

中外承包商道

GLOBAL CONTRACT WAY

CONSTRUCTION TIMES

本版编辑 李芳芳
电 话 021-63214266
E-mail: top60@sina.com

2019年3月14日

第152期

“两会”声音

我们关心的“一带一路”

编者按：2019年的全国“两会”，是我国政治生活中的大事。开幕时的政府工作报告，以及全国“两会”期间的新闻发布会、记者会，越来越成为“两会”的标配和“重头戏”，也越来越成为世人观察中国发展的一个重要窗口。本期整理“两会”期间政府工作报告和记者会所提出的“一带一路”相关发言实录，从中捕捉未来一段时期“一带一路”建设工作部署的信号，与读者共享。

政府工作报告5提“一带一路”：第三市场合作成今年工作重点

3月5日上午，十三届全国人大二次会议在人民大会堂开幕，国务院总理李克强代表国务院向会议作政府工作报告。报告全文近两万字，分为“2018年工作回顾”“2019年经济社会发展总体要求和政策取向”和“2019年政府工作任务”三个部分。“一带一路”在今年的政府工作报告中被提及5次，显示其在全方位扩大对外开放中发挥重要作用，在同沿线国家持续释放引领效应。

自提出以来，“一带一路”倡议已连续6年出现在政府工作报告当中。从最初的“抓紧规划”，到近年的“扎实推进”，再到今年首次提出的“拓展第三方市场合作”，推动“一带一路”建设工作部署变得愈加具体实在。展望2019年，李克强总理提到，“坚持共商共建共享，遵循市场原则和国际通行规则，发挥企业主体作用，推动基础设施互联互通，加强国际产能合作，拓展第三方市场合作。”值得注意的是，这是“拓展第三方市场合作”首次出现在政府工作报告有关“一带一路”的相关部分。

2015年6月，中国政府同法国政府正式发表《中法关于第三方市场合作的联合声明》，首次提出了“第三方市场合作”这一概念。“第三方市场合作”是中国首创的国际合作新模式，将中国的优势产能、发达国家的先进技术和广大发展中国家的需求有效对接，实现1+1+1>3的效果。目前，“第三方市场合作”已经成为共建“一带一路”的重要内容。

据推进“一带一路”建设工作领导小组办公室副主任、国家发展改革委副主任宁吉喆透露，近年来，我国已同法国、加拿大、日本、新加坡，还有其他一些国家和国际组织，正式签署了第三方市场合作的文件，与有关国家推动设立了第三方市场合作的基金，其中中国的“丝路基金”与欧洲投资开发银行建立了第三方合作的投资基金，中车集团与德国西门子已经在世界上一些重点项目上达成了三方合作的协议等等。

未来，我国将与有关国家及其企业一道，扩大第三方市场的合作范围，开拓投资生产经营的市场，积极创新合作模式，支持企业通过多种方式，包括联合投标、共同投资等，开拓新的市场，实现优势互补，多方共赢。

外交部：第二届高峰论坛4月下旬举行，将首次增设企业家大会

在3月8日上午的十三届全国人大二次会议记者会上，国务委员兼外交部长王毅表示，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛已经确定将于4月下旬在北京举办。据悉，习近平主席将出席高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，全程主持领导人圆桌峰会。此外，还将举行高级别会议、分论坛以及工商活动等系列活动。

王毅还对本届高峰论坛进行了更为详细的介绍。

第二届论坛有三个鲜明特点：一是规格更高。预定出席的外国国家元首和政府首脑人数将明显超过首届论坛。二是规模更大。届时将会有来自100多个国家的数千名各界代表与会。三是活动

