

# 国家发展改革委印发《美丽中国建设评估指标体系及实施方案》

近日,国家发改委会印发《美丽中国建设评估指标体系及实施方案》(以下简称《实施方案》)。美丽中国建设评估指标体系包括空气清新、水体洁净、土壤安全、生态良好、人居整洁5类指标。按照突出重点、群众关切、数据可得的原则,注重美丽中国建设进程结果性评估,分类细化提出22项具体指标。

美丽中国是生态文明建设成果的集中体现,我国已制定美丽中国建设评估指标体系,包括空气清新、水体洁净、土壤安全、生态良好、人居整洁5类指标。按照突出重点、群众关切、数据可得的原则,注重美丽中国建设进程结果性评估,分类细化提出22项具体指标。

其中,空气清新包括地级及以上城市细颗粒物(PM2.5)浓度、地级及以上城市可吸入颗粒物(PM10)浓度、地级及以上城市空气质量优良天数比例3个指标。

水体洁净包括地表水水质优良(达到或好于III类)比例、地表水劣V类水体比例、地级及以上城市集中式饮用水水源地水质达标率3个指标。

土壤安全包括受污染耕地安全利用率、污染地块安全利用率、农膜回收率、化肥利用率、农药利用率5个指标。

生态良好包括森林覆盖率、湿地保护率、水土保持率、自然保护区面积占陆地国土面积比例、重点生物物种数

保护率5个指标。

人居整洁包括城镇生活污水处理率、农村生活污水处理和综合利用率、农村生活垃圾无害化处理率、城市公园绿地500米服务半径覆盖率、农村卫生厕所普及率6个指标。

《实施方案》指出,将由第三方机构(中国科学院)对全国及31个省、自治区、直辖市开展美丽中国建设进程评估。以2020年为基年,以5年为周期开展2次评估。其中,结合国民经济和社会发展五年规划中期评估开展1次,五年规划实施完成后开展1次。

《实施方案》指出,由自然资源部、

生态环境部、住房城乡建设部、水利部、农业农村部、国家林草局等部门根据工作职责,综合考虑我国发展阶段、资源环境现状以及对标先进国家水平,分阶段研究提出2025、2030、2035年美丽中国建设预期目标,并结合各地区经济社会发展水平、发展定位、产业结构、资源环境禀赋等因素,科学合理分解各地区目标,在目标确定和分解上体现地区差异。

此外,评估结果不进行地区排名,不作为政府政绩考核内容,由第三方机构发布,引导各地区落实和推动工作,助力美丽中国目标实现。

(发改委)

# 2020全球建筑学院百强名单公布 清华学位居亚洲第一

近日,2020年QS建筑专业学科排名公布。

QS世界排名主要依据综合声誉、学术声誉、雇主声誉和科研影响力这四个方面来进行排名。排名涵盖了46个不同的学术领域,总计评估了来自全球74个国家的1127所高校,是迄今最大规模也是最复杂的大学排名。

在建筑专业,QS学科排名依据的四个指标分别是学术声誉、雇主声誉、H指数、单篇论文引用次数。

今年的排名有了新的变化,麻省理工学院从去年的第二名跃居世界第一。中国内地一共有7所院校进入排行榜前100名,分别是清华大学、同济大学、上海交通大学、哈尔滨工业大学、东南大学、天津大学、浙江大学。清华大学位列第11名,在亚洲的大学里排名第一。

(综合)

# 2020年城乡规划专业京津冀高校“X+1”联合毕业设计启动仪式暨释题研讨会网上召开

近日,2020年城乡规划专业京津冀高校“X+1”联合毕业设计召开。来自京津冀地区的8所院校(北京工业大学、北京建筑大学、北方工业大学、天津城建大学、河北工业大学、河北农业大学、河北工程大学、河北建筑工程学院)及特邀吉林建筑大学共9所院校的一百余名师生齐聚网络会议室,在承办方河北建筑工程学院的精心组织下,通过网络视频的场地调研、资料收集、沟通联系平台等问题进行了深入的交流探讨。

