

文明花开浦江畔 凝心聚力展宏图

——中国五冶集团上海有限公司炉窑、机电分公司精神文明建设创奖纪实

□通讯员 曹骏 常颖

近日，中国五冶集团上海有限公司所属炉窑、机电分公司(以下简称“两公司”)均荣获2017-2018年度(第十九届)“上海市文明单位”称号，成为“治家军”精神文明创建中一对炫耀夺目的“双子星”。其中上海公司机电分公司是首次创建的“新贵”，而炉窑分公司更是获得了中冶集团在上海市文明单位里创评之最，连续30年15次获得该项荣誉，牢牢占据精神文明风尚的“C位”。

两年来，在中冶上海企工委和集团公司的领导下，五冶集团上海有限公司不断夯实创建基础，提升创建水平，形成了以炉窑、机电分公司为代表的上海市文明单位创优梯队集群。创建过程中，两公司认真贯彻上级有关精神，坚持“价值引领、特色发展、同创共建”的创建方针，结下精神文明创建硕果，行业影响和社会贡献度日益提高。

从“统筹创建”到“全员共建”

两公司通过不断健全文明单位创建机制，促进文明单位创建工作深入持久开展。

一是组织领导到位。公司组建了以党委领导为组长的创建工作领导小组，形成主要领导牵头抓、分管领导具体抓、各部门协同抓的组织体系。二是思想认识到位。两公司上下充分认识到文明单位创建的重要性，并在员工中进行广泛宣传，使员工清晰了解文明创建在促进理念更新、提升生产经营、加强品

牌建设、培育先进文化、营造良好氛围等方面的重要作用。三是宣传鼓动到位。两公司通过网络、内刊、公告栏、宣传屏等多种形式，广泛宣传文明单位创建工作目标、实施方案、具体措施等，做到人人知晓、全员参与，营造了浓厚的创建氛围。四是运行机制到位。两公司将创建工作纳入企业一体化管理，做到“五同步”，即计划同步制定、任务同步下达、工作同步落实、检查同步进行、考核同步实施，确保了文明单位创建工作的稳步推进。同时，两公司各级党政工团组织通过积极创建工人先锋号、青年文明号、优秀志愿服务队等活动，进一步扩大了文明创建成果。

从“提神振气”到“凝心聚力”

一个人有了坚定的正确理想信念，就能不懈努力、执着追求；一个组织有了坚定正确的理想信念，就能披荆斩棘、攻坚克难。为此，两公司在文明创建过程中，始终坚持用先进思想意识武装干部职工头脑，广泛开展品德教育引导工作，以此达到“提神、振气、凝心、聚力”的目的。

两年来，炉窑、机电分公司在党委和上级工会领导下，通过集中学习、座谈交流等形式，积极引导广大职工学习贯彻党中央及上级会议精神，通过政治理论学习，进一步引导广大职工坚定理想信念，始终在思想上政治上行动上与党中央保持高度一致。

两公司各级党团组织不断勇于实践创新，通过积极开辟网上课堂、建设“职工书吧”、开办“文化讲堂”等形式，进一步提升员工文明素质和道德修养。同时，2018年，两公司获得“上海市五一劳动奖状”“上海市工人先锋号”“上海市平安示范单位”等多项荣誉称号，坚持以楷模文化引领企业道德风尚，精心培养选树各类先进典型，营造奋发向上的浓厚氛围。

从“潜移默化”到“构建幸福”

两公司党委坚持以构筑企业价值体系为核心，以推进“幸福”文化建设为根基，不断推动企业文化建设向建设行为建设深化，发挥企业“幸福”文化建设在文明创建工作中的积极作用。去年3月初，两公司围绕“三八”妇女节，开展了插花茶艺讲座、手绘古韵团扇庆祝活动，在传统佳节日期间，各部门向坚守岗位、辛苦奉献的职工进行慰问，积极组织、参与“第三届宝山区城市定向赛”“2018年迎新晚会”，提高了员工的归属感和幸福感。

同时，为庆祝建企70周年，两公司依托各文体协会，大力开展“幸福五冶”系列篮球、摄影、绘画、烘焙、陶艺等活动。2018年11月初，两公司组织职工参加了在上海地区举办的70周年党史教育活动，一同缅怀企业光荣历史，使作为公司一分子的职工与公司共同构建幸福、展望未来。

从“投身公益”到“彰显责任”

