

现场直击

记者:徐敏 见习记者:徐世南

# 喝进“废泥浆” 吐出“再生土”

## ——2020年上海市交通建设工程“安全生产月”观摩活动见闻

隧道掘进过程中会产生大量泥浆,以往的处理方式一般是用船运出再进行填埋,不仅浪费土地还会造成二次污染。在6月3日举行的2020年上海市交通建设工程“安全生产月”观摩会上,坐落在工地一侧的全封闭式工厂吸引了众多观摩者的目光,原来这个工厂是一个泥浆全干化处理系统,可将隧道内不断挖出的泥浆实时“变废成宝”。项目部通过实施泥浆干化永久化、交叉施工规范化、安全管理标准化的“三化”管理,为该工程贴上了“环境和諧型越江隧道”的标签。

由上海建工承建的江浦路越江隧道位于大连路隧道和杨浦大桥之间,全长2.28公里,是上海第17条穿越黄浦江的越江隧道,建成后完善上海北部地区

越江交通布局,促进浦江两岸一体化发展。

### 泥浆干化永久化

“工地旁的这个全封闭工厂可以喝进‘废泥浆’,吐出‘再生土’”。项目技术负责人李增业介绍,通过这套泥浆全干化处理系统,隧道施工过程中产生的大量泥浆可通过全干化处理系统使其含水率降至40%以下,以往的废弃泥浆就变成了可再生的土方,目前已用于浦东机场的填海造路工程。

据介绍,泥浆全干化处理系统包含泥浆循环系统和泥浆压滤系统。其中,泥浆循环系统集制浆、调浆、泥浆分离等功能于一身,可对粒径20微米以上的土壤进行筛选。同时,为了达到全干化

处理的效果,又增加了泥浆压滤系统,可处理比头发丝还细的20微米以下粒径的土壤。此外,分离时产生的二级排放标准水还将用于盾构机制浆的再循环,有效实现泥浆干化永久化、自然资源再利用,大力提升工程建设的环境保护水平。

### 交叉施工规范化

江浦路隧道不仅穿越黄浦江,同时还穿越了大量构筑物,包括老码头、轮渡站、防汛墙、散粮筒仓和滨江公共空间等,并与周边轨交14号线、18号线等多项重大工程交叉重叠施工。为了将施工风险降到最低,项目部加强工程筹划,强化统筹协调、夯实基础管理,确保工程本体安全。特别是在大小盾构相

互穿越方案的比对、风险的分析过程中加强科学论证,确保建设程序和施工规范化。同时,还在建设中应用了“大国重器”——国产气垫式泥水平衡盾构机,该盾构的开挖面压力波动可控制在十帕以内,确保穿越过程中构筑物的最大变形沉降远远低于业内合格标准。这也是国产盾构机首次应用在上海越江隧道施工中。

除了设备领先,项目部还通过强化精细化管理措施,为交叉施工加上“双保险”。例如,技术人员将原本一天一次的泥浆指标检测“加速”为两小时一次,并在穿越构筑物期间每隔两小时就对盾构机的各项实时推进数据进行总结,便于及时指导下一步的安全施工。

此外,在平移为施工“让位”的百

年建筑的过程中,项目团队还利用先进的信息化手段,实施精准施工,形成了老建筑平移与保护的规范化施工模式。

### 安全管理标准化

作为此次“安全生产月”的观摩工地,江浦路隧道项目也集中展示了近期工地防疫的各项安全措施。项目书记沈华表示,工人是项目部疫情防控的主体,也是项目复工复产的关键。项目部结合实际编制疫情防控方案,对在岗人员、返沪员工进行分批分类管控;设立疫情防控监测站,筑牢工地安全防线;通过LED屏滚动播放防疫宣传公益广告、张贴宣传漫画、制作警示标语等多种方式来提高工人的防护意识,也因为“把好门、管好人、备好物”的积极

防疫举措,确保了2月28日该项目顺利复工,成为率先复工复产的市重大工程之一。

此外,工程建设三年多来,项目部始终坚持把安全生产作为工程建设的首要任务,严格执行上海建工安全管理“十项指令”,坚持项目经理带班检查、安全技术交底、晨会晚会等安全管理制度,实现安全管理标准化,切实做到消除事故隐患、筑牢安全防线。

随着复工“号角”的吹响,项目建设也随即按下“快进键”。目前,工程已实现越江隧道西线贯通,东线也将迎来后期贯通。项目负责人丁涛表示将再接再厉,一如既往将“三化”工作进行到底、落实到位,精心打造环境和諧型越江隧道!