实践改革的创新平台,是高校服务地方建设的创新方式。

本届联合毕业设计以“参与冬奥、服务冬奥”为主题,以冬奥城市张家口崇礼区城区作为毕业设计地点,设计地段为崇礼主城区南、北两个“门户空间”。参加联合毕业设计的师生,将在调研、设计、汇报过程中以网络会议、现场参观、主题讲座、学术报告、学术沙龙等多种形式参与到2022年冬奥城市的建设活动中。优秀成果、优秀设计理念将在后续崇礼区城市建设中作为参考或采纳应用,体现京津冀“X+1”联合毕业设计“参与冬奥、服务冬奥”的理念。毕业设计采用真题方式,由中国城市规划学会提供学术支持,河北省城市规划协会、崇礼区自然资源与规划局等相关单位全程参与。

(学会)

# 同济大学新增城市设计专业获批

教育部日前公布了2019年度普通高等学校本科专业备案和审批结果,同济大学建筑与城市规划学院城市设计专业获批。

城市设计是指人们为了某种特定的城市建设目标所进行的对城市外部空间和形体环境的设计和组织,主要目标是改进人们生存空间的环境质量和生活品质。

同济大学城市设计专业旨在培养适应国家建设需要,适应未来社会发展需求,德、智、体全面发展,基础扎实、知识面宽广、综合素质高,掌握城市设计学科的基本理论和基本的设计方法,了解各个相关学科领域的知识,获得初步的实践能力,具有团队精神、创新意识、社会责任和国际视野,富于创新精神的新领域的开拓者以及本专业领域的专业领导者。

学制四年制本科,所授学位为工学学士。

城市设计专业与建筑类的现有专业如:建筑学、城乡规划、风景园林、历史建筑保护工程等都有一定的关联,但有较大的区分度。

与城乡规划专业相比,城市设计更注重城市空间形态与人对城市空间的感受,强调建筑与城市空间的关系;与建筑学相比,城市设计更注重由各类建筑物(建筑群)所创造的城市公共空间(主要是户外空间),更强调建筑在塑造城市空间过程中的作用;与风景园林专业相比,城市设计中对于环境设计的关注也聚焦于公共环境的营造,更强调与城市基础设施(如道路等)、街道、广场以及建筑的关系;与历史建筑保护工程专业相比,城市设计中对于建成遗产保护的的关注点更强调保护的策略以及城市空间、城市生活的关系。

(同济)

# 清华大学建筑学院向华中科技大学、华中农业大学开放六门线上课程

近日,清华大学建筑学院景观学系向华中科技大学和华中农业大学开放六门本科生与研究线上课程,驰援两校教学工作。2月2日中午,清华大学建筑学院召开驰援武汉——线上共享课程启动会。

会上,清华大学建筑学院院长庄惟敏表示,在疫情爆发的特殊情况下,清华大学师生在线驰援教学,反映了清华大学的担当,具有历史意义。

清华大学建筑学院院长庄惟敏表示,在疫情爆发的特殊情况下,清华大学师生在线驰援教学,反映了清华大学的担当,具有历史意义。

清华大学建筑学院党委书记张悦详细了解了课程准备情况,要求任课教师细致打磨课程内容,为线上教学规模和影响的扩大做好充足准备,同时抓住契机探索线上教学的转型。

新冠肺炎疫情爆发后,清华大学建筑学院景观学系主任杨锐主动联系地处疫情中心的两所高校相关单位了解情况,得知兄弟院系由于疫情影响急需教学帮助,马上动员全系教师准备向湖北

驰援。由系主任郑晓笛负责具体对接工作,与清华任课教师及武汉两校的专业及教务老师充分沟通协调。在清华教务部门的大力支持下,六门课程已基本完成了校内外对接工作,并陆续向两校同学开放。

此次,清华大学建筑学院向华中科技大学和华中农业大学开放的三门本科课程为“竖向设计”“风景园林工程”“风景园林设计表达”,三门研究生课程为“景观生态学”“景观技术一:竖向和道路”“景观生态学”。华中科技大学的师生将参与到“风景园林工程”和“竖向设计”课程学习中,参课人数约为19人。华中农业大学的师生将参与全部六门课程,参与共享课程,参与本科生课程的人数分别为200人、70人和75人,参与研究生课程的人数分别为20人、22人和16人。

