

彰显中国高效率

以色列克卡夫哈亚邓抽水蓄能项目高压竖井胜利贯通

近日,由中国电力建设集团承建的以色列克卡夫哈亚邓抽水蓄能项目高压竖井胜利贯通,取得了该项目的重大节点成功,用实际行动践行了一手抓防控疫情,一手抓安全生产。以方人士认为,项目的顺利完工体现了中国的高效率。

在克卡夫哈亚邓抽水蓄能项目深达500多米的高压竖井胜利贯通的仪式上,中国电建的部分中方和外方员工共同庆祝这一胜利的来之不易。

克卡夫哈亚邓抽水蓄能项目位于以

色列东北部吉尔博阿山脉,项目建成后装机容量为34.4万千瓦,将成为以色列最大的抽水蓄能电站。项目总经理韩宏伟表示,受新冠肺炎疫情影响,项目人手紧、任务重、压力大,在国内众志成城抗击疫情的时刻,海外的中资企业一方面要防控疫情确保安全,另一方面更有责任克服一切困难,把海外工程项目建设好,为祖国贡献自己的力量。

韩宏伟说:“特别是在这样一个时刻,国内和全世界新冠肺炎疫情爆发的

时候,我们只有依靠我们项目部现有的人员,充分发挥我们的工作积极性和潜力,积极地创造,把工程推进得更好。一个是彰显我们中国制造、中国技术的优势,同时也是为国内战胜新冠(肺炎)疫情贡献我们的一份力量。”

以方项目经理吉尔称赞说,中方团队克服了很多困难,运用了中国的先进技术,出色地完成了高压竖井贯通这一重大工程节点。吉尔说:“这是对项目非常重要的一个时刻,中国团队非常优秀

地完成了工作。工程条件复杂,时间紧,而且没有发生任何事故,既安全,质量又高。对我来说,看到工程能达到最佳质量非常重要。”

吉尔表示,在新冠肺炎疫情面前,中国政府采取的措施非常及时正确,只有中国这么成功地防控疫情。吉尔说:“我认为中国政府采取的防控疫情措施非常好,因为病毒传染非常快,其他国家不可能像中国控制得那么好,我认为只有中国能做到。现在疫情在欧洲蔓延得

比中国还严重,已经成为世界性的问题。我认为中国疫情缓解,一切正在恢复中。我希望中国患者都能尽早恢复健康,我为中国人民献上祝福。”

疫情发生后,该项目综合部的当地雇员丹尼尔积极帮助中国公司采购医疗物资援助国内。他说,中国抗击疫情的措施非常高效,比如说,中国10天内就建成了火神山医院,很多的医护人员从四面八方义无反顾地驰援湖北等等。丹尼尔认为,中国经济正在恢复,疫情对

中国经济的影响是短暂的,长远来看,中国经济会发展得越来越好,他对此充满信心。

丹尼尔说:“我认为中国经济正在恢复,变得越来越好,很多工厂已经开始复工。中国政府在防控疫情方面做得非常好,疫情已经得到控制。我认为中国经济会越来越好,因为中国经济基础好,有实力,能够很快恢复到可以生产各种产品。中国是强大的国家,我毫不担心。”

(孙伶俐)

中国能建葛洲坝签约35亿元光伏发电项目

2月17日,中国能建葛洲坝国际公司成功签约合同金额为5亿美元(约合人民币35亿元)的乌干达500MW光伏发电项目。这是葛洲坝集团践行绿色发展理念,推进中国新能源产业协同“走出去”,推动全球能源结构转型和可持续发展的成果。

在“抗疫情、保生产、稳经营”的关键时期,中国能建葛洲坝集团强化责任担当,积极主动作为,创新工作方式,坚持一手抓疫情防控,一手抓复工复产,两手抓两手都要硬,精心策划,科学有序推进海外市场开发。

本次签约的项目主要内容为在乌干达的莫罗托、利比省分期实施建设总装

机容量约500MW的光伏电站及配套输电设施。作为项目EPC总承包商,葛洲坝国际公司将负责项目设计、采购、施工和试运行等一揽子工作。

“一带一路”建设,共商共建共享是关键。当前全球新能源市场发展迅速,但在一些欠发达国家和地区还缺少整体发展规划。与传统的EPC或EPC+融资模式不同,葛洲坝国际公司首次以“联合开发+EPC+融资”模式成功签约该项目。本项目中,葛洲坝国际公司充分发挥新能源国际投资联盟的专业平台和资源整合优势,引入专业的前期开发伙伴提供技术、资金等多方位支持,与项目业主共同完成项目前期开发工作,推动

