

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

如何加快交通强国建设?

浙江等多个试点地区推进一体化工程

今年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《纲要》发布以来,交通运输部有序推进交通强国建设试点工作,确定河北雄安新区、辽宁省、江苏省、浙江省、山东省、河南省、湖北省、湖南省、广西壮族自治区、重庆市、贵州省、新疆维吾尔自治区、广东省深圳市等13个地区为第一批交通强国建设试点。

目前,13个第一批试点地区结合实际,陆续画出行动蓝图,打造示范样板,相关工作已经“破土动工”。那么,这些地区采取了那些具体措施?

浙江:推进长三角一体化示范区交通建设

浙江省重点聚焦先发优势领域和

问题短板领域两个方面开展试点工作。在优势领域,首先要充分发挥浙江运输方式齐全的优势,推进基础设施高质量发展。其次充分发挥浙江“数字经济”优势,推进交通智慧化发展。

近期,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》对外发布。作为长三角重要一员的浙江围绕一体化发展采取了以下措施:

首先,高起点做好战略谋划,配合做好长三角一体化规划研究,参与编制浙江省行动方案,先行谋划沪甬、沪舟等战略通道,共同推进一体化示范区交通建设。

其次,全力打通省际“断头路”。认真落实“一市三省”协议,加快推进涉及全省的9个“断头路”项目,其中杭长高速北延、杭州湾跨海大桥北接线二期等项目已全面建成,其余“断头路”项目也在有序推进当中。

此外,浙江还将深化区域港航协同发展。浙江与上海合力推进,加快小洋山北侧码头等项目前期工作,力争尽早开工建设。同时,开通省际毗邻公交线路11条。

江苏:打造“十大样板”

江苏提出要在基础设施、交通治理、运输服务等全领域先行先试,努力打造交通十大样板,重点建设沿江城市群多层次轨道网、连霍新亚欧陆海联运通道、京杭运河绿色航运示范区等。

各市又有不同侧重点。如扬州打造通畅高效的内河航运样板工程,今年底前开工建设设施船闸至长江口门段航道整治工程,全面实施航道疏浚和生态岸线修复;南通将立足通州湾、南通新机场两大枢纽,抓紧建好江苏新出海口,尽快开工高等级航

道和起步码头工程,加快南通新机场规划建设,推动尽快稳定方案并落地开工。

重庆:编制综合立体交通网规划

重庆是我国重要的内陆、内河交通枢纽城市。目前该市正积极完善《重庆市交通强国建设试点方案》,力争年内正式启动交通强国建设试点。与此同时,抓紧编制《重庆市综合立体交通网规划(2021-2050年)》,科学谋划未来重庆综合交通建设。

当前重庆交通存在的主要短板是:高铁通道建设滞后,各种枢纽衔接水平不高,综合运输效率偏低。

基于此,重庆在此次交通强国建设试点中拟推进三大试点任务:实施内陆国际物流枢纽建设试点工程;实施都市圈交通一体化试点工程;实施长江经济带绿色航运发展试点工程。

关于建设西南地区综合交通枢纽方

面的布局和考虑,重庆首先要加快构建互联互通的基础设施网络。具体措施是:提速建设“米”字形高铁通道,加快形成重庆与成都、兰州、西安、郑州、武汉、长沙、贵阳、昆明8个方向10条高铁通道,实现与京津冀、长三角、粤港澳等国家级城市群快速联系。畅通和用好长江黄金水道,积极推动三峡水运新通道建设。

