

多国发布新建项目及投资规划

2020年土库曼斯坦拟投资115亿美元实施大型工程建设

在近日举行的内阁扩大会议上，土总统别尔德穆哈梅多夫针对建筑业做出专门部署，2020年计划吸引各类投资400亿马纳特（约合115亿美元），建设及改造工厂、医疗机构、幼儿园、文化馆、行政中心、新城镇和居民住宅等大型工程。别尔德穆哈梅多夫指示副总理杜尔德雷耶夫对工业和社会设施建设，尤其对首都新建工程加大监管力度，强调把建成土库曼纳巴特-阿什哈巴德-土库曼巴什高速公路列为最重要的建设任务之一。别尔德穆哈梅多夫还提议，在该国即将迎来独立30周年之际，将兴建一座300米高的纪念碑，以使后代子孙牢记这一重大事件。

孟加拉国批准1777.7亿塔卡的马塔巴瑞深水港项目

据悉，孟全国经济委员会执行委员会最近批准了孟第一个深水港项目，该项目价值1777.7亿塔卡。

孟计划部长曼南在新闻发布会上宣布，日本协力机构（JICA）将为位于考科斯巴扎地区的马塔巴瑞深水港项目提供1289.3亿塔卡资金。

孟政府及吉大港管理部门和日本协力机构签署了实施该项目的协议，并出资488.4亿塔卡。

该项目预计2026年建成。曼南同时称该港口是继吉大港、蒙哥拉港、帕亚拉港后的孟第四个港口。

以色列发布耶路撒冷蓝线轻轨列车项目招标

当地时间4月7日，以色列政府发布耶路撒冷蓝线轻轨列车项目的资格预审招标信息。项目将采用PPP模式，特许经营周期为25年。

同日，以色列国家基础设施委员会正式开启拿撒勒市轻轨列车特许经营权项目的招标流程，邀请国际及本土公司参与项目的资格预审。

项目将采用PPP模式，总价值将达70亿以色列新谢克尔。中标公司将负责项目的融资、设计、建设、运营与维

护，特许经营周期为25年。

莫桑比克预计2024年将有新的石油天然气项目

莫桑比克总理卡洛斯·多罗萨里奥4月2日在国会介绍并审查莫政府2020—2024年五年计划(PQG)时称,位于莫南部伊尼扬巴内省的潘德和特曼天然气项目第二阶段及该省伊尼亚索罗的轻油项目将于未来五年内启动,并成为莫投资重头戏。同时,多罗萨里奥还提到了在莫北部德尔加杜角省鲁伍马盆地1区块和4区块的天然气勘探和液化项目的投产。

多罗萨里奥表示,未来五年内,在所有省实现电气化后,莫将保障该国所有行政单位的电力供应。为实现这一目标,作为全民能源计划的一部分,将在特曼建设天然气热电厂,在德尔加杜角省的梅托罗和彭巴及尼亚萨省的夸姆巴建设太阳能发电厂。随着赞比亚省Berua和尼亚萨省Luisse两个微型水力发电厂的建设,在夸姆巴-马鲁帕建设高压电缆也将完成。

多罗萨里奥相信,通过以上项目,

莫国家电网的用户将增加380万,到2024年,可享优质能源的人口覆盖率将从目前的34%提升至63%。

缅甸电力部长称将上马73个可再生能源发电项目

据悉,缅甸电力能源部长温楷表示将在全国范围内上马74个可再生能源发电项目,其中太阳能项目61个,570万千瓦;风能项目7个,116.3万千瓦;生物发电项目6个,20万千瓦。太阳能发电项目计划创新技术,与农业种植、养鱼、开发水电等相结合。

部长同时表示要有效利用国内水资源,开发更多水电项目,目前正在新建的水电项目在未来三年内将提供50万千瓦用电。水电是建设期较长的项目。为了满足国家对电力的急需,已在开发的7个天然气发电项目,发电量共116.6万千瓦,不久将开始运营。2019年7月提高电价后,不仅使人们有了节约能源的意识,愿意投资电源生产的人也多了。

该国电力部数据显示,目前缅甸电力的使用量为380万千瓦。(承包商会)

多资金支持各国基建项目建设

欧盟投资14亿欧元支持七个欧洲国家的基础设施项目建设

欧盟委员会已通过欧盟凝聚基金,批准了一项价值超过14亿欧元(约合15亿美元)的投资计划,用于克罗地亚、捷克共和国、匈牙利、波兰、葡萄牙、罗马尼亚和西班牙的14个基础设施项目。

其中,近4.9亿欧元(约合5.4亿美

元)将用于支持罗马尼亚西南部的供水和废水处理设施;约9600万欧元(约合1.06亿美元)用于加强匈牙利可持续水资源管理;3700万欧元(约合4100万美元)将用于在捷克共和国修建一条双回路输电线路;超过5400万欧元(约合6000万美元)用于修建波兰北部和西北部的输电线路和变电站。

