的安全管理职业生涯增添最亮的光华。

至于为何昵称“小郭”呢，应该缘于郭清明心态一直年轻，很阳光、很开朗。

去年11月，就是郭清明任职CBD安全总监三个来月时，埃分公司执行总经理王智推开CBD项目安全部的门，“老郭在吗？”屋里的同事指指郭清明，“NO、NO，我找郭小宁，不找郭总，郭总是‘小郭’。”王智边摆手边说。

在安全部负责公共安全业务线的郭小宁是郭清明部下，今年40岁，比郭清明年纪小多了。王智原先一直喊郭清明为老郭，不知啥时候起“老郭”这一称谓悄然换给郭小宁了。郭清明接着王智的话，“我就是小郭，我确实感到自己还很年轻，谁敢横刀立马，唯我小郭是也……”一句话说得满屋子笑得前仰后合。

“我这人生性乐观，遇事说事，全力以赴到解决为止；而在业余时间则喜欢和年轻人搅在一起说说笑笑，踢球唱歌，常向大家灌输‘紧张工作、快乐生活’的理念。”郭清明表白，“我完全不认为我是57岁，我永远有个年轻的心态，在职工作一天，激情澎湃24小时，这样人有动力、工作有效率。”

郭清明曾在中建利比亚班加西20000套住宅项目从事安全管理4年多，回国后多年在中建八局海外部做安全总监，在家憋得时间长了，身体也不怎么好了，他向往“漂洋过海”的生活，来到埃及项目工作半年时间，同事们都说“小郭”气色好多了，精神头更足了。

艰难的抉择

己亥猪年春节来临了，由于工作需要，中建埃及分公司大部分的部门经理均要留守CBD项目，不能回家过年，但郭清明年假已得到领导批准。埃分公司总经理常伟才解释说，一则因为郭清明年纪大，二则他惦记自己已经87岁

郭清明介绍，“在埃及项目推行中建的‘行为安全之星’活动，有着巨大而迫切的需求。这是一个强化属地员工安全意识的极佳平台。今年春节前，我们已在项目A01标段启动了这项活动，接下来要推广至所有标段，通过持续的早班会等教育引导，加上适当的奖励，实现由‘要求员工安全’向‘员工自觉想要安全’就位，树起中国建筑以人为本的魅力形象。”

说到试点海外公共安全管理，郭清明回忆了8年前利比亚项目的经历，“当时的班加西是在一片歌舞升平里突然枪声大作的，我们猝不及防，这件事印证了加强安保、应急响应为主要内容的公共安全管理十分重要。我们已在CBD项目现场搭建了多处瞭望塔，强化了安保巡逻，并编制出公共安全应急预案、策划书等，逐步夯实了人防、物防、技防措施。2018年12月，中国外交部‘一带一路’跨部门联防联控工作组来到我们项目现场检查，对中建的安保工作、公共安全管理给予了充分肯定和高度称赞。”

给“爱人”的礼物

新首都CBD项目位于开罗以东50公里的荒漠深处，沙漠地区土壤电阻率很大。来到埃及项目不久，郭清明把项目安全部的年轻人召集起来，提议围绕“沙漠地区临时用电接地电阻值达标”成立攻坚小组。他对小伙子们说，这个小组我只负责出课题，作顾问，你们当中选组长，具体实施。

三四月后，项目安全部小伙子们的“沙漠地区临时用电接地电阻值达



图右为郭清明

中方承建越南河内城铁“吉灵-河东”线 有望于4月投入运营

近日，由中方承建的越南河内城铁“吉灵-河东”线已进入工程收尾阶段，根据现场情况，仅剩4%的工程亟待验收，等到越方验收完毕，有望于今年4月投入运营。

作为“一带一路”建设与越南“两廊一圈”发展规划对接的示范工程，河内“吉灵-河东”线轻轨全长约13公里，投资总额8.68亿美元，共设12座车站，全部为高架车站，全线建有车辆段一座。中铁六局作为该项目EPC总承包商，负责技术设计、供应物资、建设安装、人员培训和工艺转交等。项目获得中国进出口银行“两优”贷款的资金支持。该项目于2011年10月正式开工，2018年9月正式投入试运行阶段。

（越灵）

中国能建葛洲坝国际公司签约希腊光热电站项目 “技术+设备+工程” 新模式走向国际市场

近日，中国能建葛洲坝国际公司与Nur-MOH Heliothermal S.A.公司签署希腊MINOS 50兆瓦塔式光热发电项目EPC合同，开创了中西方企业在第三方市场合作的范例，为中国太阳能光热发电走向更广阔的国际市场实现新的突破。

该项目位于希腊最大的岛屿——克里特岛。项目利用光热技术的储能功能，将当地丰富的光照资源转化为连续稳定的、可调峰的电力资源，该项目是中国能建葛洲坝国际公司与浙

江中控太阳能技术有限公司（简称“中控太阳能”）组成的联营体，与英国投资商在希腊的成功合作，是中国光热发电产业首次以完整的“技术+设备+工程”模式走出国门。作为“新能源国际投资联盟”成员单位，中国能建葛洲坝国际公司与中控太阳能的紧密合作，极大突显了新能源国际投资联盟对于中国新能源全产业链优势资源的整合能力。

（江瀚）

以色列阿什杜德港项目 主防波堤顺利完工

近日，由中国港湾承建、中交二航局三公司负责施工的以色列阿什杜德港项目主防波堤完工。

该项目是“一带一路”上的璀璨明珠，是中国交建在发达国家承建的第一个大型港口项目，合同价为9.47亿美元，主要包括防波堤、护岸、码头及后方陆域吹填等，因外海施工条件复杂恶劣，被业内评价为“水工博物馆”工程。

该项目于2014年9月1日开工，工期为93个月。据介绍，主防波堤为东西走向，总长约1500米，水深最深为17.5米，基础采用局部开挖换填和碎石桩处理两种方式施工，堤身外侧由堤心石、护面块石及护面块体组成，内侧设有倒滤层结构。其自升式碎石桩海洋施工平台，能有效地推进防波堤的碎石桩施工，确保主防波堤的顺利完工。



中交二航局承建 吉隆坡市政管网改造工程贯通



随着最后一段岩石顶管机头顺利进洞，预示着由中交二航局承建的吉隆坡市政污水管网系统新建改造工程全线贯通。该系统工程全线总长约21.8公里，其中顶管约20.5公里，开挖埋管1.3公里，顶管工作井及接收井357座。

“建设过程中，当地政府对我们的环保要求极高，施工过程中的泥水管理、基坑开挖垂直度以及顶管顶进轴线方位精度等都不能有丝毫改变。顶管线路大多位于行车道路附近，顶管线路长，沿线顶管口径变化多，仅口径从225毫米至1500毫米就有10种。”项目总工程师景泉强调，“地下管线较多，地质复杂多变也给我们施工增加了许多难度。”

为克服这一系列难题，项目团队反复研究施工方案，创新施工工艺，应用微小口径螺旋钻顶管技术，在不断提升效率和精确度的同时，成本又远低于传统土压平衡、泥水平衡等顶管施工工艺。

据悉，该项目的全线贯通，展现了中国“一带一路”倡议为沿线国家带来的积极利好，改善了吉隆坡主城区市政管网建设的现状，极大提高了吉隆坡主城区污水排放的效率，美化了吉隆坡的城市面貌，对于改善当地居民生活条件、优化当地居民生活质量起到了积极作用。

（成银亮 杨贺）