

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

工地复工复产环保不能松

多地出台措施加强扬尘防治

随着疫情防控态势稳中向好,全国各建筑工地陆续复工复产,然而部分工地在施工过程中,不落实施工工地扬尘防治措施,没有严格按照“六个百分百”标准进行施工,存在野蛮施工行为,造成扬尘污染问题频发。因此,加强建筑工地扬尘污染防治成为各地住房城乡建设部门的主要任务之一。

贵州:治理不到位,立即停工并取消评优

近日,贵州省住建厅下发相关通知,从3月起至年末,在该省范围内开展城镇建筑施工扬尘专项治理,全面加强生态环境保护,坚决打好污染防治攻坚战。专项治理旨在建立施工扬尘治理长效机制,严肃查处环境污染违法违规行为,提高安全文明施工水平。

广西推动建筑业项目全速生产

安排5亿元资金专项补助施工企业

本报讯 (通讯员 李远哲) 近日,从广西住建厅召开的广西壮族自治区建筑业复工复产和产保稳定促增长工作视频调度会上获悉,自自治区建筑业实现全面复工以来,复工质量持续提高,一季度全区建筑业产值预计下降幅度不断缩小。经测算,预计10个市一季度建筑业产值与2019年同期相比可实现正增长,助力全区经济保持稳定增长。

为推动全区建筑业在全面复工的基础上实现满岗全速生产,持续提高建筑业产值,广西住建厅通过一周召开一次全区建筑业复工复产视频调度会,推动建筑业项目全面开足马力加快建设。各地住建部门纷纷落实领导挂点服务、点对点输送工人、优化审批流程、保证金缓交免交等超常规利好举措,建筑业复

治理范围主要包括各县(市、区、特区)主城区及建制镇政府所在地范围内在建房屋建筑和市政基础设施工程。检查内容主要有约20项,包括施工单位是否建立扬尘污染防治工作排查制度,定期对扬尘污染防治方案的实施情况进行检查整治,切实消除扬尘污染问题。是否制定扬尘污染应急预案,加强应急值守,并按照市级有关空气指标预警规定,达到停工标准的,立即停工。项目开工前,是否设置高度不低于1.8米的硬质密闭围挡等。工作人员将通过暗查暗访等多种形式进行检查。

贵州省住建厅要求,各级住建部门和质量安全监督机构把扬尘治理作为项目开工条件审查的重要内容,结合日常监督检查计划对施工现场的扬尘治理进行重点检查,对发现的建设单位和施工

单位的违法违规行为,依照规定责令改正并处以罚款。拒不改正的,责令停工整顿并作不良行为记录。对于未开展扬尘整治工作或不按要求进行整改落实的施工项目,企业安全生产标准化、项目安全生产标准化考核结果一律评为“不合格”,并取消“贵州省建筑安全文明样板工地”和“贵州省建筑工程优质质量结构工程”等及国家、省其他有关表彰、奖项的申报、推荐资格。

济南:线性工地、城区工地率先推广生态环保抑尘剂

严格落实“四个一律”和“六个百分之百”要求,有条件的工地全密闭化作业,线性工地、城区工地率先推广生态环保抑尘剂……近日,山东省济南市大气污染防治指挥部、扬尘办联合下发2020

年扬尘污染综合整治攻坚工作方案,住建等八部门综合运用行政、经济和技术等手段,以最严格的措施实施扬尘污染综合整治。

方案对建设施工、道路保洁、渣土运输处置消纳、拆迁拆违、物料堆存、物料运输、裸土绿化、露天矿山与石料厂等开展扬尘污染综合整治,实施精细化管理管控。

在建筑工地,除严格落实“四个一律”和“六个百分之百”要求,还要求提高绿色施工标准,在全市范围内推广拆迁拆违、施工建设、装饰装修等项目全密闭化作业(夜间施工、白天恢复通行的弹性交通组织的道路施工除外)。施工现场严禁露天喷漆。探索扬尘覆盖新材料、新方法,在建筑工地、道路、裸土

以及重点区域开展生态环保高效抑尘剂试点,线性工地、城区工地率先推广生态环保抑尘剂。

4月3日,济南市住建局发布《关于强化施工扬尘治理措施的通知》(以下简称《通知》),明确将通过源头把关、信用惩戒、问题曝光、约谈法人、限制投标、暂停执业、清出市场、一票否决等八项措施,强化建筑工地扬尘治理,污染严重的项目参建各方将被实施信用惩戒,相关单位及个人也将被暂停投标及执业资格6个月。