亚投行向孟加拉国提供4.04亿美元交通基建贷款

亚洲基础设施投资银行4月6日宣布,向孟加拉国提供4.04亿美元贷款以支持该国改善交通基础设施。这是亚投行首次独立向孟加拉国提供交通领域贷款。

亚投行表示,上述信贷资金旨在帮助孟加拉国升级改造该国从锡尔赫特地

区到塔马比利地区的公路,提升安全水平和交通效率。这一公路对包括孟加拉国、印度、不丹、缅甸、中国在内的区域联通有重要战略意义。

据介绍,加上本次信贷资金,亚投行已经累计向孟加拉国提供了8.98亿美元的资金支持。

(刘春涛)

澳大利亚新州宣布7000万澳元建筑业刺激计划

加速项目开发申请



为了确保当地建筑业活动,澳大利亚新州政府将对开发申请实施快速通道规划审批流程。此外,新州政府还宣布了一项投资7,000万澳元的计划,为道路、排水系统和公园等“必要”基础设施提供资金,以支持悉尼西北部新房建设。新州规划部长罗伯·斯托克斯表示,对于4月3日宣布用于Blacktown和Hills地区基础设施建设的资金,此举有助于在未来五年内新建31,000套住房。同时,新州政府将对重大开发项目、重新分区和开发申请实施快速通道评估流程。据斯托克斯透露,这项名为“规划体系加速计划”将在未来几周内有更多细节发布。尽管目前新州的建筑施工尚未处于禁令范围内,但是伴随最近几周有建筑工人被确诊感染了新冠病毒,人们对建筑行业工人的健康和安全的关注度开始越发关注。

新冠疫情的传播让私人建筑工程几乎陷入停滞。数据显示,商业建筑活动降至近七年来的最低水平,三分之二的建筑公司表示已取消或暂停了开发项目。公寓建筑和商业建筑工程遭遇的冲击最大。今年3月份,建筑业表现指数下降了4.8点,至37.9,远低于50的荣枯分水岭,创2013年5月以来的最低水平。澳大利亚工业集团政策负责人彼得·伯恩表示:“建筑业受到了新冠和经济不确定性的双重打击。疫情的传播导致客户信心削弱、风险规避情绪上升、投资需求降低。”“就前景而言,目前的情况似乎比一段时间以来的表现更加脆弱。例如,新订单急剧下降至负数。商业和公寓待开发项目表现尤为疲软。”行业调查显示,受访建筑师中2/3表示工程已经取消或暂停。(王尚)

中建四局三公司援外疫情防控工作组出征柬埔寨

近日,中建四局三公司首批援外疫情防控工作组4名白衣战士,在中建四局三公司领导、职工医院同事、“结对子”党员志愿服务队和亲人的护送下,从贵州遵义新舟机场飞往广州后转机直抵柬埔寨首都金边。

据了解,中建四局三公司职工医院将派出8名医护人员组成两个疫情防控工作组的消息传开后,不到1个小时,职工医院就有30名医护人员请缨参战。经过筛选,最终决定了8名医护人员。

当日上午8时,中建四局三公司为疫情防控工作组举行了简单、热烈的欢送仪式。三公司党委书记、董事长曲清飞致辞称,你们是勇敢的请战者,是最美的逆行者。希望你们发扬医务工作者救死扶伤的光荣传统,把海外员工放在

最重要的位置,做到完美履职。请白衣战士们放心,家里的事情由公司志愿者服务队来打理。

工作组代表冯瑜在发言中说,当穿上白色战袍时,我们就做好了时刻上战场的准备,无论何时,无论何地,都会义无反顾地站出来,去履行我们的初心和使命!“尤其是今天公司的党员志愿服务队和我们每个家庭‘结对子’,在后方帮助我们的家人,我们感到无比高兴,无比放心。我们宣誓:不破楼兰终不还!”

10时许,公司领导、亲人、志愿服务队,把4名工作组成员送到遵义新舟机场。他们告别孩子的哭泣、亲人的泪光、同事们的良好祝福,放心地、信心百倍地出征了。(李安心)



新冠肺炎疫情既是对世界防疫体系和金融体系的重大挑战,更是对全球体系的一个大考。此次疫情对“一带一路”区域和国别的影响,对新能源贸易的影响主要集中在上半年,对新能源投资及EPC的影响,预期持续时间较长。

在近日举办的2020“一带一路”新能源融资合作疫情应对策略视频研讨会上,中国新能源海外发展联盟副理事长兼秘书长张世国表示,新冠肺炎疫情或将导致“逆全球化”倾向加剧,这些情况都对我国“一带一路”建设带来新挑战,也会影响国际关系和全球经济的大环境。

