



贵州省独山鄯家山易地扶贫搬迁项目是一个什么项目?进场之初,在一个半月时间完成了2400余根桩基及坚石独基破碎;在主体攻坚克难的关键阶段,69栋单体,2400余名施工工人,平均每天5至7台泵车同时作业。黔地中冶人,用自己的坚定信念和勇往直前的勇气,克服重重困难,于4月26日迎来了竣工验收。

黔南州独山是一个钟灵毓秀的县城,给人的印象里永远都有炙热的烈阳,它勤奋地、热情地炙烤着大地,好像永远不会缺席。他在最炎热的夏日走进这个小县城,开启了他的奋斗岁月。常在清晨,树上的小鸟叽喳,天边的朝霞半露,客厅里窸窣的响声总在宁静的早晨惊动徘徊在梦中的人。仲夏的中午,夏日当头,绚丽的白光幻花行人的眼,细细的石子小路上,三三两两头上冒着汗珠、被烈日“抽干”精气神的行人,总会被身边风一样刮过的人带来一丝凉风;时有深夜,灯火通明,蚊虫相伴,敲击键盘的声音久回响。这是他项目生活的真实写照,他叫谷科路,上海二十冶独山鄯家山项目经理,万千建筑人中的一员,用自己的行动,诠释着

地层深处的掘进“尖刀”

——记重庆能源巨能川九公司第一项目部105队班长颜克亮



“都说煤矿很累、很苦、很危险、很可怕,我就不信这个‘邪’!我干了十多年的矿工,现在也不缺胳膊不缺腿的,身板还硬朗得很。”这是颜克亮见到笔者的第一句开场白。

颜克亮,1973年出生,重庆能源巨能川九公司第一项目部105队班长,中共党员,职工代表。

万事开头难

颜克亮的叔叔颜永均是川九公司的掘进工,2002年10月,颜永均休假期回老家时,他给颜克亮说起煤矿比农村的种种好处时,颜克亮突然有了想当矿工的心动。颜永均休完假期回矿上时,颜克亮就跟着他一起来到矿上应聘,颜克亮入聘后,被分到颜永均同一个煤矿(中岭煤矿),并拜叔叔颜永均为师傅。当时煤矿

4万平方米幕墙材料提前下单;项目模型与项目实体1:1还原;50天完成3万多平方米幕墙形象工程;7天成功吊装超30米、近200吨钢结构……

这一切,全都发生在中建不二幕墙装饰有限公司广东分公司珠海长隆马戏馆项目。他们是如何做到的?

项目的“头狼”

早上七点半,项目办公室门打开,往项目经理张海业的办公室一看,一桌一柜一茶几一沙发安安静静地待在那里,唯独不见张海业。

项目上的人说,这个点儿你是不可能到办公室找到他的,一大早他就去工地上咯!

与平常项目的单一幕墙形象不同,珠海长隆项目幕墙外型像皇冠又像锯齿,造型复杂多变,充满魔幻色彩,让人惊叹。但造型有多美,困难就有多大。支撑着项目多变外型的足2000多吨钢结构,每一个钢结构都需要焊接成直角三角形,以至于该项目单是钢结构的焊接量就达到几十万处。

为保证焊接的质量,张海业每天早晚都到工地亲自检查,几十万处的焊缝,就连看不见的死角位置,他都不放过。“无论项目上出现什么问题,他都要坚持今日事今日毕,做不完绝不下班;他都

黔地中冶人

——记上海二十冶贵州省独山鄯家山项目经理谷科路的奋斗历程

□通讯员 张芳 王正兴

收尾工作中。尾项收尾工作繁杂琐碎,也是人心最松懈、最容易出现安全事故的时候。在这期间,他的精神毫不松懈,每天都会到现场检查工程安全质量进度,确保现场安全零事故,无质量缺陷,确保搬迁群众安全入住。

