

# 中国与东盟就高质量共建“一带一路”达成共识

## 东盟国家基建需求巨大 全面互联互通逐步实现

在7月31日泰国曼谷举行的第52届东盟外长会议上,中国与东盟就“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接达成一致,将启动并尽快完成磋商,提交今年11月领导人会议发表。这是继东盟10国分别与中国签署双边共建“一带一路”合作文件后,中国和东盟整体就高质量共建“一带一路”迈出的又一重要步伐。

### 欲解决项目资金间“鸿沟”

《东盟互联互通总体规划2025》旨在对可持续基础设施建设、数字创新、物流、进出口管理和人员流动等方面加大投入,提升东盟地区的竞争力。根据总体规划,未来东盟每年需要至少1100亿美元的基础设施投入,以支持经济发展。

东盟互联互通协调委员会轮值主席、

菲律宾常驻东盟代表伊丽莎·布恩苏索表示,东盟国家基础设施建设的需求巨大,但一些基础设施建设项目对于国际资金的吸引力不大,在项目和资金之间存在一道“鸿沟”。“我们了解到现在在像亚投行这样的多边金融机构专注于基础设施建设的投资,我们十分欢迎亚投行加入到东盟国家的基础设施建设中来。”

外长会当天,中国多名官员在北京表示,将推动一批综合效益好、带动作用大的重大项目在东盟国家落地生根,帮助东盟提升互联互通水平;中国-东盟信息港建设正不断加快,2018-2025年将重点建设90多个项目,总投资超过750亿元人民币。

中国-东盟全面互联互通逐步成为现实 参会前后的几天时间中,国务委员兼

外交部部长王毅先后会见了菲律宾、印尼、柬埔寨、新加坡、老挝、越南、泰国、文莱以及印度、日本、韩国等国外长,就中国与各国共同推进“一带一路”建设再度进行了沟通交流、强化共识。

在与泰国外长会谈中,王毅提出,泰国当好高质量共建“一带一路”的引领者,在中国和其他东盟国家合作中发挥示范作用。作为2019年东盟轮值主席国,泰国政府“泰国4.0”“数字泰国”“东部经济走廊”等发展模式同“一带一路”发展理念、方式和目标高度契合,两国将继续扎实推进中泰铁路建设,拓展数字经济、5G通信技术等领域合作,积极推动泰“东部经济走廊”高铁、智慧城市等三方合作。

印度外长苏杰生在会谈中对孟印经济走廊表达了积极态度。印度对孟

中印经济走廊的纠结和迟疑,是该走廊一直推进比较缓慢的原因之一。此次苏杰生公开表示“印方对孟印经济走廊建设持积极态度,愿积极参与,实现互利共赢”,不得不说是非常积极的一个信号。

中日第三方合作再次提及。王毅会见日本外相河野太郎时称“积极开展第三方市场合作和创新合作”。2018年中日就“第三方合作”已签署了52项合作备忘录,但在中泰高铁项目中合作受挫,外界出现担忧的声音。受全球贸易局势紧张影响,今年日本出口出现7连降,上半年出口额同比下降4.7%。路透社分析认为,在这样的情况下,日本4月时再提“第三方市场合作”一事,也是寄希望于此给该国经济带来一定的回温可能。

会见文莱第二外长艾瑞万时王毅提到的“广西-文莱经济走廊”建设值得关注。在地方合作中,“广西-文莱经济走廊”建设提出时间不长,但建设进展很快,双方合作集中在农业、工业、物流、清真食品加工、医疗保健、生物医药、旅游等领域。中国官方认为,文莱-广西经济走廊已经成为两国地方合作最具影响力的载体和平台。

此次外长会达成的重要共识中,除“一带一路”对接外,还有一项亮点是2020年已确定为中国-东盟数字经济合作年,中国与东盟将拓展在电子商务、科技创新、5G网络、智慧城市等领域合作。

诸多计划和建设进展表明,中国-东盟全面互联互通稳扎稳打地一步步成为现实。东南亚国家联盟包括印度尼西亚、

泰国、缅甸、文莱、越南、老挝、马来西亚、新加坡、柬埔寨、菲律宾10个成员国。打造更高水平的中国-东盟战略合作伙伴关系、构建更为紧密的中国-东盟命运共同体,是中国-东盟关系长期发展的大方向。

