



### 4至10月建筑业减税188.19亿元

新华社消息 《国务院关于减税降费工作情况的报告》12月25日提请十三届全国人大常委会审议。报告称，今年1月至10月，全国实现减税降费19688.94亿元。具体来看，减税16473.26亿元，降低社会保险费3215.68亿元。

“全年减税降费数额将超过2万亿元，占GDP的比重超过2%，明显高于世界其他国家。”财政部部长刘昆受国务院委托，向全国人大常委会报告2019年减税降费工作情况时说。

刘昆表示，目前各项减税降费措施落实有力，效果正在逐步显现，具体表现在有效降低企业成本负担，初步实现“三个确保”：

一是确保制造业等主要行业税负明显降低。4至10月，制造业及批发业增值税减税额4598.83亿元，减税额幅度25.7%。

二是确保建筑业和交通运输业等行业税负有所降低。4至10月，建筑业减税188.19亿元，减税额幅度6.2%；交通运输业减税额35.63亿元，减税额幅度7.5%。

三是确保其他行业税负只减不增。4至10月，现代服务业、生活服务业分别减税额321.96亿元、134.9亿元，减税额幅度分别为12.3%、6.6%，随着10月1日生活服务业加计抵减比例进一步由10%提高至15%等政策实施，生活服务业减税规模继续增加。

### 2020年全国交通运输工作会议召开

## 明年交通运输计划投资约2.7万亿元

本报讯 12月26日，2020年全国交通运输工作会议在北京召开。交通运输部副部长李小鹏在会上表示，明年交通运输计划投资约2.7万亿元，其中公路水路投资1.8万亿元，民航投资900亿元。

会上，交通部还明确了2020年将达到以下主要目标：在2019年实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路基础上，2020年实现具备条件的建制村通客车。集装箱铁水联运量增长12%以上。乡镇快递网点覆盖率达到98%。全面完成“十三五”规划各项任务。

交通部还对今年交通运输工作作出全面总结。会议披露，预计全年完成固定资产投资32135亿元左右，其中铁路、公路水路、民航分别完成投资8000亿元左右、23185亿元、950亿元。预计全年新增铁路营业里程8000公里、新改（扩）建公路33万公里，新增及改善高等级航道385公里、新颁证民用运输机场5个。

今年9月，党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，指出要优化运输

结构，缩小区域发展差距，打造面向全球、互利共赢的开放交通新格局。李小鹏表示，今年交通运输行业服务国家重大战略实施成效明显。

除京津冀雄安新区交通建设取得标志性成果、北京大兴国际机场正式投运、长三角交通一体化发展步伐加快等重点区域战略工程外，2019年交通服务民生、在打赢交通脱贫攻坚战等方面也取得了决定性进展。广昌至吉安等国家高速公路建成通车，长江南京以下12.5米深水航道竣工验收，长江黄金水道功能进一步提升。港珠澳大桥通车运行助推粤港澳大湾区加快融合发展，南沙大桥建成通车，深中通道、西江航运干线扩能等一批重点工程有序建设。此外，今年全国共新建农村公路29万公里，实施“畅返不畅”整治工程7.9万公里。新增通客车建制村超过9400个，其中贫困地区超过5800个。

对于2020年交通运输工作的部署，李小鹏表示，要对标对表、理清总账、挂图作战，着力抓重点、补短板、强弱项，全面确保完成各项目标任务。

李小鹏说，明年将统筹协调重大工程、重大改革、重大政策，在铁路、公路、水运、民航、邮政、城市交通、运输服务等领域加快建设交通强国。研究建立交通强国评价指标体系，鼓励各领域、各地结合实际提出差异化指标。加快完善规划体系，编制综合立体交通网规划，统筹推进“十四五”综合交通运输规划、各行业规划和专项规划。加快推进川藏铁路、深中通道等一批具有标志性的重大工程。

在深化交通供给侧结构性改革方面，李小鹏表示，将加快推进重庆至昆明、和田至若羌等铁路项目建设，推动铁路专用线进港口、物流园区及大型工矿企业。启动建设一批国家高速公路、普通国道待建路段项目和拥挤路段扩容改造。加快成都天府机场等项目建设。降低物流成本，优化落实“绿色通道”等政策，精简铁路货运杂费项目，保持民航航班正常率80%以上。鼓励和规范发展定制公交、网约车、共享单车

和分时租赁等新业态。

在长江经济带综合立体交通走廊建设方面，李小鹏表示，明年将力争武汉至安庆6米水深航道整治工程开工试运行，加快推进朝天门至涪陵等重点航道工程，协调推进三峡枢纽水运新通道建设前期工作。推进沿江高铁全面开工建设，推进郑万、南沿江高铁等在建项目建设。加快推进川藏铁路、深中通道等一批具有标志性的重大工程。