每次去现场总能发现他的身影,太阳的暴晒热不过他牵挂项目的心,雨水的冰冷冷不了他炙热的手,他用自己的行动证明着“不忘初心,方得始终”。

论做人, 赤诚磊落

“与其热闹着引人夺目,不如心有所定,专注做自己”,谷科路是个真心真性情的人,带着爱、温暖、光亮,在繁忙的项目生活中带来感动和愉悦。

独山项目管理人员大部分是年轻小伙子,他们有的初出校门,有的刚离家乡,面对这些他眼中的“小孩子”他总是操碎了心。工作中,他毫不藏私,将自己多年积攒的施工经验、学习资料、感悟心得倾囊相授,只为让他们在工作中少走几步弯路;在生活中,他没身处地为大家考虑,外表看起来是一个“糙”爷们,内心里却柔软细腻。有一次,偶然听到项目部有人半夜睡觉被冻醒,第二天电暖炉就出现在了房间。怕大家不会照顾身体,他的房间总是放着感冒药。他的热心肠不仅在项目员工身上体现,现场有民工没拿到工资的时候,他总会耐心解释,了解工资发放情况后找班组长协调解决,他常对班组长说:我们要推己及人,民工兄弟辛辛苦苦赚钱养家,要按时发放民工工资。”搬迁群众入住小区以后,大事小事都会想

掘进“尖刀”敢啃“硬骨头”

工作中,颜克亮没有豪言壮语,只有身体力行,他就像一台掘进机,向煤海深处不断奋力挺进。

在岳城煤矿时,由于地质条件复杂,瓦斯浓度也时常偏高,顶板淋水较大,掘进施工难度系数非常大,被称为“硬骨头”工程。

面对强大的安全压力和诸多施工困难,很多工人由于害怕打起了“退堂鼓”。在这困难的关键时期,颜克亮迎难而上,以一个党员的主动请缨。他加班加点查阅资料,与队员们一起研讨方案,并对顶板积水情况进行探测,确定了积水量和分布区域后,对各种数据进行综合分析,然后制定了科学的综合临时支护措施,带领队员们苦战十余天,一个班下来全身上下湿透,即使感冒发烧也坚持挺住。在颜克亮的带动下,队员们齐心协力战胜了淋水大、排杆难等困难,最终“啃”下了这块“硬骨头”。

“当时井下环境非常复杂和险恶,看到颜克亮带头冲在前面,我们也壮着胆跟着他一起攻下了这个难关。”工人陈勇说。

项目部总工程师勇说:“这些年来,颜克亮在综掘技术上练就了一手精湛技艺,不仅在打眼、放炮、喷浆、支护上是把好手,还精通皮带输送机、综掘机的操作与维修,是我们掘进战线上的多面手。特别是掘进机进刀的深度和方向那可是一刀准,上下左右刀合一,摆动自然,切割出来的岩面规整光滑。2012年8月,其他队一个班只能掘进3米,但他这个班完成了6米,创造了该项目部的历史记录。”

“好习惯”撑起安全一片天

颜克亮说自己最大的骄傲就是工作在井下十几年从未受过伤。颜克亮回忆

说,自己亲眼目睹了身边工友受伤的事例。这些事故不是安全设施不好,而是自己放松了警惕。“好习惯是福,坏习惯是祸”,这是颜克亮对自己从未受过伤的安全总结。

颜克亮有个雷打不动的好习惯,就是每干完一个工序后都觉得不放心,都要亲自再核查一遍,工人们还私下调侃他有“强迫症”。有一次,105队在进行锚网支护时有几根锚杆没打正,锚网的搭头也没有接好,工人们下班时离开作业面时,被颜克亮的“火眼”发现,他要求工人们马上回来整改了才能下班。

听了颜克亮的吩咐后,有工人开始嘀咕起来,说他“强迫症”又犯了,并边说边往井口方向走。颜克亮见状,马上拉长了脸,非常气愤地吼道:“不回来整改就算集体违章!小问题也是隐患,隐患就极可能演变成事故,必须马上整改。”颜克亮边生气边带头干了起来,工人们看他这么较真,也只好乖乖地转身回到作业面整改起来……

在整改中,颜克亮又对大家说:“今天你们偏一点点,明天他们又再偏一点点,日积月累,隐患就越来越下,这是我们自己在给自己身边埋下‘炸弹’啊!”听了他的话,工人们觉得有道理,个个都变得哑口无言了。

“我曾经觉得他就是爱挑剔,爱较真,所以顶撞过他,骂过他,恨过他,但现在意识到他这个‘好习惯’为我们大家守护了安全,撑起了安全这片天。所以,我们应该自觉遵守安全规定。”工人陈勇说。