杭州:形成“源头严防、过程严管”的污染防治体系

4月1日,浙江省杭州市《关于开展公路水运工程扬尘在线监测设施安装工作的通知(试行)》(以下简称《通知》)

实行,旨在进一步提升施工现场扬尘管控科技水平,找准污染源头,形成“源头严防、过程严管”的污染防治体系。

《通知》确定目标为“实现本市范围内符合要求的公路水运工程安装扬尘在线监测设施”,其中还对监测设施的选址、数量、范围和运行等进行了详细的说明,要求建设单位应将扬尘在线监测设施安装、运行费用列入工程概算、预算。

什么样的工程必须要安装扬尘在线监测设施呢?《通知》明确,“合同价5000万元以上且总工期3个月以上的高速公路、普通国省道路、四级及以上航道、500吨级及以上港口工程土建施工标段及其占地面积大于10000平方米以上的拌和场(预制场)”要安装。

(本报综合报道)

海南对四类重点对象农村危房进行改造
采用装配式建筑建房的农户可给予一定奖励

本报讯 4月7日从海南省住建厅获悉,今年按照“两不愁三保障”的目标,该省确定4类重点对象农村危房改造任务为424户。

今年该省各市县委要整合农村危房改造资金、扶贫资金、民政资金、地震安居工程资金、贫困残疾人扶助资金等,根据农户类别、房屋危险程度、改造方式和家庭人口数量等,分类、分级合理制定补助标准。按照评定标准,分为D级危房、C级危房。

C级危房鼓励优先采取修缮加固方式改造,拆除重建的C级危房,按不超过1200元/平方米进行补助。D级危房首先鼓励优先采取修缮加固方式改造,拆除重建的D级危房,按不超过1200元/平方米进行补助。

对于按时间节点要求拆除旧危房、完成改造并入住新房;采用装配式建筑、特色建筑方案建房的农户,各市县可给予一定奖励。

海南省要求各市县委因地制宜,积极探索符合当地实际的农村危房改造方式,严格建设标准,引导农户量力而行,尽力而为。该省还鼓励在危房改造中积极推广装配式建筑,在具备条件的村庄开展装配式建筑试点,并指导采用绿色、节能等新技术、新材料建设农房,引导形成特色乡村风貌。(孙慧 杨洲)

安徽天长排查汛期施工安全隐患

本报讯 (通讯员 李志明 宣金祥) 4月2日,由安徽省滁州市天长市政府组织市住建局、重点工程建设管理处、建设工程质量安全监督站以及安全监督管理局等职能部门和单位人员组成的联合检查组,深入该市各大重点工程建设项目现场,建筑工地,开展汛期建筑施工、既有房屋安全隐患大排查大整治行动。

天长市政府有关负责人表示,这次大排查大整治范围包括:市政基础设施工程项目和在建房屋建筑,市区危房、既有边坡,房屋装饰装修工程。对排查出来的安全隐患,将逐一督促限期整改,对拒不整改、存在违法违规行为的将严肃查处。对排查整治工作开展不力、监管不力、流于形式的,将予以通报,对典型案例予以公开曝光;对重大安全隐患,将由天长市政府挂牌督办。

着力强化资金、土地、能耗等要素保障

浙江正在制定新基建投资指导意见

本报讯 “浙江省正制定新型基础设施建设投资的指导意见,着力强化资金、土地、能耗等要素保障,加快推进5G、数据中心等新基建,为新旧动能转换创造条件。”浙江省防控领导小组办公室主任、省政府副秘书长陈广胜在4月7日举行的浙江省新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上透露上述信息。

“在疫情防控常态化条件下如何跑出高质量复工复产的加速度,是浙江省必须攻克的重大课题。”陈广胜介绍,今年3月初,浙江全省有537个重大项目集中开工,总投资8864亿元,单个项目平均总投资16.5亿元,创历史新高。其中,高新技术产业项目投资占比61%,比上