(清华)

# 上海浦东国土空间总体规划正式发布

上海市规划和自然资源局日前公布《上海市浦东新区国土空间总体规划(2017-2035)》。本次规划以近期(2020年)、远期(2035年)和远景(2050年)三个时间节点,设置阶段目标,到2050年,将全面建成开放、创新、高品质的卓越浦东,建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市城区。

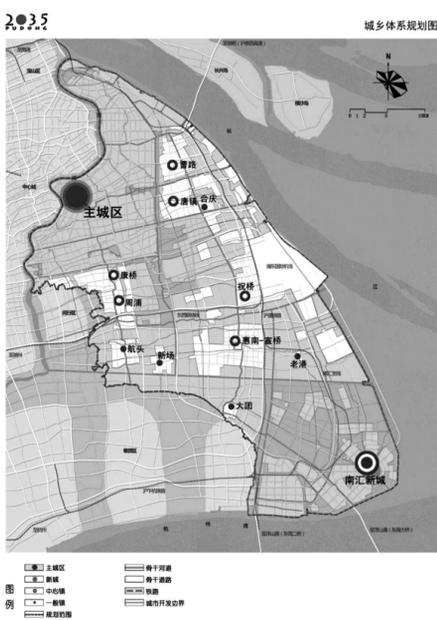
本次规划范围以浦东新区行政边界为基础,纳入部分行政区划外用地,规划总面积1412.21平方公里。规划期限为2017至2035年,近期至2020年,远景展望至2050年。

根据规划,浦东新区的功能定位为:中国改革开放的示范区,上海建设“五个中心”和国际文化大都市的核心承载区,全球科技创新的策源地,世界级旅游度假区目的地,彰显卓越全球城市吸引力、创造力、竞争力的标杆区域。

足长三角一体化发展新格局,推动重要战略地区转型,打造世界一流的国际海空门户、国家海洋生态文明示范区和具有较强国际市场竞争力的特殊经济功能区的主要承载区。

四圈:即南汇新城、祝桥-惠南两个综合发展型城镇圈,浦江-周浦-康桥-航头-唐镇-曹路-合庆两个整合提升型城镇圈。以30-40分钟交通出行时间为标准,构建由核心城镇与周边集镇和乡村共同组成的城镇圈,作为郊区空间组织和资源配置基本单元,促进城乡融合发展。

规划还提出,构建由铁路、轨道交通、常规公交、辅助公交等构成的多模式公共交通系统。至2035年,浦东新区公共交通占全方式出行比例提升至40%左右。规划轨道交通形成市域线、市区线、局域线三个功能层次,进一步提高轨道交通站点覆盖率和客运出行占比,适当增加轨道线网密度。



三个时间节点的具体目标为:2020年,形成开放、创新、高品质的卓越浦东基本框架。国际经济、金融、贸易、航运核心功能区基本建成,科技创新中心核心功能区形成框架,与高标准投资贸易规则相衔接的营商环境率先构建,社会主义现代化国际大都市城区基本建成。

2035年,基本建成开放、创新、高品质的卓越浦东。核心功能持续优化,区域带动显著增强,城市品质达到一流,吸引力、创造力、竞争力大幅提升,基本建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市城区。

2050年,全面建成开放、创新、高品质的卓越浦东。全球服务形成顶级配

置力,科技创新形成前沿驱动力,产业集群形成世界影响力,宜居城区形成家园感召力,吸引力、创造力、竞争力达到顶级全球城市水平,建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市城区。

浦东是上海中心城区跨越黄浦江向东拓展的重要区域,是构筑上海市域空间格局的重要极核。在30年的开发建设中,浦东始终坚持轴带引领、多心组团的空间布局思想,本轮总规延续了历次规划思路,积极融入全市发展格局,规划形成“一主、一新、一轴、三廊、四圈”的总体空间结构。