扎根矿山十七载,颜克亮多次被评为公司先进,他带领的班组曾被评为先进班组。当他谈到获得的荣誉和公选为职工代表时,虽然满口的谦虚,但他脸上却写满了骄傲和自豪,他觉得这是组织对他工作的肯定,也是对他人品认可。

在项目部,颜克亮又对大家说:“今天你们偏一点点,明天他们又再偏一点点,日积月累,隐患就越来越下,这是我们自己在给自己身边埋下‘炸弹’啊!”听了他的话,工人们觉得有道理,个个都变得哑口无言了。

“我曾经觉得他就是爱挑剔,爱较真,所以顶撞过他,骂过他,恨过他,但现在意识到他这个‘好习惯’为我们大家守护了安全,撑起了安全这片天。所以,我们应该自觉遵守安全规定。”工人陈勇说。

扎根矿山十七载,颜克亮多次被评为公司先进,他带领的班组曾被评为先进班组。当他谈到获得的荣誉和公选为职工代表时,虽然满口的谦虚,但他脸上却写满了骄傲和自豪,他觉得这是组织对他工作的肯定,也是对他人品的认可。

项目的“夜行狼”

易董作为社招员工,入职不到一个月便奔赴项目一线,负责提前下单。项目



常,一位资深测量“尖兵”的常态。

这里是青藏高原,高海拔,低气压,缺氧且寒冷,可在这里,他坚守了4年。拉林铁路藏木特大桥、绒乡特大桥、贡嘎特大桥,三跨雅鲁藏布江,为贫瘠广袤的高原带来勃勃生机。其实第一眼看到邱永超,除了一双炯炯有神的眼睛让人过目难忘,整个人都可以说是普通平凡。可就是这样一位“普通人”,一谈起工作,说起测量,他就会突然变得不一样起来,表情变得严肃,眼神变得坚定,即使尚未开口,也能给人一种权威和专业的感觉。或许,这才是真正的邱永超,一位在高原藏区测量量地的“老建筑人”。

引路: 善学善思多勤勉

日日行,不怕千万里;常常做,不怕千万事。这句话是邱永超最真实的写照。熟悉他的人都知道,自投身工程测量那一刻起,他一直用全身心的付出在奋斗。刻苦、努力、勤勉,是身边人给他“贴”上的标签,而他也能名副其实。

中铁广州局拉林铁路藏木特大桥项目开始之初,设计人员在江北岸的公路上来回好几次,桥址位在哪儿也没有头绪,当指挥长问到邱永超的时候,他先是将桥梁全长、主拱跨径、拱桥中心距等数据——道来,就连最大风速都一清二楚,而后又在实地——指出数据所在地。要知道,藏木特大桥是被称之为“雅鲁藏布江绝跨”的桥梁,单组数据就有无数个,但他一个不落,全都印在了脑海里。这并非他天赋异禀,而是常年的测量工作早已让他养成事事走在前的习惯。工程还未动,他便开始想,数据点在哪里,要怎么放仪器、从哪里进行测量……把工作思绪理清后,他就拿出自己的专业书籍,一边学习一边研究。毕竟,中国造桥之术处在世界前列,西藏地区又有许多不可预测因素,很多问题他只能边学边解决。有时候,一天下来,他的眼睛连续十几个小时都没有休息过,又酸又涩还发痒。可他没觉得有什么,揉揉眼睛又继续钻研,通宵达旦是常有的事。

后来,在历经多个特大、特难项目之后,邱永超依旧保持着勤勉的作风,年轻的同事们都劝他“劳逸结合”,可他只有一句话:“测量就是引路,作为所有工程的‘引路人’,我不敢不学,不敢不思,更不敢有一刻的懈怠。”

把脉: 精雕细琢铸精品

邱永超的“先人一步”不单单在于“纸上”。作业现场,大家看到的他经常都是一手图纸,一手仪器,“打哪指哪”,一有任何风吹草动,他都能在第一时间解决问题。

藏木特大桥下是深达60多米的藏木水电站库区,地面作业根本不可能,这就意味着,桥拱架设只能依赖在两岸绝壁上的巨型塔架。塔架上的钢缆索吊有24根,最大起重量245吨,起重时24根缆索吊必须保持在同一水平面平均受力,稍有不慎,受力不均,承重索便会崩断,拱桥坠落!而要达到同一水平面,全都靠邱永超的测量团队。工程有难题,身为测量队领头人,他自然冲在最前面。要求高就精测精调;有风干扰就顶住风吹再多做几十遍测量;测量数据总是有偏差,就创新安装棱镜利用反射调整;一次不行就两次,两次不行就十次、二十次……连续两天的连续工作,他终于不负所望,给出最准确的数据,而这比之前测量工作五天的预期提前了一大半。

