



### 沪苏浙发文支持长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展 统一二级建造师考试合格标准

本报讯 7月3日,上海市、江苏省、浙江省政府印发《关于支持长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展的若干政策措施》(以下简称《支持政策》)。  
《支持政策》围绕改革赋权、财政金融支持、用地保障、新基建建设、公共服务共建共享、要素流动、管理和服务创新、组织保障8个方面,提出了22条具体政策措施。  
其中提出,赋予示范区执委会省级项目管理权限,统一管理跨区域项目,负责先行启动区内除国家另有规定以外的跨区域投资项目的审批、核准和备案管理。赋予示范区执委会联合两区一县政府行使先行启动区控规规划的审批权。同时,两省一市按比例共同出资设立示范区先行启动区财政专项资金(3年累

计不少于100亿元),用于示范区先行启动区的建设发展以及相关运行保障。  
建立建设用地指标统筹管理机制。涉及区域规划的轨道、高速公路、国道、航道、通用机场等重大基础设施项目用地指标,由省(市)以上统筹安排。按照土地节约集约利用原则,由两省一市建立建设用地指标周转机制,周转期最长不超过5年,保障示范区重大项目实施。  
统一相关职业资格考核标准和职称评审标准。对二级建造师、二级注册计量师、二级造价工程师、初级注册安全工程师等职业资格证书项目,实行统一合格标准、统一证书式样。对考试合格人员,允许跨区域注册执业。(本报综合报道)

### 住建部出台《建设工程企业资质标准框架(征求意见稿)》

# 大幅压减企业资质类别和等级

本报讯 7月2日,住房和城乡建设部官网发布《建设工程企业资质标准框架(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),拟大幅压减企业资质类别和等级。  
住建部表示,为保持资质管理政策的稳定性和连续性,避免对企业正常生产经营造成干扰,保障工程质量安全,在维持工程勘察、工程设计、施工、工程监理等资质标准框架基本不变的同时,按照“能减则减、能并则并”的原则,大幅压减企业资质类别和等级。对可由市场自主选择、行业自律进行调节的企业资质类别予以取消。对部分专业划分过细、业务范围相近、市场需求较小的企业资质类别予以合并。对部分设置过多的资质等级进行归并,减少资质层级。  
根据《征求意见稿》,改革后的工程勘察资质分为综合资质和专业资质,工程设计资质分为综合资质、行业资质、专业资质和事务所资质,施工资质分为综合资质、总承包资质、专业承包资质

和专业作业资质,工程监理资质分为综合资质和专业资质。  
其中,工程勘察资质保留综合资质。将4类专业资质及勘察劳务资质整合为岩土工程、工程测量、勘探测试等3类专业资质。专业资质等级压减为甲、乙两级(勘探测试专业资质不分等级),原丙级资质并入相应专业乙级资质。  
工程设计资质保留综合资质。对部分行业资质进行整合,其中,冶金行业与建材行业合并为冶金建材行业资质,轻纺行业、农林行业、商物粮行业合并为轻纺农林商物粮行业,电子行业、通信行业、广电行业合并为电子通信广电行业,石油天然气行业并入化工石化医药行业,军工行业并入机械行业,核工业行业并入电力行业,资质等级压减为甲、乙两级,原丙级资质并入相应行业乙级资质。取消海洋行业及专业资质,相关企业可以换发相近行业资质。整合原化工石化医药、石油天然气、电力、

市政行业中的专业资质,资质等级压减为甲、乙两级,原丙级资质并入相应专业乙级资质;取消其他行业的专业资质,并入相应行业资质,原甲、乙级专业资质并入相应等级的行业资质,原丙级专业资质并入乙级行业资质。将专项资质调整为通用专业资质,取消环境工程专项资质的5个专项类别,整合为环境工程专业资质,资质等级压减为甲、乙两级,原丙级资质并入相应专业乙级资质。保留3类事务所资质。  
施工资质中,将施工总承包特级资质调整为施工综合资质,取得原10类施工总承包特级资质中的任一类,即可换发综合资质。取得综合资质的企业,可承担各类型、各等级施工总承包业务,不再申请或持有其他施工资质。  
同时,保留原12类施工总承包资质,将机场场道工程专业承包资质、民航空管工程及机场弱电系统工程工程专业承包资质和机场目视助航工程专业承包资质