项目签约落地。

乌干达地处非洲东部,自然资源丰富,经济潜力巨大,是“一带一路”建设的积极参与者。近年来,乌干达政府积极推行睦邻友好政策,政局渐趋稳定,同时颁布了多项招商引资政策,营商环境逐年改善,吸引了众多中国投资者和建设者,中乌双边经贸合作水平不断提升。

本项目的签约是葛洲坝国际立足中国、走向全球,以实际行动践行“一带一路”倡议的重要示范,也是中国“资本+技术+设备+工程服务”整体“走出去”的典型代表。项目建成后,将以绿色能源形式满足乌干达日益增长的用电需求,促进乌干达工业、矿业发展,同

时在建设和运营期间可创造上千个就业岗位,促进当地社会经济发展。

当前,面对疫情防控和复工复产的双重艰巨任务,葛洲坝集团坚定不移贯彻落实习近平总书记关于一手抓疫情防控、一手抓经济社会发展的重要指示精神,按照国务院国资委党委的部署和中国能建党委的工作要求,坚定发展信心,创新工作思路,对重点工作、重点项目进行精心策划,同时利用互联网通讯等多元工具与境内外客户和合作伙伴保持密切沟通和紧密合作,实现了国际市场开发稳步推进,为打赢疫情防控与生产经营攻坚战贡献力量。

(刘天纵 肖华 张敏)

中老铁路国内段全面有序复工



据中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部消息,中老昆(明)万(象)铁路国内段已全面复工复产,目前每天约有1.8万名建设者投入到工程建设一线。

疫情发生以来,中国铁路昆明局集

团公司、中老昆万铁路国内段各施工单

位主动与铁路沿线各级地方政府沟通协调,根据各地实际,推动建设项目有序复工复产,降低疫情对工期影响。“全面复工以后,我们采取了一系列措施,把被疫情耽误了的工期抢回来。”滇南铁路建设指挥部指挥长刘一乔说。

据了解,中老昆万铁路国内段在保用工方面,积极协调技术人员返岗,针对部分高风险地区的工作人员不能及时到岗问题,协调低风险地区人员补充,同时大量使用当地劳务工;在保障施工进度方面,中国铁路昆明局集团公司开辟绿色通道、强化运输组织,抢运外省粉煤灰等原料,以每天80车约2400吨的运力保障在建项目需求。

截至今年2月,中老昆万铁路国内段累计完成投资约371亿元,完成投资总额的73%,完成路基土石方6600多万立方米,完成设计的九成以上,特大桥和隧道建设完成八成以上。中老昆万铁路建成通车后,云南省昆明市至西双版纳州景洪市仅需3小时,至老挝万象有望实现夕发朝至。

另据南方电网云南国际公司(下称云南国际公司)消息,目前,中老铁路老挝段供电项目有序复工,首批符合条件

的40名工作人员已陆续抵达老挝,材料、设备、工程机械等物资均已落实好。作为保障中老铁路如期通车运营的关键项目,中老铁路供电项目按计划应于1月底派员赴老挝开展工作,受疫情影响,施工准备工作进度减缓。南方电网云南国际公司老中电力投资有限公司总经理黄文刚介绍,在评定老挝为低风险地区后,按照“合理最小化”原则,分批恢复人员外派。目前共有40人(以云南、贵州、广东三地为主)已陆续抵达老挝,并主动配合当地要求进行了测温

和统计工作。待老挝疫情解除后,将有约900名施工员工投入到各个现场开展工作,其中,中国籍员工约300人。对于各参建单位的人员派出和管理,云南国际公司发布了《中老铁路供电项目疫情防控工作告知单》,对防疫工作、应急处置及监督检查等进行了规范。此外,云南国际公司及时向老挝相关部门更新情况。下一步,云南国际公司将做好复工后疫情防控工作,确保中老铁路供电项目2021年3月底具备带电

投运条件。

(丁怡 江文耀)

中交四航局“一带一路”海外项目全面复工复产

“体温正常,请戴好安全帽和口罩,登记后有序进场。”在中交四航局肯尼亚蒙巴萨KOT石油码头项目施工现场,工人们有序进场,忙碌在施工生产岗位上。

据悉,截至3月4日,总部位于广州的中交四航局,其34个海外项目目前已100%施工生产,项目稳步推进,实现全面复工。

随着疫情近日在国际上蔓延,中交四航局海外项目的防疫和复工复产任务艰巨。四航局各海外项目部积极应对,打好防疫复工的“组合拳”。

柬埔寨金港高速公路项目作为柬埔寨第一条高速公路,对柬埔寨的经济发

展起到举足轻重的作用,中交四航局一公司柬埔寨金港高速公路2标段项目部马不停蹄地采购防疫物资,加强施工现场和项目驻地的消毒卫生工作。“复工前采购的各类防护物资,预计可使用到四月上旬。”项目副经理苏建华介绍说。不仅如此,项目部还在距离驻地80公里以外的办事处设置了21间隔离房,做到一人一间隔离14天,确保返岗工人健康上岗。

