

两会声音，我们关注的“一带一路”——同心战“疫”，化“危”为“机”，推动中国与沿线国家合作高质量发展

政府工作报告：共建“一带一路”取得新成效



随着疫情的全球流行和持续蔓延，目前已有多个国家为应对新冠肺炎疫情宣布进入紧急状态或陆续采取“封国”“封城”等隔离封闭措施，造成广泛的供应链、产业链冲击。根据多家国际权威机构预测，世界经济陷入衰退预期。

全国政协委员、中国建筑集团有限公司副总经理周勇表示，受疫情影响，中国首倡的“一带一路”建设也面临着巨大的困难和挑战。一是项目被迫推迟和停止。目前，由于国外疫情防控力度持续加大，许多位于“一带一路”的建筑工地、商场和工厂关闭停工，投资项目推迟，但固定运营成本等支出继续发生，企业经营压力增加。二是投资并购难度加大。受疫情影响，发达国家跨国公司收益预期平均下调35%，发展中国家跨国公司平均下调20%。由此，金融和资本市场发生剧烈动荡，引发新一轮的资产价值重估，一些国家开始收紧投资并购审批流程。2019年，全球平均每月有1200例公开的跨境投资

中菲共赢：“一带一路”对接“大建特建”

今年是中菲建交第45周年。中国驻菲律宾大使黄溪连在贺文中表示，中菲两国务实合作潜力迅速释放，在桥梁、铁路、水利、电信等一批重要合作项目上稳步推进。

2017年，菲律宾推出“大建特建”的大规模基础设施修建项目，这与“一带一路”倡议提出的经济发展理念不谋而合，对菲律宾的基础设施互联互通的发展有重大的建设意义。2018年11月，在习近平主席访菲期间，中菲双方在发表的两国联合声明中提及，双方一致认为基础设施合作是中菲合作的亮点。从两国签署的29项合作协议中看到，超过三分之一涉及基础设施建设。

投资合作加速进行中

时至今日，“大建特建”的合作有什么进展呢？目前，正在进行的项目有：

巴石河桥项目是29个项目中跨海大桥工程项目中最重要的项目，横贯大马尼拉东西，建成后将分别连接河两岸的中国城与王城，万奎俞央市与马加智市。6月，受疫情影响，巴石河桥项目已有50%的开工率。桥梁的工期为30个月，预计将在2020年底建成。

河北钢铁集团与菲律宾亚洲钢铁公

5月22日上午9时，第十三届全国人民代表大会第三次会议在北京人民大会堂举行开幕会，国务院总理李克强作政府工作报告。

政府工作报告在回顾2019年和今年以来工作时提到，改革开放迈出新步伐，共建“一带一路”取得新成效。出台外商投资法实施条例，增设上海自贸试验区新片区，外贸外资保持稳定。

政府工作报告称，2019年中国特色大国外交成果丰硕，中国成功举办第二届“一带一路”国际合作高峰论坛等重大主场外交活动，积极参与全球治理体系建设和改革，推动构建人类命运共同体。

政府工作报告部署下一阶段总体工作时提到，要推进更高水平对外开放，稳住外贸外资基本盘。

为了促进外贸基本稳定，报告称，围绕支持企业增订单稳岗位保就业，加大信贷投放，扩大出口信用保险覆盖面，降低进出口合规成本，支持出口产品转内销。加快跨境电商等新业态发展，提升国际货运能力。推进新一轮服务贸易创新发展试点。筹办好第三届进博会，积极扩大进口，发展更高水平面向世界的大市场。

在积极利用外资方面，报告提到，要大幅缩减外资准入负面清单，出台跨境服务贸易负面清单。赋予自贸试验区更大改革开放自主权，加快海南自由贸易港建设，在中西部地区增设自贸试验区、综合保税区，增加服务业扩大开放综合试点。营造内外资企业一视同仁、公平竞争的市场环境。

针对高质量共建“一带一路”，报告指出，要坚持共商共建共享，遵循市场原则和国际通行规则，发挥企业主体作用，开展互惠互利合作。引导对外投资健康发展。

围绕推动贸易和投资自由化便利化，报告称，要坚定维护多边贸易体制，积极参与世贸组织改革。推动签署区域全面经济伙伴关系协定，推进中日韩等自贸谈判。共同落实中美第一阶段经贸协议。中国致力于加强与各国经贸合作，实现互利共赢。

