

## H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

## 全国住建系统开展安全生产月活动

## 安全生产只有起点没有终点

今年6月是第19个全国安全生产月。连日来,全国各地区、各有关部门和单位紧密结合常态化疫情防控实际,围绕安全生产专项整治三年行动计划,突出“消除事故隐患,筑牢安全防线”主题,采取丰富多彩的形式,广泛开展“安全生产月”各项活动,形成了浓厚的安全生产氛围。

## 住建部:进一步完善安全教育培训体系

住建部办公厅近日印发通知,部署开展2020年住房和城乡建设系统安全生产月活动。

通知要求,各级住房和城乡建设部门要深刻认识在疫情防控常态化和工程项目全面复工复产条件下组织实施好安全生产月活动的特殊重要性,结合本地区房屋建筑和市政基础设施工程施工安全生产工作实际,制订切实可行的工作方案,精心组织、周密部署,确保各项活

动取得实效。

严格执行《住房和城乡建设部应急管理部关于加强建筑施工安全事责任企业人员处罚的意见》,按照“四不放过”原则,依法依规全面严肃对责任企业和人员实施处罚处理。依托“安全生产月”活动平台,大力宣传全国安全生产专项整治三年行动的重要意义,凝心聚力,全力推进专项整治不断向纵深发展。

进一步完善建筑施工安全教育培训体系,重点加大对事故责任企业人员的教育力度,在施工安全法律法规等方面有针对性地开展培训,尤其要引导企业主要负责人树立安全发展理念。

## 湖北:实施一系列专项整治行动

常态化疫情防控、高强度复工复产、零事故安全生产,三者如何兼顾?近日,湖北建设行业安全生产月在湖北武汉启

动。湖北省住建厅表示,将在全省范围内开展危大工程管理等一系列专项整治行动,夯实建设行业安全生产基础。

武汉市城建局相关负责人表示,在抗击新冠肺炎疫情武汉保卫战中,武汉城建人战“两山”、建“方舱”,圆满完成了抢建任务。复工复产期间,各建设企业积极行动,统筹做好疫情防控和安全生产。不过,该局在前期检查中发现,目前武汉市部分施工现场精细化水平不高,管理粗放,存在“抢工期、赶进度”情况。个别项目设施设备安全状况不理想,个别检测机构的检测行为不规范。针对这些问题,武汉市城建局将深入开展一系列专项治理行动,包括重点开展建筑起重机械专项治理、高大模板支撑搭设专项治理、预防高处坠专项治理等。

湖北省住建厅表示,日前已结合全省住建行业实际制定了《湖北省房屋市政工程安全生产专项整治三年行动任务清单》,拟通过开展危大工程管理、高

坠事故预防、建设单位首要责任落实等专项整治活动,彻底解决房屋市政工程安全生产过程中存在的突出问题和难点问题,通过强化科技手段,推进标准化、信息化建设,夯实全省建设行业安全生产基础。

## 河北:重点对三方面进行检查

为不断提高施工现场安全生产和文明施工水平,严防安全生产事故和建筑施工扬尘污染问题发生,河北省住建厅于6月中旬开展建筑施工安全生产(含消防、职业病防治)和扬尘污染防治执法检查,重点对各级住房城乡建设主管部门履职情况、各方责任主体责任落实情况、施工现场管理情况三方面进行检查。

检查组将按照“双随机”原则,随机抽查在建工程项目,每个设区市抽查施工现场数量不少于6个。其中,每个

市(含定州、辛集市)市区抽查项目不少于3个;每个市抽查2个以上县(市),每个县(市)抽查1~2个在建工程。

检查发现施工现场安全管理方面存在问题的,在地市级建设主管部门督促限期整改。施工企业降低施工现场安全生产条件或施工现场存在重大事故隐患的,下发《行政执法建议书》,由工程所在地建设主管部门责令停工整改,施工现场整改完毕,经当地建设主管部门复查合格后方可施工。

对于下发《行政执法建议书》的工程项目,取消参与创建省、市安全文明工地资格;降低施工现场安全生产条件的暂扣企业安全生产许可证并记入河北省住建行业信用信息系统。

## 纵横谈:安全工作只有起点没有终点

安全是新时代人民美好生活的基准指标。建设领域的安全工作不仅关系到

人民群众的生命健康和财产安全,也关系到地区的经济发展和社会稳定;是一项永远在路上工作,只有起点没有终点。

筑牢安全发展理念。有了安全发展理念,才有安全生产行动。要牢牢把握“生命至上、安全第一”的思想,切实把安全发展理念落实到建筑全生命周期的各个环节,落实到每个建筑行业从业者的脑中。