受到国内新冠肺炎疫情的影响,沙特政府暂停了中国人的签证办理,取消了直飞中国的航班,四航局二公司沙特片区项目施工所需的物资、设备、人员

都受到很大影响。项目部制定了应对疫情专项应急预案和防控方案。项目部安排专人每天对隔离区消毒杀菌,监测隔离人员身体状况,每天至少进行两次体温检测,并与沙特当地医疗防疫部门保持密切联系,随时做好防疫应急准备。

肯尼亚蒙巴萨KOT石油码头项目通过积极寻找相同规格或者可以替代的物资,定量购买,储备物资。同时,项目部还积极与国内代理公司沟通,定期了解最新进展,尽快完成出运。

四航局二公司东帝汶帝巴湾新集装箱码头面对大批新招人员及相关合作单位工作人员调拨进场的高峰期,但人员

又无法直接进场的困境,项目部紧缺的技术管理人员和操作人员通过拓宽第三国招聘,按照要求落实好人员疫情筛查及防控措施,同时加急办理人员入境东帝汶的签证资料,保障人员平安健康进场。由于应对得当,项目陆上及海上碎石桩施工于近日突破8000根。

四航局二公司科伦坡港口城项目部严格管理国内往返人员,根据施工进度计划,组织人员分批返回,为返岗中方员工设置隔离区。自春节以来,项目部完成管线安装1.5公里,管廊底板浇筑500米,管廊墙身浇筑350米,桥梁灌注桩11根。

(索有为 肖明葵 欧璐璐)

中铁二十局海外生产经营“不掉线”

在新冠肺炎疫情防控期间,中铁二十局所属境外国别公司、办事处、工程项目,提前统筹谋划,在加强自我防控的同时,确保海外生产经营工作稳定运行。

8个土方工班迅速组建、100余台土方设备整装上阵、150余名当地员工培训考核后火速上岗……利用河流枯水期快速完成土方施工,是保证乌兹别克斯坦渠道修复工程工期的关键环节。面对14名技术人员隔离观察的现状,该项目部集中人力、物力,瞄准土方施工“靶心”,全面掀起施工大干热潮,确保今年雨季来临前的施工任务顺利完成。

春节前因冬季气温偏低,乌兹别克斯坦布斯坦项目部拌合站暂停混凝土加工。近期,随着气温的逐渐回暖,项目部在做好疫情防控的基础上,抓紧衬砌

和机组调试,并根据年度施工目标,备足水泥、砂石料等物资,为下一步衬砌混凝土开工做足准备。截至目前,他们已调配水泥600吨,砂石料2万立方米,土工膜、土工布近10万平方米,为复工奠定坚实基础。

4月底要实现竣工通水目标的安哥拉卡宾达供水项目部,因春节回国休假的技术人员不能按时到岗,安哥拉国际公司从安哥拉奎托机场、奎托供水等项目抽调多名留守人员,增聘25名当地员工,安排5名中方技术人员带领作业。“在过去3天时间里,我们已经完成了432米的输水管道安装任务,待施工人员操作熟练后,速度还能翻倍。”一系列加快施工进程的举措,让项目经理董寿保对交工目标信心十足。

海外34个在建项目施工大干高潮不断,中铁二十局海外经营没有停歇。坚守在巴西巴伊亚州的项目工作组,一方面主动与中国驻巴大使馆、巴伊亚州政府紧密联系,定期汇报工作情况,一方面积极准备合同签订的筹备工作。“在巴工作人员积极沟通协调,滞留国内的同事们全部线上待命。”工作组负责人介绍,他们近期与国内的合作单位,均以视频会议的形式沟通工作方案,确保经营工作顺利进行。

招标文件翻译、材料成本测算、施工方案研讨……中铁二十局海外事业部办公区内,近20名已经到岗的经营人员正在加紧编制加纳、印度尼西亚等国家多个项目的投标标书。4名在家隔离的翻译,则通过网络居家办

公,将翻译的招标文件第一时间发送至投标组。

“因为疫情,要出国的员工都在国内等待签证。我们利用这段时间,每天上午网上集中学习葡萄牙语,下午则安排巴西民风民俗、当地法律法规等方面的宣讲。”海外事业部负责人表示,“空窗期”的培训充电能让大家到岗后第一时间开展工作。