周勇：提升“一带一路”建设的数字化、智能化水平

并购，今年2月仅有874例，3月更是大幅下降超过50%。三是供应链受到重大冲击。许多国家和地区采取限制性措施，人财物的正常流动受阻，人员复工延迟，原材料和物资运输不畅，成本上升，从而影响业务和项目正常运作。四是国际舆论环境形成干扰。疫情的全球蔓延正在改变国际互动模式，并产生一些对中国与“一带一路”的负面“噪音”。部分国家不断将疫情政治化、污名化，扭曲事实，恶意抹黑，严重影响中国形象，“一带一路”国际舆论环境复杂严峻。

目前，中国与168个国家和国际组织签署了200份共建“一带一路”合作文件，已成为“一带一路”沿线25个国家的最大贸易伙伴。疫情期间，“一带一路”沿线经贸活动虽然受到影响，但相比其它地区仍然比较活跃。一季度，中国对“一带一路”沿线国家外贸进出口达2.07万亿元，同比增长3.2%，高出中国外贸整体增速9.6个百分点，占比达31.4%。

周勇表示，尽管受到疫情影响，“一带一路”建设遇到一些暂时的、具体的困难。但从长远来看，这种影响是短期的、可控的。我们要坚定信心，遵循共商共建共享的原则，继续推进高质量“一带一路”建设，全力构建人类命运共同体。

为应对疫情，化“危”为“机”，周勇提出以下建议：

中菲共赢：“一带一路”对接“大建特建”

司拟联合建设一个集港口、烧结、焦化、球团、炼铁、炼钢、轧制和深加工一体化的钢铁联合企业。据悉，该项目总投资约44亿美元，当下仍在继续推进中。

一项高达20亿美元的工业园区改造项目，即菲律宾首都马尼拉附近的克拉克工业园区，成为杜特尔特正推出总值1800亿美元“大建特建”计划中规模最大的项目之一，在2018年由我国葛洲坝集团投



编者按：如何高质量推进“一带一路”国际合作，助力构建全面开放新格局？今年的政府工作报告提出，高质量共建“一带一路”。国务委员、外交部长王毅也明确表示了“共建‘一带一路’信心不减决心未变”。本期整理了出席全国两会的政协委员周勇、斯泽夫对于“一带一路”建设建筑业相关的建议，来捕捉未来一段时期“一带一路”建设发展工作部署的信号，与读者共事。

王毅：共建“一带一路”信心不减决心未变

疫情对“一带一路”的合作短期内造成了负面冲击，不少国家担心新冠疫情可能对中国继续推进“一带一路”倡议带来消极影响。

对此，国务委员兼外交部长王毅在5月24日举行的“中国的外交政策和对外关系”记者会上明确表示，中国与各国携手推进“一带一路”的信心不减，决心未变，会继续将“一带一路”打造成一条发展之路、合作之路、健康之路。

王毅表示，疫情对“一带一路”合作确实造成了一些影响，但都是暂时的，也是局部的。从整体和长远看，经过疫情的考验，共建“一带一路”的基

础将更加牢固，动力将更加充沛，前景将更加广阔。

王毅说，“一带一路”的基础来自于为各国人民带来的切身利益。7年来，中国同138个国家签署了“一带一路”合作文件，共同展开了2000多个合作项目，解决了成千上万人的就业。此次疫情期间，“一带一路”的许多基础设施和民生项目都为抗疫发挥了重要作用。比如中巴经济走廊能源项目一直在坚持运行，为巴基斯坦提供了三分之一的电力。在本地区大面积断航停航情况下，中欧班列1-4月开行数和发货量同比上升24%和27%，累计运送近8000吨抗疫物资，成为欧亚大陆之间名副其

实“生命之路”。

尽管遭到疫情冲击，今年第一季度中国对共建“一带一路”国家投资逆势增长11.7%，贸易额增长3.2%。中老铁路、匈塞铁路、柬埔寨双燃料电厂、埃及新行政首都项目稳步推进，一大批暂时停工的项目最近也开始复工复产，这些都为各国战胜疫情、恢复经济提供强大助力。

“‘一带一路’的动力来自于各国共同发展的坚定决心。”王毅表示，中老铁路、匈塞铁路、柬埔寨双燃料电厂、埃及新行政首都项目稳步推进，一大批暂时停工的项目最近也开始复工复产，这些都为各国战胜疫情、恢复经

