

现场直击

记者:徐敏

“破界”架桥 “融合”建设

## 长三角一体化示范区首个省市对接工程合龙



8月2日上午10时,随着最后一块预制箱梁被稳稳地吊装到了预定位置,一座连接上海市青浦区金泽镇与江苏省苏州市吴江区的“跨界”公路桥——上海东航路元荡桥顺利合龙。作为长三角一体化发展示范区成立后首个实现贯通的省市对接工程,该项目的“融合”建设模式也成为了示范区内基础设施互联互通、促进一体化进程的样板,为跨省市市政

工程公司承建的二标段核心项目元荡桥,更是连接沪苏两地的关键节点。桥梁全长180米,双向四车道,一头连接苏州吴江的康力大道,另一头与在建的上海东航路新建工程相连。

**一体化标准打通“断头路”**

这座不算太大太长的公路桥,由于跨省的缘故,在建设过程不得不对接沪苏两地的水务、航运、规土、城建等多个部门,也因此先行试点了基础设施建设领域的长三角一体化标准。

过去,省际间由于缺乏统一的顶层设计,各地的规划、审批事项和流程都各不相同。据悉,最初,元荡桥的江苏一侧的吴江康力大道段按市政道路建设,而上海一侧的青浦东航路按公路建设。市政道路有人行道,而公路则没有人行道,为使两边道路同宽,风格统一,上海东航路段也相应提高了标准。

此外,江苏方面需要出具桥梁防洪评价报告,而上海对这一尺度的桥梁没有相关方面要求。上海市青浦区建设和管理委员会副主任耿伟荣介绍,“在设计方案的过程中,长三角生态绿色一体化发展示范区执委会作为一个平台,实现了两地的相互对接。特别是在桥梁防洪评

价阶段,我们采用一张批文、两地盖章、共同审批的模式,实际上就是体现了一体化的成效。”

除了顶层规划设计的一体化“融合”,在具体建设过程中,也时常需要互相统一标准。上海宝冶市政工程公司东航路元荡桥项目技术主管鹿利恒介绍,为了满足元荡桥的人行道样式与上海东航路、江苏康力大道相协调一致,项目部对桥梁栏杆样式也颇费心思,希望能同时满足沪苏两地的“审美眼光”。为此,项目部特地前往金泽古镇和苏州吴江路勘,提取了大量江南桥梁元素,形成12种样式方案,让两地政府共同选定。

**泥浆“零泄漏”保护水环境**

合龙现场,记者看到正在施工的桥梁下方的元荡湖水质清澈、碧波荡漾,完全没了以往工地现场尘土泥浆四溢的痕迹。鹿利恒告诉记者,元荡桥地处上海市水源保护地,水资源保护要求十分高,同时桥梁建设周期较短,若采用传统的施工工艺则无法如期完成施工,也必然会在施工过程中造成水体污染。对此,宝冶项目部积极开展技术讨论,摒弃了传统的围堰法施工,采用水上钢平台配合内外钢护筒的施工工艺,在整个

施工过程中,确保产生的护壁泥浆不落入元荡湖内。

鹿利恒说,在桥梁水中钻孔灌注桩基础施工过程中,机械钻孔过程中使用的护壁泥浆、清孔所产生的沉渣以及水上混凝土浇筑过程中的溢漏对水质影响最大,且最难以控制。若这些泥浆得不到有效处理,将会给作业空间内水体环境带来不可估量的破坏。

为此,项目采用内外钢护筒的施工工艺,确保钻孔过程中产生的泥浆、钻渣均被封闭在内外钢护筒中,其中外护筒内的泥浆通过泥浆循环泵抽至泥浆循环中转箱,再通过泥浆泵转运至岸上的泥浆池。通过这些步骤实现泥浆完全与天然水体隔绝,实现水中泥浆“零排放”,保证整个施工过程产生的泥浆不会污染周边水体环境。