一主:即主城区,是上海建设全球城市的核心功能区,以中心城为主体,强化川沙主城片区的支撑。

一新:即南汇新城,是上海建设全球城市的战略新空间,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的主城区,沿海战略协同走廊上的综合性节点城市。

一轴:即东西城镇发展轴,是上海市延安路-世纪大道发展轴的组成部分,联动陆家嘴金融城、张江科学城、国际旅游度假区、浦东枢纽、南汇新城,集中展现上海市域风貌和全球城市核心功能。

三廊:即滨江文化商务走廊、南北科技创新走廊和沿海战略协同走廊。滨江文化商务走廊,聚焦全球城市发展能级的集中展示区建设,打造具有全球影响力的世界级滨水区。南北科技创新走廊,落实上海自贸试验区和科创中心建设两大国家战略,南北区域联动,打造开放程度最高、创新能力最强的世界级科技创新走廊。沿海战略协同走廊,立

同时,浦东将构建“三条干线、一条支线、三条专用线”的铁路系统布局,分别为“南通方向”的沪通铁路、“杭州方向”的沪乍杭铁路、“湖州方

向”的沪苏湖铁路,并研究预留经大洋山至宁波、舟山方向的铁路通道。考虑对南汇新城的支撑服务,规划南汇支线,考虑对港区的服务,规划外高桥港区专用线、芦潮港集装箱中心站专用线、南港码头专用线三条专用线。

(王志彦)

# 《河北省市县国土空间总体规划编制导则(试行)》发布

近日,为贯彻落实中央和河北省委关于建立国土空间规划体系战略部署,河北省自然资源厅印发《河北省市县国土空间总体规划编制导则(试行)》(简称《导则》),规范了河北省市县国土空间总体规划编制工作,增强了规划的科学性、操作性和可实施性。

《导则》包括总则、编制程序、分区指引、规划内容、规划成果、附录等六部分内容。规范了制定工作方案、成立

工作团队、开展基础调研、双评价和规划评估、专题研究与专项规划、编制规划大纲、规划成果、规划报批等编制审批基本流程。

《导则》明确了市县规划的重点内容,主要包括特征问题与机遇挑战、战略目标与协同发展、国土空间格局、中心城区规划、重大要素支撑、传导实施与近期建设等,特别是对生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界三条

控制线和生态、农业、城乡三大空间的划定和落实提出了具体要求。

《导则》注重突出河北特色,为落实京津冀协同发展重大战略,按照环京津核心功能区、沿海率先发展区、冀中南功能拓展区和冀西北生态涵养区四大片区,提出差异化的规划编制指引。同时,在市域域与中心城区规划、城镇体系与村庄布局、国土规划分区等方面,分别对市级规划和县级规划提出规划编

制重点。

《导则》注重规划传导,从战略引领、底线管控、空间布局等方面建立起市级对县级、县级对乡镇级总体规划的传导体系。对生态保护红线、永久基本农田、城乡建设用地规模、用水总量等重点管控指标逐级分解落实,切实保障规划的落地实施。

(张守利)

# 成都高新区促进建筑业高质量发展

近日,成都高新区印发了《关于促进高新区建筑业高质量发展的实施意见》(以下简称《实施意见》)。《实施意见》指出,力争到2022年,成都高新区建筑业总产值达到600亿元以上,建筑业税收收入突破25亿元,新增施工总承包特级资质企业1家以上,一级资质企业5家以上。成都高新区建筑业产业链布局基本形成,南区产业集聚态势明显,行业人才影响力扩大,工匠精神产业氛围持续升温,产业结构不断优化,工业化程度显著提升,产业发展动能明显增强。

引导产业聚集着力吸引大型建筑企业落地建区域总部

根据《实施意见》,成都高新区着力

吸引大型建筑企业落地建区域总部、运营基地、生产基地等,形成产业集群效应。凡具备建筑业施工总承包特级、一级、二级资质的外地建筑企业,将总部迁入成都高新区并注册为具有独立法人资格的企业,迁入的第一年度产值达到10亿元、6亿元、2亿元,且前3年度产值累计达到50亿元、30亿元、10亿元的,分别给予500万元、300万元、100万元的一次性奖励。

