

我国综合国力和科技水平的一次集中展示

“上海中心大厦工程关键技术”荣获上海市科技进步特等奖

5月15日上午,上海市科学技术奖励大会在上海展览中心友谊会堂召开,隆重表彰为上海科技创新事业和经济社会发展做出突出贡献的科技工作者和项目。

二、关键技术及其创新点

一、项目背景

上海中心大厦高632米,为中国第一、世界第二高楼,也是我国唯一超过600米高度的建筑。2007年,时任上海市委书记习近平十分重视上海中心大厦建设。

项目针对上海中心大厦工程建造难题,从五个关键技术方面开展攻关,建立600米级超高层建造技术体系,达到高标准的工期、质量、安全以及运营的建造目标。

构设计理论体系,首创设计了主体结构与外围柔性悬挂支撑结构协同一体的双层表皮玻璃幕墙“垂直城市”超高层建筑。

(4)超高层巨型钢结构建造关键技术。建立了基于外围柔性悬挂支撑结构与主体结构协同一体的施工控制理论体系。

充分体现了中国改革开放40年城市建设的突出成就,实现了绿色、智慧、人文国际一流精品工程目标,先进的可持续发展理念受到上海、央视、美国、英国等大量国内外媒体的广泛报道和高度赞誉。

陕建四建集团首个智慧工地系统启用

近日,陕建四建集团双创基地棚户区改造项目部召开智慧工地实施启动会暨模块培训会,会上首次使用智慧工地系统,标志着该集团智慧工地建设迈出坚实一步。



分享智慧 共享机遇

“光荣浙商六周年圆桌会·2019汝州浙江推介会”在杭举行



5月11日,“光荣浙商六周年圆桌会·2019汝州浙江推介会”在杭州举行。新东阳建设集团董事长卢长根、于若木、大隐公益基金主席胡祖光、浙报集团编委郭庆、文澜书院理事长任平、水欣股份董事长蒋文龙、丝绸之路董事长凌芳芳、南湖基金小镇创始人李蒙兴、师董会主席胡海平、创建科技董事长张旭光、绿康医养集团董事长卓岳、博将集团董事长罗闻、泰杭州律师事务所主任汪政等“光荣浙商”,何蔚萍、陈建文等专家,以及“浙商温暖者”侯踊跃、杨晓晴、臧剑、黄莉、王萍、陈晓华等180多人参会。

州市,浙报集团打造的“光荣浙商”是汇聚浙商、分享智慧、共享机遇的好平台。作为“汝瓷”这一世界名片的故乡,汝州市正处在大有可为的“黄金发展期”。



中铁四局玉磨铁路二分部党委在承建阿墨江双线特大桥,把边江大桥的施工中,遇到了便道运输难、汛期雨量、水位落差大、安全风险高、地质条件差等系列困难,通过“一个主体”的理念为导向,创新性开展“玉磨铁路党旗红,攻坚克难当先锋”党建主题活动,“两同”并举,发挥政治优势;“二力”迸发,激活动力引擎;“双效”同步,提升发展质量;成功取得了水上钢平台、水中钻孔桩、高桩承台、水下墩身“四大战役”的全面胜利,提前5天实现了主墩墩身出库区蓄水位的攻坚壮举,安全、优质、高效,提前完成了业主下达的节点目标,高扬了局敢打硬仗、无坚不摧的“标杆”形象,两次受到滇南铁路公司的贺电嘉奖,连续两年被二公司评为先进基层党组织。

“两同”并举,发挥政治优势。

发挥政治优势,激励员工攻坚克难,是中铁四局干好重点工程多年形成的成功经验。玉磨铁路作为泛亚铁路中线的中国跨境国际大通道,在“一带一路”建设中倍受世界瞩目。局承建的云南玉磨铁路站前5标所在的云南普洱,地处崇山峻岭的大峡谷,地势险要,地质破碎,施工条件异常艰苦。2016年5月进场后,分部党委在创先争优党建主题活动中,以员工既是企业发展主体又是责任担当主体的理念与共识,把依靠、培养、关爱、激励员工作为项目的出发点与落脚点,很快形成了党政在“为员工、靠员工、求和谐”上的同向同轴和全员在“铸品牌、提双效、求发展”上的同心同德。

