

H 热点聚焦

策划:杨星宇

# 中高考期间,建筑工地请开启“静音”模式!

自6月7日开始,广大初三、高三学子将迎来2019年中考和高考。为保障考生备考以及考试期间有一个良好的学习、考试和休息环境,各地区已采取了一系列措施为考试保驾护航。各地区的,一是,相关部门已就夜间施工、噪声污染等可能出现的情况出台了一系列“禁噪令”,二是,对于在“禁噪令”施行期间仍有令不禁的建筑工地以及施工人员,相关监督执法部门将对此类情况加大巡查、处罚力度。

中高考期间,建筑工地请开启“静音”模式!

**济南:五部门联合发文严控施工作业**

为保证中考、高考期间学生有一个安静的学习、考试和休息环境,山东省济南市城管局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市公安局交警支队就所有建设工地在中高考期间严格控制施工作业,加强市区噪声污染、防治工作发出通告提出,6月1日至6月14日,济南市生态环境局各分局停止出具夜间建筑连续施工作业证明;济南市城管局、市公安局交警支队停止办理建筑垃圾处置运输手续。在此期间,所有在建工程自中午12时至下午14时、夜间20时至次日6时,不得进行产生噪声污染的施工作业。

同时,6月7日至8日高考考试期间和6月11日至14日中考考试期间,在噪声敏感建筑物集中区域内和距考点500

米范围内的在建工程,停止一切产生噪声污染的施工作业(工程抢修、抢险除外)。各建设、施工单位要严格执行上述要求,确因特殊需要必须施工的,按照特殊时限审批流程逐级报批,并对社会公示。

**北京:晚十时后仍施工最高罚三万元**

随着中考高考日益临近,北京市城管部门已开展夜查工作。据相关负责人介绍,6月1日至26日期间,除市政抢修工程外,全市严禁一切夜间施工。城管部门将对夜间施工扰民等违法行为进行重点查处。据有关执法人员介绍,未经批准而继续在夜间施工的最高将罚款

3万元。截至目前,北京城管已查处两处22时后仍在施工的工地。

此外,城管部门还将与住建部门联系,对施工负责人进行计分处罚。计分将影响到违规企业第二年的招投标,情节严重者将会被清出北京的建筑企业。

**南通:突击检查叫停违规作业的情况**

6月1日晚,江苏省南通市崇川生态环境局联合该区住建、城管等部门,严查建筑工地夜间违规施工行为,经突击检查发现,大部分工地情况良好,但也有少数工地没有严格遵守规定,顶风作案。

晚上7点04分,检查组在位于崇川

市公安局北侧的远创工地发现建筑内部传来工人切割钢板的刺耳声响。在现场可以看到该工地西边紧邻居民楼,而工地的出入口也没有在明显位置张贴“禁噪令”通知。据悉,之前这家工地就曾因夜间违规施工被处罚过。7点10分左右,施工负责人在执法人员的教育下意识到自身的错误,在执法人员开具的《现场监察记录单》上签字,并保证在中高考期间将严格遵守禁噪令的规定,对工地加强整改,每天收工前十分钟让保安巡查提醒工人。

据介绍,当晚的突击检查共出动人员20人次,检查包括地铁、商品房、拆迁安置房在内的16个建筑施工现场,共发现7个工地顶风作案,执法人员均现场叫停。

**无锡:立案查处夜间施工工地**

6月3日晚23时,无锡市梁溪区市民投诉反映,新惠路一工地存在夜间施工噪声扰民的现象。城管执法人员随即赶往了现场。经调查发现,该地的确存在夜间施工的违法行为,现场工人们正在进行楼层浇筑作业,混凝土搅拌车、泵车、塔吊机持续运行。经噪声排放检测,已经超过规定限值。该施工地块周边存在多个住宅小区,现在正处于备考关键时期,夜间施工的噪声影响非常大,对此,城管执法人员立即责令该工地停止施工作业,当场开具整改了通知书并对其夜间施工的违法行为进行立案查处。

