

中国—孟加拉国企业家圆桌对话会成功举行

近日,由中国国际贸易促进委员会与孟加拉国驻华使馆主办,中国国际商会与承包商联合承办的“中国—孟加拉国企业家圆桌对话会”在贸促会机关礼堂成功举行。承包商组织了中建、华、中国中铁、中国铁建等12家会员企业代表出席,贸促会会长高燕致欢迎辞,孟加拉国总理谢赫·哈西娜发表讲话,孟驻华使馆大使法兹鲁尔·卡里姆主持会议。

高燕在致辞中表示,孟加拉国是“一带一路”沿线的重要节点,2016年中孟建立了合作伙伴关系,双方在能源、通信、交通等基础设施建设领域开展了广泛合作。当前,中国正在推动“一带一路”倡议实现高质量发展,将与孟方共同携手,抓住良好发展机遇,加强交流对接,开展务实合作,形成更多的合作成果。

哈西娜随后发表了讲话。她表示,孟加拉国作为目前发展速度最快的经济体之一,在地理位置、人力资源、造船业、医药业、信息技术等方面的优势明显,在过去4年里连续保持7%以上GDP

增长,未来在基础设施、农产品加工、纺织、皮革、造船业、轻工业等方面投资潜力巨大,将成为发展最快的采购目的地、新兴制造和物流中心。当前,孟加拉国政府正在推动建设贸易出口园区、高科技产业园、经济特区,并提供相关的优惠政策,希望两国更进一步提升投资合作水平。

在随后举行的企业家代表发言环节,对外承包商会会长房秋晨、中国建筑集团有限公司副总经理周勇、华为技术有限公司执行副总裁曾成钢、中铁国际集团有限公司董事长甘百先和中国铁建股份有限公司海外部总经理曹保刚等代表先后进行发言。

房秋晨首先代表承包商协会会员企业发言,简要介绍了对外承包工程行业发展情况及会员企业业绩,回顾了承包商会与孟各主管部门及孟工商联合会间的交流与互动活动,表示承包商愿继续发挥平台和桥梁作用,与孟各主管部门加强对接与交流,深入开展合作,务实推动合作项目尽早落地,实现双方企业互利共赢、共同发展,推动两国企业在



基础设施领域的互利合作再上新台阶。周勇希望在哈西娜的指导下,继续与孟方企业加强合作,并将在优质、高效、安全履约项目的同时,加大投资力度,深入参与孟方基础设施、工业及能源领域的项目建设;秉承本土化运营理念,吸纳并培养当地员工,为孟建筑产业的发展贡献力量,为“金色孟加拉”梦想的实现做出积极贡献。

曾成钢表示,华为进入孟加拉国市场已有20年,与孟政府、电信运营商和当地合作伙伴保持密切合作,参与了孟Info-Sarker第二阶段和第三阶段建设,推动了“建立孟加拉国的数字连接(EDC)”项目合作,努力帮助孟方实现“数字孟加拉国2021”。他希望与孟政府在信息技术(ICT)领域加强合作,为相关行业人员提供ICT知识培训,提高技术技能,增加就业机会。

甘百先表示,公司正积极寻找合适模式推动高速铁路、地铁等大型项目合作,与孟政府探讨铁路集装箱货场、科技园区等的投资合作;公司愿积极融入孟基础设施建设和城镇化、工业化进程,助推孟加拉国实现高质量、可持续发展。

曹保刚表示,公司未来将更进一步发挥自身优势,在更高层次、更广领域、更大范围内与孟政府和企业开展合作;公司愿成为孟经济社会发展的参与者、贡献者以及长期的合作伙伴,积极

分享成功经验、履行社会责任,为中孟双边关系发展做出积极贡献。

随后,孟工商联合会会长谢赫·法兹勒·法希姆、高级副会长穆罕默德·蒙塔基姆·阿什拉夫、副会长萨迪克·拉赫曼、国际商会孟加拉国委员会副会长罗吉雅·阿夫扎勒·拉赫曼、总理工业和投资私人顾问萨曼·法兹鲁尔·拉赫曼分别代表孟企业发言,表示中国提出的“一带一路”和“21世纪海上丝绸之路”非常契合哈西娜总理提出的发展战略,对孟经济发展具有重要意义,孟方积极改善营商环境,优化投资体制、实施零关税配额准入和允许股息汇出等便利化措施,为更多外国企业在孟投资创造良好环境。孟在基础设施、电力能源以及海港和高速公路等方面还需要吸引大量投资,预计有6000多亿美元的投资缺口,希望中国企业抓住机遇,与孟方共同创新合作模式,促成更多合作项目落地,帮助孟促进产业发展,分享机器人、人工智能、量子计算、纳米等方面的经验和先进技术,实现互利共赢。

