

H 热点聚焦

策划:何梦吉

多省市加码推进重大项目建设 确保全年投资任务完成

基建、新兴产业集中区项目活力强

近期,随着疫情防控呈现总体平稳,复工复产有序推进,各省市一季度重点工程项目推进工作都实现了良好开局。近日,多省市重大项目集中开工,各地继续加快推进重大工程项目建设,全力确保全年投资任务的完成。

安徽:总投资1500多亿元的270个重大项目集中开工

4月15日上午,皖江江北、江南新兴产业集中区揭牌签约仪式暨安徽省第四批贯彻“六稳”重大项目集中开工现场推进会在皖江江北新兴产业集中区举行。签约项目涉及汽车、智能制造、新能源、新材料、精密机械等领域,比如投资20亿元、年产值30亿元的中基恒光智能制造产业园,投资6亿元、年产值15亿元的锂电池正极材料研发生产项目等。

据介绍,第四批集中开工重大项目

270个、总投资1523.4亿元,涉及战略性新兴产业、传统产业升级改造等11个行业领域,必将对安徽省经济持续健康发展产生强大推动作用。

山西:省市县三级官员包联推动超500项工程

山西省政府新闻办4月16日对外发布,山西引导各级官员挂帅重点工程和重大转型项目,稳投资、谋转型。

为了夺回疫情造成的损失,山西13位省领导包联推进26项省级重点工程,各市、县积极跟进。目前,山西省市县三级领导直接包联推动项目超过500项。

据山西省工信厅副厅长马运侠介绍,山西围绕千亿产业培育和标志性产业集群两大重点,实施工业转型升级项目“百千工程”,即省级层面推进双百工业转型升级重点项目;市级层面推进

千项工业转型升级项目。

河北:实施省市重点项目“538”工程

河北省政府办公厅日前印发了《河北省重点项目建设落实年活动推进方案》。方案提出,以重点项目建设落实为核心,聚焦12个省级主导产业和各县优势产业、特色产业,按照分级负责、分级推进、分级保障的原则,实施省市重点项目“538”工程,计划安排省市重点项目538项,市重点项目3000项左右,年度计划投资8000亿元左右(含雄安新区项目投资)。

方案明确了“重点项目建设落实年”活动的重点任务,即围绕提升项目质量,加快建设速度,聚焦主攻方向,突出抓好“五个一批”。包括:围绕重大国家战略和国家大事,推进一批高质量、动力源项目。围绕推动产业结构转

型升级,推进一批重大产业项目。围绕提高服务质量和效率,推进一批现代服务业项目。围绕提高发展保障能力,推进一批重大基础设施和民生项目。围绕县域特色产业集群发展,推进一批优势立县项目。

新疆:加快一批重点交通项目建设

今年,新疆计划实施国道公路建设项目49个,完成交通基础设施投资542亿元,其中续建项目35个。眼下,新疆各地一批重点交通建设项目相继复工,各参建单位在严格落实疫情防控措施的前提下,加快推进项目建设。

目前,国道0711线乌鲁木齐至尉犁高速公路各标段工程已经全面复工,项目全长318.5公里,建成后将成为连接新疆的快捷高效公路运输通道,乌鲁木齐到库尔勒的车程将从7个多小时缩短

到3小时左右。正在建设的若羌至民丰高速公路是塔里木盆地高速公路环线的重要组成部分,项目全长530公里,总投资128.7亿元,预计2021年底建成通车。

围绕“疆内环起来、进出疆快起来”的目标,新疆各地重点交通建设项目正加快建设步伐,全力确保完成既定目标任务。

内蒙古:今年计划实施重大项目3109个总投资25790亿元

4月15日,内蒙古自治区召开重大项目推进情况新闻发布会,会议表示,2020年,全区计划实施重大项目3109个,其中产业发展项目830个、城镇基础设施项目378个、农林水利项目226个、能源项目294个、交通项目220个、社会事业项目460个、生态环保项目159个、物流基础设施项目64个、其他项目478个,总投资25790亿元,年内计划完成投资5059亿元。