## 江苏省出台工程担保落地政策

本报讯 江苏省《关于推进房屋建筑和市政基础设施工程实行担保制度的指导意见》已于5月21日印发,将从6月21日起施行。这是全国范围内首个出台的符合本省实际、细化国家推行的工程担保制度的文件。

意见由江苏省住建厅联合省发改委、省财政厅、省人社厅、人民银行南京分行、中国银保监会江苏监管局等六部门制定印发。区分项目投资的性质,意见规定,国有资金占控股或主导地位

的房屋建筑和市政基础设施工程项目,应实施全部工程担保;其他工程项目,除应当实施工程款支付担保外,也鼓励实施其他类型的工程担保。

意见明确,工程担保的方式包括投标保证金、履约担保、发包人工程款支付担保、工程质量保修担保和农民工工资支付担保5种。为减少企业资金周转成本,减轻企业负担,意见鼓励各类工程项目采用银行保函、保险公司保险单等替代现金方式的担保。(刘玉琴)

## 浙江改革工程项目保证金制度

### 预计今年底可释放千亿现金

本报讯 浙江省住房和城乡建设厅等11个部门6月1日联合印发《关于在全省工程建设领域改革保证金制度的通知》(下称《通知》),在该省范围内全面改革工程建设领域保证金制度,包括加快推行工程保函替代保证金、进一步降低保证金缴纳额度等,以释放建筑企业流动资金。该《通知》于2020年6月30日起实施。

浙江是建筑业大省。2019年浙江建筑业总产值2.04万亿元,居国内第二,建筑业增加值3779.6亿元,占该省GDP的6.1%。目前浙江共有1.5万多家建筑企业,从业人员620万人,占全国建筑业从业人员11.4%。

据了解,目前建筑业企业在工程建设活动中缴纳保证金的方式包括现金和工程保函两种。“2019年度浙江仅房建市政工程(企业)缴纳以上四类保证金565.9亿元,其中以现金形式缴纳保证金440.1亿元,占比78%,挤占了企业大量流动资金。”浙江省建设厅相关负责人透露。

疫情之下,为释放建筑企业流动资

金,《通知》一方面全面推行施工过程结算,即在不改变现行工程进度款支付方式的前提下,改革现行的工程价款结算制度,实施分段对已完工程进行价款结算,将竣工结算的编制和审核工作时间提前,提升结算效率、减少结算纠纷。

另一方面,《通知》大力改革现行保证金制度,采用“工程保函+信用”机制,全面提高工程保函覆盖率,并大幅降低保证金缴纳额度,以解决现金方式缴纳比例偏高和资金沉淀的问题。

具体而言,2020年6月30日后浙江招标的所有政府投资项目,其以现金形式缴纳的投标保证金、履约保证金、工程质量保证金全部推行工程保函,同时鼓励其他投资项目大力提高工程保函覆盖率。之前已经以现金缴纳的保证金可用工程保函替换。

“这两项政策将大大减轻建筑业企业负担,全面盘活企业现金流。据初步测算,仅保证金改革政策落地,算上乘数效应,房建市政领域预计到今年底可释放现金上千亿元。”上述负责人说。

(郭其钰)

### 助力脱贫攻坚 援建民生工程

## 中建二局康乐县贫困村文化广场项目顺利验收

本报讯(通讯员 唐伟)5月28日上午,中建二局三公司联合庆阳能源化工集团宏泰置业有限公司代表前往甘肃省康乐县,对中建二局文化广场项目进行验收,并为小学生送去六一儿童节礼物。

2019年,自与康乐县周家沟村党支部建立结对帮扶以来,作为央企,中建二局三公司抓党建、促扶贫,充分调研后了解到周家沟村文化基础设施短板明显,投资10万余元在周家沟村19社教学点门前修建了占地约500平方米的“中建二局文化广场”,并配有文化墙、篮球场、乒乓球台及健身器材等设施,着力补齐村级文化基础设施短板。