李小鹏说，明年还将深化投融资改革，稳定车购税等交通专项资金政策，调整优化支出结构。完善收费公路专项债券制度，研究发行国家公路建设长期债券。推动一般债券支持普通公路、农村公路发展，引导社会资金参与交通建设，推进港口建设费相关政策延续和调整完善。

李小鹏还明确，要牢牢守住交通运输安全发展底线。2020年我国将启动深化和提升安全体系建设三年行动，实施乡道及以上公路安全生命防护工程15万公里，改造危桥3000座，强化公路桥梁安全防护，推进隧道提质升级。

（本报综合报道）

## 安徽多措并举促建筑业平稳较快发展

□记者 马丽

今年前三季度，安徽省建筑业增加值增速呈现稳步增长态势，实现增加值1809亿元，同比增长14.3%，高于全国平均增速5个百分点；累计完成建筑业总产值5755亿元，同比增长12.4%，高于全国平均增速5.7个百分点。建筑业特级企业数量稳步提升，新增建筑业特级资质企业4家，总数达31家。在刚刚召开的2018—2019年度中国建设工程鲁班奖表彰大会上，安徽省7项建设工程榜上有名。

这些成绩的取得，得益于该省坚持大力发展建筑业不动摇，坚持问题导向、目标导向，扎实工作，不断推动全省建筑业总量做大、实力做强。

安徽省委、省政府高度重视建筑业发展。今年以来，省长李国英两次召开专题会议，研究建筑业发展问题。他指出，建筑业是经济发展的重要组成部分，在民生事业中占有重要位置，要深入研判形势，理清工作思路，落实工作举措，促进建筑业平稳健康发展。安徽省住房城乡建设厅按照省政府建筑业专题会议要求，扎实推进相关改革，强化工作调度，力促建筑业平稳较快发展。

一是做好顶层设计，强化政策协同支持。安徽省住房城乡建设厅、省发改委、省科技厅、省财政厅等16个部门联合出台了《关于进一步培育和壮大建筑业企业的若干意见》，提出了优化资质管理、完善招标投标制度、推进做大做强、拓展发展空间、发展装配式建筑、完善工程建设组织模式、降低制度性交易成本、加大金融支持力度等十大举措，旨在加快培育和壮大建筑业企业，增强安徽建筑业的竞争力。根据《若干意见》，安徽将大力扶持高等级资质企业做大做强，重点培育一批市政公用、公路、水利水电、港口与航道工程等特级资质企业。统筹处理好“招大做强”与培育地方建筑业企业发展的关系，增强地方建筑业企业竞争力。

二是推进工程建设项目审批制度改革。精简审批事项，通过“减”“放”“并”“转”“调”等改革措施，原有房屋建筑和城市基础设施等工程建设项目审批事项减少22项。开展审批流程再造，制定印发事项清单和流程图。健全相关制度，印发“一窗受理”、告知承诺制、并联审批、红黑名单管理、事中事后监管、施工图联合审查和竣工联合验收、区域评估等系列配套政策文件。初步建成审批管理系统，省工程建设项目审批监管系统与国家工程建设项目审批管理系统、省政务服务网、16个市工程建设项目审批管理系统互联互通，同步归集各市建设项目2128个、审批事项7873件，并推送到国家工程建设项目审批管理系统。

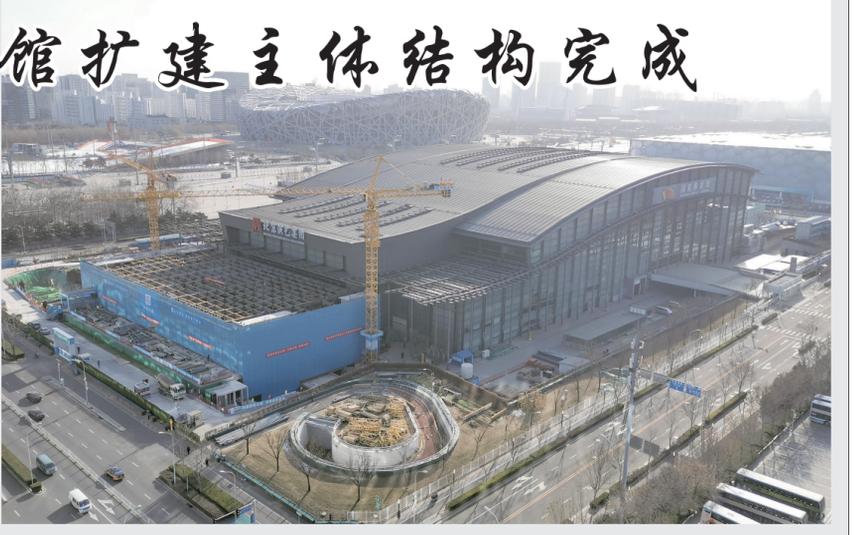
三是开展专项整治行动，规范建筑市场秩序。印发《安徽省开展工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治工作实施方案》及《安徽省住房城乡建设厅关于做好工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为的补充通知》，开展“挂证”专项整治。全省建设工程企业及注册人员积极开展自查自纠，累计办理注销业务超3万件。印发《安徽省建筑工程施工发包与承包违法行为专项整治行动方案》，对全省范围内在建或未办理竣工备案手续的建筑工程和市政基础设施工程及其配套的线路、管道、设备安装工程依法依规进行整治。专项整治行动，进一步净化了建筑市场环境，规范了建筑市场秩序，促进了全省建筑业高质量发展。

