



江苏建筑业产值规模继续保持全国第一

总产值突破 3.4 万亿元 占全国建筑业总产值 13.1%

本报讯 作为建筑大省，江苏去年实现建筑业总产值34053.9亿元，在全国建筑业总产值中占比13.1%。据各省、直辖市、自治区公开的2018年建筑业总产值，江苏省的产值规模继续保持全国第一。

日前，由江苏省住房和城乡建设厅与江苏省统计局联合发布的《2018年度江苏建筑业发展报告》（以下简称《报告》）正式出炉。

《报告》显示，2018年，江苏实现建筑业总产值34053.9亿元，同比上年增长8.5%，增幅较上年提高2.1个百分点，是“十三五”以来最高年度增幅。全年建筑

业增加值为5140.6亿元，占全省GDP的5.5%，连续13年稳定在GDP的5%~6%区间。实现建筑业企业营业额36903.8亿元，同比增长9.2%，增幅较去年上升1.3个百分点。竣工产值达26507.5亿元，同比增长7.4%；竣工率达77.8%。建筑业签订合同额54522.6亿元，同比增长11.2%。全年建筑业利润总额1447.7亿元，同比增长8.7%，增幅较去年提升4.7个百分点，产值利润率达4.3%。建筑业上缴税金1006.6亿元，同比提高0.5%。实现利税总额2453.3亿元，同比增长5.1%，产值利税率7.2%。全年建筑业利润总额1447.7亿元，同比增长8.7%。

从施工类别来看，去年江苏省房屋建筑工程完成产值18589.1亿元，同比增长9.7%，占总产值比重54.6%；土木工程完成产值8673.1亿元，同比增长6.7%，其中，铁路工程、公路工程、城市轨道交通工程分别完成产值211.2亿元、1056.3亿元、100.3亿元；建筑安装工程完成产值2998.5亿元，同比增长4.8%；建筑装饰、装修和其他建筑工程完成产值3793.2亿元，同比增长9.7%。

从资质等级来看，该省80家特级资质企业共完成产值10955.9亿元，同比增长19.7%，占建筑业总产值的32.2%，占比提升3.1个百分点；一级资质企业共完

成产值13757.4亿元，同比增长7.1%，占比较去年同期提高3.2个百分点，占建筑业总产值的40.5%；二级资质企业共完成产值6362.2亿元，同比增长3.4%，占建筑业总产值的18.7%，较去年同期占比下降0.9个百分点；三级企业完成产值2978.4亿元，同比增长7.3%，占建筑业总产值的8.8%，与去年同期持平。

从区域来看，苏中地区共完成建筑业总产值16058亿元，同比增长9.7%，占江苏省建筑业总产值47.1%，产值规模和增速继续全省领先。其中，南通市完成产值8452.3亿元，同比增长10.01%，占江苏省建筑业总产值24.8%，省内排名

第一。南京市完成产值4295.04亿元，排名第二。扬州则以产值4030.99亿元，排名第三。此外，在该省列入统计观察的64个县(市、区)中，建筑业营业额超200亿元的县(市、区)达50个，海门成为该省唯一产值突破2000亿元的县(市、区)。全省有44家建筑业企业产值超百亿元，其中，南通三建、苏中建设、南通二建位列前三甲，分别完成产值619.6亿元、618.6亿元、603.5亿元。

在“走出去”方面，华东地区仍是江苏省企业出省施工最大市场，实现产值4715.8亿元，同比增长11.8%，占出省施工产值的30.5%；华中地区增幅最多，

实现产值1715.2亿元，同比增长20.8%；华南、西南地区均保持两位数增长，分别实现产值1793.5亿元、1315.8亿元，分别增长19.2%，12.2%。此外，据不完全统计，2018年江苏对外承包工程完成营业额83.3亿美元，同比下降12.6%；新签合同额65.9亿美元，同比下降39.1%。

2018年，江苏省共获国家“鲁班奖”10项，“国家优质工程奖”28项，获全国“安全之星”32项，获奖总数居全国前列。奖项背后，是建筑从业人员的辛勤奋斗。据悉，去年该省建筑业年末从业人数共有834.09万人，人均劳动报酬达55719.3元。（本报综合报道）

深中通道建设“浮出水面”

伶仃洋大桥东索塔转入水上施工阶段

本报讯 7月24日下午3时30分，历经中交二航局的建设者近10小时的精心施工组织，深中通道伶仃洋大桥第二个钢吊箱预留孔洞与28根群桩基础完美结合，标志项目伶仃洋大桥东索塔钢吊箱全部下放完成，将正式转入水上施工阶段，为年底完成承台施工奠定坚实基础，对明年顺利转入伶仃洋大桥索塔施工具有重要意义。

