

建 筑 时 报

CONSTRUCTION TIMES



中国建筑业产业报

第3630期

本期8版

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

2019年
6月3日
星期一

第十届国际基础设施投资与建设高峰论坛在澳门举行

2019“一带一路”基建指数报告出炉

本报讯 第十届国际基础设施投资与建设高峰论坛5月30日在澳门开幕，论坛上发布了《“一带一路”国家基础设施发展指数报告(2019)》。来自70多个国家和地区的750多家企业机构和2000多名政商学界代表参加，其中包括50多位部长级以上的政府官员。

本届论坛为期两天，由澳门贸易投资促进局和中国对外承包工程商会共同主办，以“促进国际基础设施高质量可持续发展”为主题。

在“一带一路”倡议引领下，中国政府近年来积极推动企业开展国际基础设施合作，参与东道国经济建设。商务部副部长王炳南在论坛上表示，截至目前，中国对外承包工程累计签订合同总额达到2.3万亿美元，完成营业额达到1.6万亿美元。对外承包工程已覆盖200多个国家和地区，行业涉及交通运输、能

源电力、石化、通讯等领域，业务覆盖涉及咨询、融资、建设、运营、维护等各个方面。不少项目已成为当地明星项目。此外，目前有69家中国企业位居全球最大250国际工程承包商之列。中国对外承包工程企业年均均为当地创造就业岗位达到70万个。中国金融机构为国际基础设施合作提供融资超过了3000亿美元。

王炳南还指出，当前世界经济新旧动能转换尚未形成。加强国际基础设施领域的投资与建设合作。他强调，中国将坚持共商、共建、共享，坚持市场化原则、市场化运作，坚持绿色可持续发展。

论坛上，中国对外承包工程商会会长房秋晨与中国出口信用保险公司首席经济学家王稳共同发布了《“一带一路”国家



基础设施发展指数(2019)》和《“一带一路”国家基础设施发展指数分析报告(2019)》。

房秋晨表示，2019年度“一带一路”国家基础设施发展呈现四大新特点：一是，“一带一路”国家基础设施发展虽略有放缓，但仍保持在较高水平。2019年“一带一路”国家基础设施发展

指数稳中略降，从2018年的121下调到119，但仍保持在较高水平，表明未来2~3年“一带一路”国家基础设施发展仍然会有良好表现。二是，各地区基础设施发展仍不平衡，东南亚继续领先，以125的得分在地区排名中继续保持第一位。从国家来看，印度尼西亚、越南、阿拉

伯联合酋长国、巴基斯坦和俄罗斯分列国别指数前五名。三是，交通和能源业发展需求强劲，为国际基础设施合作注入活力。各国公路、铁路、港口、机场等互联互通项目建设需求巨大，以风电、太阳能、核能为代表的清洁能源项目成为能源行业投资的重点领域。四是，多元化资金支持“一带一路”基础设施发展，吸引私人资本参与成为共识。五是，“一带一路”建设深入推进，合作模式推陈出新。除双边合作之外，第三方市场合作和多边合作的项目也日益增多，沿线国家对参与“一带一路”基建合作的热情持续升温。

房秋晨还指出，2019年度指数报告也揭示了“一带一路”沿线各国基础设施建设发展面临的挑战。复杂多变的地缘政治环境和各国不断分化的经济增长使基础设施项目极易受到各类突发事件

的冲击；美国单边主义对国际经贸及投资环境造成的冲击给基础设施行业发展带来了更多的不确定性；因施工标准差异引发的问题有所增多，对多国共同实施基础设施项目产生实际影响；国际市场竞争将更加激烈，各国企业抗风险能力仍需进一步提升。建议参与企业抓住“一带一路”倡议机遇，提升基础设施项目综合质量效益；坚持合作共赢的原则，依法合规参与项目建设，促进东道国经济社会发展；提高风险防范意识，保障“一带一路”合作项目行稳致远。

本届论坛安排了包括第五届中拉基础设施合作论坛在内的多场主题论坛、平行论坛及专题活动，以及展览展示、项目推介和对接洽谈等环节，为国内外企业、金融投资机构、国际承包商、咨询服务机构和产业链服务供应商搭建交流平台。(李媛)