重大项目建设进度每天都在加快,新建项目开工率明显提升,在建项目施工进度大幅提高,重大项目建设工作取得重要阶段性成果。截至目前,引绰济辽工程、呼和浩特轨道交通2号线一期工程、包头衫杉板材料一体化基地等1063个重大项目开工复工,其中新建项目开工269个,续建项目复工794个,计划总投资11424亿元,完成投资173亿元。下半年,计划建设锡林浩特至太子城铁路、呼和浩特国家乳业创新中心、呼伦贝尔阜丰公司50万吨氨基酸等重大项目,确保年内计划实施的重大项目应开尽开、应复尽复,努力完成全年目标任务。(程士华 李新锁 吴卓胜 刘晓君 潘文静)

国家会议中心二期关键节点工程 国内最大规模钢桁架转换结构卸载成功

本报讯(通讯员 李晓宇)4月16日上午,国家会议中心二期施工迎来关键节点,工程总承重达4.65万吨的桁架转换结构成功完成卸载。据施工方北京建工集团介绍,其成功实施标志着包括会议厅和会展厅两个超大无柱空间在内的国家会议中心二期钢结构不再依靠“拐杖”支撑,实现了“自主站立”。

据建设单位北京北辰会展投资有限公司副总经理霍斌峰介绍,国家会议中心二期工程首层主要由北区8000平方米的会议厅和南区19000平方米的主展厅构成,两大区域均设计为超大跨度的钢结构“无柱空间”,其上还需承载两层高大、重载的楼层以及屋面结构。工程设计单位北京建筑设计研究院总工程师于东晖表示,为了解无柱空间上层建筑的结构“重压”,建筑设计采用了通高7.7米,由横向、纵向、斜向杆件交叉构成的“转换桁架”结构体系,这个转换桁架体系跨度长达81米,总承重4.65万吨,向下承载着两个超大“无柱空间”,向上托举着1.6倍于自身的重量,可以将上层结构的重力均匀传导至首层侧边的支撑柱上,从而实现整个建筑结构的受力平衡。

项目总工程师陈硕表示,在结构施工期间,北京建工在首层空间内架

了205根临时支撑柱用于承重。而桁架卸载,就是让钢结构脱离这205根临时支撑柱,依靠自身结构完成桁架内力重分布,平衡支撑点施加的反力,实现结构的独立承载。

北京建工项目团队于3月16日开始国家会议中心二期桁架卸载,到4月16日卸载完毕,历时一个月时间。由于工程的结构转换桁架卸载的吨位大、卸载点分布广、点多面大、承受偏心荷载作用大,要确保卸载“软着陆”,桁架结构各部位、各区域就要均匀、同步卸载,缺一不可。同时,出于上层结构施工承重需要,钢桁架上部已经浇筑完成了约1.6万平方米的大面积混凝土楼板,带着大面积混凝土楼板完成钢结构卸载。

据陈硕介绍,北京建工项目团队在现场内布置了多达271个位移、应力等监测点,建立了完善的监测系统,获取结构全过程安全状况分析与评定,并通过对施工阶段各工序以及服役阶段各时间维度下的结构全尺度、全时段、高精度实测,为保障施工安全提供坚实的数据支撑,也为保证建筑结构长期服役积累了全生命周期结构安全关键参数。

此外,该项目的临时支撑柱体拆除工作也在有条不紊推进,预计4月底全部完成,11月将迎来结构封顶。



浙江省长达6个月的汛期开始,面对今年严峻的防汛抗台形势,杭州亚运会配套设施工程——中铁二十四局杭州萧山区彩虹大道与萧萧联络线项目部,于4月15日上午顺利举行了以“警钟长鸣抓防范,防洪防汛保平安”为主题的防汛抗台应急演练活动。上海东华东地铁、杭州地铁、萧山城投等单位代表出席参加。

项目经理胡新泉表示,下一步项目将结合现场视频,继续完善应急预案,与地方医疗、物资储备单位建立沟通,完善应急救援机制,进一步提升项目应急响应和快速机动处置能力,为防汛抗台工作做好准备。

通讯员 黄博 傅超 摄影报道

山西大寨博物馆建设项目正式开工奠基

本报讯(通讯员 张元春)博物馆是一个时代的积淀与见证,是一个地方存储文化记忆的载体。4月10日,山西四建集团承建的晋阳县大寨博物馆项目开工奠基仪式在晋阳县大寨村举行,标志着该项目全面启动进入正式建设阶段。

据了解,大寨博物馆项目总投资1.6亿元,占地70余亩,建筑总面积10381平方米,其中主体建筑面积9996平米,建筑高度23.5米。上海同济大学建筑设计研究院担纲建筑设计,山西四建集团承建施工。主体建筑工程今年年底竣工,布展任务将于明年6月份完成。

