



今起建设工程企业资质申请实行无纸化受理

本报讯 为深入贯彻落实国务院“放管服”改革要求，不断推进“互联网+政务服务”，住房城乡建设部日前下发通知，决定自2020年6月29日起，建设工程企业资质申请统一实行无纸化受理。

通知明确，住建部审批的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质（含涉及公路、铁路、水运、水利、信息产业、民航、海洋、航空航天等领域建设工程企业资质）的新申请、升级、增项、重新核定事项，均实行无纸化受理。

对实行无纸化受理的事项，企业不再报送纸质申请表和省级住房和城乡建设主管部门同意上报函，申报材料报送方式不变，仍按照《住房城乡建设部办公厅关于建设工程企业资质统一实行电子化申报和审批

的通知》（建办市函〔2018〕493号）规定执行。企业通过建设工程企业资质申报系统填报完成后，将包含企业资质申请表的数据包交省级住房和城乡建设主管部门上传后，住建部行政审批集中受理办公室即可进行受理。

住建部行政审批集中受理办公室完成资质申请的受理后，企业可在部门门户网站首页-办事大厅-受理发证信息查询-企业用户登录栏目，注册查询受理审查进度，打印受理单。

住建部要求，使用自行开发的电子化申报和审批管理系统的省级住房和城乡建设主管部门，要按照统一数据交换标准，与住建部电子化申报和审批系统进行对接。（本报综合报道）

2019年全国共发生房屋市政工程生产安全事故773起、死亡904人

住建部要求推动专项整治不断向纵深发展

本报讯 日前，住房城乡建设部在官网通报了2019年房屋市政工程生产安全事故情况。通报显示，2019年，全国共发生房屋市政工程生产安全事故773起、死亡904人，比2018年事故起数增加39起、死亡人数增加64人，分别上升5.31%和7.62%。全国31个省（区、市）和新疆生产建设兵团均有房屋市政工程生产安全事故发生，其中17个省（区、市）死亡人数同比上升。

通报还显示，2019年，全国共发生房屋市政工程生产安全较大及以上事故23起、死亡107人，比2018年事故起数增加1起、死亡人数增加20人，分别上升4.55%和22.99%；其中，重大事故2起，死亡23人。全国有16个省（区、市）发生房屋市政工程生产安全较大及以上事故。

按事故类型情况划分，高处坠落事故415起，占总数的53.69%；物体打击事故123起，占总数的15.91%；土方、基坑坍塌事故69起，占总数的8.93%；起重机械伤害事故42起，占总数的5.43%；施工机具伤害事故23起，占总数的2.98%；触电事故20起，占总数的2.59%；其他类型事故81起，占总数的10.47%。

在发生的23起较大及以上事故中，土方、基坑坍塌事故9起，占事故总数的39.13%；起重机械伤害事故7起，占总数的30.43%；建筑改建、维修、拆除坍塌事故3起，占总数的13.04%；模板支撑体系坍塌、附着升降脚手架坠落、高处坠落以及其他类型事故各1起，各占总数的4.35%。

通报在形势综述中指出，2019年全国房屋市政工程生产安全事故起数和死亡人数与2018年相比均有所上升，安全生产形势严峻复杂。一是部分地区事故总量较大，如四川（117起，126人死亡）、江苏（75起，88人死亡）、安徽（60起，67人死亡）、重庆（59起，61人死亡）、广东（55起，61人死亡）。二是部分地区死亡人数同比上升较多，如四川、安徽、河北、新疆等地区死亡人数同比上升均超过50%。三是群死群伤事故未得到有效遏制，特别是发生了河北衡水“4·25”施工升降机坠落（11人死亡）和上海长宁“5·16”厂房坍塌（12人死亡）两起重大安全事故，人员伤亡惨重，影响极为恶劣。

在较大及以上事故方面，以土方和基坑开挖、模板支撑体系、建筑起重机械为代表的危险性较大的分部分项工程事故占总数的82.61%，依然是风险防控的重点和难点；管沟开挖坍塌事故占总数的13.04%，现场管理粗放、安全防护不到位、人员麻痹大意是重要原因；既有房屋建筑改造、维修、拆除施工作业坍塌事故占总数的13.04%，相关领域风险隐患问题日益凸显；市场主体违法违规问题突出，存在违章指挥、违章作业问题的事故约占总数的80%，存在违反法定建设程序问题的事故约占总数的60%，存在关键岗位人员不到岗履职问题的事故约占总数40%。

对此，住建部要求，2020年，地方各级住房和城乡建设主管部门要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，深刻认识