伶仃洋大桥共有东、西索塔两座桥塔，今年上半年东索塔完成桩基施工后，已逐步转入桩基以上的承台工程。承台是桥梁结构中的重要受力构件，建造在桩基之上，将承担桥梁索塔及上部结构由上至下传递的荷载，与桩基共同构成桥梁的“砥柱”。

伶仃洋大桥承台施工共需下放共4个巨型钢吊箱，预计年底完成全部下放。其中，东索塔承台为上、下游分幅的两个直径36米的圆形构造物。鉴于海上施工环境复杂，为有效降低施工风

险，提高施工效率，提升工程质量，深中通道采用高14.5米、外径41.2米、壁厚2.5米、重量近1800吨的巨型钢吊箱作为承台施工的辅助措施。

深中通道管理中心桥梁工程部工程师陈炳耀介绍，钢吊箱就好比是承台的“盔甲”。由于承台顶面位于施工水域常水位以下，通过下放到位的钢吊箱经抽水等措施后可为承台形成干施工环境，将海上施工变为陆上施工。其次，钢吊箱不仅可以有效阻隔海水与桥梁结构接触，提高承台及桥梁的耐久性；同时，作为桥塔永久防撞措施，它还可以避免承台及桥塔在运营期间遭受船舶直接撞击所造成的损害，为大桥后期运营提供强有力的安全保障。

整个钢吊箱施工涉及制作、拼装、海上运输、起吊、下放等环节，中交二航局深中通道S04合同段项目部生产经理程之余表示，“这是我们在20天内完成的第二个钢吊箱下放，为了确保钢吊

箱就位时精准对接，我们全程观测钢吊箱下放状态，并结合实时海水流速、波高、周期及风速等外界环境数据，随时进行调整。”

下一步，伶仃洋大桥东索塔将进行承台封底混凝土浇筑及钢吊箱内抽水工作，把承台施工环境转为封闭干环境后，将开始承台主体工程施工，预计年底完成。

深中通道项目地处珠江三角洲核心区域，是集“桥、岛、隧、水下互通”四位一体的世界级跨海通道集群工程，也是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。其中，伶仃洋大桥主孔跨径达到1666米，主塔高270



米，通航净高76.5米，桥面高达90米，建成后将是全球最高海中大桥。（岳路建 张政）

推进源头减量 规范施工管理

河北规范建筑垃圾处置全过程监管

本报讯 近日，河北省住建厅、省发改委等五部门联合印发《关于加强建筑垃圾管理和资源化利用工作的指导意见》，提出建立布局合理、制度完善、技术先进、全程可控、利用高效的建筑垃圾管理和资源化利用体系，要求到2020年，该省城市建筑垃圾资源化利用率达到20%以上；到2025年，达到50%以上。

推进源头减量化。各地要优化建筑设计，在保证使用功能的前提下，尽可能延长建筑使用寿命。政府投资或者以政府投资为主的建筑物，未达到设计使用年限的，不得拆除。因公共利益需要，确需提前拆除的，应当向社会公示征求意见，接受社会监督。

实行分类管理。按工程渣土、混凝土、砌块砖瓦、路面沥青、轻物料料

（木料、塑料、布料等）、金属材料等对建筑垃圾进行划分，实行分类存放、运输、消纳和利用。禁止将生活垃圾、工业垃圾等混入建筑垃圾，对含有危险废物纳入环境监管的建筑垃圾，要按照环境保护相关规定予以处理。

规范施工管理。在施工（拆除）组织方案中，要制定现场建筑垃圾定点存放、分类管理、环境保护、清理运输等专项措施，并督促执行。

严格运输管理。按照“四统一”要

求，对车辆统一编号、统一标识、统一密闭改装、统一安装卫星定位装置，实现建筑垃圾无尘化运输和全程动态监管。同时，各地要将建筑垃圾处理设施作为城市基础建设的重要组成部分，合理规划布局，加快设施建设，尽快形成与城市发展匹配的消纳处理能力。

该省还鼓励各地通过特许经营、投资补助、政府购买服务等多种方式，引导社会资本投资建筑垃圾资源化利用和处理项目，政府依法选择符合要求的经

营者。各地要按照要求重点培育一批技术装备先进、能源消耗低、环保安全达标、资源化利用程度高的骨干企业，发挥示范带动作用。

《意见》要求各地按照急用先行原则，不断完善建筑垃圾资源化利用标准规范，编制或修订资源化利用技术导则和再生骨料、再生产品等标准；重点开展垃圾分选工艺技术、再生骨料强化技术、再生建材生产技术等研发应用。（宋平 李碧琰）