## 国内在建最长城市轨交全线“洞通”

系国内首条设计时速达140公里的地铁线路

本报讯 6月2日,伴随着“巨无霸”盾构机刀盘轰隆隆的旋转声,四川省成都市轨道交通18号线实现全线“洞通”。该线路是国内首条设计时速达140公里的轨道交通线路,也是国内在建的最长城市轨道交通线路。

成都轨道交通18号线连接成都中心城区与天府国际机场,是成都“东进”战略的轨道交通主动脉。该线路起于火车南站,经高新区、天府新区后,穿越龙泉山至成都天府国际机场,是一条集市域快线与机场专线于一体的复合功能线路。线路全长66.71公里,共设11座车站。该工程由成都轨道交通集团、中国电力建设股份有限公司共同投资建设,也是国内轨道交通投资额最大的PPP项目。

作为一条设计时速达140公里的地铁快线,成都轨道交通18号线在功能定位、融资模式、新技术应用、高瓦斯风险管控、大盾构施工、建设管理等方面都做了创新和探索。

“位于天府新站至三岔湖站区间的龙泉山隧道,是国内城市轨道交通里最长的高瓦斯隧道。隧道集中穿越了苏码头、洛带气田油气储集区,瓦斯逸出量大、离散程度高、突涌风险极高。”成都

轨道交通管理有限公司建设三公司土建工程部部长刘金铮表示,轨道交通18号线穿越的地层复杂多样,施工难度也创下了纪录。

为了对高瓦斯风险“严防死守”,项目采用了“双风机、双电源”的不间断通风系统和超前地质预报技术,以及24小时不间断的全隧智能监控系统等技术手段,并配置工作人员24小时定期巡检。同时,龙泉山为国家级森林公园,项目采用污水三级沉淀、废渣土环保处理、扬尘在线监控、智能喷雾降尘等多种手段,并在高峰期专项投入150多名环保工作人员,以确保施工不破坏周边生态。

此外,为提高施工效率,18号线最高峰时期实现了全线18台“巨无霸”盾构机同时作业,最高月掘进曾达到452.5米,最终历经800天的盾构掘进,实现“洞通”。

按此前规划,18号线计划于2020年与成都天府国际机场同步开通运营。18号线全线通车后,不仅能满足天府国际机场的客流出行需要,也将缓解城市南北发展轴交通拥挤情况,增强中心城区和天府新区的联系。

(李倩薇)

## 再动员、再提升、全力以赴助力长三角区域发展

### 中建八局东孚上海公司启动立功竞赛中期总结推进会

本报讯(记者 徐敏)6月4日,为积极贯彻落实上海市委、市政府关于推动长三角一体化高质量发展的工作部署和立功竞赛活动的新精神、新要求,中建八局东孚上海公司在中建锦绣天地28-02地块项目开展立功竞赛中期总结推进会暨“安全生产月”启动仪式。上海市竞赛办、中建八局工会、东孚公司及其下属公司管理人员和农民工代表等200余人参加了仪式。

中建锦绣天地项目作为贯彻落实长三角一体化国家战略、服务支持第二届进博会顺利召开的重点项目,肩负着巨大的社会责任和企业使命。此次中建八局东孚上海公司开展立功竞赛中期总结推进会,对下半年竞赛活动进行再动员、再提升,对打造中建八局立功竞赛品牌,助力长三角城市群建设和企业高质量发展起到积极促进作用。

相关负责人称,本次立功竞赛坚持“四保一创”为整体竞赛目标,围绕“筑精品、展风采、创一流”竞赛主题,根据项目实际,以“五比五赛”为主要内容,开展“保障进博会,向祖国七十年华诞献礼”活动,旨在采取有效措施,减少项目结构施工对进博会的影响,服务并保障第二届进博会的顺利召开。

启动仪式设置了项目准军事化管理汇报、立功竞赛中期总结表彰及奖励兑现、安全生产月方案、签订责任书、揭牌授旗、赠送慰问品、“四保一创”集体宣誓等议程。活动全程内容紧凑、鼓舞斗志,体现了新时代特色的立功竞赛精神,彰显了该公司积极助力上海城市建设的信心与决心。

