

对标最高标准 展示最好水平 服务新片区高质量发展

上海自贸区临港新片区管委会与上海建工集团签署战略合作协议

本报讯（通讯员 丁浩 胡古月）12月25日，上海自贸区临港新片区管委会与上海建工集团股份有限公司举行战略合作签约仪式。这是继上海建工对接自贸区临港新片区指挥部成立后，积极布局服务新片区发展的又一重要举措。

上海市人民政府副秘书长、管委会党组书记、常务副主任朱芝松，管委会党组成员、专职副主任吴杰，管委会党组成员、办公室主任余献龙以及上海建工集团党委书记、董事长徐征，集团监事会主席周平，集团党委副书记、总裁卞家骏，集团党委副书记张立新，党委委员、总会计师尹克定等相关领导，新片

区相关管理处室负责人、上海建工各基层单位、职能部门负责人共计50余人出席会议。会议由上海建工集团副总裁徐建东主持。吴杰、卞家骏代表双方签署战略合作协议。

朱芝松在讲话中指出，管委会与上海建工签署协议，既是双方深化战略合作的务实行动，也是贯彻市委市政府战略部署的重要举措。上海建工在临港地区已经承建了诸多精品工程、地标项目，为临港发展作出了积极贡献。自贸区新片区承载重要的使命，发展前景广阔，发展机遇巨大，上海建工思想上重视、行动上统一、举措上务实，希望上海建工以中国建筑全生命周期服务商

“排头兵”“先行者”的综合实力服务于新片区建设，在巩固双方现有合作成果的基础上，开展更高水平、更高层级的交流合作，实现共赢。

徐征在讲话中指出，上海自贸区临港新片区承载着党中央的嘱托和期望，是国家战略在上海的又一实践。上海建工具有国家队的意识和基因，服务新片区发展建设义不容辞。我们要秉承“起步即冲刺、开局即决战”理念，注入源动力，跑出加速度。要立足全局，做好策划和设计，展示全生命周期服务商的核心竞争力。要提高站位，不辱使命不负重托，以全新的理念、科学的研判、务实的举措，扎扎实实推进各项工作，

不断提升“建筑服务商”的管理能级，为新片区的发展不遗余力。

吴杰代表管委会致辞，他表示，新片区着眼于构筑上海长期发展优势，充分发挥国家和上海市赋予的自创改革创新优势，建设更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区和打造产城融合、开放创新、智慧生态、宜业宜居的现代化新城。上海建工作为上海城市建设主力军，与临港合作良好、渊源深厚。此次签约，既是对过往合作成果的总结，也标志着新片区与上海建工开启全方位合作的新征程，必将在新一轮合作中结出更加丰硕的成果。管委会将全力优化营商环境，提供资源支持，助力

上海建工在市政配套、公共建筑、社区配套等方面提供“建筑服务商”的全生命周期服务。

卞家骏代表上海建工致辞，他表示，上海建工要主动服务，展示服务商的整体优势，承担城市建设主力军使命担当。要对标国际一流，发挥设计引领作用，参与新片区规划设计与标准规范的制定。要整合全产业链资源，聚焦开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城，为新片区基础设施、配套项目提供全生命周期服务。要推行最高管理标准建好新片区重大工程，把临港新片区项目建成“真正体现国际一流新城水平”和“代表上海建造最高标

准”的标杆工程。

上海建工着力提升对接服务上海城市发展战略，把服务建设自贸区临港新片区作为集团对标国际一流、推动高质量可持续发展的重要平台。目前上海建工在自贸区临港新片区在建项目50余个，合同金额200多亿元，包括两港大道、上海天文馆、冰雪之星、国际会议中心、S2公路、科技创新城等重大工程以及刚刚竣工的特斯拉超级工厂等，以“建工速度”“建工质量”对接市委市政府对临港新片区的发展战略，服务于新能源汽车、海洋工程、航空航天等临港新片区重点产业、新兴产业。

安徽省建设行业质量与安全协会现场观摩会举行

本报讯（通讯员 傅晓茹 许紫燕）12月20日，安徽省建设行业质量与安全协会现场观摩会在中建二局安徽分公司中信银行（合肥）金融后台服务中心项目举行，来自安徽省18个地市各行业主管、专家和企业代表等近800人莅临参观。