大寨博物馆项目设计充分借鉴大寨代表性建筑物火车皮窑洞的线形特色,以简洁有力的条形筒拱为母体,沿大寨景观路横向展开,层叠向上体现梯田元素,融合自然山势,体现生态友好。大寨博物馆展陈将充分展现英雄的大寨人民“自力更生、奋发图强”的奋斗精神和对幸福生活的美好追求。建成后的博物馆将打造成中华农耕文明传承示范基地、全国社会主义红色教育研学基地、大寨文化旅游深度融合牵引龙头和晋阳全域旅游示范区新引擎。

据统计,四月上旬,八堡船闸项目船闸工区已累计完成6148立方米混凝土的浇筑工作,累计创造价值560万元,超过月度产值计划1100万元的一半。闸室第22块底板的顺利浇筑完成,为船闸主体施工有序推进夯实基础。下一步项目施工团队将进一步在防疫工作常态化的前提下,努力做好施工规划,确保月度、年度施工目标的高效、优质完成。

通讯员 邓慧媛 杨贺 摄影报道



4月16日,随着最后一方混凝土的缓缓入模,标志着由杭州市交投集团投资,中交二航局负责施工的京杭运河整治工程二通道八堡船闸项目船闸闸室第22块底板顺利浇筑完成。



近日,为确保项目广大工友工资按时发放,中建二局青岛维多利亚湾项目邀请银行工作人员为工友免费办理“农民工工资专用账户”银行卡,并结合案例对账户安全、资金存取、预防电信诈骗等内容做了详细讲解。

通讯员 徐伏 秦闯 摄影报道

“江跳段”节点工程 穿越“西南地质博物馆” 中建六局承建的重庆轨道交通5号线中梁山隧道贯通

本报讯(通讯员 张栋)4月15日上午10时,中建六局承建的重庆轨道交通5号线跳磴至江津段节点工程——中梁山隧道顺利贯通。中梁山隧道是5号线江跳段难度最大的隧道,它的贯通标志着轨道交通5号线项目施工取得阶段性胜利。

重庆轨道交通5号线是重庆轨道交通南北向骨干线路,其中中建六局承建的5号线跳磴至江津段作为江津区第一条连接主城区的轨道线,是成渝城市群城际铁路网规划中重庆“三线四段”的重要组成部分。

中梁山隧道连接大渡口与九龙坡区,与既有华福公路的华福隧道并行横穿中梁山山脉,是一条最大埋深215米,全长3965米的单洞双线隧道,是轨道交通5号线“江跳段”的控制性节点工程。通车后,从江津区出发,半小时可达主城区核心区。

中梁山隧道地质属侵蚀、剥蚀丘陵、低山地貌,地形起伏较大,穿越煤层、采空区、岩溶、断层、瓦斯及涌水突泥等诸多特殊不良岩层地质,具有典型的中梁山山脉“一山二槽三岭”地貌特征。隧道围岩等级变化频繁,复杂的地质构造和地质条件被建筑行业喻为“西南地质博物馆”。

中建六局的项目建设团队成立技术创新工作领导小组,优化施工方案,引进BIM技术,搭建中梁山隧道结构BIM模型、中梁山隧道附属BIM模型,通过可视化技术交底和碰撞分析,实现了项目安全施工、过程成本控制和整体质量把控。

中建六局的建设者创新运用隧道掘进水压爆破施工工艺,其独特的“三提高一保护”在爆破瞬间将水雾化并快速降尘。该工艺能节省15%至20%的炸药使用率,降低67%的粉尘浓度,缩短通

风时间20分钟,加强每尺开挖深度提高爆破质量。在加速进度的同时,有效节约资源,保护环境。

针对低瓦斯隧道易燃易爆特殊性,工程师采用地质调查法+物探法(地震波法)+钻探法工作相结合施工方案,提前探明瓦斯成因及规模,进行瓦斯突出性预测。同时采用新型防水板、气密性混凝土、瓦斯隔离板、水气分离装置等新材料新设备,配合掌子面瓦斯监测探头动态监测、瓦斯检测预警系统与合理的通风设计,进一步降低开挖爆破时瓦斯安全生产事故风险,保证瓦斯隧道施工和运营期间的安全。

同时,中建六局技术创新小组提前谋划,采用超前钻孔、地质雷达、TGP等多种方式进行超前地质预报,动态掌握隧道地质实况,合理安排掘进工作进度,降低复杂恶劣的地质条件带来的难度和风险。

新基建发展正当时,建企如何应对?

