

H 热点聚焦

策划:何梦吉

基建持续发力

随着本月沪苏通铁路的开通,我国自主设计建造、世界上首座主跨为千米级的沪苏通长江公铁大桥同步开通运营。

大江南北,一项项重大工程正火力全开,加紧建设,除了沪苏通长江公铁大桥,还有格库铁路(青海段)正式通车,国内首台装料核电机组湾核电5号机组成功进行首次装料作业,云南华丽高速公路全线贯通,世界首座轻型钢混结构斜拉桥南京长江第五大桥跨江主桥顺利合龙……

重大工程建设的提速,助力稳增长、稳增长、补短板、利民生。

重大工程加快建设

沪苏通长江公铁大桥全长11072米,为国内最大跨度斜拉桥,工程总投资约150亿元,打破6项世界纪录。

随着“沪苏通”通车,我国“八纵八横”高铁网中的沿海铁路大通道“咽喉”被打通,长江南京下游没有铁路过江通道的历史宣告终结,沿线各城市跨江融合发展能力得到进一步提升,苏南沿江、苏中、苏北地区均进入上海1~2小时都市圈。

当前,重大工程项目按下快进键。据中国交建相关负责人介绍,仅6月的最后一周,中交承建就有多个重大工程喜报频传。

6月24日,中交二航局投资建设的汉江首座、世界第四座三塔式悬索桥——襄阳凤雏大桥(原名庞公大桥)建成通车。这是今年疫情发生以来湖北通车的首座跨江大桥,它独特的外观造型也使其成为古城襄阳新地标。

6月27日,装载着上港以色列海法港5台自动化轨道吊的“振华17”轮安靠泊。上港以色列海法项目是上港集团首个海外投资码头项目,作为“一带一路”沿线标志性项目,码头所用的自动化集装箱起重设备均由振华重工提供,其中包括22台自动化轨道吊和8台岸桥。

6月28日,由中交公规院设计,中交二航局和二公局参建的世界首座轻型钢混结构斜拉桥南京长江第五大桥跨江主桥顺利合龙。大桥建成后将进一步完善区域骨干路网,推动长江经济带发展,提升南京城市综合实力。

6月30日,由中国交建承建的云南华丽高速公路项目最难啃的硬骨头、被称为建在悬崖峭壁上的大桥——阿青大桥最后一块桥面板吊装完成,这标志着华丽高速公路全线贯通,将造福沿线110万百姓。

中国宏观经济研究院研究所研究员刘立峰表示,加强重大工程建设既利于当前也利于长远。在新冠肺炎疫情冲击、我国经济运行面临较大压力的情况下,我们更加需要发挥有效投资对经

济增长的关键作用,抓一些迟早都要干的重大项目。

国资专家分析,中央企业很多处在整个产业链的关键环节,由其承担的重大工程、重点项目加快建设,可以带动产业链上下游配套产业更好地复工复产,惠及投资、就业、消费等多个民生领域。

多地加码交通投资

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年,也是加快建设交通强国的紧要之年。重大工程是加快建设交通强国的重要抓手和标志性工程,也是实现交通强国建设目标的重要支撑。

在2020年全国交通运输工作会议上,交通运输部公布了2020年主要预期目标:完成铁路投资8000亿元左右,公路水路投资1.8万亿元左右,民航投资力争达到900亿元。

交通运输部有关负责人表示,重大工程主要包括几方面:一是聚焦重大通道,加强国土空间连通、畅通关键通道、提高交通便利性,比如大型跨海通道工程;二是瞄准重点区域、服务区域发展战略,比如在京津冀、长三角等区域完善综合交通运输体系;三是打造重大枢纽,如建设国际枢纽海港、国家航空枢纽等。

即使受到疫情冲击,今年上半年多地的交通基础设施投资依然交出了一份不错的成绩单。

比如,山东省交通重点项目全面推进,1~6月山东交通基础设施投资完成1094.79亿元,占全年计划任务的59.4%;6月份当月完成投资352.54亿元,环比增长25.2%。

今年山东确定了1842亿元的交通基础设施投资任务,建设规模和投资数量均创历史新高。为更有力地服务全省“六稳”“六保”,今年山东交通基础设施投资在此目标基础上再加码,力争实现投资2317亿元。

西安市发改委近日表示,今年西安市安排市级重点项目453个,总投资1.44万亿元,年计划投资2802亿元。上半年,196个续建和117个新建项目完成投资1795.5亿元,达到年计划的64%,超进度14个百分点。