此次观摩会由安徽省建设行业质量与安全协会主办，安徽省建设行业质量与安全协会会长陈幼年、秘书长步向义、中建二局安徽分公司总工程师韩正虎、安全总监章桥、质量总监张昀晖等出席。

活动当天，韩正虎应邀在观摩会上作了交流发言，他代表安徽分公司向安徽省上百家建筑单位及行业专家，作创建标准化工地和智慧工地经验分享。

中信银行（合肥）金融后台服务中心项目合同额约12.6亿，建筑面积26.5万平方米，集异地灾备、呼叫中心、会议培训、综合办公等为一体，是中信银行全国规模最大的总部后台服务基地。

项目现处于地下结构施工阶段，作为中建二局与中信银行强强联手打造的重点工程，项目“智慧”建设和标准化建设，处于安徽省建筑管理的尖端前沿，赢得行业瞩目。

此次观摩会以“标准化、智慧化建设”为主题，涵盖质量安全标准化、行为安全之星、智慧工地打造等多板块内容项目，其中中建二局中信银行（合肥）金融后台基地基坑监控系统在安徽范围内尚属首次。该系统通过现场设置的水平位移监测点和竖向位移监测点，对基坑各种位移现象进行实时监控。当基坑内设置的各类传感器偏离预设定数据时，系统就会自动报警，同时还会将信息推送给管理人员，为施工安全保驾护航。

作为中信银行全国规模最大的总部后台基地，中信银行（合肥）金融后台服务基地，自建设之初，便拥有“钞

强”智慧大脑加持。

项目运用先进的科技系统，打造覆盖项目全周期的智慧工地安全管理系统。基于PC、智能平板、手机、微信实现统一的工程安全管理平台，涵盖人员进场教育、安全检查、安全监控等32个子项，将施工现场的安全管理提高到更高平台。

通过基坑自动化监测对建筑基坑及周边环境实施检查、监控；基于服务中义、中建二局安徽分公司总工程师韩正虎、安全总监章桥、质量总监张昀晖等出席。

活动当天，韩正虎应邀在观摩会上作了交流发言，他代表安徽分公司向安徽省上百家建筑单位及行业专家，作创建标准化工地和智慧工地经验分享。

项目现处于地下结构施工阶段，作为中建二局与中信银行强强联手打造的重点工程，项目“智慧”建设和标准化建设，处于安徽省建筑管理的尖端前沿，赢得行业瞩目。

此次观摩会以“标准化、智慧化建设”为主题，涵盖质量安全标准化、行为安全之星、智慧工地打造等多板块内容项目，其中中建二局中信银行（合肥）金融后台基地基坑监控系统在安徽范围内尚属首次。该系统通过现场设置的水平位移监测点和竖向位移监测点，对基坑各种位移现象进行实时监控。当基坑内设置的各类传感器偏离预设定数据时，系统就会自动报警，同时还会将信息推送给管理人员，为施工安全保驾护航。

作为中信银行全国规模最大的总部后台基地，中信银行（合肥）金融后台服务基地，自建设之初，便拥有“钞

强”智慧大脑加持。

项目运用先进的科技系统，打造覆盖项目全周期的智慧工地安全管理系统。基于PC、智能平板、手机、微信实现统一的工程安全管理平台，涵盖人员进场教育、安全检查、安全监控等32个子项，将施工现场的安全管理提高到更高平台。

通过基坑自动化监测对建筑基坑及周边环境实施检查、监控；基于服务中义、中建二局安徽分公司总工程师韩正虎、安全总监章桥、质量总监张昀晖等出席。

活动当天，韩正虎应邀在观摩会上作了交流发言，他代表安徽分公司向安徽省上百家建筑单位及行业专家，作创建标准化工地和智慧工地经验分享。

项目现处于地下结构施工阶段，作为中建二局与中信银行强强联手打造的重点工程，项目“智慧”建设和标准化建设，处于安徽省建筑管理的尖端前沿，赢得行业瞩目。

此次观摩会以“标准化、智慧化建设”为主题，涵盖质量安全标准化、行为安全之星、智慧工地打造等多板块内容项目，其中中建二局中信银行（合肥）金融后台基地基坑监控系统在安徽范围内尚属首次。该系统通过现场设置的水平位移监测点和竖向位移监测点，对基坑各种位移现象进行实时监控。当基坑内设置的各类传感器偏离预设定数据时，系统就会自动报警，同时还会将信息推送给管理人员，为施工安全保驾护航。