抓好安全生产工作的极端重要性，切实担负起防范化解重大安全风险的政治责任，深入查找本地区安全生产工作的薄弱环节和突出问题，以时不我待的紧迫感和责无旁贷的使命感，推动防范化解施工安全重大风险各项部署落地见效，坚决遏制重特大事故，确保施工安全生产形势稳定向好。

（一）推动安全生产专项整治不断向纵深发展。围绕“督促企业落实主体责任，开展起重机械、高支模、深基坑、城市轨道交通工程专项治理，依法打击建筑市场违规行为，推进建筑施工安全生产许可证制度改革”等部署，扎实推进各项工作，促进施工安全治理体系和治理能力现代化。高度重视违法建设重大安全风险隐患问题，严厉打击违法建

设、违规改变建筑主体结构或使用功能等造成安全隐患的行为。

（二）切实规范和加强事故调查处理工作。按照“四不放过”的原则，依法依规全面严肃对责任企业和人员实施处罚处理，确保应罚尽罚。用好用足安全生产许可证、资质资格等各类处罚处理措施，充分发挥制度合力。对存在违反基本建设程序、非法施工活动等违法行为的，严格追究建设单位的首要责任。

（三）抓好疫情防控常态化条件下施工安全生产工作。认真研判工程项目全面复工复产对施工安全工作的不利影响，坚持疫情防控与施工安全两手抓、两手硬。坚决防止盲目抢工期，督促建设单位切实保障工程项目合理工期安排，确保施工安全。（本报综合报道）

本报为深化“放管服”改革，提升建筑业政务服务质量，按照国务院办公厅电子政务办公室要求，住房城乡建设部决定自2021年1月1日起，在全国范围内推广应用建筑工程施工许可电子证照（以下简称施工许可电子证照）。

明年全面推行施工许可电子证照

涉及全国范围内的房屋建筑和市政基础设施工程

住建部要求，全国范围内的房屋建筑和市政基础设施工程全面实行施工许可电子证照。电子证照与纸质证照具有同等法律效力。

统一电子证照标准。地方施工许可发证机关要按照国务院办公厅电子政务办公室发布的《全国一体化在线政务服务平台电子证照-建筑工程施工许可电子证照》标准和住建部制定的《建筑工程施工许可电子证照业务规程》要求，依托地方政务服务平台、工程建设项目审批管理系统或施工许可审批系统，完善相关信息功能，建立施工许可电子证照的制作、签发和信息归集业务流程，规范数据信息内容和证书样式，完善证书编号、二维码等编码规则，形成全国统一的电子证照格式。

实现电子证照信息归集。地方施工许可发证机关应在发证后5个工作日内，将电子证照文件（含电子印章）及业务信息上传至省级建筑市场监管一体化工作平台。省级建筑市场监管一体化工作平台每个工作日应对本行政区域内的信息进行汇总，并通过部省数据对接机制上传至全国建筑市场监管公共服务平台（以下简称公共服务平台）。公共服务平台进行归集和存档，并按要求向国家政务服务平台报送。

加快推进电子证照应用。公共服务平台及微信小程序向社会公众提供施工许可电子证照信息公开查询以及二维码扫描验证服务，并向各省级住房和城乡建设主管部门实时共享施工许可电子证照信息，实现施工许可电子证照跨地区的互联互通。地方各级住房和城乡建设主管部门应在相关办事场景中持续推进电子证照应用，通过相关政务服务系统的数据共享和业务协同，推动实现政务服务事项“一网通办”。

住建部还要求，地方各级住房和城乡建设主管部门于2020年9月底前完成相关信息系统的升级改造以及数据接口的技术开发、管理权限认证和数据联调测试，满足电子证照业务开展和信息互联互通的技术条件。（本报综合报道）

世界首座轻型钢混结构斜拉桥合龙



6月28日上午，随着中交二航局建设者将最后一盘粗骨料活性粉末混凝土缓缓浇筑入横向连接缝中，世界首座轻型钢混结构斜拉桥——南京长江第五大桥跨江主桥顺利合龙。

南京长江第五大桥全长约10.33公里，大桥由中央双索面三塔组合梁斜拉桥，跨江大桥长约4.134公里，主桥两个主跨均为600米，总跨径1796米，设计为双向六车道一级公路，时速100公里。该桥是世界第一座真正意义上钢混组合结构的大跨径桥梁，集混凝土结构和全钢结构之所长，既有钢塔的耐久性，同时造价也适中。此外，主桥工厂化、装配化施工比例高达80%，有效减少了现场作业强度及难度，提高工程速度和质量，并大大减少了对桥位环境和长江生态的影响。