武警水电完成转制 建筑老兵入列央企

中国安能建设集团挂牌成立

本报讯 5月28日，经中共中央、国务院批准，又一家建筑央企——中国安能建设集团有限公司在北京举行挂牌仪式，这标志着跨军地改革中唯一一支军转企业单位转隶调整阶段任务圆满完成。

2018年3月，中共中央印发《深化党和国家机构改革方案》，明确武警水电部队官兵集体转业改编为非现役专业队伍，组建为国有企业，由国务院国有资产监督管理委员会管理。

武警水电部队是一支5次经历军、警、民身份转变，在转隶调整中不断发展壮大的英雄部队。成立六十多年来，曾先后承建新中国第一座水电站——安徽佛子岭水电站，世界海拔最高的水电站——西藏羊湖抽水蓄能电站、西电东送第一个电源点和枢纽站——广西天生桥水电站，引滦入津源头——河北潘家口水库等200余个大中型水利水电工程，并涉及民用建筑、机场跑道、输变电机组等多个领域，是军内外唯一一支参加过三峡工程、南水北调、西电东送、西气东输、青藏铁路“五大跨世纪

工程”建设的队伍。2018年8月30日，按照党中央跨军地改革重大战略部署集体退出现役，改编为非现役专业队伍，组建国有企业，划归国务院国资委管理。

中国安能具备水利水电工程施工总承包特级资质，市政工程、房屋建筑、机场场道、地质灾害处理等8项一级资质，具备水上水下构筑物建设、隧洞桥梁、机场码头等特殊领域的施工能力。按照中央有关文件精神，中国安能的主业范围为：建筑工程、相关工程技术研究、勘察、设计及服务，水环境治理；应急救援服务。挂牌后，中国安能将形成以水利水电、军民融合、抢险救灾为主，以资产盘活、资本运作为辅的“三主两辅”经营发展格局，定位于在军民融合发展、应急救援服务、自然灾害防治、基础工程建设、水环境治理、经营投资开发、海外安防保卫等“七大板块”，努力打造军转企特色鲜明、具有国际竞争力的一流企业。(赵洪虎 张强 徐迪华)

“申请后审批”变为“申请前服务”

浙江全面推行区域评估加快项目审批

本报讯 选址意见书、节能审查意见、洪水影响评价、压覆矿产资源批复、气候可行性论证审批、文物保护意见……投资项目审批涉及的这些评估事项，将由政府统一办理，企业不用再操心——这是浙江省新出台的投资项目审批惠企改革大招。

经浙江省政府同意，该省发改委等9部门日前联合印发了《全面推行区域评估的实施意见》。

区域评估，是指由政府投资项目审批过程中涉及的有关评估事项进行统一评估，形成整体性、区域性评估成果，由区域内投资项目共享共用。

“实施区域评估后，对进入该区域、负面清单之外的投资项目，可不再进行单独项目评估或者简化相关环节和申请材料。”浙江省发改委相关负责人介绍，今后，投资项目审批会发生三大转变：通过提前完成区域评估，转变政府职能，变“申请后审批”为“申请前服务”；通过区域评估报告共享共用，变“单个项目评”为“区域整体评”；通过政府购买服务，变企业付费为政府买单，有效解决目前投资项目评估评审手续多、时间长、花费多等问题，进一步提高审批效率、减轻企业负担，加快项目落地。(雷闻 赵超)

不同的区域评估项目，将因类施策、分类推进。如区域规划环评、能评、压覆矿、地质灾害、水土保持、防洪评估等6项评估，与项目审批密切相关，各地工作基础较好，具备加快推广的条件；2019年底，省级以上平台(包括高新技术产业开发区、工业园区、开发区、产业集聚区、创建期特色小镇)的完成率均不低于80%，省级以下平台完成率均不低于30%；到2020年底，省级以上平台原则上全面完成，省级以下平台完成率均不低于60%。