年提高近20个百分点。

他表示,高质量发展有赖于创新驱动。浙江正全力建设杭州城西科创大走廊,大力实施“医学高峰”计划,加快产业链协同创新工程,“重点打造10条标志性产业链,推进60项产业链协同创新项目,构筑100个产业链上下游企业共同体,将‘浙江制造’复工复产与‘浙江创造’全链升级有机统一。”

陈广胜介绍,浙江将坚持制度创新与科技创新双轮驱动,深化“最多跑一次”改革,完善信用综合监管机制,健全支持民营经济发展的法治环境,以保护和激发企业家精神来保护和激发生产力,为浙江高质量发展提供制度支撑。

(张斌)

支持建筑行业稳健发展

长沙奖励抗“疫”成效显著企业

本报讯 为大力支持建筑行业克服疫情影响、稳健发展,日前,湖南省长沙市住建局印发《关于有效降低疫情影响支持建筑行业发展的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确,对2019年度在资质升级、税收贡献、质量创优、科技创新等方面成绩突出,在疫情防控、复工复产方面成效显著的建筑业企业进行适当奖励,支持企业发展。

《通知》明确,对于疫情防控及安全生产措施落实到位的建筑业企业,3月31日前每复工1个项目且该项目劳务人员不少于50人,综合评价总分基础上加

0.1分,最高可加3分。项目数及务工人员数以湖南省建筑工人实名制管理平台数据统计为准。

同时,简化相关手续办理。项目关键岗位人员因受新冠病毒影响无法到岗,由施工或监理单位提出书面申请并经建设单位同意后,按照《湖南省建设工程施工项目部和现场监理部关键岗位人员配备管理办法》有关规定,工程质量安全监管机构快速办理人员变更。因疫情影响无法按期缴纳社保的建筑业企业,投标前暂不核查项目负责人社保缴纳情况。

(岳瑾)



京滨城际铁路是服务于环渤海及京津冀地区的一条具有重要意义的城际快速铁路。在复工复产关键阶段,中铁十八局一公司京滨项目部坚持做到疫情防控和复工复产“两手抓、两不误”,科学制定防疫和施工计划,在保证安全的前提下,全面掀起施工高潮。图为参建员工进行箱梁张拉作业。

通讯员 王强强 摄影报道



4月6日,由中铁五局承建的银西高铁陕西段成阳渭河四线桥合龙,为全线通车奠定基础。银西高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分,预计年底开通。 张博文 摄影报道

湖北推行住宅工程质量信息公示

本报讯 (通讯员 董文斌 柯子连) 为切实加强住宅工程质量管理,大力提升住宅工程品质,日前,湖北省住建厅组织专家制订方案,决定在该省开展住宅工程质量信息公示试点工作。

湖北省确定在武汉、襄阳、宜昌、黄石、仙桃等5市开展试点工作,各试点市本级及所辖县(市、区)全部纳入试点范围。试点项目除商品住宅外,还包括公租房、政策性租赁住房、棚改房等保障性住房。参与试点的住宅工程比率不低于在建住宅工程总数的30%,武汉市不低于20%。鼓励其他市、州积极参与试点工作。

方案指出,住宅工程质量信息公示的内容应反映建设过程的主要质量信息。其中,施工许可证、钢筋、混凝土检验试验汇总评价结果,主体结

构实体质量检测情况等应予以公示。

方案要求,健全建设单位主导的工作模式。建设单位牵头落实住宅工程质量信息公示责任,按规定在网站等媒介及时分阶段向社会公示住宅工程质量信息。探索社会监督机制,鼓励建设单位聘请“两代表一委员”、行业专家、新闻媒体代表和住户代表作为社会监督员,对试点工作进行监督。住宅工程可设立工地开放日,在主体结构分部验收、全装修关键工序隐蔽验收等重要节点,接受社会监督员进场检查并核实质量信息公示内容。

方案明确,试点工作分四个阶段循序渐进。2020年4月至5月,为宣传发动阶段。各试点地区结合实际制定实施方案,细化任务措施,选定试点企业、按不同施工进度选好试点项目。2020年6月至12月,为试点示

范阶段。对试点企业、项目工作情况进行检查、指导,树立示范标杆,组织片区交流,发挥带动作用。2021年1月至6月,为总结推广阶段。对工作进行认真梳理、总结,形成具有推广、借鉴价值的管理制度、工作措施。湖北省住建厅将对各试点地区工作进行检查、考评,组织制定住宅工程质量信息公示标准化实施细则和相应考评办法。2021年7月起,为全面实施阶段。该省范围内的在建住宅工程全面实施质量信息公示。