中建锦绣天地项目位于上海进博会核心区域,项目集住宅、公寓、酒店、办公等多种业态于一体。项目建成后将对带动西虹桥区域更新,提高区域影响力以及改善区域建设质量有重要推动作用。



端午佳节前夕,江西建工三建五分公司党支部、工会组织积极响应公司“精准扶贫、爱心捐款”倡议,组织全体员工在丰城市装配式示范小区文安项目部举行爱心捐款活动,共计捐款95802元,为因病致贫的八户贫困户献出了一份爱心。

募捐活动不仅践行了建工三建的责任和担当,更是体现了江西建工集团深入贯彻“十九大”精神,全面落实社会主义核心价值观的实际行动和具体部署。

通讯员 胡庆生 邬鹏 摄影报道

## 防风险、除隐患、遏事故——上海交通建设工程“安全生产月”活动启动



本报讯(记者 胡婧琛 通讯员 王瑜)6月3日,2019年度上海市交通建设工程“安全生产月”启动仪式暨轨道交通15号线吴中路车站综合观摩会在上海建工机施集团承建的轨道交通15号线工程土建13标吴中路车站施工现场举行。本次活动在上海市交通委员会的指导下,由上海市交通建设工程安全质量监督站、上海申通地铁集团有限公司主办。

今年6月是全国第18个“安全生产月”。安全生产关系人民群众的生命财产安全,关系社会经济发展和稳定大局。据相关负责人介绍,上海的交通基础设施建设已打响了重大风险

攻坚战,持续保持高位的投资量给交通发展带来新机遇的同时,也给安全生产工作增加了更大的压力和挑战。这就需要全市交通建设工程行业建设者迅速行动起来,积极投身“安全生产月”活动,防风险、除隐患、遏事故。用深入有效的举措护航新中国成立70周年和第二届“进博会”,为推动全市交通建设工程安全平稳发展做出新的贡献。

由上海申通地铁集团有限公司投资建设的上海市轨道交通15号线是一条城市西部南北走向线路,是新一轮轨道交通规划建设中的重要市区级线路。本次综合观摩会所在的吴中路车

站位于徐汇区桂林路下,地处徐汇区与长宁区交界处,北侧靠近吴中路,呈南北走向,位于整条15号线的中部。

值得一提的是,为了提高地下空间的利用率和乘客的舒适感、空间感,吴中路车站创新采用大跨度无柱拱形顶板的设计理念,运用“预制+现浇叠合”拱形结构工艺进行大跨度无柱拱形顶板的施工,很大程度上减少了现场支模的工作量,同时节省了施工时间、释放了施工空间。该项工艺的实施使得地下二层(站台层)的排架可拆除,方便盾构施工,具有推广价值和前景。

## 江西住建领域开展“安全生产月”系列活动

重点抓好七项工作

本报讯(通讯员 王纪洪 何华升)6月3日,江西省召开住建领域“安全生产月”活动动员大会暨安全标准化示范工地观摩会,江西省住建厅领导在会上部署动员“安全生产月”和“安全生产万里行”活动,全省各地2000余名住建部门领导、企业管理人员和一线工人参加了活动启动仪式。

在活动现场,与会人员分批次观摩了保利蓝海嘉居住宅三期、南昌中航城等8个示范样板项目。这8个项目分别在精益建造、智能化监控、智慧云平台应用、科技创新、防护标准化、绿色施工、扬尘治理、临边防护报警、塔吊可视化等方面有领先的应用。通过现场演练、安全体验和带领示范,这些先进的经验与做法给大家带来了深刻的启示。

据江西省住建厅副巡视员姚宏平介

绍,江西省各级建筑施工安全专项整治工作抓得紧、效果好。2018年专项整治期间,该省建筑企业组织培训14757期共计183751人次,反“三违”(违章指挥、违章操作、违反劳动纪律)行动69888人次,建立“一图、一牌、三清单”4456套。监管部门出动专项检查37636人次,排查安全隐患113041条。其中,重大隐患1066条,重大隐患挂牌督办802条,重大隐患曝光602条;责令停工整改2116个项目;处罚企业1216家,罚款5409万元;实施联合惩戒121家企业,约谈企业1041家,通报批评企业879家;追究安全生产违法行为相关责任人248人。2018年,该省房屋建筑与市政工程施工领域安全生产实现了事故起数和死亡人数双下降、事故总量不超过2017年的目标。