(上接第1版)但热点和潮流的背后是大量参与主体的涌入,伴随的是市场化的不断放开,带来了一定程度的不确定性,呈现出卖方市场(发包方主导)的趋势。相比较而言,存量项目市场,项目情况比较明了,行业也属于建筑施工企业熟悉的传统领域,而且从一定程度上来说,在存量项目市场上,建筑施工企业有一定话语权和选择权。因此,建筑施工企业在本轮新基建大潮来临之时,不妨回头再看一看以往的项目,认真挖掘其中潜藏的市场潜力。

借东风,强调“提质增效”,促传统基建的“产业升级”。对于建筑施工企业来说,也需要借新基建这股东风,实现自身的转型升级,积极引入新技术,完成自我的华丽蜕变。例如,在交通运输领域,如今的物流建设水平已跟不上现实的需求,建设多层次、立体的交通运输体系已是当务之急,交通项目拉动基建投资的效率也相对较高,在近年来的基建项目中的重要性正在提升。因此,在传统基建中,建筑施工企业应当留意各个细分行业中的技术标准升级、实施模式变化,当基建周期来临,都将是基建发力的重要方向。

此外,还应关注新基建与建筑工程的关联性。例如,新基建的重点领域中,高铁城轨是传统基建的新型部分,而特高压则与部分电力建设建筑公司的主业密切相关,其余5G、新能源汽车充电桩、大数据中心等领域看似与建筑施工企业关联性不大,但根据电子信息产业固定资产投资来看,其投资额中的建筑工程投资平均占比达到40%左右,因此相关领域投资景气向上也需要建筑施工企业的积极参与。

内外兼修

本轮新基建的特点对建筑施工企业的自身水平也提出了新要求,既涉及企业自身的内部管理,也关注企业的外部提升。

在新基建到来的今天,尤其是在一些新型基础设施建设项目上,面临的是新主体、新方式和新领域,如果仍然沿用以往松散的内部管理方式,很难真正应对这些新情况的出现。基于此,需要建筑施工企业认真思考并付诸实践,打造“结构合理、制度完善、职责清晰、运营高效”的企业内部管理机制。也就是说,建筑施工企业无论从企业结构、人才结构和管理制度等方面都应当对新基建的需要、对企业各方面进行改革,包括机构改革、管理体系改革等。同时,吸引优秀的科技人才和管理人才,以利于尽快开展新基建业务。部分建筑施工企业集团内部已经设立有科技公司、科技中心和相应科技板块,有一定基础的企业,更应当抢抓机遇,进一步加强投入,以其为支点,做强做大新基建业务,使其成为新的主业和利润增长点。

同样,新领域项目的出现也对建筑施工企业资质升级提出了客观要求,同时伴随着参与主体的多元化和项目内容的科技化,建筑施工企业还应当考虑开展一些行业横向合作。

我国建筑业实行的是企业资质管理制度,新基建领域的很多行业也有相应的资质要求,获得相应的资质是进入市场的第一步。例如,建筑企业想参与5G基站建设,需要具备通信工程施工总承包等资质,承接特高压建设工程,需要具备电力工程相关资质,包括电力工程施工总承

包资质或输变电工程专业承包资质。承揽电力设施的安装、维修或者试验业务的施工单位,还需要取得承装(修、试)电力设施许可证。城际高速铁路工程需要由具有铁路工程相关资质的企业承担。城市轨道交通工程需要由具有市政公用工程施工总承包一级资质的企业承担。另外,人工智能、工业互联网、新能源充电桩等领域也将会催生很多新基建工程项目。这些领域可能涉及到建筑业企业资质包括:电力工程、通信工程、机电工程、施工总承包资质,电子与智能化工程、建筑机电安装工程、输变电工程等专业承包资质。当然,这并不意味着建筑施工企业需要获得所有资质,还是要结合自身实际情况,着力选择与自身背景有一定联系的行业,挖掘自身潜力,根据自身情况进行资质升级,获得相应行业的市场准入资格。

而对于新兴传统基建模式,建筑施工企业还需要关注的是发包模式的变化。具体来说,EPC模式近年来已经被逐渐应用在传统基建项目的发承包过程中。在《房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包管理办法》正式出台的背景下,建筑施工也需要确保自身具备承接项目的资质。