在各地大项目快速推进的背景下,建筑业的景气度在快速回升。中信证券在研报中指出,5月新增专项债破万亿元,抗疫特别国债申报开启,建筑资金情况持续改善,维持2020年基建投资增速12.3%的预测,若考虑抗疫特别国债或有部分用于重大基建投资,预计基建增速可进一步提升至15%。

截至7月中旬,经全国人大批准的3.75万亿元新增地方政府专项债已发行2.24万亿元,支出1.9万亿元,全部用于补

短板重大建设,对应对疫情影响,扩大有效投资、稳住经济基本盘发挥了积极作用。

发改委投资司司长欧鸿表示,为应对疫情影响,实现全年经济社会发展目标,在当前形势下扩大有效投资事关全局、至关重要,要充分发挥投资关键作用。当前全国大部分地区已进入施工黄金期,发改委将督促指导各地方加快推进项目开工,提高施工强度,加快建设进度。

投资补短板惠民

下半年,投资托底经济的作用更加突出,其中基建投资是重要发力点。

目前我国人均基础设施存量相当于发达国家的20%~30%,在交通、水利、社会民生等基础设施领域存在不少短板,相关领域投资仍有很大空间和潜力。

当下的短板与潜力,指明了未来努力的方向。业内分析,我国传统基础设施已进入成熟发展阶段,但综合运营质量和效率仍有待提升,尤其在西部地区,交通和水利设施薄弱环节仍然较多,推进国家重大区域协调发展战略,促进重点城市群、都市圈发展,设施互联互通需求仍然很大。

发改委7月13日介绍,到目前为止,172项重大水利项目已累计开工146项,在建投资规模超过1万亿元。引江

济淮、西江大藤峡水利枢纽、淮河出山店水库等一批标志性的工程陆续开工建设,南北水调东中一线工程等32项工程已相继建成,发挥了显著的经济、社会和生态效益。

7月8日召开的国务院常务会议研究部署了2020~2022年重点推进150项重大水利工程建设,总投资1.29万亿元。其中有96项涉及京津冀协同发展、长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略。

水利部规划计划司司长石春先此前对媒体表示,重大水利工程覆盖面广、吸纳投资大、产业链长、创造就业机会多,能很好地发挥稳投资、稳就业的作用。据测算,重大水利工程每投资1000亿元可带动GDP增长0.15个百分点,新增就业岗位49万人。此外,重大水利工程一般都有较好的规划基础,大部分经过多年论证,具有加快建设的条件,建成后不会造成过剩、闲置等问题。

国务院发展研究中心产业经济部研究室主任魏际刚认为,重大工程建设应紧紧围绕人民需要,聚焦补短板、提升发展质量效益,避免重复建设、资源浪费。下一步应充分发挥新一代信息技术牵引作用,推动新型基础设施与传统基础设施融合发展,处理好基础设施间替代、互补、制约的关系,力争使基础设施发挥出最大效力。

(本报综合报道)

国家发改委下达35亿元支持雄安19个项目建设

本报讯 据雄安新区改革发展局消息,为加大对雄安新区建设的支持力度,国家发改委今年设立雄安新区建设中央预算内投资专项,5月份下达了第一批资金24.5亿元,加上近期下达的10.5亿元,目前共下达资金35亿元,支持19个雄安新区项目建设。

据介绍,这19个项目主要包括以下几类:结合常态化疫情防控要求,优先支持有助于改善新区环境卫生的污水垃圾处理设施建设项目;为启动区大规模建设提供支撑保障的运输通道等配套项目;按照“先地下、后地上”的原则,支持供水管网、供热和配套燃气工程建设;支持雄安新区周边道路和停车场配套设施建设;支持白洋淀生态堤套道路工程。此外,国家发改委在安排卫生、水利等行业领域专项资金时,也积极向雄安新区倾斜。

下一步,国家发改委将着力抓好雄安新区近期重要工作事项清单明确的5方面22项重点工作。在重点项目建设方面,会同有关单位,开展规划执行“回头看”,适时对新区规划实施情况开展评估督导。在要素支撑保障方面,继续加大资金支持力度,发挥好中央预算内资金和地方政府债券的引导撬动作用,吸引更多社会资本参与新区建设。在完善工作机制方面,加强统筹协调,抓好重大事项落实,加强对新区创新发展等重大问题研究,有针对性地提出政策措施,协调解决建设发展中面临的困难和难点。(原付川)