更丰富。会议将举办12场推动务实合作的分论坛，还将首次举办企业家大会，为工商界对接合作搭建平台。

本届高峰论坛的主题是“共建‘一带一路’、开创美好未来”，核心是推动“一带一路”合作实现高质量发展。我们期待同各方深入交换意见，共商合作大计。

我们将同各方就高质量发展汇聚共识，坚持共商共建共享的原则，倡导开放透明包容的理念，追求绿色环保可持续发展的发展。

我们将与各国更进一步对接发展战略，打造新一批重点合作项目，推动落实联合国2030可持续发展议程，在深化合作过程中更加重视民生的改善。

我们将以共赢理念为指导，以互联互通为主线，以增添共同发展动力为目标，打造更紧密的伙伴关系。

我们将坚持开放合作，支持经济全球化，维护多边主义，携手构建开放型世界经济。

商务部：将从五方面推动“一带一路”建设

十三届全国人大二次会议新闻中心9日举行记者会，商务部副部长钱克明介绍，商务部将从五个方面推动“一带一路”建设。

在回答香港商报记者关于“今年会推出什么样的措施来继续推动‘一带一路’建设的发展”问题时，钱克明表示，商务部在推动“一带一路”建设方面，主要抓五个方面的工作：

一是建设各方都受益的项目。将聚焦产业投资、基础设施互联互通，做优

做精一批综合效益好、带动作用大的重大项目，改善当地基础设施条件，帮助发展中国家更好地参与全球分工，推动经济发展，提升发展能力。同时，实施一批改善民生的项目，增加当地老百姓的获得感。

二是建好境外经贸合作区。境外经贸合作区是中国与相关国家产业合作的重要平台，将支持升级改造一批，同时新建一批境外经贸合作区，加快当地经济和社会发展。

三是开展更多的贸易投资促进活动。将办好各类大型展会，面向“一带一路”相关国家加大招商招展力度，提供更多便利条件。去年11月在上海举办了首届中国国际进口博览会，效果非常好，“一带一路”相关国家积极参与。还搭建一些特色突出的贸易投资促进平台，为相关国家的企业创造更多商机。

四是加快发展“丝路电商”。电子商务作为一个新业态，这几年在推动国际贸易方面起到非常积极的作用，跨境电商潜力非常大。下一步，将打造“网上丝路”，发展“丝路电商”，充分利用现代信息技术，扩大与相关国家的经贸往来。

五是推进自由贸易区建设。一方面，愿意跟更多有意愿的国家商谈，建设新的自贸区；同时，推动现有的一些自贸区升级，更进一步提高区域贸易投资自由化和便利化水平，形成“一带一路”大市场。

对于“债务问题”，钱克明强调要从几个方面看：

一是从历史上看，国际上债务问题是个老问题，有些国家债务上升，这是长期积累的结果。比如，最近大家关注

的巴基斯坦，它的外债里有42%是从多边机构借的，中国债务在里面仅仅占10%左右。在很多国家都是这样，总体上看也是这样的水平。

二是从现实需求看，目前，世界上特别是发展中国家基础设施建设需要大量资金。亚洲开发银行有个报告，预计到2030年亚洲地区每年基础设施投资大概需要1.7万亿美元，目前只能满足一半左右。非洲开发银行也有个报告，估计非洲每年需要基础设施投资大概1300亿到1700亿美元，目前只能满足1/3左右。可见，发展中国家在推动经济发展过程中需要大量的投资。

三是从实际效果看，中国提出“一带一路”倡议五年多来，推动了发展中国家一大批港口、机场、公路、铁路等基础设施建设，进行了大量产能方面的合作，促进了当地经济发展，也给老百姓带来实实在在的好处。

四是从常识看，只有需要钱的，才愿意借款；从贷方来说，只有关系好、资金比较安全的，才愿意贷款。第三方老在操心借贷双方的事，我觉得没有必要。这是我关于债务问题的一些看法。

钱克明还就“澳门在‘一带一路’建设上可以发挥的作用”回应说，将继续支持澳门强化与葡语国家的联系，以共商共建共享为引领，发挥好澳门的平台作用，推动澳门成为葡语国家深入参与“一带一路”建设的桥梁，让澳门和葡语国家成为“一带一路”建设的参与者、共建者和受益者。

国资委：响应“一带一路”倡议是中央企业自身市场化发展的必由之路

中国大型国有企业也参与建设了很多“一带一路”相关国家的重大项目，其中大多数进展比较顺利，但是也有项目因为各种原因受阻，同时一些项目的经济效益可能还没有显现出来，对于这一提问，肖亚庆认为“一带一路”倡议提出以来，得到了越来越多国家和地区的响应，也得到了越来越多所在国家和地区的人民群众的欢迎。所以中央企业坚决响应“一带一路”的倡议，也是中央企业自身市场化发展的必由之路。所以，在“一带一路”建设中有不少的项目、有不少的工程，也有不少的合作机会，这些项目的实施、这些工程的落地，都为当地社会发展和改善就业提供了很多帮助。