中国建造的蒙内铁路将被哈佛商学院作为经典教学案例

蒙内铁路到底好不好?有没有影响力?由哈佛商学院35名教授和杰出工作人员组成的院方代表团在考察肯尼亚公共和私营部门时特意乘坐了蒙内标准轨铁路(SGR)列车。接下来,哈佛商学院将把蒙内铁路作为一个经典案例纳入该学院的教学之中。

在过去几年中,哈佛商学院一直致力于将有关非洲发展的经典案例纳入教学和教学之中。

哈佛商学院代表团此行的目的,

通过肯尼亚公共和私营部门的人员会面,来增加肯尼亚发展案例的数量,并将相关经典案例纳入哈佛商学院的课程之中。

肯尼亚交通部常秘(副部长)艾斯特·考米特女士、肯尼亚铁路局局长菲利普·马因加、肯尼亚港务局主席丹尼尔·曼杜库、中国路桥公司内罗毕办事处总经理助理俞晓东、蒙内铁路运营公司副总经理莫坤等,在蒙内铁路列车上与哈佛商学院的教授们热情交流,并

一起探讨了蒙内铁路对肯尼亚及东非地区发展的重要性。

考米特在向哈佛商学院代表团发表讲话时说,蒙内铁路是东非铁路总体规划的一部分。为了应对经济发展的挑战,东非各国总统会经常会面,共商解决问题的方案。

她说:“建设和维护这些项目,需要强有力的政治支持。肯尼亚总统肯雅塔就一直站在最前沿位置,大力支持这些项目。我们希望,包括蒙内铁路在内的重大基础设施的建设,能够帮助我们实现2030年发展愿景。”

菲利普·马因加在讲话中介绍,蒙内铁路项目给当地人民生活带来的变化以及它对肯尼亚GDP的贡献。他说,蒙内铁路建成通车两年多来,累计已运送乘客超过320万人,运送货物超过500万吨。

马因加说,“旧的米轨铁路已有122年历史。我们非常感谢中国提供实质性的支持和帮助,使新铁路由梦想变成现实。目前,蒙内铁路列车以120公里/小时的速度行驶,花费不到5个小时就能从起点抵达终点,这使得我们很容易每天开行10到13趟货运列车。只要我们人民的生活发生变化,那些贷款对于我们来说就不算什么了。这种创新方法的效果是显而易见的。”

丹尼尔·曼杜库则毫不掩饰地提到了SGR如何推动货物运输、减少港口拥堵以及他们如何计划推出一个名叫“吊钩下装货”的流程。这一流程,可将船上的货物直接吊装到列车上,通过铁路转运。他还表示,目前正计划扩大港口,增加停靠的船只数量,并在此基础上与私营部门合作,加快货物清关的速度。

“SGR一直在奋力求变,以确保我们每天都可以运送250车皮的货物,从而减轻了肯尼亚经济发展速度大幅放缓的威胁。”

俞晓东代表蒙内铁路运营公司发表讲话。他说,SGR在2008年的时候还仅仅是一个梦想,但是现在它已经变成了现实,它不仅为肯尼亚的经济增长做出重要贡献,而且也令乘客们激动不已。

“同中国一样,肯尼亚也重视发展和改善人民的生活,虽然存在土地征用困难等方面的挑战,但肯尼亚总统支持这种倡议并已成为指导委员会来解决这些问题。我们(中国路桥公司)愿意在肯尼亚进行更多的投资。”

听完介绍,哈佛商学院代表团的负责人卡罗琳·埃金斯教授对于“肯尼亚与中国之间的共同协议如何产生实际成果”非常感兴趣,并表示将把蒙内铁路项目的成功作为一个经典案例,纳入哈佛商学院的教学之中。(妮雅)



从“走出去”到“走进去” 镌刻世界钢铁版图新坐标

——中冶越南海外高质量发展的坚定信念与积极实践

□通讯员 吴昌隆 刘赫

“一带一路”建设的宏大蓝图从历史深处走来,承载着丝路沿线国家发展繁荣的梦想。中冶集团作为全球最大的冶金建设承包商和运营服务商,是“走出去”最早的央企之一。中冶集团正在实施的台塑越南河静钢铁项目,是迄今为止中国在海外承建的最大钢铁建设项目,该项目代表着我国最高水平的钢铁工程技术,在海外展示着中国品牌的风采。

涉浅滩者得鱼虾,入深海者得蛟龙。中冶集团下属中冶越南技术服务有限公司(以下简称中冶越南)加快实施“向西发展”和“海外拓展”战略,采取“两条腿走路”原则,充分利用国家和集团各级各部门创造的良好环境和有利条件,整合各方合作伙伴的优势资源,加快海外战略推进步伐。

“走出去”到“有鱼的地方撒网”