在文明创建过程中，两公司在服务国家和地方建设的同时，将参与公益事业作为履行央企社会责任的主要渠道，充分彰显了企业品牌的形象。

两公司长期致力于志愿服务活动，积极参加街道共建与“双拥”工作，职工参与率达到40%以上，党员参与率达到95%以上，积极参加爱心助学、无偿献血等各类社会援助等社会公益活动。此外，两公司工会及时了解掌握员工家庭状况和健康情况，对困难员工和重病员工及时进行探视慰问，坚持元旦、春节期间开展送温暖活动。2018年，两公司开展慰问困难员工18人次，慰问金计25400多元；慰问生病住院职工15人次，慰问金计15500多元。五冶青年们在服务他人、奉献社会的实践中砥砺品格，提升自我。

除了公益活动外，两公司在项目履约过程中坚持绿色环保工程建设，严格遵守服务企业的环保标准，积极做到无施工公害、无三废排放等。认真贯彻落实《上海市控制条例》，积极开展爱国卫生运动，健全卫生防疫体制，卫生工作达标。

同心掬得满庭芳，文明花开春满园。五冶的高质量发展始终沐浴着文明新风，也为文明之花的璀璨盛开提供着成长沃土。在各方共同努力下形成了双轮驱动、比翼双飞的良好格局，昭示着中国五冶在改革发展的进程中，再结新的硕果，再创新的辉煌。

“三个融入”促进建筑业转型升级

——安徽省界首市住房和城乡建设委主任徐新士谈城市建设高质量发展

□谢树立 任金昌

“今年政府工作报告多次提到‘高质量发展’，充分体现了党和国家对高质量发展的重视。在我看来，高质量发展就是能满足人民日益增长的美好生活需要的发展，要实现城市高质量发展，建筑领域当仁不让。2018年以来，界首市坚持推进建筑领域高质量发展，取得了历史性成就，有18个工程被评为省、市级优质工程及安全文明标准化工程。但是，界首市建筑业发展质量和效益还不高，创新能力不够强，整体实体有待提高，还有不少短板等。”安徽省界首市住房和城乡建设委主任徐新士近日接受笔者采访时说。

徐新士主任认为，人们对城市建设高标准和品质的提升要求不断提高，关系到老百姓的生活感和幸福感，推动城市建设高质量发展不仅是促进品质升级的当务之急，也是以品质守护城市、引领建筑业发展的关键所在。随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，解决建筑业发展中存在的困难和短板，必须坚定不移地贯彻落实创新、经济、绿色、品质的发展理念，瞄准高质量、积极实现“三个融入”，促进建筑行业的转型升级。

积极融入市场模式

国务院办公厅印发的《关于促进建

筑业持续健康发展的意见》中，就建筑市场模式改革以及政府监管方式改革等做出了明确规定，是深层次、方向是正确的，效果令建筑业期待。现在，关键就是要“真枪真刀”地干。

国家大力推行PPP模式，带来发展机遇的同时也带来了挑战。那么应该如何推动建筑业企业参与PPP项目？徐新士主任有三点建议：一是政府多多扶持，要结合实际加大政策扶持力度；二是民营建筑业企业要积极参与，联合优势参与PPP项目，同时给民营建筑业企业带来更多机会；三是快速实施PPP项目。快速实施已落地的PPP项目，关键在于认真履行合同，践行承诺，加大诚信体系建设，形成真正意义上的优化设计、缩短工期、节省投资的甲乙双方互利性契约关系。PPP是投资方式改革的深化，对全面提高建筑质量和效益具有重要的作用。进一步促进建筑产业综合技术的全面创新和提升，这是时代机遇下建筑业转型发展的一次新的革命。

全面融入装配式建筑

中共中央、国务院《关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》指出，要大力推广装配式建筑，力争用10年左右时间，使装配式建筑占新建建筑的比例达到30%。改革开放以来，虽

然我国城乡建设实现了快速发展，但弊端亦十分突出，主要表现为：粗放式设计，钢材、水泥浪费严重；用水量过大；工地环保差，造成城市污染现象；质量通病严重，开裂渗漏问题突出；劳动力成本飙升，招工难、管理难。

因此，必须大力发展装配式建筑，在三种模式上求突破：一是发展适用于量大面广的多层、小高层办公、住宅钢筋混凝土预制式装配式建筑；二是发展适用于高层超高层办公、宾馆建筑，部分应用到住宅的钢结构预制式装配式建筑；三是发展适用于高层超高层办公、宾馆、公寓全钢结构式全装配式建筑，更加节能、节钢、节混凝土、节水。近年来，界首市推广装配式建筑发展，宝业建筑工业公司上马，引领发展方向，新建建筑采用装配式建筑逐年增加。

大力融入“一带一路”