同时,还应大力探索行业间横向合作、兼并重组,获得专业技术支撑。通过与从事高科技等高科技生产、运营和服务的高科技企业合作的方式,在保持目前企业结构和经营管理基本不变的情况下,与科技企业组成联合体,开拓新基建业务,在新基建业务的实施过程中逐步实现企业的转型和升级。

另外,高科技企业与传统建筑施工企业之间可根据自身的实力情况,开展一些兼并重组和资源整合,比如通过并购、交

全国首次应急医院「云观摩会」成功举办

本报讯(通讯员 邹笛 周玲 邓毅群)4月16日,由中国安装协会主办,中建三局一公司承办的国内首个应急医院机电工程网络直播云观摩会成功举办,共计百万人次在线观看。

观摩会分别连线对武汉雷神山应急医院、深圳市第三人民医院凤凰山病区医院三所应急医院的建设情况进行实时展示解说。中国安装协会会长田秀增,中国安装协会副会长兼秘书长杨存成,中国安装协会副秘书长唐忠忠,中建三局一公司安装公司总经理、党委书记廖向东等线上出席本次活动。

“这里是标准的负压病房结构,一个缓冲间,两个病房。负压病房的气流走向是医护走廊的风吹向缓冲间,再吹向病房。有效地保障了医护人员的安全,降低了感染概率。”在直播画面中,项目工作人员穿着防护服指着隔离病房区域现场讲解。

“屋面的钢架看起来都很重,而且每个垂直长度达到6米长,要想垂直安装靠人力难以办到,是怎么安装上去的?”有网友在直播留言后马上得到了讲解人员的解答:“这确实是屋面工程的一个难点,我们这88个钢架是在场外预制加工,做好成品后运到现场,再用汽车吊将钢架垂直吊起来,吊装指挥员及安装人员现场配合将钢架精准落位在基础钢板上,然后焊工马上对钢架的4个角进行焊接固定,等钢架固定好了吊车的吊臂才能撤开接着干下一个。”

据中建三局一公司安装公司总经理尹奎介绍,通过采用新材料做风管,将风管改为PE管和PVC,运用5G信息技术、IPTV技术、无线火灾自动报警系统等新技术和新工艺的使用,在保证质量的前提下,极大地缩短了时间,实现了快速建造。

又持股等方式,尽早取得相应的资质、人才和能力,也可以实现快速发展和渗透新基建相关领域的目的。

根深叶茂

根深才能叶茂,源远流才能流长。纵观我国几轮的基建浪潮,从不缺乏“勇立潮头博浪”的建筑施工企业,但是能真正做到“百尺竿头更进一步”的永远是少数。建筑施工企业要想真正在本轮新基建浪潮下屹立不倒,还需要遵循“求新求变不能脱离企业实际”和“扎根自身优势方能从容应对”两个原则。

建筑施工企业在本轮新基建中求新求变是客观现实需要,毕竟浪潮涌来,逆水行舟,不进则退。但是仍需要警惕,求新求变应当是在结合企业实际发展的前提下。一些建筑施工企业在面临国家新政策与新产业推出的过程中,没有结合自身实际情况,盲目参与新模式、进入新行业新领域,带来的是一“变就乱,一变就死”的结局。所以,还是希望企业结合自身实际,审慎对待新基建中的新领域、新行业以及新特点,积极应对的同时做到稳妥调整。

此外,新业务、新项目承接,永远不能抛弃自身的优势,这也是重视企业传承和积淀的必然要求。只有扎根自身的优势,发挥企业的长处,才能真正做到在机遇和挑战来临时能够从容应对。

2020年,我国新基建的大幕已经缓缓拉开,国家和地方大力推动的新基建,不仅是当前经济和社会背景下,稳定投资、扩大内需、拉动经济增长规模的重要途径,也是促进产业升级、优化产业结构、提高经济增长质量的有力抓手。有理由相信,建筑施工企业已经窥见了本轮新基建背后所蕴含的广阔市场和巨大潜力,但是挑战与机遇并存,风险和收益对等,希望建筑施工企业结合自身实际,发挥自身优势,怀揣“百舸争流,奋楫者先;千帆竞发,勇进者胜”的精神,使自身在本轮新基建中获得发展和壮大。