中菲共赢：“一带一路”对接“大建特建”

站在去年十月已正式完工投入使用；

中国电信与当地一家企业组成联合体，已成为菲律宾第三家电信运营商，并计划从2020年开始在部分地区提供移动电话服务。

受疫情影响，准备实施的项目有：

中国交建集团与菲律宾宏亚公司组成的联合体在今年2月成功中标菲律宾桑格里国际机场项目，建成后将助力该国



济提供强大助力。

在展望“一带一路”未来前景时，王毅表示，中方将与沿线国家一道，大力推进“健康丝绸之路”建设，适时举办“一带一路”视频高级别会议，更好维护各国人民的健康与安全。我们还会着力推动“数字丝绸之路”建设，为各国经济发展创造更多新增长点，为全球经济复苏注入更多新动力源。

疫情冲击下，“一带一路”依然展现出强大活力，为沿线国家未来携手合作增添了信心，指明了方向，更提供了现实选择。风雨过后，这条“共赢之路”将擘画出更美丽的画卷，持续为世界经济的发展注入正能量。



今年两会，全国政协委员，哈尔滨电气集团有限公司党委书记、董事长斯泽夫围绕如何加大对“一带一路”项目建设的金融支持提出了建议。

斯泽夫指出，新冠疫情冲击下，全球经济下滑，国内参与“一带一路”建设的企业，同时面临着在建项目履约难度加大、新项目市场开拓受阻的局面。疫情使中国企业正在执行的项目拖期，项目资金可能面临“断裂”的危险。

“一带一路”建设项目还面临融资困难、审批时间长的问

中菲共赢：“一带一路”对接“大建特建”

题。目前中国海外的电力建设项目，绝大部分需要参与的企业帮助业主解决融资。一个项目从开始融资，到实现融资关闭，整个周期至少需要1年以上的时

对此，斯泽夫认为，疫情下应加大对“一带一路”项目建设金融支持力度。他提出建议：增加对由于疫情影响，造成中国企业“一带一路”项目执行困难项目流动资金的贷款。建议针对一些条件成熟的项目，放宽融资信贷审批条件，加快审批速度，缩短融资关闭的周期，以实现项目的尽早生效实施，助力企业经营发展。

“以商业逻辑和市场规律为判断依据，进一步解放思想，扩大思路，加大对‘一带一路’项目融资模式的支持。”斯泽夫建议。

“一带一路”项目建设的金融支持提出了建议。

斯泽夫指出，新冠疫情冲击下，全球经济下滑，国内参与“一带一路”建设的企业，同时面临着在建项目履约难度加大、新项目市场开拓受阻的局面。疫情使中国企业正在执行的项目拖期，项目资金可能面临“断裂”的危险。

“一带一路”建设项目还面临融资困难、审批时间长的问

题。目前中国海外的电力建设项目，绝大部分需要参与的企业帮助业主解决融资。一个项目从开始融资，到实现融资关闭，整个周期至少需要1年以上的时

对此，斯泽夫认为，疫情下应加大对“一带一路”项目建设金融支持力度。他提出建议：增加对由于疫情影响，造成中国企业“一带一路”项目执行困难项目流动资金的贷款。建议针对一些条件成熟的项目，放宽融资信贷审批条件，加快审批速度，缩短融资关闭的周期，以实现项目的尽早生效实施，助力企业经营发展。

“以商业逻辑和市场规律为判断依据，进一步解放思想，扩大思路，加大对‘一带一路’项目融资模式的支持。”斯泽夫建议。

中菲共赢：“一带一路”对接“大建特建”

题。目前中国海外的电力建设项目，绝大部分需要参与的企业帮助业主解决融资。一个项目从开始融资，到实现融资关闭，整个周期至少需要1年以上的时

对此，斯泽夫认为，疫情下应加大对“一带一路”项目建设金融支持力度。他提出建议：增加对由于疫情影响，造成中国企业“一带一路”项目执行困难项目流动资金的贷款。建议针对一些条件成熟的项目，放宽融资信贷审批条件，加快审批速度，缩短融资关闭的周期，以实现项目的尽早生效实施，助力企业经营发展。

“以商业逻辑和市场规律为判断依据，进一步解放思想，扩大思路，加大对‘一带一路’项目融资模式的支持。”斯泽夫建议。