四是支持建筑业开拓境外建筑市场。据统计，2019年1-11月，安徽省在境外承揽业务的建筑业企业共62家，对外承包工程完成营业额30.29亿美元，同比增长15.5%。安徽建筑业企业参与“一带一路”建设涉及国别已超过28个国家。中铁四局集团、安徽省外经建设集团、中国十七冶、中煤三建集团、安徽建工集团、中国化三建等企业在开拓海外市场方面都取得较好成绩。

五是规范建筑工人实名制管理，维护农民工合法权益。安徽省住房城乡建设厅会同省人力资源社会保障厅印发《关于进一步推进房屋建筑和市政工程建设领域建筑工人实名制管理工作的通知》，积极推进建筑工人实名制管理。据住建部建筑市场监管司反馈，（下转第2版）

### “中国折扇”徐徐展开

## 国家体育馆扩建主体结构完成



12月25日，随着最后一段钢结构梁吊装完成，国家体育馆2022冬奥改建项目钢结构实现封顶。

国家体育馆坐落于“鸟巢”“水立方”旁，改扩建总面积约9.8万平方米。本次钢结构封顶建筑为扩建训练馆，其结构建筑以“中国折扇”造型为设计元素，建筑面积13726平方米，含地上2层地下1层，用钢量约1500吨，结构采用混凝土框架结构支撑的大跨楼盖结构。楼盖共包含8根钢桁架，桁架高度约为5米、跨度为38.4米，与原国家体育馆结构屋面实现无缝衔接。

该项目由中建二局三公司负责施工，克服了在狭小空间进行大跨度桁架安装施工的困难，通过充分优化施工方案，实现了钢结构安装同二次结构施工、幕墙施工同步进行。

作为北京2022年冬奥会重点工程项目之一，国家体育馆计划于2020年9月底前基本完工。在冬奥会赛时将承办男子冰球项目全部赛事、女子冰球决赛和冬残奥会冰橇冰球部分赛事。

通讯员 陈征宇 刘智 摄影报道

## 2019年中国建筑业十大新闻评选（候选）

一、1月3日，最高人民法院发布《关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解释（二）》，并于2月1日起施行。针对近年来建筑市场的新变化、司法实践的新问题、管理政策的新突破，《解释（二）》就建设工程施工合同效力、建设工程价款结算、建设工程鉴定、建设工程价款优先受偿权和实际施工人权利保护等问题作了规定。

二、1月8日，中共中央、国务院在北京隆重举行国家科学技术奖励大会，我国现代防护工程理论奠基人、中国人民解放军陆军工程大学钱七虎院士获国家最高科学技术奖。

三、1月16日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2019年首次国内考察第一站来到了河北雄安新区。1月24日，《中共中央 国务院关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》全文发布，要求建立科学高效的城乡规划设计机制，探索实行行政审批告知承诺制，推行容缺受理承诺等多项措施，为现代城市规划建设管理提供样板。

四、2月到6月底，住房城乡建设部、人力资源社会保障部等七部门在全国开展工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治。

五、3月1日起，《建筑工人实名制管理办法（试行）》开始施行。建筑业企业所招用建筑工人的从业、培训、技能和权益保障等都将以真实身份信息认证方式进行综合管理。

六、3月5日，李克强总理在政府工作报告中指出，要实施更大规模的减税，将建筑业等行业现行10%的增值税税率降至9%，并于4月1日起正式执行。

七、3月15日，国家发展改革委、住房城乡建设部联合印发《关于推进全过程工程咨询服务发展的指导意见》，在

房屋建设和市政基础设施领域推进全过程工程咨询服务发展，提升固定资产投资决策科学化水平，进一步完善工程建设组织模式，推动高质量发展。

八、3月26日，国务院办公厅印发《关于全面开展工程建设项目审批制度改革的实施意见》，对工程建设项目审批制度改革实施全流程、全覆盖改革，要求2019年上半年全国工程建设项目审批时间压缩至120个工作日以内，到2020年底基本建成全国统一的工程建设项目审批和管理体系。