“一带一路”倡议对建筑业带来深刻影响。国务院发布的“一带一路”总体规划，覆盖全球63%约44亿人口、经济总量约21万亿美元。

界首市处于长三角经济带，虽然是县市区，但也是全国经济发展最具投资潜力排名前十的县(市)，处于经济高速增长时期，基建需求庞大，开展互利合作的前景广阔，基础设施互联互通是优先建设领域，这为界首建筑企业“走出去”提供了更广阔的发展空间，也为融入“一带一路”带来了重大机遇。“一带一路”倡议是大格局、大思维，建筑业企业必须“借船出海”“抱团出海”“融入当地”“深耕细作”。只有积极实践，敢于融入，才能取得更多发展的新经验、新收获。

用好“学习强国”App 打造学习型组织

湖南中建物业党总支用足用活学习平台建设学习型党组织

“今天学了吗？”

“我今早起来第一件事，就是登陆‘学习强国’，进行了‘习近平：我将无我，不负人民’的视频学习。”

“我今天学了个大满贯。早上起来就学了，中午吃完饭、晚上睡觉前的黄金学习时段又各学习了半小时，里面内容实在太丰富了，我都想学习看一看。”

“这个学习软件真的好用！”近期以来，湖南中建物业服务有限责任公司党总支组织全体党员、入党积极分子以及青年

员工进行“学习强国”App的网络学习，鼓励大家分享心得体会。

“学习强国”App是深入推动习近平新时代中国特色社会主义思想思想和党的十九大精神进企业、进机关的重要渠道和载体。“学习强国”内置的辅助功能可以更好地为支部工作服务，其中的“专题考试”和“智能答题”等模块可以让党员群众通过答题对学习中的问题查漏补缺，巩固学习效果。学习积分机制更是让党员群众间形成一种“你追我赶”的学习

风气，激发大家的学习热情和积极性。

党支部书记陈红霞说：“‘学习强国’是一个非常好的学习平台，看时事政治，看重要新闻，第一时间掌握世情、国情、党情，利用‘碎片化’时间不断充电为自身加满油。”

中建物业党总支通过“学习强国”平台，加强职工思想文化学习，鼓励全体员工上平台、学时政、看视频、晒积分、比排名，全力打造学习型组织。(付琴)



信息化智能化打造一流品质工程

中建四局六公司承建合肥党风廉政教育基地项目综合楼封顶



合肥党风廉政教育基地项目综合楼封顶效果图

3月31日，随着最后一仓混凝土浇筑完毕，中建四局六公司安徽分公司承建的合肥党风廉政教育基地项目综合楼顺利封顶。综合楼总建筑面积为21986平方米，其中地上建筑面积13886平方米，地下建筑面积8100平方米。

该项目位于安徽省合肥市滨湖新区。项目部以精品工程为“靶向”，深入应用BIM技术，通过三维设计平台对工程项目进行精确设计和施工模拟，围绕施工过程管理，建立互联网协同、智能生产、科技管理的施工项目信息化生态圈，并将此数据在虚拟现实环境下与物联网采集到的工程信息进行数据挖掘分析，提供过程趋势预测及专家预案，实现工程施工可视化智能管理，以提高工程管理信息化

水平，从而逐步实现绿色建造和生态建造。

此外该项目以鲁班管理平台为基础，深化设计、精确算量为核心应用点，精准提升数字样板间、机电管线优化、施工方案优化等技术管理，致力于打造智慧工地。

据悉，该项目改造工程廉政楼、武警楼外墙采用灌注保温芯材装饰一体化构造体系，为安徽省内先进装饰体系，运用的保温芯材无缝连接、无空腔、无冷桥、密闭节能率高达90%，抗震设防烈度达8度，质量安全等同于建筑物的使用寿命年限。此项工程新材料、新技术的应用不仅质量、安全性能得到充分保证，绿色、环保施工也值得推广。

(通讯员 杨海)

中国水电集团水电十五局“一带一路”建设创佳绩 老挝南欧江七级电站大坝单月填筑量创新高

中国水电集团水电十五局在“一带一路”建设中又创新纪录，承建的老挝南欧江七级电站2月份大坝单月填筑量达77.7万方，较上月增加约11万方，创下了大坝填筑以来单月填筑量新高。

2019年是老挝南欧江七级电站大坝填筑第二个施工高峰年。受老挝漫长雨季、料场料源不稳定、地质条件复杂等因素影响，导致大坝填筑工期极其紧张。为确保2019年年度节点目标顺利完成，项目部抢抓旱季施工黄金期，精密部署，开展劳动竞赛，掀起了大坝填筑热潮。