在全球化背景下,共建“一带一路”既是区域经济社会可持续发展的重要基础,也是对冲疫情带来不利影响的有效措施。

与会专家分析预测,“十四五”期间,我国将会进一步加强“一带一路”国际合作。对于新能源国际合作,大国是方向,周边是关键,非拉是基础,这将是未来中国“一带一路”能源融资合作的基本路线。

能源项目全球资产配置将受阶段性冲击

“当下新冠疫情在全球扩散呈加速态势,世界180个国家和地区的疫情仍在蔓延,欧美已成重灾区,这对国际贸易和投资的冲击不容低估。”张世国表示,美股近期4次熔断及道指连续下跌35%冲击美国经济,也会波及世界经济,各国技术性贸易壁垒、检验检疫措施进一步加强。这和2008年全球金融危机时共克时艰不同,中国新能源企业国际发展要做好面对国际投资及贸易保护主义严重的思想准备。

张世国认为,疫情全球蔓延,影响“一带一路”能源项目资产配置的时间和空间布局节奏,但冲击是短期的,是阶段性的。中国企业在全球光伏、风电、水电等方面的综合优势没有改变,全球应对气候变化的要求、绿色发展及各国能源转型需求

大趋势不会改变,这决定着中国风电、光伏、抽水蓄能等国际合作空间大,前景广,并将持续成为“一带一路”项目布局的优先领域。

以“产”助“融”拓展新能源融资合作新空间

近年来,伴随着能源行业的变革和发展,融资租赁企业在新能源领域做了很多尝试,且深入度不断提高。

中国电建集团租赁有限公司董事长许贺龙认为,融资租赁具有融资、融物多重特性,在“一带一路”融资合作中可以发挥更大作用。需要解决国际视野、融资合作模式、政策、资产端、资金端创新合作及跨境资本流动、资金跨境监管等问题。

许贺龙表示,“一带一路”新能源融资布局,要做好顶层设计,提升在国际市场中的软实力,紧跟国家战略,所选择的项

目必须是纳入当地政府规划中的项目,PPA协议、土地、税收、环评及电价、并网等等条件十分重要。

许贺龙强调,目前中国企业“一带一路”融资合作潜力没有发挥出来。中国企业“走出去”融资合作,主要是以内保外贷为主,中国企业国际项目融资仍属个案状态,不具规模,需要创新突破。

“新能源跨境融资合作主要存在的问题在于,融资合作实践力度不足,项目融资案例不足。”许贺龙表示,跨境融资关键是要加强国际化合作实践,持续推动融资机构与投资者合作,与设备商合作,与EPC总包商合作,灵活安排融资结构,善用法务顾问、税务顾问、环评顾问、技术顾问等。

此外,中国金融机构国际化相对滞后,多数中国金融机构土生土长,尽管积

埃塞俄比亚大力吸引投资

埃塞俄比亚位于非洲大陆东部,处于“非洲之角”的中心。东与吉布提、索马里毗邻,西北和苏丹交界,北接厄立特里亚,南和肯尼亚接壤。非盟总部以及联合国非洲经济委员会在内的其他组织都设立于埃塞俄比亚。

随着基础设施建设的不断改善,埃塞俄比亚现已成为世界上增长最快的经济体之一,也正在成为全球企业的主要投资目的地。

最近,埃塞俄比亚政府正在改革和激励导向型部门,促进更多优质的商业机会,涉及制造业、农业农产品、加工业及工业园区开发等领域。

埃政府多措并举改善营商环境

近日,据埃塞俄比亚联邦民主共和国驻华大使馆副馆长葛乃天介绍,作为制造业发展计划的一部分,埃政府已在全国各个基础设施要地建立工业园区,正在等待出口导向型工业和沿着价值链协调生产的国内外投资者来此投资。

为加速外国直接投资在内的个人投资,埃塞俄比亚正在努力建设一个更好的投资环境。日前,埃政府为进一步实施经济开发政策,确保私营部门的积极参与,决定将公共企业部门或全部私有化,包括铁路、航运等运输部门都将通过所有部门的股份所有权部分或全部私有化。同时,埃还在进行一系列体制和法律改革,以改善营商环境。埃政府正在开展一项宏大的基础设施投资计划,政府引领国家整体增长和发展的坚定承诺帮助加强公路和铁路的基础设施建设,以及对经济转型和社会转型至关重要的电力和电信行业的发展。

埃塞俄比亚政府正在加快脚步,设立17个公司合作项目,其中14个在能源领域,用于开发绿色能源和水电、风电、太阳能、地热资源,其余3个在交通领域。葛乃天透露,有兴趣的投资者可以跟进2020年的招标公告。