江西项目审批管理系统联合验收功能启用

7月20日起正式上线

本报讯(通讯员 王纪洪)为进一步推进全省工程建设项目审批制度改革,加快推进工程建设项目联合验收,提高并联审批比例,近日,江西省就进一步做好建设工程联合验收提出要求。

据了解,江西省住房和城乡建设厅、省自然资源厅、省人民防空办公室去年底印发《江西省建设工程联合验收管理办法(试行)》,规定自2020年1月起,在全省新建、改建、扩建的房屋建筑和市政基础设施工程中推行联合验收。在此基础上,该省重申,进一步优化完善工程建设项目审批管理系统联合验收功能,自今年7月20日起,正式启用工程建设项目审批管理系统联合验收功能。联合验收分为新建、扩建类联合验收和改建类联合验收。新建、扩建类

联合验收包含建设工程规划条件核实(含建设用地检查核验)、建设工程消防验收或备案、人防工程竣工验收备案、建设工程档案验收、建设项目竣工验收备案等五个事项,改建类联合验收包含建设工程消防验收或备案、建设工程档案验收、建设项目竣工验收备案等三个事项。

该省要求,有步骤地全面推进联合验收。联合验收功能上线后,新建、改建、扩建的房屋建筑和市政基础设施工程原则上应通过审批管理系统进行联合验收申报办理。今年10月起,全面推广工程建设项目联合验收,将逐步关闭联合验收中单个或部分单项验收的申报通道。实现联合验收所有前置审批审核的材料、附件的数据共享。



近期,安徽、江苏区域普降暴雨影响了施工进度。中建二局二公司多个建筑工地实施创新学习方式,利用工休时间,开展宣传教育项目,进班组、进工地,进一步加强对建设者的教育力度。因为位于长江沿岸的南京金象城综合体项目志愿者与工友共同学习《农民工工资条例》,进一步增强农民工的维权意识。 通讯员 陈博林 摄影报道

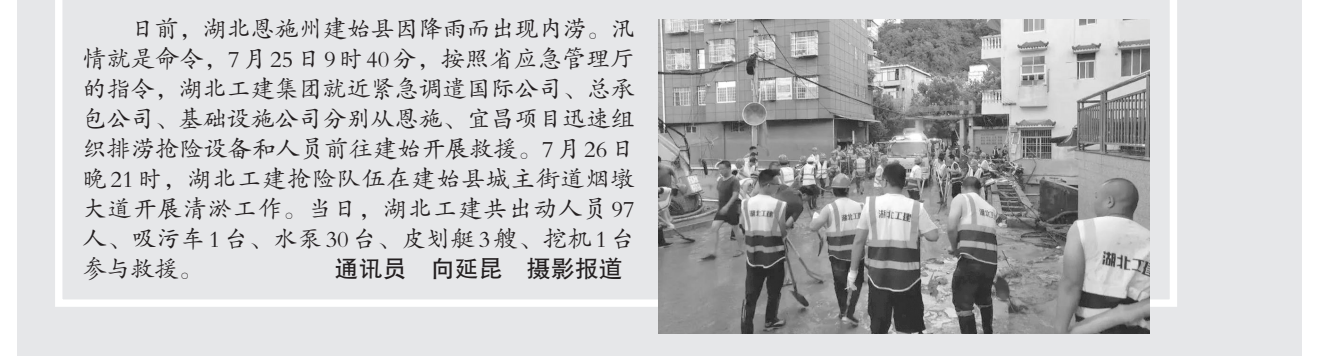


7月25日,中铁建设集团华东公司2020年全面从严治党“两个责任”促进会在昆山中铁建设集团华东公司召开。会议严格落实“两个责任”,推动全面从严治党向纵深发展。 通讯员 赛雪艳 摄影报道

支援抗洪抢险 建筑人在行动



受江南连续大雨及南京段长江水位上涨影响,梅山钢铁厂码头料场雨水积存,中冶宝钢及时组织防汛抢险队抗洪抢险,保护料场。日前,长江水位稍有下降,但险情仍未解除,截至7月26日,中冶宝钢防汛抢险队员已经连续12天,24小时轮流坚守长江防汛一线。 通讯员 陈兴梅 摄影报道



日前,湖北恩施州建始县因降雨而出现内涝。汛情就是命令,7月25日9时40分,按照省应急管理厅的指令,湖北建工集团就近紧急调遣国际公司、总承包公司、基础设施公司分别从恩施、宜昌项目迅速组织排涝抢险设备和人员前往建始开展救援。7月26日晚21时,湖北建工抢险队伍在建始县城主街道烟墩大道开展清淤工作。当日,湖北建工共出动人员97人、吸污车1台、水泵30台、皮划艇3艘、挖掘机1台参与救援。 通讯员 向延昆 摄影报道