高效、高质是邱永超一贯的风格。他手中出来的测量数据,就像是名医的一双手,总是能够找到最关键的点,为铸就精品工程把出最精确的“脉”。

守护: 一片冰心在藏区

在藏区苦不苦?答案是肯定的,特别是测量工作,风餐露宿是家常便饭。可即使如此,他也依旧向前,用专业的测量技术守护着每一个工程项目的建设。拉林铁路第一长铁路桥贡嘎特大桥项目启动时,雅鲁藏布江边无船无路更无桥,邱永超要进行测量定位,只能用一双腿去开拓,用一双手去开垦。

刚开始,邱永超在藏族群众的家中租用手缝羊皮筏子,划到江中间时,筏子漏水,他果断下令让大家高举仪器继续前行,而他则是取下安全帽向外舀水,筏子划到岸上,他也累倒在筏里;后来,藏木特大桥塔架定位测量中,要通过泥石流之后的山坡上山,他们压根找不到路,还是用手比划和不会汉语的藏族群众交流,才得到帮助,跟着当地人从人迹罕至的小径攀援上山,前行50米,用掉两小时。之后施工队重走此路时,一台挖掘机上山,甚至花了56天。“这世上本没有路,走的人多了便成了路”,而第一个开始走的人,必定是披荆斩棘,摸索向前的,邱永超便是如此。

若再问一句,这么苦这么难,为什么从未想过放弃?邱永超或许不会说出豪言壮语,但他的行动已经给出答案——为了那份事业,为了给更多人带来幸福。这并不是伟大,而是一位工程人的冰心。

中国速度、中国基建在如今已成为国际品牌,“基建狂魔”的背后,正是无数“邱永超”的默默付出。而在工程事业里,邱永超也是无数投身于工程测量事业者的缩影。他们量天测地,绘山画河,前路漫漫,任重道远。但翻过那座山,人们就会听到他们的故事,一路荆棘一路歌,哪管岁月是几何。

他的皮肤如黑人一般。5月,罗勇接到任务——两天完成项目拆架。但5月的雨说来就来,一下就是半天。为保证工人的安全,项目只能停工。待雨一停,罗勇便马上联系劳务老板,安排工人争分夺秒施工。因雨而变得混乱的现场,顿时井然有序。对此,他感触良多:“项目实现了管理下沉,层层传递压力,让每一个人甚至劳务工人都时刻牢记自己的责任与担当。大家目标清晰,做事自然利落。”

项目部还有许多这样的“狼”。陈燕明是分公司机关商务合约部的部门经理,同时兼任项目部的商务工作。每周,他珠海广州两点一线赶,大家笑称“他总是在夜里来,又在夜中去。”

胡善飞拥有一张帅气的脸庞,皮肤白嫩,像极了狼群中备受宠爱的幼狼。但其实,他早已担负起项目材料管理及“后勤部长”的任务,材料深夜中来,他就深夜出现,时刻为施工提供“物资增援”。

中建不二幕墙广东分公司崇尚团队狼性精神,珠海长隆马戏馆项目是分公司精神的一个缩影。在这里,他们每天给自己一个节点,不完成不下班,用相互配合的“狼群”意识,实现了项目的完美履约,获得了业主认可,后续承接了多个项目。

邱永超：藏区尖兵「仪」路向上

□通讯员 王祥



项目经理张海业(左3)和他的伙伴们

目提前下单对图纸与施工的配合度要求极高,虽与项目没有任何缓冲与磨合,但易董却实现了4万平方米材料下单“零失误”。宋佑之说:“全依赖于他的高度认真负责。”

每天一早,易董就坐在电脑旁核对图纸,任太阳东升西落,现场人来人去,施工轰隆炸天,他眼睛直盯着电脑,一个单核了一遍又一遍,大家笑