作为中信银行全国规模最大的总部后台基地，中信银行（合肥）金融后台服务基地，自建设之初，便拥有“钞

强”智慧大脑加持。

项目运用先进的科技系统，打造覆盖项目全周期的智慧工地安全管理系统。基于PC、智能平板、手机、微信实现统一的工程安全管理平台，涵盖人员进场教育、安全检查、安全监控等32个子项，将施工现场的安全管理提高到更高平台。

通过基坑自动化监测对建筑基坑及周边环境实施检查、监控；基于服务中义、中建二局安徽分公司总工程师韩正虎、安全总监章桥、质量总监张昀晖等出席。

活动当天，韩正虎应邀在观摩会上作了交流发言，他代表安徽分公司向安徽省上百家建筑单位及行业专家，作创建标准化工地和智慧工地经验分享。

项目现处于地下结构施工阶段，作为中建二局与中信银行强强联手打造的重点工程，项目“智慧”建设和标准化建设，处于安徽省建筑管理的尖端前沿，赢得行业瞩目。



12月22日10时15分，随着中铁二十四局铺轨工程车将一对轨排稳稳落在福平铁路平潭海峡公铁两用大桥路基上，标志着世界最长、我国第一座跨海峡公铁两用大桥开始铺轨施工，为福平铁路的建成通车打下了坚实基础。

平潭海峡公铁两用大桥是连接福州和平潭岛的重要通道，大桥全长16.34公里，起于福州市长乐区松下镇，从苏澳镇上平潭岛。大桥下层设计为时速200公里的双线Ⅰ级铁路，上层设计为时速100公里的双向六车道高速公路。

中铁二十四局承建福平铁路FPZQ-2标段工程施工任务外，还负责福平铁路全线铺轨、架梁作业，由于福平铁路属于双线铁路，全线需新铺轨道171.44公里、架设T梁1036孔。

平潭海峡公铁两用大桥施工区域与百慕大三角、好望角并称世界3大风区，是我国乃至世界上目前施工难度最大的桥梁之一。

文雄/文 龙敏/图

评定分离 电子招标 推动市场形成价格机制

住建部出台加强房屋建筑和市政基础设施工程招标投标监管措施

（上接第1版）

意见从四个方面对加强房屋建筑和市政基础设施工程招标投标监管提出了具体措施：

第一，夯实招标投标活动中各方主体责任，明确工程招标投标活动依法应由招标人负责，党员干部严禁利用职权或者职务上的影响干预招标投标活动；政府投资工程鼓励集中建设管理方式，采用组建集中建设机构或竞争选择企业实行代建的模式。

第二，优化招标投标方法，缩小招标范围，政府投资工程鼓励采用全过程工程咨询、工程总承包方式，减少招标投标层级；探索推进评定分离方法，招标人应科学制定评标定标方法，组建评标委员会，评标委员会向招标人推荐合格的中标候选人，由招标人择优确定中

标人；全面推行招标投标交易全过程电子化；推动市场形成价格机制，实施工程造价供给供给侧结构性改革，招标人不得将未完成审计作为延期工程结算、拖欠工程款的理由。

第三，加强招标投标过程监管，加大招标投标事中事后的查处力度，严厉打击串通投标、弄虚作假等违法违规行为，对围标串标等情节严重的，应纳入失信联合惩戒范围，直至清出市场；加强评标专家监管，建立评标专家考核和退出机制；强化招标代理机构市场行为监管，实行招标代理机构年度信息自愿报送、年度业绩公示制度和“黑名单”制度，构建守信激励、失信惩戒机制；强化合同履约监管，加强建筑市场和施工现场“两场”联动，将履约行为纳入信用评价。

宜昌伍家岗长江大桥先导索顺利过江

本报讯（通讯员 雷伟利 尹旺）12月25日，湖北省宜昌市第9座长江大桥——伍家岗长江大桥顺利完成先导索过江作业，南北两岸主塔实现了首次“牵手”。

先导索架设是悬索桥建设过程中的重大工序转换环节，标志着桥梁建设正式转入了上部结构施工阶段，国内大跨径悬索桥先导索过江通常采用船舶拽拉、火箭抛送、热气球牵引和直升机牵引等施工方法。结合市区建设的实际和桥梁设计方案，伍家岗长江大桥先导索过江选择了经济效益、安全性最佳的船舶拽拉方案。