攻坚克难勇担当 玉磨铁路争先锋

——记中铁四局玉磨铁路二分部党委

念植入全员大脑。将项目特点、工程难点和攻坚重点摆出来,让大家在自身岗位既明白为什么要做,又知晓如何去。将规章制度体系完善向员工行为习惯培养升级,进而激发员工在打造精品工程中约束行为、坚守规范,变“要我做”为“我要做”,激发攻坚克难的创新性和积极性。

“二力”迸发,激活动力引擎。

激活动力引擎,增强队伍的凝聚力和执行力,才能在艰难困苦的环境中攻无不克,战无不胜。为激励全员以饱满的热情和高昂的斗志攻坚克难,分部党委从创建“幸福家园”入手,提升项目的整体凝聚力。分部党委因地制宜,开挖山体,建成了阶梯式、标准化的办公室、会议室及宿舍、探亲房、洗衣房、晾衣棚、食堂、小餐厅,配备了空调、电视、热水器及床上用品,设置了活动室、健身房、幸福乐园,开展夏送清凉、冬送温暖、灵活调休、反探亲乒乓球、台球、拔河等文体活动,“集体生日”“师徒宴”“部门聚”和“民族村”“团结桥”“汉尼一家亲”等联谊活动,以及扶贫帮困、落实“三不让”,充分体现“家氛围、亲情感”,提升员工生活的幸福指数,营造和谐的施工氛围。同时,通过创建“民主家园”“创新家园”“普惠家园”,激发职员工“参与民主管

百年铁路焕新“颜”

5月15日晚上七点半,一辆货运列车轰隆、轰隆从远处呼啸而来,以每小时45公里的速度顺利通过七滦铁路唐山段南南区。至此,由中铁十八局集团五公司承建的七滦铁路沉降区段整治应急抢险工程在39个封闭工作日后顺利告捷。

七滦铁路是138年前我国自建的唐胥铁路的延伸段,1881年11月建成的唐胥铁路,长7.8公里,1887年将此线延伸至芦台,1888年又修建至天津,1894年唐山到山海关段通车。1994年,京山压煤改线工程完工,“压煤改线”路段成京山铁路正线,从七道桥至滦县的老金山线改称“七滦线”,正式成为京山铁路支线。当年建这条铁路的目的是为了解决开平矿务局的煤炭运输,今天也同样是因为煤矿开采原因导致地质沉降,汛期和雨季,南湖水要没过铁路线达1米,严重阻碍铁路行车运营。为了行车安全,同时也为了线路提速改造,中国铁路北京局集团决定对沉降区段进行整治应急抢险施工,赶在6月汛期来临前完成提速通车。

河北建工集团领导走访慰问结对帮扶贫困户

近日,河北建工集团党委副书记张庆虎深入张家口市涿鹿县谢家堡乡板铺村和吕家湾村,走访慰问结对帮扶的贫困户,并送去了慰问品。在贫困户家中,张庆虎与他们亲切握手,促膝交谈,详细了解他们家庭生活情况、脱贫帮扶成效和今后的打算,并嘱咐他们有什么困难和需要可以随时提出,竭尽全力为乡亲们排忧解难。张庆虎非常关心驻村干部的工作

和生活状况,与驻村工作队进行座谈,询问扶贫工作进展和他们的身体和生活情况。要求驻村干部积极协调推进扶贫项目,为帮扶村留下可持续“造血”的扶贫成果;要相互配合,齐心协力扎实推进精准扶贫工作;要合理安排工作和休息时间,既把工作做好,又兼顾家庭和生活。他强调,2019年是脱贫攻坚的关键一年,要坚决贯彻落实上级的决策部署,因地制宜

抢险区位于唐山丰南区与路南区之间,双线长6.5公里,主要工程包括地基加固,整个路基纵断面要抬高3.12米,路基碎石填筑7.8万方,挖方2.3万方,旧线拆改6.156公里,轨道铺设6.156公里,通信迁改3.08公里,信号迁改4.7公里,电力迁改9.6公里,同时还包括一座2跨6米的框架箱涵,箱涵位于水中,采用拉森钢板桩围堰施工,先预制再顶推就位。大年初五,现场26名管理人员全部就位,他们开始做前期临建,修临时便道,进行线路两侧加固和清理煤矸石,人工开挖探沟探明各类线缆的走向,将其人工迁移到指定位置。为了加快工期,项目部把路基和轨道分三段进行,设七个班组分头施工,4月7日至5月15日为要点封闭施工,关门工期为5月15日,工期只能提前,不能滞后,5月15日必须通车。“39天的大战时间,干好了,我们在路局那儿又有加分项,干不好,把以前积累的印象都丢了”,项目书记王容说道。“青水一战,我们只有这条路了”,项目副经理、工程部部长贾德旺说道。24小时轮班作业,干部昼夜值班,“5+2”和“白+黑”是他们的工作常态。项目经理高健介绍说,这里每道工序都是环环相扣的,像车间里的流水线作业,如果某道工序出错,那整个流水线上的工序都得推倒重来,工期不允许我们出错,每道工序必须一次成型、一次成优,因此,我们把前期培训做到位,把中间环节的盯控做实、做细。比如轨道工程的工艺流程是:先铺