南欧江是湄公河左岸老挝境内最大的一条支流，河流自北向南，在琅勃拉邦市附近汇入湄公河，是老挝政府大力推进开发的水能资源基地之一。南欧江梯级水电项目是中国企业首次在境外获得以流域整体规划和BOT投资开发的水电项目，也是中国电建在海外以全产业链一体化模式投资建设的首个项目。

作为南欧江梯级水电站中的“龙头”电站，南欧江七级水电站将对整个流域联调起到关键作用。南欧江七级电站工程为I等大(II)型工程，大坝坝高为143.5米，总装机容量210兆瓦，是整个流域调节性最强、建设难度系数最大、投资规模最大的电站。电站主体于2016年4月8日开工，计划于2021年蓄水发电。

历年的4月中旬老挝北部便进入雨季。目前，大坝全断面填筑至687.0米高程，填筑总量约496万方，施工黄金期仅剩40余天。为确保在今年5月31日汛期来临之前全断面填筑至605米高程，11月31日大坝填筑至防浪墙基础637.5米高程的节点任务对七级电站来说是块“硬骨头”。

为充分保障旱季施工黄金期大坝填筑强度，南欧江七级电站多措并举，从组织管理、技术管理、施工管理等方面逐一研究部署，力争夺秒和时间赛跑、和目标决战。一是项目班子成员紧盯生



为大兴国际机场准备开通的“北京地铁新机场线”列车入场入轨，从3月15日开始，在北京城建集团二公司施工的01标6公里长的“样板段”上调试跑车，进行冷滑试验和动车热滑试验测试，此举标志着“北京地铁新机场线”与北京大兴国际机场，双双进入开通倒计时！正式运营后，列车设计将达到160公里/小时，比一般地铁时速快一倍。而北京城建集团二公司也有幸成为全国最快地铁线的修建者、创造者。

1月13日，由北京城建集团二公司承建的“北京地铁新机场线”01标全长6公里“样板段”完成主体结构胜利竣工。目前正在对轨道线的检查清理，和永兴河一磁各庄区间U型槽和车站防雨棚钢结构焊接施工。本工程钢结构总重量为550吨，建筑长度570米，跨度13米。

“北京地铁新机场线”一期工程位于北京南三环外，南起大兴国际机场，北至草桥站后折返线。线路途经北京大兴、丰台两个行政区。轨道线路全长41.365公里，设计最高160公里/小时，工程共设3座车站，分别是新机场北站站前站、磁各庄站、草桥站。从草桥到大兴国际机场约40公里，只需19分钟。

由北京城建集团二公司承建的“北京地铁新机场线”01标全长6公里“样板段”，主要分为明挖闭口框架段、明挖U型槽、路基段、出入场线隧道四部分。工程南端起点为大兴国际机场与R4预留线共构段；其中出入场线路段在机场线路段两侧共构，并通过U型槽和闭口框架段进入地下后下穿机场轨道线和大礼路，连接预留的停车场内。

自2017年6月12日打下第一个钻孔灌注桩开始，至2018年6月10日，成功实现“北京地铁新机场线”跨河段—永兴河段从地下19米深洞穿而过。2018年8月20日，主线闭口框架段、U型槽段主体结构混凝土浇筑完成。同年9月27日，将2.4公里铁路主线率先移交给中铁十二局铺轨。在一年半有效工期的紧张施工中，共计完成围护桩3317根，CFG桩17859根；钢管支撑7916根，土方开挖81.4万方，回填35.3万方。主体结构(含路基)：总计3560米，其中钢筋3.1万吨，直螺纹套筒56万个，混凝土15.36万立方米，路基填筑9.8万方。

在施工中，北京城建集团二公司科技先行，对顶板支撑体系采用盘扣式脚手架+钢木复合龙骨形式施工。该做法脚手架强度高、刚度强、稳定性可靠，施工安全得到有效保障。施工时可模块化、工具化作业，搭拆快捷，大幅提高了施工效率；同时节约钢材和木材的使用量，有效降低了施工成本。该构件全部采用热镀锌防腐工艺，较传统脚手架提高十倍以上的使用寿命，同时不会因锈蚀而降低承载力。在U型槽侧墙模板体系中，他们采用可移动式单侧支模架+木工字架技术。可移动式单侧支模架整体稳定性好，强度高。该体系支模快，有效缩短工期，同时可多次周转使用，降低成本，且施工质量能够得到保证，有效节约了施工材料。其全过程、全方位的BIM技术施工成果获北京市一等奖。科技打造出全国最快的地铁线路，彰显出“北京城建”国匠的质量和科技水平。

科技打造全国最快地铁线路

北京城建二公司承建北京地铁新机场线样板段纪实

□通讯员 杨保川