



国家11部门联合公布2019年全国高尔夫球场清理整治情况

131个高尔夫球场已取缔 4个拒不停工等问题项目被追责

本报讯 日前，国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部等11部门联合公布2019年全国高尔夫球场清理整治情况：截至2019年底，通过清理整治工作，全国已累计取缔131个高尔夫球场。据介绍，2019年，上述11部门通过认真组织开展专项检查、日常巡查、媒体暗访和球场数据核查等，发现当前高尔夫球场清理整治成果总体上得到了较好维护，违法滥建高尔夫球场行为已基本刹住。但是，也发现个别地方和一些领导干部还存在政治纪律和政治规矩不强、主体责任落实到位、监管责任缺失等问题，共有江苏丹阳沃得农业生态园、湖南株洲湘水湾、广东佛山北滘镇体育主题休闲公园、陕西太伟生态运动公园等4个高尔夫球场存在顶风新建、拒不停工、隐瞒不报等严重问题。目前，地方政府均已对上述球场进行了坚决取缔，并严肃追究了相关单位和人员的责任。

下一步，国家相关部门将进一步统筹利用卫星遥感监测、专项检查、日常巡查、媒体监督等方式，切实扎紧监管笼子，继续巩固清理整治成果。对新发现顶风新建、拒不停工、隐瞒不报、弄虚作假、死灰复燃的高尔夫球场，将督促地方政府按照“零容忍”态度，一律予以取缔，并坚决实施“一案双查”，严肃追究相关地区、单位及人员主体责任和监管责任。（本报综合报道）

苏浙皖沪共谋长三角一体化高质量发展

八大共识加快聚集培育“新合力” 19个重大项目签约打造“新引擎”

本报讯 江苏、浙江、安徽、上海以及国家发改委等高层领导齐聚一堂，共商长三角一体化进程。2020年度长三角地区主要领导座谈会、第二届长三角一体化发展高层论坛等活动近日在浙江湖州举行。会议期间集中签约了19项重大合作事项，涉及产业合作、科技创新、生态环保、基础设施等多个领域。签约项目包括超级中试中心、大飞机国产化、量子通信、长鑫晶圆以及“上海第三机场”等。

座谈会着重就落实“六稳”“六保”、加强产业链供应链协同等话题进行了深入讨论，达成了八大新共识。

一是共同育新机开新局、更好服务国家大局。统筹推进疫情防控和经济社会发展，共同做好“六稳”“六保”工作，奋力完成今年发展目标任务，为全面建成小康社会多作贡献。坚定实施扩大内需战略，共同培育长三角大市场，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，在化危为机中增强发展主动权。

二是共同优化和稳定产业链、供应

链。共同打造世界级产业集群和标志性产业链，研究编制《数字长三角建设方案》，推进长三角工业互联网一体化发展示范区等国家级平台建设，加快构建长三角科技创新共同体。

三是共同开辟“绿水青山就是金山银山”新境界。深化落实长江经济带共抓大保护措施，加快杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道建设，打造环太湖生态文化旅游圈。编制实施长三角生态环境共同保护规划，完善协作机制。

四是共同加强现代化基础设施建设。协同推进交通基础设施互联互通，加快打造“轨道上的长三角”和世界港口群、机场群；加强重大能源项目合作；协同推进新型基础设施建设，拓展“城市大脑”应用。

五是共同强化公共服务便利共享。整体谋划、系统重塑、全面提升长三角一体化公共卫生体系，深化大学大院大所合作。提升区域社会治理统筹协调能力，推行矛盾纠纷化解“最多跑一地”。

六是共同放大长三角生态绿色一体

化发展示范区引领效应。编制实施一体化示范区和先行启动区国土空间规划，谋划推进淀山湖世界级湖区、创新总部基地等标志性工程建设，推动一体化制度创新。深入推进省际毗邻区域协同发展，深化沪浙洋山区域开发合作，在“一岭六县”省际毗邻区域共建长三角产业合作区。

七是共同打造国际一流营商环境。以“一网通办”“最多跑一次”改革为牵引，深入推进长三角政务服务一体化。高标准建设自贸区临港新片区和虹桥国际开放枢纽，推动自贸试验区联动发展，打造全球数字贸易高地。

八是共同完善长三角一体化发展推进机制。创新一体化发展理念，推动一市三省拉长补短、贡献长板、提升价值，放大协同效应。完善规划纲要实施机制，开展新一轮三年行动计划研究编制工作。发挥长三角企业家联盟作用，形成全社会共同助推一体化的强劲合力。