阿尔及利亚卜利达5000套租售房项目整体交房完毕,安哥拉罗安达市政公路项目卡特特立交桥主体顺利完工、安哥拉奎托中学项目教舍顶板浇筑顺利告罄、莫桑比克公司北铁项目部收到雨季维养补充合同订单……一手抓疫情防控,一手抓生产经营,中铁二十局以实际行动,实现了海外市场的防疫、生产经营两不误。(赵渊青 张治美)



当地时间2月22日下午,由中国电建承建的主亚那UDS供水项目阿乌拉特水处理厂竣工交付。

主亚那UDS供水项目包括阿乌拉特、戴尔蒙和施特安卡三个厂区的水处理设施建设以及总计18公里的供水管道升级,是中国电建在当地完工交付的首个项目。三座水厂的建成将极大改善当地七万居民饮水供应紧张、饮用水质量不过关的现状。其中,本次揭牌运行的阿乌拉特水处理厂,日处理能力10000吨,包括一个沉淀池和四个滤池。4台供水泵和1套450千瓦柴发系统,可实现24小时稳压供水。项目配备的次氯酸钠电解系统和次氯酸钙系统备用系统,可向水中稳定加氯,杀灭水中致病微生物,保证水质纯净。阿乌拉特水处理厂投入使用后,可为周边20000居民提供安全、稳定的供水保证,极大地改善了当地居民的生活质量。

管道升级,是中国电建在当地完工交付的首个项目。三座水厂的建成将极大改善当地七万居民饮水供应紧张、饮用水质量不过关的现状。其中,本次揭牌运行的阿乌拉特水处理厂,日处理能力10000吨,包括一个沉淀池和四个滤池。4台供水泵和1套450千瓦柴发系统,可实现24小时稳压供水。项目配备的次氯酸钠电解系统和次氯酸钙系统备用系统,可向水中稳定加氯,杀灭水中致病微生物,保证水质纯净。阿乌拉特水处理厂投入使用后,可为周边20000居民提供安全、稳定的供水保证,极大地改善了当地居民的生活质量。

(王绍)

中国企业对“一带一路”国家投资合作较快增长

据商务部合作司负责人介绍,1月,我国境内投资者共对全球137个国家和地区的1117家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现投资575.7亿元人民币,同比下降7.7%。对外承包工程新签合同额1082.5亿元人民币,同比增长74.2%。对外劳务合作派出各类劳务人员1.9万人,1月末在外各类劳务人员97.2万人。

对“一带一路”国家投资合作较快增长。1月,我国企业对“一带一路”沿线的47个国家非金融类直接投资15.9亿美元,同比增长19.5%。在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额92.3亿美元,占同期总额的59%,同比

增长123.5%。

对外投资结构持续多元。1月,对外投资主要流向租赁和商务服务业、批发和零售业、制造业和采矿业等传统投资领域,占比分别为39.9%、14.9%、10.2%和9%。流向第三产业65.1亿美元,同比增长4.3%,占比78.3%。

对外承包工程新签大项目增多。1月,新签合同额在5000万美元以上的项目52个,合同总额140.6亿美元,占新签合同总额的89.8%。其中,上亿美元项目31个,较上年同期增加18个,主要集中在交通运输建设、电力工程建设和石油化工等领域。

(王珂)



中铁隧道局承建特拉维夫轻轨红线隧道全线贯通

当地时间2月23日,随着“复兴号”盾构机破土而出和“正义号”盾构机顺利到达终点,由中国中铁隧道局作为施工设计总承包方承建的以色列特拉维夫轻轨红线9条盾构隧道全线贯通。

中铁隧道局以色列分公司总经理

古宗华表示,这标志着以色列轨道交通历史上首条地下轨道交通线全部隧道顺利完成贯通。

据古宗华介绍,特拉维夫轻轨红线使用中国为其量身打造的6台盾构机进行施工,在施工过程中,盾构机多次

掘进通过高速公路、铁路、河道、桥梁以及老城区危险建筑物,并完成了大角度斜穿车站等多项高难度、高风险类施工。该项目提前完成合同里程碑节点,展示了中国技术、中国速度、中国质量,赢得了以色列业主及社会各界的高度认可。

据了解,特拉维夫轻轨红线是该城市轨道交通规划中第一条轻轨线路,全长23.5公里,跨越人口最密集、交通最繁忙的城市中心区,计划2021年年底正式开通运营。(陈文仙 尚昊)