中国与东盟国家在“一带一路”框架下,共同开展了中新互联互通项目、中马“两国双园”、中缅油气管道、印尼雅万高铁、中老铁路、中泰铁路等重要项目合作;与东盟国家共建的柬埔寨西哈努克港经济特区、泰国罗勇工业园、越南龙江工业园等经贸园区已落成或运营;今年4月,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成功举办,东盟10国均派高级别政府代表团出席,达成了高质量共建“一带一路”的共识,签署了新一批合作协议,成果丰硕。(刘梦)

## 中国化学工程集团成功签约海外两项目

8月9日,中国化学工程集团有限公司与迪拜迈格集团双方代表在北京——中国化学工程总部签署迪拜美丹区迈格城房建及迈格目道路与基础设施项目(一期)总承包合同,合同额10亿元人民币;同时,与迪拜迈格集团签署合同额约25亿元人民币的后续房建项目授权函。

签约仪式前,中国化学工程集团有限公司党委书记、董事长戴和根会见了迪拜迈格董事长穆阿法克一行。

双方在会谈中讲道,中国化学高度重视中东区域市场,目前在阿联酋、沙特、阿曼、伊拉克等国家正在执行的合同额约为32亿美元,管理人员和劳工近2万人,涵盖房建、基础设施、石油化工、化工等领域。此外,今年7月份,阿联酋阿布扎比王储穆罕默德对中国进行了国事访问,两国签署了众多的双边合作协议,深化了两国关系。今年也是中阿建交35周年,具有承前启后的特殊意义。中国化学这次能够和迈格集团公司进行项目的签约合作,正是对中阿两国全面战略合作关系的具体落实。

此次业主计划总投资35亿元人民币分五期开发迈格城房建及迈格目基础设施项目,工作范围共包含五期,包括安装/建造发展基础设施,如公路网、街

道照明、饮用水系统、污水管理系统、消防系统、居民楼及别墅等工程。该项目现场位于迪拜顶级住宅区美丹区,距迪拜近期开工建设的世界第一高楼“云溪塔”仅8分钟车程,距离迪拜建设的已投入使用的现世界第一高楼“哈利法塔”仅10分钟车程。迈格城及迈格目项目旨在为迪拜打造一个现代化、多功能的地标性高端综合社区。

据悉,该项目设计、采购、建造全部采用国际通用标准及技术规范。中国化学工程积极推广中国新技术、新材料在该项目中的应用。在项目投标过程中,结合自身多年积累的项目精细化管理能力,中国化学工程完全对标国际化标准,与知名大型国际基建承包商六个建筑和帕森斯等同台竞争,项目的中标签约,在迪拜高端建筑市场擦亮了“中国化学”的国际化名片。

据了解,“一带一路”倡议提出五年多来,中国化学工程海外业务持续快速发展,目前境外在建项目329个,合同额累计近500亿美元,设有境外机构124个,派驻境外员工2.8万余名,聘用属地化外籍管理人员5千人,聘用当地劳务超10万人,项目主要分布在俄罗斯、印度尼西亚、马来西亚、阿联酋、沙



特、巴基斯坦、哈萨克斯坦、土耳其、埃及等60多个国家和地区。其中,中国化学工程在“一带一路”沿线国家项目合同额约360亿美元,带动中国机电产品等货物出口187亿美元。

今年以来,中国化学工程紧跟国家“一带一路”倡议,积极调整和实施“三年五年规划、十年三十年愿景目标”中长期发展战略,在持续巩固化工领域的优势地位的同时,积极扩大石化高端领域和基础设施领域的市场占比,推动海

外市场形成以化工为主、油气和基础设施共同发展的“一体两翼”新模式,坚持走“专业化、多元化、国际化”的发展道路,持续加大海外项目开发力度,海外EPC市场份额持续扩大,先后成功签署俄罗斯甲醇项目、硝基诺化肥项目和帕亚哈北极油气田项目等一批重点化工石化项目,签约了印尼气电一体化工程总承包项目等非化项目,实现了海外市场新的突破。

(齐中熙)