按照“内畅、外联、成网”的思路,重庆将形成“三环十八射多连线”高速公路网络,高速公路总里程达到6200公里,对外出口通道达到45个。

深圳:推进基于5G智慧交通新项目

深圳是我国改革开放的窗口,也是一座具有开拓精神和创新基因的超大城市。作为交通强国建设试点城市,深圳主要在打造高品质国际航空

枢纽、构建多向辐射陆路运输大通道、打造现代化都市圈轨道网络、推进基于5G和物联网等技术的智慧交通新型基础设施示范建设等六个方面开展试点。

深圳市交通运输局近期开展了《深圳建设交通强国城市范例行动方案(2019~2035年)》的公众咨询。根据《行动方案》,预计到2035年,深圳到粤港澳大湾区核心城市核心区实现半小时直达;泛珠三角区域主要城市高铁直达率达90%;深圳机场国际及地区旅客吞吐量占比达到四分之一。实现上述目标有赖于一系列重大工程的实施,包括推进深圳宝安国际机场扩容升级,形成多向贯通的对外铁路通道格局,着力打造京广深港、赣深、贵广-南广、沿海(厦深)、珠江-西江五大铁路走廊等。

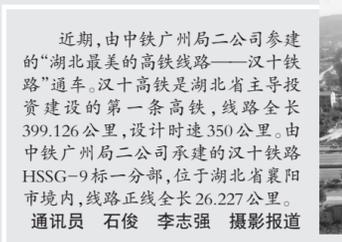
(综合中国政府网、《工人日报》《每日经济新闻》等媒体)

我国基础设施建设欣欣向荣



12月9日,由中铁十八局隧道公司承建的全国第四批PPP示范项目之一——合铜高速公路全线最长、施工难度最大的西塔隧道双线贯通。至此,合铜高速隧道均实现了贯通,为实现2020年全线通车打好基础。

西塔隧道是合铜高速公路的重点控制性工程,左线长2340米,右线长2280米。合铜高速为国家高速网菏泽至宝鸡高速公路的重要组成部分,全长160.15公里。 通讯员 刘建平 摄影报道



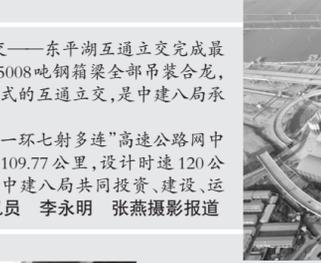
近期,由中铁广州局二公司参建的“湖北最美的高铁线路——汉十铁路”通车。汉十高铁是湖北省主导投资建设的第一条高铁,线路全长399.126公里,设计时速350公里。由中铁广州局二公司承建的汉十铁路HSSG-9标一分部,位于湖北省襄阳市境内,线路正线全长26.227公里。 通讯员 石俊 李志强 摄影报道

12月10日,山东省最大的互通立交——东平湖互通立交完成最后一节钢箱梁吊装。至此,整座立交桥5008吨钢箱梁全部吊装合龙,立交桥雏形初现。这座外观呈双苜蓿叶式的互通立交,是中建八局承建的董梁高速宁梁段中最难的一环。

董梁高速公路是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“横四”线的一部分。其中宁梁段全长109.77公里,设计时速120公里/小时。该段由齐鲁交通发展集团和中建八局共同投资、建设、运营、管理,预计2020年底建成通车。 通讯员 李永明 张燕摄影报道



12月8日,由中铁上海工程局一公司承担全线铺轨施工任务的广东深圳地铁9号线二期工程正式开通运营。深圳地铁9号线二期工程线路全长10.8公里,共设10座车站。 通讯员 张刚 郭慧鹏 摄影报道



近日,江苏省连云港市首个海上风电场——华能灌云海上风电项目顺利完成8号机位的风机安装。项目位于江苏省连云港市灌云县灌河口海域,由中交三航局承建。整个场址面积约62万平方米,风电场规划开发容量为400兆瓦。 通讯员 林文娟 周伟 摄影报道



从老上海的最高建筑——国际饭店,到东方明珠、金茂大厦、“中华第一高楼”上海中心等改革开放以来的陆家嘴标志性建筑物;从中国自行设计建造的第一座公铁两用大桥——钱塘江大桥,到国内第一座大跨度双塔双索面全漂浮体系叠合梁斜拉桥——南浦大桥,当时世界第一跨径斜拉桥——杨浦大桥及当时“世界第一拱”——卢浦大桥;从20世纪50年代末的100米短距离、小口径顶管,到近日在“亚洲第一”