河北建工集团领导走访慰问结对帮扶贫困户

和落实情况,与驻村工作队进行座谈,询问扶贫工作进展和他们的身体和生活情况。要求驻村干部积极协调推进扶贫项目,为帮扶村留下可持续“造血”的扶贫成果;要相互配合,齐心协力扎实推进精准扶贫工作;要合理安排工作和休息时间,既把工作做好,又兼顾家庭和生活。他强调,2019年是脱贫攻坚的关键一年,要坚决贯彻落实上级的决策部署,因地制宜

充分体现了中国改革开放40年城市建设的突出成就,实现了绿色、智慧、人文国际一流精品工程目标,先进的可持续发展理念受到上海、央视、美国、英国等大量国内外媒体的广泛报道和高度赞誉。项目实现重大技术突破,取得了一批具有自主知识产权的原创性科技成果,被纳入20余部国家、行业、省级技术规范,成为我国超高层工程建设的标准规范,有力推动了建筑业技术进步和转型升级。项目完成人应邀在国内外学术会议上做主题技术交流,累计达数百次,提升了我国超高层建筑科学与技术领域的学术地位。上海中心大厦工程是我国综合国力和科技水平的一次集中展示,为我国超高层建造大国向建造强国迈进做出了突出贡献。先进的建设理念、创新的设计和施工技术以及高效的运维管理,反映了当今世界建造技术的最高水平,彰显了中国超高层建造技术国际领先的综合实力,引领了世界超高层建筑技术的发展。(本报记者 张大明 通讯员 房霞)

河北建工集团领导走访慰问结对帮扶贫困户

采用浮桥行人、浮箱运输的跨江作业,既满足了水上作业需要,又节约了成本投入。在此基础上,分部党委以党建主题活动为平台,先后组织了水下作业钢平台、钻孔桩、承台、水下墩身“四大战役”,掀起了两个主墩同步作业的大干高潮,确保了主墩基础在水库低水位期完成施工。面对峡谷四伏的危岩、谷深坡陡的落石、遇水易软化的泥岩组合的“悬天剑”,分部党委始终把安全生产、平稳施工放在首位,从“利水、控石”入手,在刷坡、挂网喷锚防护、种植绿化的同时,分级开挖支护,预留排水侧沟,做好截排水;对各类基坑及时浇筑回筑,封闭稳定;对波面的各种危岩,选派有经验的专职安全员,雨后专项排查,实时不断巡检,及时清除松动的土块、危石,确保了施工便道“生命线”的畅通和桥址周边“悬天剑”的稳定,为大桥的材料运输、机械行走、基础施工大干,创造了良好条件。

针对对成本压力,分部党委通过采取针对性措施加快施工进度提前完成桩基出水施工,为取消承台双壁钢围堰方案提供了条件;通过优化设计,策划了阿墨江主墩承台抬高、边坡防护IIA类,阿墨江空心墩截面优化、把边江挖孔桩取消等III类变更;通过对相邻标段采购投入模板改良利用,取消主墩劲性骨架梁式方支,节约了大量成本。创新党建思想工作,同向同轴、同心同德的政治优势,凝聚力、执行力的引擎激发,效率、效益的同步提升,提高了管理水平,加快了施工进度,确保了安全质量,降低了成本压力,增强了中铁四局在西南边陲的知名度和影响力。(张富荣)

河北建工集团领导走访慰问结对帮扶贫困户

和生活状况,与驻村工作队进行座谈,询问扶贫工作进展和他们的身体和生活情况。要求驻村干部积极协调推进扶贫项目,为帮扶村留下可持续“造血”的扶贫成果;要相互配合,齐心协力扎实推进精准扶贫工作;要合理安排工作和休息时间,既把工作做好,又兼顾家庭和生活。他强调,2019年是脱贫攻坚的关键一年,要坚决贯彻落实上级的决策部署,因地制宜