当然，投资肯定会有风险，国有企业和中央企业也不能保证每个项目都是成功的、有很好的回报，但是到目前为止，我们看到的所有“一带一路”项目都是积极有效的，正在日益发挥着越来越重要的作用。

下一步，我们在“一带一路”建设当中还是要遵守国际通行的规则，特别是遵守项目工程所在地法律法规的要求，不断地把项目变成高质量的项目，使得“一带一路”能走深走实，能够有更长远的回报。

（本报综合报道）

葛洲坝建设工程公司在滇揭牌成立

建筑业企业专业化重组改造拉开帷幕

3月6日，中国葛洲坝集团建设工程有限公司在云南举办成立大会，这是从中国葛洲坝集团股份有限公司（以下简称葛洲坝）官网得知的消息。同期举行的还有葛洲坝六公司干部大会。据悉，葛洲坝集团将集中相关资源，以下属六公司为基础，将其改造成为专业化的房建工程公司。自此，葛洲坝集团建筑业企业专业化重组改造工作拉开帷幕。

葛洲坝发布评论称，当前该集团已经具备一定的体量，但建筑子企业专业化能力不够，管理力量分散，业务高度同质化的问题明显，难以形成强劲发展的持久力。专业化改造就是让各建筑企业聚焦主业，把做专做精、向行业领军迈进作为企业的核心价值去发展。

中国葛洲坝集团股份有限公司党委书记、董事长陈晓华在讲话中指出，推进建筑企业专业化重组改造，是落实中

在3月9日举行的十三届全国人大二次会议记者会上，国务院国资委主任肖亚庆提出，中央企业坚决响应“一带一路”的倡议，也是中央企业自身市场化发展的必由之路。

中国大型国有企业也参与建设了很多“一带一路”相关国家的重大项目，其中大多数进展比较顺利，但是也有项目因为各种原因受阻，同时一些项目的经济效益可能还没有显现出来，对于这一提问，肖亚庆认为“一带一路”倡议提出以来，得到了越来越多国家和地区的响应，也得到了越来越多所在国家和地区的人民群众的欢迎。所以中央企业坚决响应“一带一路”的倡议，也是中央企业自身市场化发展的必由之路。所以，在“一带一路”建设中有不少的项目、有不少的工程，也有不少的合作机会，这些项目的实施、这些工程的落地，都为当地社会发展和改善就业提供了很多帮助。

当然，投资肯定会有风险，国有企业和中央企业也不能保证每个项目都是成功的、有很好的回报，但是到目前为止，我们看到的所有“一带一路”项目都是积极有效的，正在日益发挥着越来越重要的作用。

下一步，我们在“一带一路”建设当中还是要遵守国际通行的规则，特别是遵守项目工程所在地法律法规的要求，不断地把项目变成高质量的项目，使得“一带一路”能走深走实，能够有更长远的回报。

（本报综合报道）

云南建投与老挝万象市精诚合作打造赛色塔综合开发区

“希望云南建投集团继续努力工作，为中老两国政府、两党和两国人民的友谊做出贡献，为两国的合作树立榜样。希望云南建投与万象市精诚合作，将赛色塔综合开发区打造成绿色、可持续、繁荣的开发区，提高当地人民的生活水平。”老挝人民革命党中央总书记、国家主席本扬·沃拉吉在3月7日调研视察万象赛色塔综合开发区项目时对项目规划建设给予厚望。

老挝当地时间上午8时，本扬·沃拉吉在中国驻老挝大使姜再冬，云南建投集团公司党委书记、董事长陈文山，副总经理马德陪同下对万象赛色塔综合开发区项目进行调研。

通过听取项目下一步规划建设的汇报，观看了项目宣传片后，本扬·沃拉吉指出，今天了解到，开发区的投资、建设、招商等方面的工作都进展迅速，很多到老挝投资的企业都有兴趣入驻开发区。此外，云南建投集团在老挝