## 海内外潮商探讨助推“一带一路”发展和粤港澳大湾区建设

海内外数百名潮汕商会代表及商界人士8月11日相聚香港,探讨潮商如何助推“一带一路”发展和粤港澳大湾区建设,创造更多发展机遇。

“国际潮商助推‘一带一路’暨粤港澳大湾区建设高峰论坛”由国际潮商总会指导、国际潮商经济合作组织主办。来自内地、香港、澳门及海外30个国家和地区的逾300名嘉宾出席。

国际潮商总会执行主席陈幼男在致辞时表示,潮汕族群遍布全球,以香港为例,700万人口中潮籍人士有120万。随着“一带一路”倡议及粤港澳大湾区建设深入推进,国际潮商总会将发挥好平台功能,加强与各界的交流与合作,让商业信息、资源、人才互通,为祖国繁荣发展增添活力。

国际潮商经济合作组织执行理事长

吴开松表示,潮商经合组织将抓住“一带一路”倡议和粤港澳大湾区建设带来的机遇,推动潮商资本参加经济交流、合作和发展。

香港岭南大学中国经济研究部总监魏向东认为,“一带一路”倡议极大地推动了经济全球化发展。他说,倡议促进了“一带一路”沿线国家和地区在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融

通和民心相通方面的合作。

中国侨联副主席刘艺良表示,粤港澳大湾区建设是巨大的发展机遇。推动大湾区整体协调发展,需要香港、澳门、内地共同努力,包括建设国际创新中心、设施互联互通、构建有国际竞争力的现代产业体系等。

(朱宇轩)

## 中国港湾承建的纳米比亚鲸湾项目举行竣工交接仪式

8月2日,由中国港湾承建的纳米比亚鲸湾项目举行竣工交接仪式。纳米比亚总统根哥布,中国驻纳米比亚大使张益明,中国港湾副总经理李懿出席交接仪式。

沃尔维斯湾(鲸湾)是西南非洲

国家纳米比亚的重要港口,由中国港湾承建的新集装箱码头建造在填海而成的40公顷土地上。而5年前,这里还是一片海水。新码头的竣工,使集装箱处理能力由每年35万个集装箱增至75万个。出席交接仪式的纳米比亚总统根哥

布表示,新集装箱码头的竣工具有里程碑意义,沃尔维斯湾港从一个主要渔港转变为国际市场的物流枢纽。

纳米比亚2030年愿景、团结繁荣计划等国家发展计划都提出希望建成南部非洲国家物流枢纽,其中一个重要环节就是沃尔维斯湾港的建设。新集装箱码头项目是该国自1990年独立以来最大的工程项目之一。

为项目提供贷款的非洲开发银行副总书记约瑟芬·恩古雷认为,新的集装箱码头运营后将改变纳米比亚的定位,并将为津巴布韦、博茨瓦纳、赞比亚和马拉维等内陆国家提供更多的机会。

中国驻纳米比亚大使张益明表示,新集装箱码头的竣工是中纳两国合作的重要成就,沃尔维斯湾港将成为西南非洲大西洋沿岸的一颗耀眼明珠。

这一地标性工程的建设并不轻松。据李懿介绍,中国港湾参与过全球90多个国家的100多个港口建设项目,沃尔维斯湾港集装箱码头项目可谓是最具挑战性的项目之一。建设过程中,来自30个国家的100多位专家组成团队集体攻

关,解决了应对硅土的问题,疏浚过程中还克服了来自海底的硫化氢气体泄漏难题。

新码头的建设也为当地民众的培训和就业提供了机会。据介绍,中国港湾在施工期间雇用了2000多名纳米比亚人,为800多名当地员工提供了技术培训。

据悉,鲸湾港位于纳米比亚中西部,是从安哥拉洛比托到南非开普敦之间近三千公里海岸线上唯一的深水良港。该项目由中国港湾EPC总承包。鲸湾码头项目包括集装箱码头和石油码头两部分,合同总额超过8亿美元,工期3年左右,是纳米比亚目前在建的最大工程。

集装箱码头项目包括一个可以停靠10万吨级800标箱的集装箱码头、1座372米长的邮轮码头、41万平方米的陆域堆场(面积与天安门广场大小相当),以及相应的铁路、公路、水电通讯和房建等配套设施,并提供4台由中国生产的先进岸桥设备。

(张宇)