河南济洛西高速公路项目主线全线贯通

本报讯(通讯员 王放)7月26日,济洛西至洛西高速公路黄河特大桥合龙,标志着济洛西高速公路项目主线全线贯通。济洛西工程黄河特大桥是济洛西高速公路项目全线控制性工程,此桥最高墩高73.4米,是目前河南省内高速公路项目高度最高的黄河桥。

混凝土连续钢构大桥,全长1146.65米。由于此工程项目位于黄河主河道,承台埋置河床较深,覆盖层卵石粒径大,桩基施工难度大,特别是该工程项目紧邻小浪底风景区,距离小浪底大坝仅6.7公里,调水调沙过程中,水流会加快4至5倍,极大增加了施工难度。

“而连续钢构桥合龙要在全天气温最低的时段进行混凝土浇灌。通过热胀冷缩作用,整个混凝土的构件和整桥受力才能处于最佳状态。”济洛西项目土建二标项目经理熊祖发介绍。

通过对天气的精密测算,黄河特大桥1、2号墩和9、10号墩于7月26日晚10点开始合龙,历时4个小时,7月27日凌晨2点,随着最后两米桥面接口混凝土浇灌完成,济洛西黄河特大桥顺利合龙。

沪舟甬跨海大通道舟岱大桥南通航孔桥合龙

本报讯(通讯员 赵萌生)7月27日,随着最后一块钢箱梁吊装的完成,由中国建筑承建的舟岱跨海大桥南通航孔桥顺利合龙,为实现全线贯通迈出了关键性的一步,同时标志着沪舟甬海上大通道进程的加速推进取得了又一阶段性成果。

作为宁波舟山港主通道的重要组成部分,中国建筑承建的宁波舟山港主通道项目第DSSG02标段(简称舟岱大桥2标)主线长5.345公里,海上互通匝道长4.169公里,合计9.514公里。施工区域共分为南通航孔桥、南非通航孔桥、长白互通三大海上施工区域。项目连接甬甬、舟山本岛、长白岛、岱山岛、鱼山岛等5

座岛屿,依次跨越5条航道,共有5座大桥跨径航道桥。全线贯通后,将连接甬舟高速公路,成为世界上最长的连岛高速公路和世界上规模最大的跨海桥梁群。

南通航孔桥主跨390米,总跨径达750米,是一座深海双塔整幅钢箱梁斜拉桥。全桥共55个梁段,舟岱大桥2标项目承建28个梁段,其中21个梁段需用桥面吊机进行悬臂拼装。

为保障施工进度,桥面吊在项目驻地提前进行组装,使用600吨平板驳运输到施工现场,1200吨浮吊吊装到位。为保障施工安全,吊装前,项目部采用有限元软件对吊机结构及受力特性进行了精确模拟。洋面潮流涨落落差大,必须选择最低潮和最高潮之后的各1小时平潮期进行船舶作业,项目部科学规划,精准捕捉施工时机,顺利实现吊机安装,为钢箱梁的大规模施工铺平道路。

据了解,宁波舟山港主通道项目,是贯彻落实国家“一带一路”计划与浙江海洋经济发展示范区建设的核心工程。该项目贯通后将终结岱山岛不通高速公路的历史,还会进一步完善宁波舟山港综合交通网络。未来,作为舟山本岛至上海北向大通道的重要组成部分,宁波舟山港主通道的全线贯通,将为舟山北接上海,融入杭州湾大湾区、长三角和长江经济带的交通圈、经济圈和生活圈奠定坚实基础。

陕西跨径最大波形钢腹板连续刚构桥贯通

本报讯(通讯员 班艳民)近日,广厦旗下陕西路桥集团承建的陕西省最大单跨径140米的波腹板预应混凝土连续刚构梁渠沟大桥顺利合龙,为湫坡头(陕甘界)至旬邑高速公路按期建成通车奠定了坚实基础。

梁渠沟大桥是湫坡头(陕甘界)至旬邑高速公路的关键控制性工程之一,该桥自北向南跨越旬邑县梁渠沟。桥梁全长758米,桥梁宽度25.5米,最大桥高118.5米。主桥上部结构形式为3跨140米波形钢腹板预应混凝土连续刚构,单跨位居陕西省同类桥梁之最。共用耐候钢1430余吨、钢材2.05万吨、预应力钢绞线1130吨、混凝土7.5万立方米。全桥合龙标志着湫坡头(陕甘界)至旬邑高速公路项目全线贯通。