根据国家统计局不久前公布的数据显示，今年一季度长三角三省一市GDP

合计达到4.98万亿元，占当前我国国内生产总值的24%。虽然三省一市GDP增速受疫情影响同比有不同程度的下降，但下降幅度均低于全国水平。尤为亮眼的是，第一季度长三角地区重要城市南京经济出现逆势正增长，成为国内万亿GDP城市中疫情下唯一第一季度实现正增长的城市，苏州和上海则逆势吸引外资总投资高达88亿美元。

紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，长三角三省一市坚持龙头带动、各扬所长，聚焦重点区域、重点领域、重大平台、重大项目，以一体化发展带动高质量发展，建设全国发展强劲活跃增长极，高水平参与国际合作与竞争。

本次重大合作签约项目中，包括上海市与江苏省共同推进“两场”同步建设合作协议，加快推进机场建设合作。具体由南通市政府与上海机场（集团）有限公司拟按照“功能互补、资源整合”原则，规划建设南通新机场，成为上海国际航空枢纽的重要组成部分，与浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机

场体系主枢纽。

同时，长三角面向物联网领域“感存算一体化”超级中试中心战略合作框架协议，由上海嘉定、江苏无锡、浙江杭州、安徽合肥以及中电海康集团有限公司共同签约，拟共建跨区域超级中试中心，实现4个千亿产业集群。中国商飞·长三角G60科创走廊战略合作协议，由中国商用飞机有限责任公司、长三角G60科创走廊联席会议共同签约，拟服务长三角一体化发展国家战略和加快推进关键核心技术自主可控，共建大飞机国产化供应链基地，共同开展“硬科技”联合攻关。

签约合作项目中，还包括长鑫12英寸存储器晶圆制造基地项目业务合作协议，拟支持长鑫12英寸存储器晶圆制造基地项目建设，提升长三角地区集成电路产业竞争力。共建长三角一体化量子通信干线网络、培育和发展量子通信战略性新兴产业战略合作框架协议，拟协同推进长三角量子通信干线网络建设，推动量子通信在电子政务、金融、大数据、云计算

等领域的应用，在长三角地区率先构建可持续发展的量子通信产业生态系统。

沪苏浙皖一市三省政府及相关企业，还围绕政府采购一体化、杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道、共建世界级著名湖区、长三角产业合作区、中新苏滁高新区扩区、长三角一体化、长三角国家技术创新中心、长三角区域公共卫生合作、长三角国际贸易“单一窗口”合作、虹桥国际开放枢纽基金库首批入库、长三角能源基础设施、长三角地区省际交通互联互通、通州湾新出海口等，分别签署战略合作框架协议。

早在2019年12月，中共中央、国务院印发了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。其发展目标是到2025年，长三角一体化发展取得实质性进展。产业链深度融合，产业迈向中高端。到2035年，长三角一体化发展达到较高水平。现代化经济体系基本建成，城乡区域差距明显缩小，公共服务水平趋于均衡，成为最具影响力和带动力的强劲活跃增长极。（本报综合报道）

交通运输部出台管理办法

进一步推进公路工程建设标准化

本报讯 为贯彻落实《交通强国建设纲要》，进一步推进公路工程建设标准化工作，规范公路工程建设管理，保障人身健康和生命财产安全，促进公路工程技术进步和创新，根据有关法律、法规和国家工程建设标准化改革发展的需要，交通运输部于近日印发《公路工程建设标准管理办法》（简称《办法》），自2020年7月1日起施行。

《办法》是公路工程建设标准管理的总体规定，根据《中华人民共和国标准化法》等法律法规、《国务院深化标准化改革工作意见》，以及公路交通发展形势的要求制定，是对公路工程建设标准管理规章的完善和补充。

《办法》规定了公路工程建设标准制定程序，即编制、征求意见、送审稿、报批稿等阶段程序进行。其中，编制大纲、送审稿的审查由公路工程建设标准归口管理部门组织，由主编专家等组成的专家组或公路工程建设行业标准技术委员会承担具体审查工作。征求意见工作由主编单位负责组织。报批稿由公路工程建设标准归口管理部门审核发布。