中企进军埃塞俄比亚

埃塞俄比亚是中非合作论坛和“一带一路”倡议的响应者,是北京行动计划(2019—2021年)以及第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的支持者,为“一带一路”建设和非洲国家提供了以私营部门为主体的广泛合作方案。

近年来,两国关系越加紧密,中国越来越多地参与到埃塞俄比亚的建设中,对于经济改革和社会生活改善帮助很大。在基础设施方面,中国参与埃国的建设,包括公路、铁路、能源、制造业投资、工业园区等各个领域。

2007年,中国江苏永元投资有限公司(江苏永元)成功中标埃塞俄比亚东方工业园项目。在园区建设初期,江苏永元除了进行园区开发建设,还通过在埃开展其他投资项目,比如水泥厂、钢厂等积累资金和经验。

东方工业园管理委员会副主任焦永顺介绍,园区提供大量优惠政策,例如入园企业在进出口关税、增值税、盈利税等税种上可享受5~10年免稅期,比区外外资企业免稅期长2~5年。

目前,东方工业园的建设和发展为《埃塞俄比亚工业园法》的推进实施提供了切实的参考依据,同时促进了埃塞俄比亚相关土地法规的调整。东方工业园的成功让埃塞俄比亚政府认识到工业园区在经济发展中的重要促进作用。埃塞俄比亚开始以东方工业园为蓝本,建设开发自己的园区。

此外,东方工业园为当地提供了大量就业机会,提高了埃塞俄比亚人民的生活水平。其在生产经营中不断推进人才本土化,为埃培养了大批管理、技术人才和产业工人。(郭铁)

2021年欧洲将迎来“铁路年”

多国推出振兴铁路计划

据悉,欧盟委员会3月初宣布2021年将作为欧洲的“铁路年”,欧盟希望提升铁路交通的份额,推动铁路经济,并以此促进完成欧洲的减排目标。

与此同时,拥有世界上最大铁路网的中国,正越来越积极地参与欧洲铁路项目中。

“欧洲未来的交通投资趋势就是:捧高铁路,冷落航空。”德国法兰克福大学经济学者霍勒里斯表示,“铁路年”就是欧盟这一投资趋势的写照,这可以取得一举两得的结果。

欧盟委员会日前公布《欧洲气候法》草案,承诺到2050年将温室气体净排放量为零。运输部门占欧盟二氧化碳排放的1/4左右。欧盟希望民众出行更多从飞机、私家车转向火车,因为火车能耗不到前者的1/5。同时,欧盟希望通过铁路投资,重振日益放缓的经济。

近几年,欧洲各国也纷纷推出新的振兴铁路计划。

德国财政部去年推出一项对德铁进行现代化更新的10年计划,其中包括500亿欧元的轨道投资。德国铁路目前

有1500公里的轨道需更新,还涉及650个车站以及300座桥梁。

法国于2011年发布的新“交通基础设施发展规划”明确指出,未来20到30年内,政府将向交通领域投资1700亿欧元。其中,铁路领域投资占总投资额的52%。

波罗的海三国的波罗的海铁路修建计划2015年也获得欧盟正式批准。项目预计耗资在37亿到52亿欧元之间。

霍勒里斯表示,自欧洲共同体20世纪90年代初颁布指令,要求欧洲各国的铁路市场进行重组后,各国铁路部门从行政机关转变为公司,并向私营企业开放铁路网络。目前,欧洲铁路的私营网络越来越大,这有利于中国企业竞标。

另外,“一带一路”项目连接中欧铁路,也提供许多合作机遇。

目前,中欧班列已累计开行超过2.1万列,通达欧洲大陆18个国家、57座城市。尽管今年遭遇新冠肺炎疫情,但分析人士认为,今年中欧班列的运行量仍有望呈两位数增长,从而进一步促进中欧铁路贸易的增长。

(曹家宁)

“一带一路”新能源国际合作或面临新挑战

更需评估合规风险和投资环境变化

疫情防控无国界。“坚持民心相通、服务‘一带一路’可持续发展的初衷不动摇,坚持构建人类命运共同体的信心不动摇。”三峡国际能源投资集团有限公司总经理助理迟振波表示,应对国际突发事件,系统评估、系统应对至关重要。

首先,中国能源企业要进行进一步提高国际合作水平,这是发展根本;其次,要尊重当地宗教风俗,这是发展关键;再次,企业要履行好社会责任,把企业影响力投入到社会价值的创造中来。

从整体来看,全球疫情对国际并购项目影响较小,而海外绿地在建项目受工期时间节点影响较大。现在,各国为防疫已采取限制旅行等措施,海外工期节点较紧的项目面临施工、监理人员往来受限压力,部分施工材料上涨,部分物料供应困难。

迟振波表示,疫情的发展将参与“一带一路”建设的企业高度重视政策和法律的变化趋势,评估合规风险和投资环境变化,也更加关注与之相关的产业链长期合作。(路郁)