自2018年5月24日梁渠沟大桥第一根桩基成功灌注至今全幅合龙,全体建设者秉承工匠精神,发扬陕甘革命老区和延安精神,坚持“高品质、高起点、高标准、高效率”的建设理念,经历了611个日夜鏖战,克服了工期紧、任务重、地形差、困局多等不利因素,科学组织、精心组织,以敢于创新、迎难而上的实际行动,以打通陕甘两省又一经济大动脉的豪情壮志,奋发有为、攻坚克难,为大桥顺利合龙做出了突出贡献。

据悉,该项目作为陕西省十三五规划重点建设项目,目前已累计完成投资24.43亿元,占总投资的97%,形象进度已完成92%。

中国五冶为金华民生跑出“加速度”

本报讯(通讯员 吴琼)随着疫情逐渐稳定,长三角各地重点工程纷纷复工复产,建设不断加快速度,为经济发展创造新动能。近日,由中国五冶集团有限公司承建的浙江金华当地最大的寺南等村公寓式安置房项目正在加速推进,为推动当地民生、经济发展发挥重要作用。

年初疫情突然爆发,中国五冶集团立即成立疫情防控工作领导小组,制定预案。2月9日,项目班子克服诸多困难率先返岗,做好前期隔离、防控物资及复工复产各项准备。3月初,在金华经济开发区和五冶集团的共同努力下,两辆大巴往返超4500公里,率先接回44名四川项目员工安全返岗,项目逐步实现有序复工、回归正轨。

金华安置房项目加快推进建设是一个缩影。“疫情肯定会对项目建设产生不利影响,要想抓住工期、赶上进度,甚至超越疫情前,创新也必须跟上。”中国五冶集团金华项目部负责人说。在人手不足的情况下,为确保施工节点按期完成,项目部决定调整施工计划,充分调动现有管理人员和作业人员的能动性,优先做好安全文明施工和复工现场隐患排查工作,大力整顿施工现场,做好企业文化包装,同时重新规划大临布置,提高“永临结合率”,为后续全面复工和抢抓工期打下坚实基础。

上海大众拍卖有限公司拍卖公告

受委托,本公司定于2020年8月14日10:00在上海市静安区汶水路451号东1楼举行公有房使用权房屋承租权转让拍卖会,现公告如下:
一、拍卖标的:(一)中为保证金单位(万元)
1、上海市黄浦区普育东路31号1106室(建面:66.13平米)、浦东新区华丰路51弄5号304室(建面:39.54平米)、徐汇区日晖六村133号204室(套内面积:13.50平米)共计3间非独立成套使用权房屋和2套独立成套公房使用权房屋承租权转让拍卖,按现状整体合并拍卖。【60】
2、上海市普陀区白玉新村76号702室(建面:73.3平米)、白玉新村70号403室(建面:100.40平米)和白玉新村76号502室(建面:79.80)共计3套独立成套公房使用权房屋承租权转让拍卖,按现状整体合并拍卖。【140】
3、上海市浦东新区川沙镇三灶浜路3弄114室(套内面积:28.3平米)、川沙镇新川路279弄23号102室(原石皮路10弄3号114室)(套内面积:17.8平米)、川沙路5122弄37号501室(原川环西路240弄48号501室)(建面:54.71平米)和川沙镇城南路369号404室(建面:38.12平米)共计2间非独立成套使用权房屋和2套独立成套公房使用权房屋承租权转让拍卖,按现状整体合并拍卖。【30】
4、上海市闵行区龙柏七村125号201室(建面:63.18平米)独立成套公房使用权房屋承租权转让拍卖,按现状拍卖。【20】
5、上海市黄浦区瑞金一路138号2808室(套内面积:27.40平米)非独立成套公房使用权房屋承租权转让拍卖,按现状拍卖。【20】
二、咨询时间:见报起至2020年8月13日止
三、咨询地点:上海市静安区汶水路451号东1楼
四、咨询电话:021-65857708 400-021-6899
五、注意事项:(详见拍卖特别规定)
1、竞买人须具有与竞买标的相适应资质,提交相关资料和有效身份证明材料,交付保证金。办理竞买登记手续后方可参加竞买。
2、竞买人报名及交付保证金(银行转账、POS)截止时间:2020年8月13日16:00,保证金须在截止前到账(户名:上海大众拍卖有限公司,账号:1001265029300061587,开户行:工行上海市中山北路支行),一份保证金只能竞得一个标的。
3、竞买人可看样预约看样。