台塑越南河静钢厂是东南亚最大的钢铁联合企业,海外近20年唯一新建的千万吨级钢厂。一批国际知名建设企业迅速汇集于此,同台竞争、群雄逐鹿,一个国际化的高端建设舞台正式形成。

2015年9月,中冶越南成功中标台塑越南河静钢铁热轧、线棒、烧结等大包化保养工程,来自各个分子公司的技术和管理人才在越南聚集,全力、全速、全面做好生产筹备。

2016年,中冶越南运营有限责任公司在越南社会主义共和国河静省注册成立,成为中冶集团第一个以冶金运营服务为主业的海外分支机构。2016年下半年,台塑越南河静钢铁拟对炼钢生产协力业务进行发包,引入优质的钢铁服务厂商为其提供炼钢生产协力服务。具有为冶金钢铁企业提供一体化、专业化生产运营服务能力的中冶越南,经过多轮角逐,从多家企业中脱颖而出,成功中标。

2017年,中冶越南在自身亚洲第一

河静钢铁将原料厂受料区列入皮带一体化业务试点工程。通过皮带一体化专家赴越现场调研,对具体实施方案不断细化后,原料一体化业务于2017年5月15日正式落地。

不驰于空想,不骛于虚声。通过对原料一体化、炼钢生产协力等项目承接,中冶越南从单纯的设备维护检修厂商,迅速转变为台塑越南河静钢铁设备检修、生产协力、技改施工综合供应商,实现了“量”和“质”的双飞跃。

2017年5月29日,台塑越南河静钢铁1号高炉点火,标志着海峡两岸企业在海外承建的首个特大型高炉工程投产,也标志着中冶越南正式从“幕后”走到“台前”唱起主角,业务规模、服务方式和服务质量全方位发力,开启了建设具有持续竞争优势的冶金运营服务的新征程。

“走进去”到“有草的地方放羊”

人类命运共同体以文明交流互鉴筑牢情感纽带,习近平主席将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀,欢迎周边国家参与到合作中来,共同推进“一带一路”建设,携手实现和平、发展、合作的愿景。

今年1月,在台塑越南河静钢铁热轧、线棒、烧结大包化保养工程合约到期后,中冶越南再次签约三个区域的保养工程。4月,在炼钢生产协力项目到期后,中冶越南再次中标该项目,并凭借格珊技术,成功中标台塑越南河静钢铁铸渣处理业务。

四年来,中冶越南生产单元由最初的三个增加到现在的七个,人数由2016年的370人增加到现在的880人,产值规模翻了两番,初步实现了稳定且可持续的发展局面。

自2016年4月份注册成立以来,中冶越南仔仔细细读并严格遵守越南当地法律法规,相继成立了属地化工会组织,积极拜访永安经济开发区管理局、劳动

厅等政府事业单位机构,通过工作的不断完善和法律法规学习,在外籍劳工权益保护等方面取得不俗业绩。

2017年以来,中冶越南先后获得越南河静省社保先进单位、纳税先进单位等荣誉称号。2018年10月13日,在越南“企业家日”来临之际,越南河静省工会主席阮文名及永安经济开发区管理局副局长范陈弟先后来到中冶越南,与中冶越南共庆越南“企业家日”。他们高度评价了中冶越南近年来的发展成果,对中冶越南为当地社会经济发展所做出的贡献表示衷心的感谢。

中冶越南现有400多名越籍员工,中冶越南把越南籍员工看作是企业正常运营不可或缺的重要组成部分,将关心越籍员工、培养越籍员工作为企业的长使命。截至今年3月,累计为越籍员工提供工作岗位850余个,提供岗位培训1100余人次。

目前,中冶越南管理团队中越方人员已占到50%;一线作业岗位中,越方人员已占到75%以上。在烧结、炼钢等领域,已有越来越多的越籍员工担起重任。为克服外籍员工语言、文化、技能

等方面差异,中冶越南以“千人计划”为契机,将越籍带班人员的培养作为重点工作,锻炼其工作技能、组织施工的能力,促进公司的属地化管理迈向更深一层。中冶越南每年年底组织一次优秀越籍员工评优表彰活动,并制定属地化员工职业发展计划,鼓励员工不断学习进步,实现自我人生价值和目标。

在生产全流程运营服务过程中,中冶越南积极融入台塑越南河静钢铁,组织开展各类活动,成立多个体育运动协会,分别有足球协会、篮球协会、钓鱼协会等。今年五四青年节,中冶越南团委与台塑越南河静钢铁钓鱼协会联合组织青年员工开展了以“焕发青春热情、敢于拼搏创新”为主题的钓鱼比赛,取得圆满成功。通过各个协会的成立,使各项运动的爱好者能够更方便地交流,使中冶越南与当地社会有了更好的融合。

融发展,再出征,“一带一路”始终坚持“共商、共建、共享”的理念。中冶越南敢于担当文明沟通的使者,为推动中越经济合作发挥积极作用,与台塑越南河静钢铁“共生、共享、共长”,在世界钢铁版图上镌刻新坐标。