此外，到2022年底，省级以上平台原则上要全面完成上述10项区域评估并向省级以下平台延伸。

据悉，区域评估将纳入对各地改革实绩、扩大有效投资等考核的重要内容。下半年，区域评估管理平台将叠加到该省“标准地”数字地图中，在浙江政务服务网上线。届时，这一改革将实现数字化管理。(刘畅)

中俄合建首座跨境公路大桥合龙

本报讯 5月31日，中俄合建首座跨境公路大桥黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥实现合龙。黑龙江大桥建成后，将形成一条新的国际公路大通道，实现中俄地方城市间互联互通。

黑龙江大桥项目建前后酝酿了28年，开创性地提出“共筑共建、同步实施、统一运营、收费还贷”的跨境基础设施建设新模式。项目起点位于中国吉黑高速，在黑河市长发屯南跨越黑龙江，终点位于俄罗斯布市卡尼库尔干村北的布哈公路，全长1284米、宽14.5米，主航道跨径147米，桥型为双车道矮塔斜拉桥；路线全长19.9公里(中方6.5公里、俄方13.4公里)，标准为二级公路；概算总投资24.7亿元(中方5.66亿元、俄方19.05亿元)。计划工期三年，2019年10月完成主体工程，2019年底交工验收。

黑龙江大桥是我国高纬度寒冷地区首座钢结构矮塔斜拉桥，大桥下部基础采用钻孔扩底桩，减少了基础工程量，降低了工程造价。上部钢梁材料采用我国首次生产并使用的Q420F级耐候钢，可耐零下60℃的极寒温度。采用中俄两国共同设计的塔梁固结顶推施工工艺，经过与顶推施工单位的十余次论证，确定使用专业顶推设备44台套，由拼装平台向主桥跨中采用步履式多点顶推法进行施工。

(韩婷婷 汪晓涛)



世界山区峡谷第一高塔悬索桥主跨合龙



5月30日，四川古蔺至贵州习水段高速公路赤水河大桥成功合龙。赤水河大桥全长2009米，主跨1200米，主塔高243.5米，索塔采用门式框架混凝土结构，索塔与赤水河的垂直高度达503.5米，是世界上山区同类型钢桁梁悬索桥中第一高塔、第二大跨的峡谷大桥。(新华社)

不守诚信者不准揽工程

湖北省交通建设实施“红黑榜”制度

本报讯 今后，湖北省建设(养护)高速公路、航道码头的企业，一旦出现较大质量安全事故被行政主管部门处罚的，将被纳入黑名单，轻则被重点监管，重则被清退出市场。5月27日，该省交通运输厅透露，已开始执行公路水路建设“红黑名单”管理制度。

今年5月中旬，湖南省交通运输厅首次发布《关于实施公路水路工程建设市场红黑名单管理的通知》，奖励纳入“红名单”的诚信企业，惩戒纳入“黑名单”的失信企业，考核对象是所有参

与湖北公路水路工程建设(含高速公路养护)的建设、勘察、设计、施工、监理、咨询、材料(设备)供应商等企业

和单位。据介绍，最近一年内出现以下任何一种情况都将被纳入“黑名单”：发生较大工程质量、安全生产事故，被有关行政主管部门行政处罚；拖欠农民工工资，造成群体性上访，影响恶劣；招投标过程中围标串标，被有关行政主管部门处罚；触犯单位行贿犯罪及其他应当列入“黑名单”的情形。

与此同时，连续两年被列为湖北省公路水路建设市场企业信用评价AA级的企业，以及最近一年内获得詹天佑奖、鲁班奖国家级重要工程奖项等情况的企业，可列入“红名单”。

该省交通运输厅相关人士表示，纳入“红名单”的企业，将会按国家有关联合奖惩的规定获得激励；被列入“黑名单”的企业，则不能参加各类评优表彰，还要接受频次和力度高于其他企业的监督检查等。

(雷闻 赵超)

BIM技术领航者

BIM系统·BIM基础软件·BIM咨询服务

鲁班算量2018 VIP版全新发布



鲁班软件 400-920-3000

Lubansoft www.lubansoft.com



电话: 400-921-3577 网址: www.zhujc.com

建筑行业供应链优化 整体解决方案提供商 互联网集采+供应链金融