抓好安全生产落实。围绕重大风险隐患抓落实,深入排查各环节安全隐患,全面开展安全生产专项整治三年行动,坚持系统治理、精准施策,扎实推进安全整治。

完善安全生产制度。要着眼建立长效管用机制,坚持预防为主、关口前移,完善和落实安全生产责任制、安全生产管理制度。通过汲取事故教训实现安全管理能力提升,把“痛点”变成“新起点”,把隐患消灭在萌芽状态中。(本报综合报道)

## 泉州构建环湾交通大轮廓

## 一批重点交通项目将在今年开工完工

本报讯 据福建省泉州市重点办介绍,今年该市共有31个交通在建重点项目,总投资602亿元,年度计划投资111亿元。今年以来,已累计完成投资47.68亿元,完成年度计划的42.6%。此外,城乡建设涉及城市道路重点项目23个,总投资802亿元,年度计划投资53亿元。

福厦客专等一批铁路道路桥梁项目,斗尾作业区7号泊位等一批港口项目,及泉州城东至北峰快速通道等一批城市道路项目都将在今年取得新进展,逐步构建起泉州环湾交通大轮廓。

31个交通在建重点项目中,有两个铁路项目和20个公路项目。其中,作为首条跨海高铁,正在施工中的福厦客专全长277.42公里。通车后,福建东南沿海将迎来时速350公里的高速铁路,实现从福建厦门到北京一节“高铁进京”。目前,项目正按施工节点有序推进中,计划2022年建成通车。

公路项目及城市道路项目方面,除了泉厦漳城市联盟路泉州段将于二季度建成

通车外,还有多条交通要道将在今年开工建设。备受关注的泉南国家高速公路长春互通至汤城枢纽段及厦沙国家高速公路德化至汤城枢纽段改扩建工程,将于下半年开工建设。按照改扩建方案,泉南国家高速公路长春互通至汤城枢纽段改扩建工程路线起自永春互通,经涌溪、岩峰、蓬壶,止于汤城枢纽互通,路线总长21.759公里。厦沙国家高速公路汤城枢纽至德化段改扩建工程起于现有厦沙高速公路苏坑镇,利用德化连接线路段展线至吾峰镇、蓬壶镇,并入泉南线三明往泉州方向主线,新建下行线总长11.776公里,改造上行线约6.5公里。

港口航道方面,今年项目也不少,几个重量级泊位正在加快建设。其中,斗尾港区斗尾作业区7号泊位工程项目建设3万吨级液体化工泊位1个(结构靠5万吨级),设计年通过能力178万吨,并配套建设39万立方米石化仓储库。目前,该工程项目驳岸及陆域形成等三个单位工程已通过交工验收。(颜雅婷)

## 百合郁江特大桥主体工程拉开建设序幕

本报讯(通讯员 王祥 宁春秀)近日,中铁广州局南玉铁路项目部百合郁江特大桥主桥P4-20号主墩首根桩基浇筑完成,标志着桥梁主体工程正式拉开序幕。

南玉铁路是广西第一条自主投资建设的设计时速350公里/小时高速铁路。百合郁江特大桥是南玉铁路重点控制性工程,大桥全长6291.6米,主桥采用主跨

330米钢-混凝土混合梁斜拉桥方案,主梁中跨采用钢-混组合梁、边跨采用混凝土箱梁,主跨330米,为无砟轨道。

目前,大桥主桥桩基施工全面展开,各项工作进展顺利。拌合站、钢筋加工厂已完成建设,路基土石方开挖等工作也在稳步推进中。

6月8日,2020年上海市静安区建设工地安全生产月暨防台防汛应急演练在中建八局上海公司安康苑一期项目启动。

静安区副区长李震,静安区建管工作党委书记叶智坚、静安区建设管理委主任洪海明,中建八局上海公司副总经理张正洪及各工地建设单位项目负责人、施工单位项目负责人、监理单位项目总监等200余人出席。