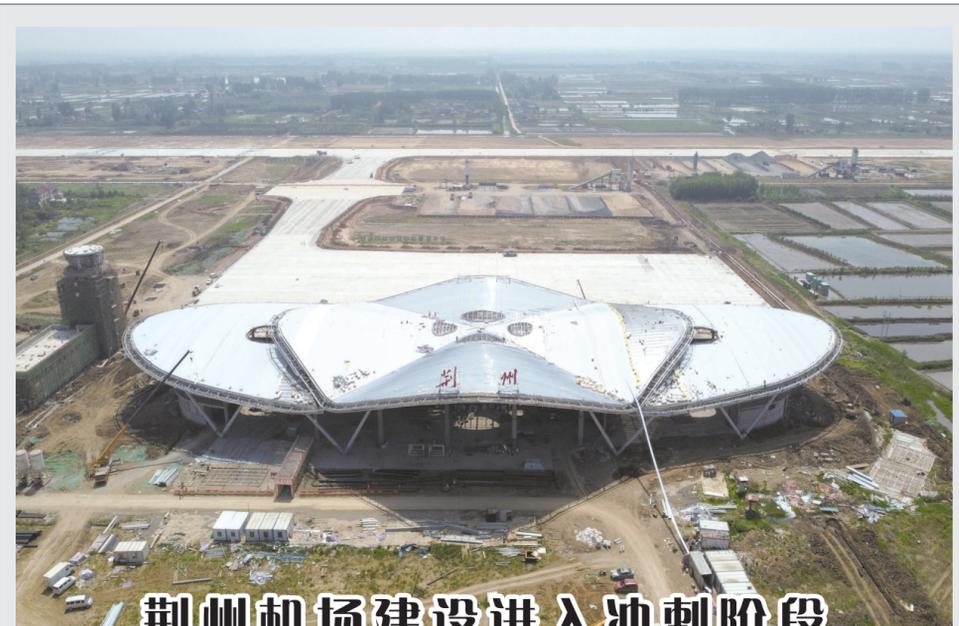
据悉，根据加快建设交通强国需要和国家标准化改革政策，《办法》确定公路工程涉及的标准适用范围，强化公路工程标准有效供给，突出强制性标准制定和管理，优化完善推荐性标准体系，鼓励制定地方标准、团体标准和企业标准。

《国务院关于深化标准化改革工作意见》提出，“工程建设强制性国家标准、

强制性行业标准和强制性地方标准，按照现有模式管理”。据此，《办法》结合公路领域实际，进一步明确，公路工程建设强制性标准包括涉及工程质量、人身健康和生命财产安全、环境生态安全和可持续发展的技术要求；材料性能、构造物几何尺寸等统一的技术指标；重要的试验、检验、评定、信息技术标准；保障公路网安全运行的统一技术标准；行业需要统一控制的其他公路工程建设标准。强制性标准以外的标准是推荐性标准。

针对公路工程建设新技术层出不穷，《办法》提出了公路工程建设标准的制修订要求。《办法》贯彻执行国家有关法律、法规和技术政策，适应公路工程技术发展要求。对于涉及的关键技术，应根据实际情况，进行专题研究和测试验证。同时，鼓励积极采用新技术、新工艺、新材料和新设备等科技创新成果，推动大数据、物联网、人工智能等先进技术在智慧公路中的应用，但要与国家及行业现行有关强制性标准协调一致。

为切实服务技术管理人员，《办法》明确强制性标准应免费向社会公开，推动推荐性标准免费公开，鼓励团体标准、企业标准公开。公路工程建设标准发布后，标准归口管理部门、标准编制单位、标准化协会等单位，应当依法组织开展标准的宣贯、培训、释义等工作。此外，为促进国际交流推动国际标准化工作，《办法》鼓励相关单位和人员参与制定国际标准和互认标准、组织标准对外合作交流及推动中外标准转化运用。（本报综合报道）



荆州机场建设进入冲刺阶段

湖北荆州机场建设进入冲刺阶段，目前，地下管网、航管楼塔台、航站楼钢结构主体及屋面、机场跑道及站坪的混凝土道面等已经完工，机务、场务及车库、消防救援站将于6月底移交飞行区，配合飞行区初步验收。由湖北建工承建的工程自3月20日正式复工以来，600多名建设者日夜奋战，已接近尾声，项目部正继续努力，大于120天，确保航站楼9月30日交付验收。

通讯员 向延昆 摄影报道

聚焦建筑业、工程造价企业资质、招标代理机构、委托下放事项等环节 河北严查建筑市场违法违规行为

本报讯 6月5日，河北省住建厅印发《河北省建筑业行业监督管理办法》，聚焦建筑业、工程造价企业资质、招标代理机构、建筑市场、委托下放事项监管等。

加强企业资质监管方面。主要通过开展“双随机一公开”核查的方式，抽取一定比例的企业进行核查，督促其加强资质动态维护。对省级住建部门开展的“双随机一公开”核查中经整改通过的企业纳入年度必查名单。对整改不合格企业依法撤回并注销其资质，并于以公开。对骗取资质的相关企业，由发证机关依法予以查处，撤销其资质，列入“黑名单”。

加强建筑市场监管方面。一是通过日常监管、专项整治等方式加强对房屋建筑和市政基础设施发包承包、施工许可、竣工验收备案以及注册人员在岗履职等活动的监管，依法打击违法发包、转包及未取得施工许可擅自施工等违法违规行为。二是通过开展动态核查方式加强省外进冀建筑企业监管。每次核查覆盖比例不低于30%，并对省外进冀建