## 四川华西承建的东南亚首座无线开启桥正式通车

8月1日,由四川华西集团有限公司下属子公司中国华西企业有限公司承建的登嘉楼开启桥正式通车交付使用。该桥位于马来西亚登嘉楼东海岸专属经济开发区,是东南亚首座无线开启桥,东南亚同类桥梁中跨度最大的立转式开启桥。

登嘉楼开启桥全长638米,拥有两座16层楼的桥塔,设有四座观景台及两座天空桥。该桥的通车,缩短了登嘉楼南北岸的距离,从市区前往当地的苏丹马穆机场,将由原来的40-50分钟缩短为10-20分钟。所谓无线开启桥,就是用无线技术

控制对面的桥面旋转开启。华西在接手项目后,就对其设计理念及控制系统进行了深入研究和攻关,提出了无线通讯控制系统方案,并成功安装应用。

此外,该桥还有两大技术攻关成果,其一是大体积水中高桩承台施工。为减小汛期水流阻力,保障施工期间船

只正常通行,创造性研发了“深水高桩承台抱箍法有底钢套箱技术”。其二是大跨度钢梁悬吊吊装。为保障开启桥跨安装期间的正常通航,项目部自主设计了在履带吊行走支架上采用分段悬吊吊装方案,在开启桥吊装领域属首次。(华西)



8月2日下午,中国-新加坡(重庆)战略性互联互通示范项目联合工作委员会第一次会议在京举行。商务部部长钟山与新加坡贸工部部长陈振声共同主持会议。

会议认真落实两国领导人就中新互联互通项目和陆海新通道建设达成的重要共识,为中新互联互通项目联合协调理事会第三次会议做好准备。双方回顾了中新互联互通项目、陆海新通道建设取得的新进展,就下一阶段合作提出措施建议,达成广泛共识。

中方表示,中新互联互通项目、陆海新通道是中新共建“一带一路”的重大项目。今年以来,习近平主席在会见哈莉玛总统和李显龙总理时,双方一致同意要高质量共建“一带一路”,推进陆海新通道建设和三方合作。在两国领导人的关心支持下,中新互联互通项目协调机制不断完善,金融服务、航空产业、交通物流、信息通讯等四大重点领域合作成效显著,务实成果不断显现,两国企业签署合作项目160余项,金额超过260亿美元。

中方指出,明年是中新建交30周年,中新互联互通项目面临新的发展契机。中方将落实好两国领导人达成的重要共识,按照“政府引导、企业主体、市场运作”原则,充分发挥中国重庆和新加坡“双枢纽”优势,深入推进中新双方合作。

中方强调,当前,经济全球化遭遇波折,保护主义、单边主义抬头。中国始终坚定奉行互利共赢的开放战略,坚持扩大对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展,推动建设开放型世界经济,推动构建人类命运共同体。

新方对中方意见和建议表示赞同。新方表示,将按照两国领导人达成的合作共识,落实已经签署的中新互联互通项目有关协议,积极推进陆海新通道建设,推动双方在中新互联互通项目框架下扩大合作规模,提升合作水平。新加坡愿与中方一道,加快推动区域经济一体化进程。

重庆市常务副市长吴存荣,商务部部长助理李成钢,新加坡驻华大使罗家良、贸工部副部长吴鹏毅,以及中新两国政府有关部门代表参加。(步欣)

## 中国能建白俄罗斯明斯克北方330千伏变电站改造工程竣工



当地时间7月31日,由中国能建规划设计集团华北院总承包建设的白俄罗斯明斯克北方330千伏变电站改造项目工程顺利竣工。这是继白俄罗斯核能输出项目圆满移交后,该公司承建的又一个境外总承包工程。

明斯克北方330/110/10千伏变电站项目坐落在白俄罗斯明斯克州度巴夫梁内村旁,包含变电站改造和线路改造两部分。项目划分为两期施工,是在白俄罗斯首座核电站发电成套计划中的一部分。

施工期间,华北院总承包项目部

确立安全生产管理目标,建立组织机构和制定职责,完善落实法律法规与各项安全管理制度,聘用白俄罗斯籍总工程师和劳动保护工程师,以适应属地化安全生产管理的模式,为实现安全生产零事故和项目顺利竣工打下了坚实基础。

明斯克北方变电站改造工程竣工投产后,将提高白俄首都地区及白俄电力枢纽的供电可靠性、稳定性和经济效益,满足当地能源增长需求,促进当地经济社会发展。

(姚腾)