“整个施工过程就像‘穿针引线’。中交二航局伍家岗长江大桥项目部常务副经理李辉介绍，“两座157米相当于50层楼高的主塔就是两根体型巨大的‘针’，而先导索就好比是一根‘线’”。

此次先导索采用直径32毫米，长2350米的高强度钢丝绳，由两艘1200马力的拖轮分别从南北两岸主塔处向江中心的定位驳船处牵引，经过3小时（时间）的江面作业，两根先导索顺利完成对

接。随后，南北两岸主塔顶端的卷扬机（提升设备）启动，将先导索提升至距离江面30米的高空。

“由于大桥位于长江主航道，上游就是三峡枢纽，航运繁忙，我们提前和海事部门沟通发布预警并全过程警戒，预先计划封航4个小时，现在提前1小时完成，中交二航局伍家岗长江大桥项目部总工程师周志兴介绍，“为保证顺利施工，我们前一个月开始谋划，多次进行技术交底和预演”。

此次先导索施工采用的“水上牵引法”，需要7个工点同步施工，其中大桥南北锚碇两个工点之间相隔距离超过1500米，跨越山地、长江地形，为了确保信号畅通，中交二航局特地购买了一整套高强信号的通讯设备。

据介绍，后续大桥施工过程中将利用先导索来回拉拽牵引，逐步形成“猫道”施工平台，从而搭建起空中跨江施工的“栈桥”。

伍家岗长江大桥是宜昌城区首座主跨度千米级的大桥，为双塔钢箱梁悬索

桥，采用一跨过江的方式，全长2813米，主跨1160米，由中交二航局和中建三局联合实施。该桥是《长江经济带综合立体交通走廊规划》中湖北省19座过江通道之一，是宜昌市实现“一江两岸”共同发展，构建“四纵五横”快速路网的重要控制性工程。大桥于2017年初开工，今年9月南北岸主塔成功封顶。

中交二航局南岸工地毗邻中华鲟洄游产卵所在地，在施工过程中极为注重绿色环保措施。项目否定了掘进速度快、效率高的旋挖钻施工，改成效率相对较低但对地层无破坏的冲击钻小冲程施工。同时搭配泥浆分离器，启用泥浆双泵内循环施工，实现了泥浆“零排放”。

伍家岗长江大桥建成通车后，宜昌城区内中环三环真正成形，将有机串联伍家岗区与点军区，真正实现“同频飞翔”。同时，对于实施国务院依托黄金水道推动长江经济带发展，打造长江经济带综合立体交通走廊，推进宜昌现代化特大城市和长江中上游区域性中心城市建设有着重要的意义。

西安杜绝建筑业企业申请资质“弄虚作假”

本报讯 12月17日，陕西省西安市住房和城乡建设局发出通知，对建筑业企业申报三级资质（含省住房和城乡建设厅委托下放的下放5项二级专业承包资质）相关事宜作出新规定，杜绝建筑业企业申请资质“弄虚作假”行为。新的规定自12月23日起施行。

通知指出，申报企业通过陕西省政务服务网登录“陕西省建筑市场监管与诚信信息一体化平台”，按照相关规定，上传申请材料。工作人员按照建筑业企业资质标准，对申请材料齐全、符合法定形式的，予以受理并出具《建筑业企业资质申报受理单》；对申请材料不齐全或者不符合法定形式的，一次性告知企业需要补充的全部内容。

在审查阶段，对申报企业提交的申请材料的实质内容进行审查，对企业缴纳社会保险情况及承诺真实性进行抽查。对符合法定条件、标准的，依法作出准予许可的决定；对不符合法定条件、标准的，依法作出不予许可的决定，并说明理由。审查意见通过该市住房和城乡建设局官方网站公示，接受社会各界监督。

企业领取资质证书6个月内，由企业所在区县住房和城乡建设局、开发区住建管理部门及相关专业组成核查组，对涉及的主要人员及社会保险缴纳情况、技术负责人工程代表业绩等内容的真实性，检查企业指标是否符合资质标准要求。与实际情况不符的，西安市住房和城乡建设局将依法撤销其相应资质，并列入建筑市场“黑名单”。被撤销资质企业自资质撤销之日起3年内不得申请该项资质。