筑企业在冀市场行为及标后履约、施工许可手续、项目人员在位等情况进行随机抽查。三是构建以信用为基础的监管机制。建立失信预警和重点关注对象制度，对存在一般失信行为的建筑市场主体进行预警，并纳入重点关注对象。省、市级住房城乡建设部门对纳入重点关注对象的企业实行差别化监管，加大对其的日常监督检查频次。对法院、人社等部门推送的联合惩戒信息一并列入“黑名单”，开展联合惩戒。

加强招标代理机构监管方面。一是建立招标代理机构信息登记和公开制度。组织在该省范围内开展房屋建筑和市政基础设施工程建设项目招标代理业务的招标代理机构通过在河北省建筑市场监管公共服务平台报送企业、人员、业绩等基本信息，进行信息公开并接受社会监督。二是强化招标代理机构市场行为监管。加强对招标代理机构市场行为、信息报送等情况进行检查，依法查处招标代理机构及人员违法违规行为。三是健全招标代理机构信用评价制度。将在该省从事招标代理业务的招标代理机构及其从业人员纳入信用综合评价体系，供招标人择优选择。对存在违法违规行为的招标代理机构，记入企业不良行为记录并向社会公开。

加强对委托下放行政许可事项的监管方面。一是强化层级指导监督，提升承接单位的业务承接能力和监督管理水平，及时发现和纠正行政许可实施中的不当或违规行为。二是建立承接单位自查和结果报送制度，及时了解掌握承接单位业务工作开展情况。三是定期开展行政许可质量评价。将承接单位审批的企业纳入省级“双随机一公开”核查范围，同时定期组织专家抽取承接单位不少于5件行政许可案卷进行质量评价，提出监督调整意见。四是完善行政许可监督制度，指导承接单位加大公开公示力度，对存在的问题提出整改建议和意见。（李会斌）

房屋建筑和市政基础设施工程勘察质量信息化监管平台数据标准发布

本报讯 住房和城乡建设部近日印发《房屋建筑和市政基础设施工程勘察质量信息化监管平台数据标准（试行）》，旨在推进房屋建筑和市政基础设施工程勘察质量信息化监管工作，统一勘察质量信息化监管平台数据格式，促进勘察质量监管部门和各方主体的数据共享和有效利用，提升勘察质量监管信息化水平。

据了解，该标准适用于各级住房和城乡建设主管部门勘察质量信息化监管平台和勘察质量各方主体信息系统间的数据交换与共享，主要包括适用范围、基本规定、项目信息、单位信息、人员信息、勘探设备信息、勘探信息、取样信息、原位测试信息、室内试验信息、标准指标解释、基础数据字典表12项内容。（本报综合报道）

建立健全吸纳和培训相衔接体制机制

新疆启动建筑领域3年增20万人就业行动

本报讯 日前，新疆出台行动方案，启动实施建筑领域技术工种3年新增加20万人就业行动，建立健全建筑领域吸纳就业和技能评价相衔接的体制机制，提升全区本地建筑工人技能素质，大力培育现代化建筑产业工人队伍。

按照行动方案，2020~2022年，新疆计划实现建筑领域新增就业20万人，其中：2020年5万人，2021年7万人，2022年8万人；计划开展就业培训25万人次，其中：2020年6万人次，2021年9万人次，2022年10万人次。

根据行动方案，新疆将统筹建筑类院校力量，建设（改造提升）1~2家师资培训基地；各地（州、市）建设（改造提升）1~2家实训示范基地，南疆四地州要于2020年底前建成；以喀什地区、和田地区、阿克苏地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州为重点，发挥“行业+院校+培训机构+企业+项目”产教融合优势，构建“政

府—学校—实训—就业”机制。

行动方案明确，新疆将根据不同类型、不同层次建筑领域就业的实际需要，按照区域经济发展、产业布局和企业用工需求，积极探索促进建筑领域就业的新形式、新内容、新方法，构建新型建筑用工体系。同时，以促进就业和发展产业为目的，以建筑企业和项目工地为载体，以建筑领域技术工种培训和实训实习为基础，发挥政府引导作用、企业主体作用、职业院校（含技工院校）基础作用、社会机构支持作用，培育一批新疆籍建筑工人为主的劳务分包企业和中小微企业，实现有组织、有保障就业。

新疆还将以各地（州、市）城乡富余劳动力特别是南疆四地州贫困家庭劳动力为重点，依托建筑业企业、劳务合作企业、劳务派遣公司等，有组织有计划开展建筑领域劳务输出，实现就近就地就近培训就业。（江迅）