开展的工程承包和投资业务对老挝的经济社会发展做出了重要贡献，特别是在中国习近平主席提出的“一带一路”倡议下，有力推动了昆曼大通道建设。

陈文山对集团基本情况和老挝的投资建设情况进行汇报。他指出，万象赛色塔综合开发区是中国“一带一路”建设的重要项目，是老挝国家重要的经济开发区，通过近10年的努力，园区建设已取得较好的成绩。基础设施投资近10亿美元，引入企业57家，企业投资超过10亿美元，到明年底总产值将超过15亿美元，将创造1万名左右就业岗位。园区将成为老挝对外开放、招商引资的高地。下一步，云南建投将加大投入，加大开发力度，尽快让园区结出丰硕的成果。

陈文山表示，云南建投集团在老挝进行的项目投资开发，将为老挝今后的经济社会发展发挥积极作用。云南建投一定能充分发挥优势，优质快速建设好



这些项目，同时也衷心希望主席阁下及老挝各界人士进一步关心和支持云南建投在老挝的发展。云南建投也衷心希望

在重大基础设施、重要民生工程等领域进一步加大投入，为老挝经济社会发展再立新功。

（李律）

中国电建签署几内亚8.12亿美元EPC项目



在几内亚总统阿尔法·孔戴的见证下，近日中国电力建设集团有限公司（以下简称：中国电建）与塞内加尔河流域组织在几内亚首都科纳克里签署了总额为8.12亿美元的库库塘巴水电站EPC合同。

塞内加尔河流域组织（OMVS）于1972年成立，现有4个成员国：几内亚、马里、塞内加尔、毛里塔尼亚。该组织的宗旨是“促进塞内加尔河流域整体、协调、统一开发，合理利用流域资源”。

签约仪式得到社会各界高度关注，几内亚能源水利部部长西拉、城市和国土整治部长等内阁成员、多国驻几使节、民众代表以及当地主流媒体等出席签约仪式。

签字仪式上，孔戴总统、西拉部长发表了热情洋溢的讲话并向中国电建表示祝贺。库库塘巴水电站是塞内加尔河流域

开发组织自1972年成立以来启动的最大水电站项目，该项目的启动被称赞为“一个重要阶段终于跨过去了”“重要的一步已经清晰”。

多年以来，中国电建积极参与塞内加尔河流域的开发，库库塘巴水电站是该公司与OMVS继马里费鲁、古伊纳水电站后的第三个开展合作的水电项目。

库库塘巴水电站项目位于几内亚中部图盖省境内塞内加尔河的主要分支巴芬河上，总装机294兆瓦。建成发电后，除了给几内亚供电之外，还将给塞内加尔河流域组织成员国供电，包括马里、塞内加尔、毛里塔尼亚等国，为西非区域电网的互联互通创造重要条件，促进经济的发展和民生环境的改善。

（方征）

埃塞空难,中国中铁紧急救援！

当地时间3月10日上午，埃塞俄比亚航空公司一架计划飞往肯尼亚首都内罗毕的客机，从埃塞首都亚的斯亚贝巴起飞不久后坠毁，机上149名乘客和8名机组成员无一生还。据中国驻埃塞俄比亚大使馆从埃塞航空初步核实的情况，有8名中国公民乘坐该航班。

中国中铁七局埃塞俄比亚公司接到中国驻埃塞俄比亚大使馆救援通知后，该公司负责人王光辉立即带领约20人的救援队伍和机械设备，于下午3点半左右到达坠机现场，配合埃塞俄比亚航空公司全力开展救援工作。

王光辉说到，“我们到达现场，看到飞机在农田里撞出了一个数米深坑。

整架飞机在撞击地面后，已完全变成零散碎片。几乎找不到较大的飞机残骸。”

当晚7时45分，王光辉在接受央视记者采访时说，到目前已经挖出失事飞机发动机和机翼部分残骸。机头部分撞入地面较深，他们将按照埃塞俄比亚航空公司的统一安排，持续救援，尽快挖出失事飞机机头，找到黑匣子。王光辉表示，中铁七局作为央企、跨国公司，一定会竭尽所能，全力把救援工作做到最好。截至目前，中铁七局埃塞俄比亚公司共投入2台挖掘机、1台装载机、3辆拖板车，以及皮卡车等交通工具协助救援。

（钟铁）