活动中,中建八局安康苑一期项目经理黄永飞代表静安区建设工程参建方宣读“安全生产月活动倡议书”。



通讯员 倪修龙 摄影报道



6月3日,由中铁上海工程局承建的常益长铁路耒家村隧道进口至1号明洞贯通。

常益长高铁全长156.82公里,设计时速350公里。其中,耒家村隧道全长1608.49米,为单洞双线隧道。此次贯通的1号明洞至进口方向总长139米,主要为V级围岩,岩体破碎,掌子面自稳能力差。

通讯员 张刚 李杰 张红宇 摄影报道



## 上海迪士尼全新园区启动地上建设

## “疯狂动物城”主题园区首根钢结构柱安装完成

本报讯(记者 徐敏)6月8日,上海迪士尼乐园的全新主题园区“疯狂动物城”迎来了一大新里程碑。该园区的首根钢结构柱成功完成安装,标志着这一新园区的地上建设正式启动。

首根钢结构柱安装之前,来自上海迪士尼度假区、上海国际旅游度假区管委会、上海申迪(集团)有限公司以及负责该主题园区设计和开发工作的华特迪士尼幻想工程的管理层和员工们纷纷在该钢结构柱上签名留念。

上海迪士尼度假区总裁及总经理薛逸骏表示:“今天这一建设里程碑让我们离迈入‘疯狂动物城’的故事、邂逅故事中的角色又近了一步。今天安装的钢结构柱是这个全新园区的重要组成部分,未来‘疯狂动物城’将带领游客踏上一段精彩绝伦的冒险旅程,期待在这里为游客创造更多精彩、带来更多独特的迪士尼故事。”

自2019年12月“疯狂动物城”主题园区启动主要施工以来,该园区已经实现了多个重大里程碑,包括今年早期启动并完成的“疯狂动物城”沿街建筑的地基打桩工作。随着打桩的完成,以及今天迎来的最新建设进展,这一全新主题园区正式开启地上建设。

开幕后,该园区将成为全球迪士尼乐园中首个以“疯狂动物城”为主题的园区,也将是上海迪士尼乐园的第八大主题园区。



## 郑州267个重点项目集中开工

本报讯 项目建设是高质量发展“生命线”,是调结构促转型惠民生的“主引擎”。6月5日,河南省郑州市2020年第二批重大项目集中开工。河南省委常委、郑州市委书记徐立毅宣布开工。河南省副省长、郑州市市长王新伟出席仪式。

王新伟指出,今年是决胜全面建成

小康社会和“十三五”规划收官之年。要

快速建设、快投资,高质高效推动项目尽

快出形象、见效益。要保安全、保质量,着力打造精品工程、精品项目。要优服务、优环境,合力保障项目早建成、早达产。

此次集中开工的重大项目共267个,总投资3179亿元、年度投资703亿元。项目涵盖了黄河流域生态保护和

质量发展、核心功能板块建设、产业

转型升级、新基建和公共基础设施、生态环保、社会民生等重点领域。本次集中开工活动,采取“1个主会场+16个分会场”形式同步进行。主会场设在郑州轨道交通6号线一期工程小营站,16个县(市)区、开发区设分会场。(本报综合报道)

## 腾讯长三角AI超算中心在沪开工

本报讯(通讯员 陈祺彬)近日,由上海建工基础集团负责承建的腾讯长三角人工智能超算中心及产业基地在上海松江区经济开发区开工。

腾讯超算中心及产业基地项目工程,总投资超过450亿元,总占地面积236亩,由上海建工基础集团承建的土建工程项目合同造价将超过14亿元。该工程作为2020年上海市重大产业项目,其目标将着力打造成为服务国家战略、建成长三角一体化发展的标志性项目,同时也是腾讯未来五年在新基建领域建设落户上海的“第一号”项目。

该项目建成后,将引入人工智能、

大数据、云计算等先进核心业务,规模将达到全国第一、亚洲第三。这一项目的启动,对于上海市及松江区打造科创城市、智慧城市将起到重要作用。

近年来,上海建工在大数据中心建设领域深耕细作,承建了上海数据中心、上海浦东新区大数据展示中心、上海亿利互连



本报讯 日前从浙江省温州市交通运输局获悉,《温州市“大干交通”三年行动计划》(2020—2022年)已正式出炉。

行动计划指出,今后三年温州市综合交通投资将超1400亿元,基本形成都市区、市域、城区三个“1小时交通圈”。

推进与国家高铁网的衔接,提升温州与周边中心城市以及长三角节点城市的通达能力,加快形成对杭州等多向辐射的铁路网,规划形成“两主一辅”铁路枢纽布局。今年,乐清湾港区铁路支线将开通运营;至2022年,开工温武吉铁路、温福高铁,其间持续推进杭温铁路一期工程建设。