湖北省强调,要激励先进,对信息公示行为规范的建设单位,在企业信用管理等方面实施激励措施,对示范项目优先推荐评优、评先。同时,依托相关行业协会,开展推介活动,营造全社会关心、支持、参与住宅工程质量信息公示工作的良好氛围。

川藏铁路拉林段47座隧道全部贯通

本报讯 4月7日,川藏铁路拉萨至林芝段(以下简称“拉林铁路”)重点控制性工程米林隧道、藏嘎隧道贯通。这标志着拉林铁路全线47座共计216.5公里新建隧道全部贯通,为该段线路按期开通运营奠定基础。

拉林铁路全长约435公里,是西藏境内第一条电气化铁路,设计行车速度为每小时160公里。线路沿青藏高原冈底斯板块与喜马拉雅板块之间的雅鲁藏布江缝合带行进,90%以上位于海拔3000米以上的高原,先后16次跨越雅鲁藏布江,沿线山势险峻,沟谷深切,环境复杂,施工难度极大。

拉林铁路全桥隧总长约300公

里,占线路总长近75%。其中,位于林芝市米林县境内的米林隧道,是全线施工难度最大的6座万米长隧之一,平均海拔3100米,全长11560米,最大埋深约1200米,被铁路建设者称为最难啃的“硬骨头”。

据了解,经过长达64个月的施工,拉林铁路建设者针对高原特殊地质环境,不断加大科技攻关,探索创新工艺工法,已取得32项专利,形成了诸多成熟的施工技术和管理经验。

“本次拉林铁路全线隧道贯通,不仅为拉林铁路全线顺利推进以及按期保质完成奠定了基础,也将自然环境、地质条件、施工难点与拉林铁路极为相似

的川藏铁路雅安至林芝段建设中提供有益经验。”拉林铁路项目部综合办主任张建民介绍说。

目前,拉林铁路全线47座隧道已全部贯通,120座桥梁也已建成119座;线路铺轨完成115.11公里,预计2020年底完成全线铺轨工作,2021年开通运营。拉林铁路开通后,将结束藏



太原城市工作(建设项目)推进会议召开

年内完成既有居住建筑节能改造500万平方米

本报讯 4月3日,山西省太原市召开城市工作(建设项目)推进会,确定今年全市城市规划建设管理重点工作。

会上明确要坚持科学引领,进一步提升城市规划设计水平。按照山西省“一主三副六市域中心”决策部署,紧密衔接山西中部盆地城市群、太原都市区一体化发展,统筹生产、生活、生态空间,科学合理划定三线,形成该市未来国土空间开发保护一张图。以高标准规划设计推动南部汾东科技城等6类22个

片区高品质建设,推进城市新区建设和老城市“双修”。

强化政策供给,运用市场手段,加快城中村改造步伐,加大棚户区和老旧小区改造力度,改善城市面貌,提升城市功能,切实提高城市生活宜居度。全年新开工城镇棚户区住房改造2533套,基本建成棚户区住房改造(续建工程)2.9万套。

坚持系统治理、绿色发展,全面实施建筑节能改造,引导建筑用能结构调

整,进一步提高新建建筑可再生能源应用比例。结合老旧小区整治,实施既有居住建筑节能改造,采用PPP模式,年内完成改造500万平方米,提升能源利用效率,提高人民群众生活质量。

要坚持完善功能,进一步强化城市基础设施建设。加快推进高速公路、城市道路和地铁建设,打通一批断头路,改造一批小街巷,构建“外成环内成网、级配合理完整”的路网体系。太原轨交2号线年底建成投运,太原轨交1号

线加快建设,形成太原市轨道交通网“力”字型骨架。全面启动全长160公里的太原西北二环高速公路工程建设,推动城市高速公路网和城市快速路网两个体系的完善。

全面推进公共绿地建设,科学编制《太原市城市绿地系统规划(2020-2035年)》,启动双塔公园等项目,推进动物园等续建项目,在汾河公园东西两岸实施全长76公里双向通行的滨河自行车专道工程。(本报综合报道)