10个工作日内完成 江西建设工程告别“多头验收”

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,江西省住建厅、江西省自然资源厅、江西省人民防空办公室印发《江西省建设工程联合验收管理办法(试行)》,要求整合优化全省建设工程验收流程,全面提高工程建设各有关主管部门验收工作效率,强化验收管理综合协同,切实提高行政服务水平。

《办法》自2020年1月1日起施行,适用于江西省新建、改建、扩建的房屋建筑和市政基础设施工程联合验收工作。

《办法》中所称联合验收,是指建设工程竣工后,将各行政主管部门分别依法单独实施各类专项验收的模式,转变为“一窗受理、联合验收、限时办结、统一出件”的验收模式。

《办法》规定江西各级建设工程项目审批综合服务部门牵头负责建设工程联合验收协调工作。各级住房城乡建设等主管部门按照职责分工,共同做好联合

验收工作。供水等市政公用基础设施报装提前到开工前办理,在工程施工阶段同步完成相关设施建设,竣工验收后直接办理完成接入工作。

《办法》还明确了以下联合验收事项:建设工程规划条件核实、建设用地复核验收、消防竣工验收或备案抽查、人民防空工程竣工验收备案、建设工程城建档案验收、建设项目竣工验收备案。联合验收合格的工程,住房城乡建设主管部门直接办理竣工验收备案手续。联合验收自受理建设单位申请之日起在10个工作日内完成(不含建设单位补正和整改时间)。

《办法》强调,建设单位应按照国家法律法规、技术规范和标准组织工程项目建设,对违法违规的建设工程项目,不纳入联合验收范围。对应验收,而未申请验收的工程项目按相应法律法规进行处罚。

上海建工基础集团庆百年华诞

本报讯(记者 徐敏 通讯员 章华平)12月7日,上海建工基础集团迎来百年华诞。在“建设铁军·世纪荣耀”百年司庆大会上,上海市副市长、浦东新区区委副书记、区长杭迎伟,上海市国资委党委书记、主任白廷辉,上海建工集团党委书记、董事长徐征,上海建工集团党委副书记、总裁卞家骏等领导出席大会,与社会各界人士、广大干部职工代表以及为基础集团发展作出突出贡献的老劳模等一起为“百年老店”庆祝生日。

徐征在会上表示,基础集团已成为推进国家基础设施建设的重要力量。上海建工有现在这样的美誉度与基础集团作出的优秀业绩是密不可分的。希望基础集团能跟最好的比、向最好的学,全力打造国内一流的专家型企业。

上海建工基础集团前身为始建于

1919年,专营基础工程设计与施工的外商“康益洋行”。建国后收归国有,发挥建设专长,承担了一系列国家重大项目。如今形成了以桥梁、深基础、隧道、管道、水工等五大主要工程领域为支撑,拥有多项施工总承包、专业承包一级资质,及岩土工程设计甲级资质的现代施工企业。

从老上海的最高建筑——国际饭店,到东方明珠、金茂大厦、“中华第一高楼”上海中心等改革开放以来的陆家嘴标志性建筑物;从中国自行设计建造的第一座公铁两用大桥——钱塘江大桥,到国内第一座大跨度双塔双索面全漂浮体系叠合梁斜拉桥——南浦大桥,当时世界第一跨径斜拉桥——杨浦大桥及当时“世界第一拱”——卢浦大桥;从20世纪50年代末的100米短距离、小口径顶管,到近日在“亚洲第一”

广东珠海平岗—广昌原水供应保障工程中,单次顶进2329米,再次刷新国内顶管单次顶进距离之最……回顾过去的一个世纪,基础集团在上海、全国乃至全球缔造了大批经典工程,逐步成为建设行业的领军企业。该集团党委副书记、董事长张海荣介绍,品牌工程、科技领先和人才优势是企业百年传承的核心竞争力。