（文锦）

渝昆高铁云南段开工建设

建成后昆明至重庆、成都仅2小时

京至昆明又一条快速铁路通道。

据了解，渝昆高铁自四川盆地爬升至云贵高原，地形起伏巨大，地质构造复杂，工程条件极为艰难，工期任务十分紧张。云南段建设桥梁107座，隧道53座，桥隧比达87.4%，需攻克四川盆地与云贵高原之间3倍海拔高差的难关，打通全长24.3公里的国内最长高铁隧道——彝良隧道，以及岩溶段长度10公里，全长16.3公里的昭通隧道，架起200米高的洛泽河大

桥，克服隧道与车站下穿昆明长水国际机场等重重险阻，建设工期预计为6年。

渝昆高铁位于西部大开发核心，北部是以重庆、成都为“双核”的成渝城市群；南部是以昆明为中心，包括曲靖、玉溪等地的滇中城市群。千里渝昆一线穿，对加强成渝和滇中城市群联系，增强中国云南、四川、重庆三大自由贸易试验区有效融合、促进沿綫经济社会发展和脱贫攻坚、民族团结进步具有重要意义。

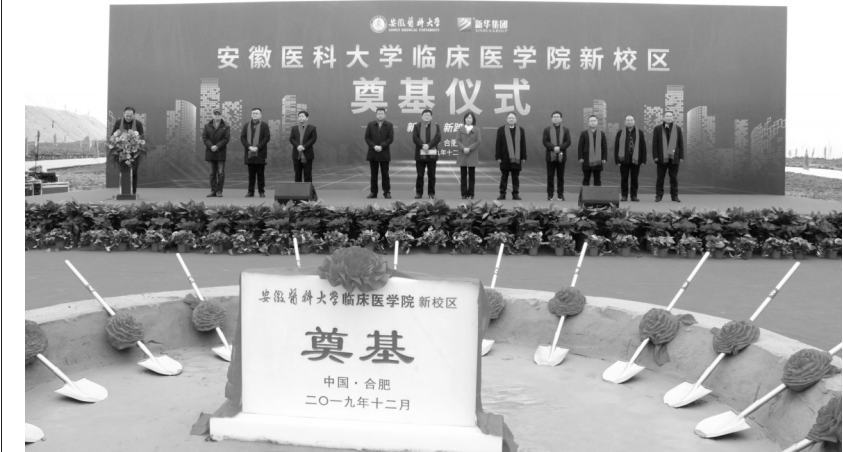
据介绍，渝昆高铁北连长江经济带上游枢纽重庆，经西安进入新亚欧大陆桥经济走廊；南接我国面向东南亚的辐射中心昆明，依托昆明辐射孟中缅印经济走廊；东临长江经济带。当渝昆高铁横空出世，复兴号贴地飞行时，重庆、昆明两地区位优势将更加凸显，将为西部省区主动服务和融入国家发展战略，助力“一带一路”建设和长江经济带发展提供强大的运力支撑。

（范芳钰）



近日，由中铁十八局建安公司承建的国内跨度和荷载最大的管道悬索桥——重庆南川水江至涪陵白涛天然气管道乌江悬索桥具备通气投产条件。该桥是国内首个大型页岩气田——涪陵页岩气田开发配套的重点工程，横跨乌江，全长467.8米，主跨长355米，总荷载超过1008吨，位居国内同类管道悬索桥之首。

伍振 摄影报道



12月20日，安徽医科大学临床医学院新校区项目开工典礼在合肥市蜀山区小庙镇举行。该工程由中铁四局建筑公司承建。

该项目总建筑面积约18.5万平方米，主要包含生活服务中心、教学楼、1号、2号实验楼、图书馆、1号、2号、3号学生公寓、活动中心等建筑土石方工程、基础工程、主体结构工程、建筑装饰、安装工程以及配套工程。

该工程为安徽新华集团投资有限公司与安徽医科大学共同合作办学，借助新华集团丰富的办学经验和服地方方的宗旨，形成院校教育、毕业后教育、继续教育有机衔接的医学人才培养体系本科院校。

通讯员 何希瑜 摄影报道