验收现场,中建二局纪委书记邓小林与康乐县委常委、宣传部长孔仙月共同为中建二局文化广场揭牌。文化广场的正式投入使用,弥补了周家沟村文化基础设施空缺,提供了群众业余活动平台,让村民健身有场所,休闲娱乐有去处,丰富了党建扶贫内容,提升了脱贫攻坚的深度。援建企业中建二局三公司纪委书记常万勇表示:“我们把一块闲置

地打造成集教育宣传、文体娱乐为一体的文化广场,实现了基层公共基础设施的共享,同时搭建了民企之间的沟通协作和文化传播的良好纽带。”

为助力扶贫,中建二局三公司引入爱心企业加入周家沟村脱贫攻坚战中,联合庆阳能源化工集团宏泰置业有限公司捐赠书包、文具盒、羽毛球、篮球等一批急需的文体用品,为周家沟村小学生送去爱心。同时,中建二局三公司依托村级文化广场,组织开展了趣味运动会,送上公司人员自编自演的文艺节目,为现场群众奉上了一道“精神文化大餐”。活动结束后,与会人员与孩子合唱《我和我的祖国》,传播了红色文化,促进了红色文化与助力脱贫攻坚的深度融合。

“一滴水能折射出太阳的光辉,一份爱能体现社会的温暖。通过各级领导和爱心企业的关爱,给学校师生带来了莫大的温暖和鼓舞,相信孩子们一定会坚定感恩之心,以优异的成绩回报社会。”周家沟村小学校长感慨道。



## 警钟长鸣 筑牢安全防线



6月2日,贵州遵义市建筑领域2020年“安全生产月”在中建四局三公司承建的遵义美的·万麓府项目举行启动仪式。项目部管理人员代表全市建筑从业人员作“全员安全生产”宣誓,近百名建筑农民工和管理人员参与安全知识抢答,并表彰了一批“行为安全之星”。

通讯员 李安心  
刘佐沁 摄影报道



6月1日上午9时,中铁广州工程局二公司开展“安全生产月”安全质量宣誓活动,该公司机关及各基层项目1200余名干部员工庄严宣誓,并在安全质量誓词牌上承诺签名。

通讯员 李志强 摄影报道

6月2日,在全国第19个“安全生产月”到来之际,浙建集团和浙江省建设建材工会联合主办的2020年建筑起重机械伤害应急救援联合演练暨远程在线“云”观摩活动在位于杭州市萧山区南阳街道的浙江省工业设备安装集团有限公司压力容器制造厂圆满举办。

通讯员 李鹏 摄影报道



6月2日上午9时30分,中建二局华东公司上海大悦城项目工地现场,开展以“消除事故隐患,筑牢安全防线”为主题的“安全生产月”活动启动仪式。

启动仪式上,项目执行经理王廷东详细介绍了上海大悦城项目2020年“安全生产月”活动方案及要求。项目安全总监赵小华带领全体人员进行安全宣誓,并宣布安全月活动正式启动。

通讯员 高航 摄影报道

### “劳模”进企业、进车间、进班组

## 浙江省建材集团开展工匠精神主题宣讲活动

本报讯(通讯员 徐安宁)5月29日下午,浙江省建材集团有限公司“劳模(工匠)进企业、进车间、进班组”宣讲活动在德清基地PC生产车间举行。活动邀请省劳动模范、中建八局宁波吉利汽车厂房工程项目经理南洋、2019年浙江“最美建设人”、浙建集团原党委委员、副总经理、总工程师陈天民参加,省级田志刚技能大师工作室、省高技能人才(劳模)创新工作室领衔人、集团工会兼职副主席田志刚,省劳动模范、浙江工匠、工程分公司施工员潘小健,浙江建设工匠、建筑产业化公司技术员汪卫良参加宣讲,德清基地40余名一线工人、党员、团员青年参与活动。省建设建材工会主席谢四海出席活动并看望慰问一线职工。

“作为一个年轻人,公司给我一片土地,我还公司一片绿洲。”南洋围绕参建项目与大家分享了作为“80后”工程人的成长历程,并对企业给予自己的成长平台表示感谢。潘小健以“自我努力等待机遇”为主题,讲述了自己2002年入职浙江建材后成长为一名钢筋工技师