营者。各地要按照要求重点培育一批技术装备先进、能源消耗低、环保安全达标、资源化利用程度高的骨干企业，发挥示范带动作用。

《意见》要求各地按照急用先行原则，不断完善建筑垃圾资源化利用标准规范，编制或修订资源化利用技术导则和再生骨料、再生产品等标准；重点开展垃圾分选工艺技术、再生骨料强化技术、再生建材生产技术等研发应用。（宋平 李碧琰）

营者。各地要按照要求重点培育一批技术装备先进、能源消耗低、环保安全达标、资源化利用程度高的骨干企业，发挥示范带动作用。

中巴经济走廊最大交通基础设施项目竣工

本报讯 7月23日，巴基斯坦国家公路局正式向中国建筑颁发了白沙瓦-卡拉奇（苏库尔-木尔坦段）高速公路项目由中国建筑以工程总承包合同模式承建实施，中国进出口银行提供融资支持。公路全长392公里，设计时速120公里/时，工期36个月，合同金额28.89亿美元。中巴两国政府对此项目高度重视，将其列为中巴经济走廊“早期收获项目”，并在中巴经济走廊联委会框架下予以重点推动。项目建造规模浩大，包

括桥梁100座，通道468道，涵洞991道，互通11处、服务区6对、休息区5对、收费站22处、全线设置绿化立交及ITS系统。

自2016年8月5日开工以来，3万余名中巴建设者克服安保形势严峻、资源匮乏、高温酷热等诸多困难，大量使用新技术、新工艺，全力推进项目履约。（刘畅）

括桥梁100座，通道468道，涵洞991道，互通11处、服务区6对、休息区5对、收费站22处、全线设置绿化立交及ITS系统。

自2016年8月5日开工以来，3万余名中巴建设者克服安保形势严峻、资源匮乏、高温酷热等诸多困难，大量使用新技术、新工艺，全力推进项目履约。（刘畅）

电话: 400-921-3577 网址: www.zhujc.com

建筑行业供应链优化
整体解决方案提供商
互联网集采+供应链金融



关于召开2019年度《建筑时报》全国通联工作会议的通知

各省、自治区、直辖市建筑业协会（联合会、施工行业协会），建筑业企业以及年度优秀通讯员：

为宣传贯彻党的十九大精神，总结和交流建筑行业、建筑业企业宣传工作经验，加强本报与各地建筑业协会、建筑业企业的工作交流，“相互支持、密切联系、加深友谊、携手共进”，兹定于8月29日、30日在甘肃省天水市召开“2019年度

《建筑时报》全国通联工作会议”。现将会议具体事项通知如下：

主办单位：建筑时报社

承办单位：甘肃省建设投资（控股）集团总公司

一、会议内容

1. 深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，学习贯彻习近平总书记关于新闻工作的一系列

重要论述，研讨建筑行业的发展与趋势、行业宣传工作的要点，及建筑时报社下一步的宣传工作重点和行业宣传思路。

2. 各相关行业协会、建筑业企业宣传工作经验交流，并就如何推动行业创新发展，如何加强“报企合作”，特别是全媒体时代面对互联网技术的发展和“自媒体”的兴起，如何保持行业的专业性、权威性和影响力进行研讨。

3. 举行各地有关协会、企业与报社签订2020年建筑时报社通联工作战略合作协议。

4. 表彰2018～2019年度《建筑时报》通联工作优秀组织者、优秀通讯员。

5. 观摩由甘肃省建设投资（控股）集团总公司承建的天水市体育中心钢结构工程。

二、会议地点和时间

1. 会议地点：由甘肃省建设投资（控股）集团总公司投资建设的甘肃省天水市华陇国际假日酒店

2. 酒店地址：甘肃省天水市麦积区桥南新区上尚宅

3. 会议时间：8月29日、30日，会议时间一天半。（8月28日下午13时起在酒店西楼大厅报到）

三、其他事项

为便于安排，请参会代表将报名回执（可到“建筑新网”www.jzsbs.com下载）于8月20日前传真（021-63214176）至报社或电子版回执发送至邮箱：530599902@qq.com。

会务联系：顾今（13651941536）
何梦吉（18616259529）
建筑时报社
2019年7月29日