等合并为民航工程施工总承包资质,取得上述3个专业承包资质中的任一类,即可换发民航工程施工总承包资质。施工总承包资质等级压减为甲、乙两级,甲级资质在本类别内承揽业务规模不受限制,原一级资质调整为甲级资质,其他等级资质合并为乙级资质。  
保留地基基础工程、起重设备安装工程、核工程等专业承包资质;将原专业承包资质整合为建筑装饰装修类、建筑机电类、公路工程类、港口与航道工程类、铁路工程类、水利水电工程类、通用类专业承包资质;专业承包资质不分等级。  
将劳务企业资质调整为专业作业资质,由审批制改为备案制,不分等级。  
工程监理资质保留综合资质。取消水利水电工程、公路工程、港口与航道工程等专业资质,其资质要求执行有关行业主管部门规定。取消农林工程监理资质,建设单位委托农林工程监理业务时,不再作资质要求。上述4个监理专业资质取消

后,相关企业可以换发相近专业同等级监理专业资质。监理专业资质等级压减为甲、乙两级,原丙级资质并入相应专业的乙级资质。取消事务所资质。  
住建部表示,建设工程企业资质标准框架确定后,将启动建设工程企业资质管理规定、资质标准等的修订工作,有针对性地调整企业资质标准中的考核指标,原则上不提高标准,最低等级资质可适当降低准入门槛。多个资质合并的,将兼收合并前的各项资质标准,在修订资质管理规定的标准时,充分考虑资质类别压减对企业的影响。  
同时,为减轻企业换证负担,原资质证书有效期至2020年7月1日至2021年12月31日届满的,统一延长至2021年12月31日。新资质标准发布后,设置适当的资质过渡期,到期后实行简单换证,即按照新旧资质对应关系直接换发新资质证书,不再重新核定资质。  
保持现行审批模式不变的同时,加

大简政放权力度,除综合资质外,全部下放至省级及以下有关主管部门审批(其中,涉及公路、水运、水利、通信、铁路、民航等资质的审批权限由住房和城乡建设部会同国务院有关部门确定),进一步压减审批环节,提高审批效率。  
加快推进企业资质审批事项线上办理,实行全程网上申报和审批,逐步实现企业资质审批“一网通办”,所有企业资质信息均在全国建筑市场监管公共服务平台公开发布,供社会公众查询。企业资质全国通用,严禁各行业、各地区设置限制性措施。  
此外,在淡化企业资质管理的同时,进一步强化个人职业资格管理,健全建筑市场诚信体系,加快推进工程担保和工程保险制度,更多通过市场机制约束工程建设各方主体的行为。同时,加强事中事后监管,加大对违法违规行为的处罚力度,持续规范建筑市场秩序。(本报综合报道)

### 我国自主设计建造 实现五个“世界首创”

## 沪苏通长江公铁大桥正式通车

本报讯 7月1日上午,我国自主设计建造、世界上首座主跨为千米级的沪苏通长江公铁大桥建成通车,沪苏通铁路同步开通运营。江苏省委书记娄勤俭、省长吴政隆,中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福,上海市副市长汤志平共同为大桥揭牌。  
沪苏通长江公铁大桥北起江苏南通,南至张家港,全长11072米,其中正桥长5827米,南北岸引桥长5245米,主跨1092米,为世界上首座“4线铁路+6车道公路”、主跨超千米的公铁两用斜拉桥。  
大桥主要特点表现为“高”“大”“新”。  
“高”即主塔高330米,为世界上最高公铁两用斜拉桥主塔。  
“大”即跨度大、体积大,主航道桥主跨1092米,为国内最大跨度斜拉桥,也是世界最大跨度公铁两用斜拉