九、4月1日起，在全国范围对建筑工程、市政公用工程施工总承包一级资质审批实行告知承诺制，推动资质管理向“宽准入、严监管、强服务”转变，推动建筑业高质量发展。

十、4月23日，十三届全国人大常委会第十次会议表决通过了关于修改《中华人民共和国建筑法》等八部法律的决定，国家主席习近平签署第29号主席令予以公布。修订后的《建筑法》进一步压缩了施工许可证审批时限，优化了申领施工许可证的条件。

十一、2019年北京世界园艺博览会于4月28日隆重开幕。这是继昆明世园会、上海世博会和首届中国国际进口博览会之后，我国举办的级别最高、规模最大的国际性博览会。世园会区域面积7.9平方公里，其中核心区面积1.25平方公里，总体格局为“一心、两轴、三带、多片区”，来自约110个国家和国际组织、我国各省市区和港澳地区等100多个各具特色的展园同台亮相。

十二、《政府投资条例》于7月1日起施行。这是我国关于政府投资管理的第一部行政法规，也是投资建设领域的

基本法规制度，其中明确了政府投资项目不得由施工单位垫资建设。

十三、8月1日，国务院办公厅印发全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案，要求大幅压减企业资质资格认定事项，力争2020年底前将工程建设、测绘等领域企业资质类别、等级压减三分之一以上。

十四、9月19日，新华社公布党中央、国务院批准印发的《交通强国建设纲要》，明确从2021年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设。其中要求，到2035年，我国将形成“三张交通网”“两个交通圈”；到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

十五、9月24日，国务院办公厅转发住房城乡建设部《关于完善质量保障体系 提升建筑工程品质指导意见的通知》公布，明确以供给侧结构性改革为主线，以建筑工程质量问题为切入点，着力破除体制机制障碍，逐步完善质量保障体系，不断提高工程质量抽查符合率和群众满意度，进一步提升建筑工程品质总体水平。

十六、9月25日上午，北京大兴国际机场正式投运。习近平宣布机场正式投运并巡视航站楼，代表党中央向参与机场建设和运营的广大干部职工表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。大兴机场航站楼是目前全球最大规模的单体航站楼，以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用，创造了许多世界之最。

十七、10月24日，世界银行正式发布《全球营商环境报告2020》，我国营商环境总体得分77.9分，排名跃居全球第31位。在世界银行10项评估指标中，我国在施工许可证办理流程中取得了显著改善，全球排名提升88位至第33位。

十八、12月3日，国家发展改革委发布《中华人民共和国招标投标法（修订草案公开征求意见稿）》，共修改58条，增加28条，删除2条，仅8条不变。修订内容主要涉及推进招标投标领域简政放权，提高招标投标公开透明度和规范化水平，落实招标人自主权，提高招标投标效率，解决低价低价中标问题，充分发挥招标投标促进高质量发展的政策功能，为招标投标发展提供法治保障以及加强和创新招投标监管。

十九、12月17日，世界最大水下铁路盾构隧道——佛莞城际铁路狮子洋隧道贯通，标志着珠三角城际铁路建设取得重大进展。狮子洋隧道全长6476米，其中盾构隧道长4900米；隧道最大埋深64米，最大水深17米，为世界第二埋深隧道。该隧道的安全胜利贯通，也标志着超大断面盾构在复合地层施工技术取得了重大突破。

二十、12月23日，李克强总理在成都一工地表示，广大农民工是城市建设的脊梁，也是家庭重要的顶梁柱。如果总是拖欠甚至恶意拖欠他们的工资是昧良心的行为，必须坚决根治。此前，国务院已成立专门的农民工工作领导小组，由副总理胡春华担任组长，展现中央对于根治拖欠农民工工资这一“顽疾”的重大决心。

### 评选办法

- 1.2019年中国建筑业十大新闻评选采用网上投票方式进行，读者可登陆建筑新网（www.jzsb.com），建筑时报官方微信公众账号参与投票；
- 2.根据公布的候选新闻选出10条，多选无效；
- 3.投票截止时间：2020年1月20日24:00。



## 2019 新版新闻记者证 全新登场



电话：400-921-3577 网址：www.zhuji.com  
现代建筑产业供应链优化科技  
整体解决方案提供商  
精准供应链管理+生态圈