江西省住建厅强调,今年“安全生

产月”活动紧紧围绕“防风险、除隐患、遏事故”主题,以建筑施工和住建领域涉及危化品安全为重点,重点抓好七项工作:强化危险性较大分部分项工程监管,把危大工程安全监管真正落到实处;深刻吸取“4·25”衡水市翡翠华庭升降机坠落事故教训,开展起重机械安全专项检查;持续开展“打非治违”专项行动,各类园区是“打非治违”重点,各地要紧盯不放;继续抓好“百差工地”认定工作,提高企业履行安全生产主体责任的自觉性、积极性;推进建筑施工领域涉及危化品综合治理,确保该省建筑施工领域涉及危化品不发生安全事故;认真抓好施工现场消防工作,严防施工现场发生火灾;切实做好汛期暑期安全生产工作,严格落实汛期安全防范措施,严防高温天气引发安全事故。

## 沈阳地铁9号线通车试运营

本报讯(通讯员 龙艳 李青艳)近日,由中铁十八局集团五公司参建的沈阳地铁9号线顺利通车试运营,标志着沈阳地铁步入轨道交通“网络化”运营时代。

9号线是继沈阳地铁2号线于2011年开通的8年之后,又一条新通车的地铁线路。未来正式运营后,沈阳将拥有3条地铁线路,通车里程达88.68公里。沈阳地铁9号线全长约37.2公里,全线共设28座车站,其中换乘站13座,一般站15座。

中铁十八局五公司沈阳项目管理部负责9号线6标的土建施工,自开工建设以来,沈阳项目管理部始终克服自来水、污水、通信管线众多以及复杂的地质条件等困难,充分展现了“老虎团”的企业文化和企业形象,先后获评沈阳地铁施工文明工地、沈阳市地铁防火工作先进集体、工人先锋号等荣誉称号,赢得了业主和地方政府肯定。

## “拉响警报”总动员 强化演练筑防线

浙建集团举办超高支模架坍塌应急救援演练

□通讯员 玄兆达

“不好了!支模架塌了!”一声吼叫划破天空,正在浇筑混凝土的楼层突发架体坍塌,支模架严重变形,架体上方3名工人被困其中。原来,这惊心动魄的一幕是浙江省建设投资集团举办的一场模拟建筑施工超高支模架坍塌的应急救援演练。

在全国第18个“安全生产月”来临之际,6月1日下午,浙建集团特别选择刚性用量大且容易造成群死群伤的超高支模架坍塌作为演练科目,拉开该集团万人安全生产应急演练的大幕。浙江省安委会、浙江省国资委、浙江省建设厅等相关单位领导出席本次活动。在演练现场,只见项目部在了解坍塌情况后迅速启动应急救援预案,组织项目应急救援小组携带救援设备奔赴事故现场,并逐级向上汇报事故情况。现场协调组拉起警戒线,保护好现场,疏散围观人员;抢险救援组清理坍塌区域,营救“受伤”人员,同时拨打120请求救援,清理通道,等候救援;医疗救护组第一时间将“受伤”人员转移至安全区域,进行必要的伤口处理、包扎、夹板固定等简单救护;事故调查组对支模架搭设及使用进行安全评估和专业技术分析,提出抢险救援和应急处置措施,做好取证工作,为事故调查决策提供科学依据;后勤保障组保障救援物资供给和增援准备。经过20分钟的紧张

救援,3名被困工人营救成功,被送往医院救治,应急救援演练圆满结束。

除了应急救援演练,现场还对新优化组建的高处坠落、物体打击、机械伤害、触电、坍塌等10支企业自建的安全应急救援队伍举行了授旗仪式。

“当前,建筑行业项目点多、面广、战线长,安全生产任务依然十分艰巨,我们要进一步认识到安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性,必须把保护员工生命放在首位。”浙建集团总经理、党委书记陈衍表示。



我们要进一步认识到安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性,必须把保护员工生命放在首位。”浙建集团总经理、党委书记陈衍表示。