桥。沉井基础体积大,主塔墩沉井平面相当于12个篮球场大小,沉井高110.5米,为世界上最大体积沉井基础。大桥建设用钢量达48万吨,相当于12个“鸟巢”;混凝土用量达230万立方米,相当于8个国家大剧院。  
“新”即运用了一大批新材料、新结构、新设备、新工艺。在大桥建设中,各参建单位开展了一系列科研攻关,形成了65项专利,创造了14项新工法,在桥梁建造技术方面取得重大突破,实现五个“世界首创”,即:实现千米级公铁两用斜拉桥设计建造技术世界首创,实现2000兆帕级强度斜拉索制造技术世界首创,实现1800吨钢梁架成套装备技术世界首创,实现1.5万吨巨型沉井精准定位施工技术世界首创,实现基于实船—实桥原位撞击试验的桥墩防撞技术世界首创,在我国乃至世界铁路桥梁建设史上具有里程碑意义。



新华社记者 李博 摄

沪苏通长江公铁大桥的通车,将显著提升长三角区域铁路、公路路网水平,对完善、优化交通运输结构具有重要意义,极大促进长三角城市群跨江融合、协同发展。(姚晓岚)

## 川渝签署交通一体化行动方案

### 2022年建成两地间16条高速公路

本报讯 7月2日,在川渝毗邻地区交通运输融合发展推进会上,四川省交通运输厅和重庆市交通局共同签署了《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020-2022年)》(以下简称《行动方案》),明确四川和重庆计划到2022年,建成川渝间高速公路共16条;川渝间9条普通国道达到二级、11条普通省道达到三级及以上标准贯通。  
据了解,目前川渝之间已经建成高速公路通道共11条。根据《行动方案》,双方将在未来3年织密川渝间高速公路网络,加快实施成都经天府国际机场至潼南、渝广支、泸州至永川等高速公路建设,新开工南充至潼南、内江至大足、开江至梁平、G76/G85成渝高速扩容、G93遂渝高速扩容、G93渝泸扩容、铜梁至安岳、重庆至合江至赤水、大竹至垫江至丰都至武隆等高速公路。  
同时,川渝两省市将共同建设成都—重庆国际性综合交通枢纽,合力推动

交通强国成渝地区双城经济圈交通一体化试点工程先行先试、试出成效,提速构建多层次“1小时”交通圈,支撑打造1小时经济圈,交通基础设施、运输服务体系、交通治理体系等重点领域一体化建设取得实效。  
同时,双方还将实施川渝毗邻地区干线公路网融合工程,加快推动S202线邻水县至川渝界段等一批干线公路升级改造,消除川渝毗邻地区瓶颈路段。  
四川省交通运输厅厅长罗佳明表示,《行动方案》充分强化“一盘棋”思想,贯彻“一体化”理念,内容系统全面,又有所侧重。比如,《行动方案》确定的11项重点任务,既包括公路水路基础设施建设硬件升级,又涵盖规划编制、运输服务、智慧交通和治理体系等软实力提档。在内容上,侧重于川渝两地协同推进的事项;在空间上,基础设施规划建设侧重于川渝两毗邻地区。(王眉灵 袁城霖)

### 全力抓“六保”促“六稳”

## 广西集中开竣工重大项目576个

本报讯 6月30日,广西举行二季度全区重大项目集中开竣工活动。活动以“云开工”方式,在梧州设立现场主会场,南宁、柳州、桂林、北海等11个设区市及辖区县分会场同步举行。此次集中开竣工项目576个,总投资2099亿元。其中,开工项目407个,总投资1661亿元;竣工投产项目169个,总投资438亿元。

据介绍,今年以来,广西一手抓疫情防控,一手抓经济发展,1-5月,重大项目建设完成投资2673亿元,创历史新高,其中,自治区层面重大项目完成投资1287亿元,同比增长28%。

此次集中开竣工的576个项目层次高、带动能力强,涵盖了生物医药、节能环保、高端装备制造、新一代信息技术等领域,将为广西增强发展后劲打下坚实基础。  
自治区发展改革委相关负责人表示,广西将以此次集中开竣工为契机,