的故事,并分享对新时代劳模精神的见解。汪卫良2010年远赴哈尔滨参与“文昌高梁桥”1标箱梁及板梁预制重点工程建设,他鼓励大家立足岗位、刻苦钻研,自我革新、追求突破。

宣讲会上,团员青年与劳模(工匠)进行了互动交流。建筑产业化公司青年职工张李蒙毕业于工程管理专业,他对如何发挥专业特长,实现自我价值向劳模(工匠)请教。南洋用自己“上海老布鞋”的故事为其生动解答:“我刚毕业的时候没有多少钱买好的运动鞋,就只能选择当时便宜的上海老布鞋,我曾经跑工程穿破过30多双上海老布鞋。”他鼓励在座青年,要有吃苦耐劳的勇气和毅力,珍惜基层实战机会并积累经验,才能在面对困难时有底气和魄力,“工人在工地摸爬滚打的经验,是别人学不到的!”潘小健针对建筑产业化公司青年职工姜皓提出的“青年人应该如何保持良好工作态度”提出3点建议:一是不浮躁不好高骛远,始终保持谦虚好学的工作态度;二是确定目标信念,做好个人的定位,瞄准努力的方向;



二是接受企业文化熏陶,主动融入企业发展,加强对企业的了解。

近年来,省建材集团大力实施劳模(工匠)培育工程,注重自有工人技师和工匠培养,培育了一批技艺精湛的建材匠人,为企业发展夯实基础、提供保障。此次宣讲是落实省总工会“红五

月”系列活动要求的一项举措,让一线工人、党员、团员青年零距离接触“身边的榜样”,切身感受平凡又伟大的劳动精神、劳模精神和工匠精神,进一步号召大家向身边的劳模(工匠)学习,立足企业,爱岗敬业,主动作为,助推企业高质量发展。

## 北京冬奥会配套工程清河交通枢纽主体完工

本报讯(通讯员 王璐)5月31日,北京清河交通枢纽的综合客运枢纽主楼装修工程完成,标志着2022年北京冬奥会配套工程北京清河交通枢纽主体工程完工,为下一步投入使用创造了条件。

中铁二十二局集团项目经理刘佳岩介绍,占地9万多平方米的2022年北京冬奥会配套工程的北京清河交通枢纽,紧邻京张高铁清河站,主要包括换乘广场、枢纽主楼、地面换乘空间、地下通廊、公交场站及出租场站,其中,枢纽主楼建筑面积10600平方米。整个枢纽涵盖了多种交通方式及大

规模客流的换乘,未来可引入12条公交线路,并实现高铁与公交、地铁、出租车、私家车等出行方式无缝换乘。具有从这里通往北京西北部、北部和中心城的市区公交与出租汽车服务等功能,有利于京津冀交通一体化发展,有效服务周边片区居民与产业发展。

刘佳岩说,建成的北京清河交通枢纽主楼将成为公交场站,既有高铁、市郊铁路、地铁、公交,乃至自行车,五大公交体系汇聚未来可承载的日流量最大可达64.8万人次。每天进出二三百辆公交车,千余辆出租车。“我们在清河交通枢纽的公交站内

新开辟了一条地下通道,连接清河站东广场,包含人行道和非机动车道。今后,市民可以骑着共享单车,从地下穿过京张高铁和京新高速。”刘佳岩介绍,建成后,公交的调度中心也将搬到此处。

项目部总工程师王小辉介绍,他们负责施工枢纽主楼、车站配套广场等,空间狭窄,交叉作业,9家单位在近1平方公里的范围内同时施工。中铁二十二局集团项目部多次组织召开专家论证会,攻克了枢纽主楼地下深十余米软弱土层等技术难题,并采取分块布局等手段,保证了工程顺利进

展。今年以来,面对疫情防控等重重考验,项目部3月6日复工后,迅速掀起施工大干高潮。特别是,“五一”期间,仅用10天,就优质高效完成了新建枢纽主楼室内装修和设备安装等任务。

据悉,北京市已建成了以内部交通为主的西苑、四惠枢纽、东直门以及北京南站南北广场枢纽和六里桥交通枢纽等9处公共交通枢纽。下一步,北京市将推进丰台火车站交通枢纽、星火站交通枢纽等建设,进一步加快客运枢纽和交通节点建设,提高换乘效率和服务水平。