加快“S+M”轨道交通网络建设,大力提升市域主要发展轴快速通勤能力及中心城区交通服务品质,充分发挥快速公交BRT过渡、补充、延伸和联络作用,加快成网成环,与“S+M”共同构建都市区一体化公交骨干网络。今

年,温州市将开工建设城市轨道交通M1线;至2021年,开工市域铁路S3线(一期);至2022年,市域铁路通车里程115公里,快速公交BRT营运里程450公里,建成市域铁路S2线,力争开工建设城市轨道交通M2线。

加快高速公路、普通国省道和农村公路建设,着力构建层次分明、功能相适的现代公路网。重点建设甬江北口大桥、溧宁高速文泰段、金丽温高速东延线、瑞苍高速、青文高速和一批高速互通加密工程,全面实现县县通高速目标,加快形成温州都市区“一环一绕九射三连”高速网。今年,建成溧宁高速文成至泰顺段,开工金丽温高速公路东延线、瑞安至苍南高速;到2022年,高速公路总里程610公里,普通国省道总里程1000公里,“四好农村路”总里程1万公里。

围绕“一主两辅多点”空间布局和规模化、集约化发展要求,加快港口基础设施建设。今年,温州市将开工温州港核心港区深水进港航道工程;到2022年,建成万吨级泊位2个、深水航道47.7公里。

完善机场基础设施,提升航空枢纽

本报讯 城市发展,交通先行。今年,上海市重大交通项目共计57项(60个),预备项目21项。其中,计划开工9个,完工8个,有序推进43个。

如今,在上海黄浦江岸线上,分布着19条已建和在建的市政公路隧道。正在施工的有江浦路越江隧道、龙耀路越江隧道(浦东济阳路-长清路段)、银都路越江隧道、龙水南路越江隧道。这意味着,在上海中心城区平均每两公里岸线就将有一条越江隧道。

目前,黄浦江上已建成12座市政公路大桥。正在施工的越江大桥为昆阳路越江大桥(闵浦二桥),预计年内完成。还有更多的越江通道正在酝酿。

上海市交通委交通建设处副处长顾瑾表示,处于设计前期阶段的越江通道有嘉松公路大桥、S4公路奉浦东桥、隆昌路越江隧道,其中,嘉松公路大桥和S4公路奉浦东桥将于年内开工,处于规划阶段的有嫩江路隧道、宛平路隧道、元江路隧道等。

目前,上海地铁运营里程数达到705公里,居于世界第一。根据规划,至2040年,将建成总长达1000多公里的轨道交通网络。

今年,上海在建轨道交通项目共4个,包括10号线二期、14号线、15号线以及18号线一期。其中,10号线二期、15号线及18号线部分区段预计今年完工。备受关注的市域线机场联络线也正加紧建设中,预计2024年建成,届时上海浦东、虹桥两大枢纽间预计中转运行时间在40分钟之内。据了解,最新一轮规划将启动建设,处于规划中的轨道交通线路包括19号线、20号线一期、21号线一期、23号线一期及13号线西延伸。

目前,上海在建的道路项目中,有市属道路项目24个。北横通道、S7公路、军工路快速化等在建项目有序推进,S2广祥路面道、昌平路桥预计年内按计划节点建成通车。作为上海中心城区“三横”北线的扩容补充,北横通道工程分为西段和东段,与内环、中环、南北高架实现互联互通。西段自北虹路立交至天目路立交热河路接地点,计划于2021年6月建成通车。东段自热河路接地点至周家嘴路内江路,预计2023年12月建成通车。(束涵)

功能。建成温州机场综合交通中心,开工温州机场三期扩建工程等项目。

加快建设形成布局合理、覆盖广泛、外通内畅、安全高效的现代油气管网。今年,温州市将开工建设温州液化天然气(LNG)项目外输管线项目。到2022年,建成管网73公里。

推进一体衔接的客货枢纽建设。加快建设温州北综合交通枢纽,推进温州东部综合交通枢纽和瑞安东综合交通枢纽前期研究,提升城市内外交通设施衔接效率。今年,开工建设乐清湾港区南区物流园等项目。(卢秀玲)

## 申城公布七十五项重大交通项目