通讯员 赵振宇 王昊 路冬 摄影报道

疫情造成缺口已初步补齐 前5月交通固定资产投资同比实现正增长

本报讯 从6月23日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，今年1月至5月，交通固定资产投资完成10223亿元，同比增长0.9%，今年以来累计增速首次实现增长，表明疫情造成的交通投资缺口已初步补齐。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任孙文剑表示，5月交通固定资产投资完成3433亿元，同比增长27%，增速较4月加快8.9个百分点。截至6月22日，在建重点项目复工率达到99.84%。

今年以来，交通投资“快马加鞭”落地，稳住基本盘，激活新动能。此前，交通运输部多次开会部署，要求加快推进重大项目建设，着力扩大交通固定资产投资有效投资，用新技术为传统交通项目赋能，使交通项目成为新基建的主力军，使交通投资成为扩大内需的主力军。

根据此前计划，2020年，我国交通运输将完成铁路投资8000亿元、公路水路投资1.8万亿元、民航投资900亿元。在年度目标任务基础上，交通运输部加

800亿综合信用助力湖北住建行业重振

本报讯 今年内，湖北住建行业相关企业将获得不低于800亿元综合信用支持，助力该省住建行业恢复发展。6月23日，湖北省住建厅与12家住建行业企业分别与兴业银行武汉分行签订战略合作协议，湖北省副省长万勇出席签约仪式。

建筑业是湖北省重要的支柱产业、万亿元产业。在湖北加速疫后重振之际，该省住建厅整合全省住建资源，搭建政银企合作平台，积极引导金融资本支持行业企业复工复产。

根据湖北省住建厅与兴业银行签订的合作协议，兴业银行2020年意向性向全省住建行业相关企业提供不低于800亿元综合信用支持，重点支持棚户区改造、公租房等保障性住房，老旧小区改造建设，加快推进新型城镇化、城市黑臭水治理，生活污水治理，生活垃圾分类处理等项目建设。当日，兴业银行与中交二航局、中国电建湖北工程公司等12家企业签约，协议金额416亿元。

据介绍，近年来兴业银行已向省内57家住建企业新增授信300亿元，投放信贷资金过百亿元，有力支持了湖北住建行业发展。兴业银行称，将推进授信的项目对接和推进，利用“商行+投行”模式，为湖北疫后重振贡献“兴业力量”。

（张倩倩）

江苏建筑业总规模连续14年全国第一

本报讯 2019年江苏省建筑业多项指标位居全国第一，建筑业总规模连续14年保持全国第一。从江苏省住房和城乡建设厅日前召开的建筑业改革发展工作会议上获悉，去年该省完成建筑业总产值3.68万亿元，比上年增长7.98%。

2019年江苏建筑业总规模实现了在高基数、高平台上的稳健发展，全省建筑业增加值达6493亿元，占全省GDP比重的6.5%，为近年来最高。其中，南通市全年产值首次突破9000亿元大关，排名省内第一。该省建筑业还带动就业近850万人，从业人员人均年度劳动报酬达到61709元，同比增长10.7%。

与此同时，江苏建筑业“走出去”步伐平稳有力。2019年全省建筑业产值达1.7万亿元，同比增长9.8%，占完成建筑业总产值的46.1%。全年对外承包工程新签合同额达68亿美元，同比上升3.2%。特别是“一带一路”沿线地区，对外承包工程新签合同额增幅明显。6家企业进入“美国工程新闻记录（ENR）国际承包商250强”。

今年一季度，虽然遭遇疫情冲击，苏州市建筑业总产值、南通市建筑业新签合同额同比仍然保持正增长。来自江苏省住建厅的统计显示，截至5月底，全省工程建设领域复工率率达98.26%，人员到岗率达95.66%，建筑业生产秩序基本得到恢复。

“应检尽检”排查排除建筑工地疫情风险 冬奥工程建设者集中核酸检测



自6月26日起，北京市海淀区设立建筑工地集中专项检测点，对全区6145名施工作业人员开展核酸检测，涉及冬奥工程26个重点建设项目。计划月底前检测完成，排查排除建筑工地的疫情风险。

图为海淀区香山安置房C地块建筑工地核酸检测点正在对五棵松上运动中心等8个项目的1759名建设人员进行核酸检测。按照疫情防控要求，现场对检测地点进行全面消杀，医疗检测人员“全副武装”，参加检测人员落实测体温、戴口罩、一米线等措施，确保检测工作安全有序完成。

新华社记者 任超 摄

现代建筑产业供应链优化科技整体解决方案提供商

合伙人火热招募中

合作热线:400-9213-577 公司网址:www.zhujc.com

更多精彩内容 敬请关注云讲堂