结合空港新城建设发展契机,成都高新区着力于高新区建筑业发展,统筹空间、规模、产业三大结构,科学制定产业布局,强化集约节约用地。在建设高峰期,探索利用集体建设用地用

于建筑材料生产基地模式,充分利用高新区地形及限高、噪音区等特点,采用租赁或挂牌出让的方式,进行建筑产业落位。同时,充分发挥高新区政府投资类项目的示范引领作用,在区域建设项目中积极引导和合理应用国内外先进的工艺、技术、材料等,推动建筑方式创新。

在高新南区,打造成都高新区建筑业企业办公总部区域,依托成都高新区平台公司楼宇资源,制定企业入驻优惠政策,引导鼓励大型建筑企业进驻开发办公地点,吸引勘察、设计、监理、过控、招投标管理等建筑行业服务类企业聚集办公。

着力培优扶强

百万级奖励支持企业晋升资质

成都高新区支持企业建立和完善现代企业制度,实施股份制改造,有计划的、有重点地培育扶持优质企业进入资本市场。支持优质企业跨区域、跨产业上下游以行业收购、兼并、重组等方式整合资源。成都高新区还将探索建立产业基金,帮助企业破解承揽工程、融资渠道、分担风险等问题。同时,鼓励成都高新区国有平台公司带头实施组建、并购,整合产业链资源,发展以投资、勘察、设计、施工、运营管理为一体的综合性大型建筑企业。

在政府投资项目中,推广工程总承包建设管理模式,实现从勘察、设计、采购及施工建设等一体化运作。鼓励企业发展“建营一体化”,提供设计咨询、工程建设、运营维护等领域全方位

服务。

为了扶持企业做大做强,更具竞争力,成都高新区支持企业晋升资质,在注册建筑业企业新晋施工总承包特级、一级、二级资质,获批后分别给予200万元、100万元、50万元的一次性财政奖励。予以奖励的企业依据资质等级当年产值需达到2亿元、1亿元、5000万元(含)以上。

加快提升升级

支持高新区建筑工程创优夺杯

支持企业大力发展装配式建筑和绿色建筑,仍是成都高新区当下建筑业发展的重点之一,将推动建筑方式创新,鼓励“标准化设计、工业化生产、装配式建设、信息化管理、智能化运用”,让建设条件明确装配率指标与绿色建筑星级标准要求。

在提高数字建造能力方面,成都高新区加快推进BIM技术在规划设计、建筑施工、运营维护全过程的运用,推广设计施工成果数字化交付使用,推动BIM技术与大数据、智能建筑等的集成应用。

同时,成都高新区鼓励企业推进新材料新工艺的运用。以绿色、环保、节能材料为主,以高效、智能化、低碳低污染施工工艺为方向,编制高新区建筑业新材料产品与技术推荐目录,鼓励企业使用新材料和新工艺;鼓励企业投入资金研发,进一步推进研发成果转化;鼓励区内材料品牌供应商积极参与区内项目建设,鼓励企业积极申报部级、省级绿色施工示范工程。

(余书婷)



# 川渝携手推进交通一体化建设 将共同编制区域交通规划

3月2日,从重庆市交通局获悉,川渝两地交通部门已形成《关于进一步深化川渝交通建设合作有关事宜会议纪要》(下称《纪要》),将携手推进交通基础设施互联互通。

交通一体化作为整体纳入国家交通强国建设试点,争取国家政策支持。

在通道建设方面,双方将逐步完善成渝两地间综合运输网络,探索推进铁路公路、铁路航空等旅客联程联运,大力发展多式联运。在运输组织方面,双方将联合推进“互联网+交通运输”,共同推进城乡客运一体化发展,积极推行公交线路、同城“一卡通”。在铁路建设方面,双方将全力推进成渝中线高铁前期工作,加快渝昆高铁建设和既有成渝客专提速工作,力争早日开工建设,渝万高铁、成达万高铁早日开工建设,构建成渝地区双城经济圈大流量客运通道。

(杨永芹)