全力抓“六保”促“六稳”,通过加大统筹协调、精准招商选商、争取国家政策支持、精心谋划项目储备、千方百计加快项目进度,继续把重大项目建设当作促投资、育产业的“强引擎”和“加速器”,形成有效投资量,推动全区经济高质量发展。(康安 潘登)

## 我国首家新冠疫苗研发实验室和生产车间项目在汉落成

本报讯 7月1日,由中建三局承建的我国首家新冠疫苗研发实验室、华中唯一一家P3级生物安全型负压超净生产车间项目落成仪式在武汉生物制品研究所举行。  
该项目属新冠肺炎的预防工程,是湖北省乃至全国的重点民生工程。项目位于武汉市江夏区黄金桥武生所厂区内,建筑面积7260平方米,由新冠疫苗研发实验室和生产车间两栋单体组成,建筑高度为22.5米,项目建成投产后可满足年产一亿剂量的需求。  
据介绍,该项目主要难点在于防止洁净区有害物质外泄,而气流是由压力高的区域流向压力低的区域。因此,P3生物安全实验室及生产车间必须相对外界保持负压,从而保证洁净区有害物质不会随气流外泄。  
针对以上技术难点,项目的建筑维护结构采用不锈钢板自动轨道焊接,确保连接处密封严实;所有穿墙的管道、电线管等都设置穿墙密闭器,确保所有缝隙都严格密封;通风系统采用全新风直排系统,新风通过七级过滤净化、加热、加湿、制冷,确保空气洁净并恒温、恒湿,同时,排风采用三级高效过滤,确保排风经过消毒灭菌、过滤,确保排放室外的气体安全无污染。(柳洁)

现代建筑产业供应链优化科技整体解决方案提供商

# 合伙人火热招募中

合作热线:400-9213-577 公司网址:www.zhuji.com

更多精彩内容 敬请关注云讲堂

## 关于举办2020年华东地区建筑业宣传干部、优秀通讯员高级培训班的通知

为进一步建立完善建筑行业信息宣传网络以及加强建筑业企业信息宣传工作,进一步提高建筑业企业信息宣传干部的新闻写作水平,由建筑时报社主办、浙江省嘉兴市建筑业协会协办的“2020年华东地区建筑业宣传干部、优秀通讯员高级培训班”定于2020年7月24日至25日在浙江省嘉兴市举办。本次培训班将以企业宣传工

作要求为切入点,通过政策宣贯、理论学习、案例分析、互动交流等多种形式,从互联网思维及媒体融合发展、传播学理论介绍、新闻写作素养、新闻摄影等多方面对参会者进行授课并组织业务交流。现将具体事宜通知如下:  
会议时间:2020年7月24日至25日(7月23日下午13:00起报到)  
报到地点:嘉兴市晶晖酒店大堂,

嘉兴市马塘路500号(高铁嘉兴南站乘坐93路,8分钟车程抵达酒店)。  
日程安排  
7月23日(周四)13:00至21:00在嘉兴市晶晖酒店大堂报到。嘉兴市本地区参会代表24日上午8:00起报到。  
7月24日(周五)全天培训(嘉兴

市晶晖酒店—晶晖厅)。  
培训班内容:开班典礼及领导致辞、专家授课、观摩工程项目等。(注:具体议程及内容、注意事项等以当天报到发放的议程为准)。  
鉴于当前疫情防控期间,结合当地疫情防控需求,为确保参会人员健康安全,请参会学员佩戴口罩保持适当社交

距离,报到入住时请配合测量体温、做好信息登记、出示健康码及十四天漫游记录。  
报名方式  
1.培训班报名截止日期:7月21日;  
2.电子版回执表可到“建筑新网”(www.jzsb.com)下载;

3.报名信息填写好后请于7月21日前传真至建筑时报社,或电子版回执表发送至:tonglianbu@jzsb.com,传真号:021-63214266。  
联系人:顾今(13651941536) 徐世荫(18621896917) 何梦吉(18616259529)