在今年综合营业收入和新签合同额双双突破百亿的基础上,基础集团已提前实现“十三五”规划中的经济指标。展望未来,该集团党委书记朱建明表示,基础集团将打造国内一流的专家型企业,五大专业领域将进一步完善,产业链得以延伸。“我们将不断刷新深基坑的深度、盾构推进和顶管顶进的长度,施工技术达到国内先进水平”。

长沙开展工地专项检查

本报讯 冬季大风大雨、温度低、易冻结,是建筑施工的“特护期”。日前从湖南省长沙市质安站获悉,该站日前下发《关于加强建设工程项目冬季施工质量安全管理的通知》(以下简称《通知》),确保长沙房屋建筑和市政基础设施等建设工程质量,有效防范因恶劣天气引发的生产安全事故。

冬季低温雨雪和雾霾天气增多,不利于施工现场质量和文明施工管

理。《通知》表示,将“防坍塌、防冻、防滑、防火、防中毒”作为冬季施工的工作重点,加强重大危险源管理,确保施工安全,做好冬季施工安全防控、冬季施工质量管理以及冬季施工质量安全监管等。

《通知》要求根据天气情况合理安排施工活动,遇到大风大雨大雾等恶劣天气要立即停止室外作业,严禁强行组织施工;加强宿舍区域用电安全管理,严禁出现因使用大功率电器造成用电超负荷情况

等。

“各质安监管部门将组织开展冬季施工专项检查工作,按照‘双随机一公开’方式,对工程建设责任单位进行专项检查。”该站质安站相关负责人表示,对存在重大质量安全隐患的建设项目,要采取强有力的监督措施,对不认真整改或拒不整改的,将立即上报责任单位及责任人的严重不良行为记录。(陈焕明 徐同嵩)



12月10日,中建四局三公司西北分公司携手共青团陕西省委、陕西省青少年发展基金会在陕西省西安市周至县四屯镇侯家村中心学校举行名为“关爱贫困学子 情暖三秦大地”爱心书屋公益捐赠活动。此次共为周至县四屯镇侯家村中心学校建立爱心书屋捐款26400元,用于为贫困地区学校建立爱心书屋。 通讯员 张凡 敏敏 摄影报道

中国建筑第八工程局有限公司关于被不法分子冒用名义虚假注册成立分支机构的免责声明

中国建筑第八工程局有限公司(以下简称“我司”)近日发现,有不法分子冒用我司名义,采用伪造我司印章及资料的违法手段,在湖南省郴州市市场监督管理局经济开发区分局注册登记了名为中国建筑第八工程局有限公司郴州公司(统一社会信用代码:91431000MA4M2PMY18,以下简称“中建八局郴州公司”)的分支机构,并开展违法经营活动,为澄清事实,消除影响,我司郑重声明如下:

一、我司从未出资或授权任何组织和个人以我司名义注册成立中建八局郴州公司,前述公司系冒用我司名义,违法登记注册的非法人机构,我司与前述公司不存在任何形式的出资、隶属、关联或实际控制关系。

二、我司已就前述公司虚假登记的情况向湖南省郴州市市场监督管理局进行举报,郴州市市场监督管理局已正式受理并进行立案调查。我司郑重声明并提示广大商事主体及群众:前述公司及其负责人和工作人员以我司或中建八局郴州公司名义对外从事的所有业务所产生的一切权利义务及纠纷均与我司无关,我司对前述公司及其负责人和工作人员的任何活动和行为不承担任何形式的经济及法律责任。同时,我司保留就前述公司及其负责人和工作人员冒用我司名义虚假注册及违法经营的行为追究其法律责任的权利。 特此声明。

中国建筑第八工程局有限公司 2019年12月11日