投资韧性基础设施的回报可达四倍

根据世界银行和全球减灾与恢复基金(GF-DRR)发布的最新报告显示,在低收入和中等收入国家投资建设更具韧性的基础设施,其平均净收益可达4.2万亿美元,相当于每一美元投资收益四美元。

《生命线:韧性基础设施机遇》报告提出一个理解基础设施韧性的框架,即基础设施系统在自然灾害期间和灾后运行和满足用户需求的能力。报告研究了四个基本的基础设施系统:电力、水与环境卫生、交通及通讯。报告发现,加强这些基础设施系统的韧性至关重要,不仅是为了避免昂贵的维修费用,也是为了尽量减少自然灾害对人民生计和福祉的广泛影响。电力、水、通讯和交通停运或中断会影响企业的生产力、企业所提供的收入和就业,以及直接影响人民的生活质量。

世界银行集团行长戴维·马尔帕斯说:“韧性基础设施不仅仅关系到公路、桥梁或电厂,而且关系到人民、家庭和社区,对他们来说,优质基础设施是改善健康、改善教育和改善生计的生命线。投资建设韧性基础设施就是为人民释放经济机遇。这份报告为各国提供了一条构建更安全、更有保障、更具包容性和更繁荣的未来的路径。”

报告还发现,缺乏韧性基础设施对人民和企业的危害程度超过我们以往的想象。例如,自然灾害对发电和交通基础设施造成直接破坏,给低收入和中等收入国家每年造成的经济损失在180亿美元左右。但是,它们对居民和企业造成更广泛的影响是一个更大的问题。总而言之,自然灾害造成的破坏以及基础设施的维护和管理不善,给低收入和中等收入国家的居民和企业每年造成的损失至少为3900亿美元。

世界银行气候变化局高级局长约翰·鲁姆说:“对于基础设施投资者,无论是政府、开发银行还是私营部门来说,很明显投资韧性基础设施既合理,又有利可图。不是多花钱,而是花好钱。”

报告的主要作者斯蒂芬·哈勒加特表示:“如果我们超越单个资产(如桥梁或电线杆)范围,了解系统和用户的脆弱性,构建韧性会更方便,更容易。这样做,整个系统可以设计得更好,更有灵活性,从而把破坏限制在局部范围,使其不会波及整个网络,使整个经济陷入瘫痪。”

通过借鉴广泛的案例研究、全球实证分析和建模,报告还发现投资韧性基础设施对主要地区和国家的特定影响。例如,目前非洲和南亚由于不可靠的基础设施遭受的损失最大:

在乌干达的坎帕拉,即使是小洪水也会造成多条道路中断,使三分之一以上的坎帕拉人无法在发生医疗紧急情况时及时赶到医院就诊。

坦桑尼亚企业每年因停电停水和交通中断造成的损失达6.68亿美元(占GDP的1.8%)。该国几乎一半的交通中断也是因洪水造成的,洪水导致的交通中断每年造成的损失超过1亿美元。

在孟加拉国、印度和巴基斯坦,可靠的供电对收入和社会发展的有利影响比其本身的效益更大:提高人均收入,增加女童学习时间,促进妇女就业。在印度,通电使妇女就业率提高了12%。但供电通常是不可靠的。在供电可靠的情况下,即全天候供电,妇女就业率增速可达31%。

东亚是基础设施投资易受自然灾害和气候变化影响的热点地区:在交通资产面临的风险方面,东亚国家在全球排名前五的国家中占四位,发电面临的风险方面占三位。

在秘鲁,山体滑坡经常导致公路交通中断,给用户造成巨大损失。增加路网冗余可能比试图让公路具有抗滑坡能力更有效,对于作为农产品战略出口路线的中央公路尤其如此。

报告对确保基础设施系统和用户更具韧性提出五点建议

做好基础工作。解决基础设施系统管理不善和治理问题是关键。例如,维护不善的基础设施资产不具备韧性。

建立制度以加强韧性。还需要应对更广泛的政治经济挑战,需要确定关键性基础设施资产和系统,以便为其配置相应资源。

将韧性纳入法规和激励措施。鼓励服务提供商不仅达到强制性标准,还可采用财政激励措施以确保将基础设施中断运行造成的全部社会成本计算在内。

改进决策。获得更好的数据、工具和技能。例如,城市地区的数字高程模型费用不高,对于每年数千亿美元的投资决策至关重要。

提供融资。在正确的时间选择正确的融资是关键。例如,与灾后修复和恢复所需要的数十亿美元相比,少量资源就能支持监管机构并用于基础设施设计的早期阶段。

世界银行报告: 投资建设更具韧性的基础设施,每投一美元可收益四美元!

□郑青亭