**争分夺秒展“长三角速度”**

今年3月,元荡桥正式开工。项目原定于今年年底完工通车,经长三角一体化发展示范区执委会与青浦、吴江两区会商,竣工时间提前至今年10月底。承建方上海宝冶更是自我加压,立下“军令状”,将竣工时间提前至9月30日。

项目开工之初,正是疫情防控关键

时期。上海宝冶积极推进项目复工,围绕“一手抓疫情防控、一手抓规划建设”,克服新冠疫情、原材料运输道路狭窄、大型箱梁陆路运输不通、43天梅雨时长等种种不利因素带来的影响,积极组织技术攻关,以关键施工工艺优化为先导,先后攻克“水上钢平台搭设与施工、大直径水中钻孔灌注桩施工、大跨径桥墩连系梁预制安装、大型箱梁水上运输及吊装”等多项重难点。并在建设中秉持着“争分夺秒,确保质量,精心组织”的原则,加紧推进项目建设。

从开工到大桥合龙仅用了5个月时间,宝冶建设者们跑出了“长三角一体化速度”,也为实现9月底全面通车打下基础。在当天的合龙仪式现场,上海宝冶还召开了“大干六十天,助力长三角一体化发展”劳动立功竞赛动员大会。上海宝冶市政公司副总经理杨国雄代表公司郑重承诺:站在新的起点,我们一定会再接再厉,进一步严把质量关,加强安全管理,充分展现“一天也不耽误,一天也不懈怠”朴实厚重的中冶精神,充分践行“超越自我,敢为人先”的宝冶精神,为长三角一体化建设注入宝冶力量。

## 上海开展移动式升降工作平台操作人员专项培训



泛应用于施工现场。与此同时,随着移动式升降工作平台使用率不断加大,本市移动式升降工作平台领域缺乏正规操作人员岗位培训的弊端凸显,由此造成的事故发生率也呈逐年上升趋势。为解决这一行业痛点,协会联合上海建筑行业龙头企业上海建工历时一年开发了该培训项目,旨在帮助移动式升降平台操作人员提高安全意识、掌握操作技能、降低

事故风险,从而保障其在施工现场规范操作,确保安全生产。该培训项目为期二天,从理论结合实际,从实际转化应用,以提高安全意识为关键切入点,讲解移动式升降工作平台的基本性能和安全操作。考核鉴定分为理论机考和实操演练两部分。理论考核内容以自主编纂的《移动式升降工作平台操作人员培训教材》为基础,实操演练则重点考核学员对于施工现场应用较为普遍的剪刀式升降车和臂式升降车的操作水平。

近日,中铁武汉电气化局上海电气公司践行“项目荣辱观”党建品牌创建活动在浙江杭州地铁7号线机场西站施工现场启动。中国中铁杭州地铁7号线总包部党工委副书记飞,中铁武汉电气公司华东指挥部党委书记汤航辉及上海电气公司领导班子成员出席。公司各基层项目党组织书记,杭州地铁1号、7号线项目党员、入党积极分子和参建员工等90余人参加。



通讯员 维亚琴 摄影报道



近日,中国能建安徽电建二公司防城港项目部开展“八一”建军节座谈会。29名退役军人齐聚一堂。

通讯员 汪义亚 摄影报道

## 上海宏贤拍卖有限公司拍卖公告

受委托,本公司于2020年8月13日(星期四)下午14:00举行拍卖会。  
一、拍卖标的: 二手车、电梯等设备一批整体拍卖【保证金: 3万元】  
二、注意事项:  
1、竞买人必须是注册在上海市具有建筑工程施工总承包资质的公司。  
2、竞买人需提交有效主体资格证明与资质证书(原件审核、复印件加盖公章),法人身份证复印件加盖公章,如委托,需提供委托书(加盖公章、法人章或签字)及受托人身份证明(加盖公章)。  
3、标的展示时间2020年8月11日、8月12日,竞买登记手续完成后统一安排看货。  
4、交付拍卖保证金账号【开户名称: 上海宏贤拍卖有限公司 帐号: 31901703001419578 开户行: 上海银行奉贤支行】,保证金须在2020年8月12日16:00前到账,企业报名必须以本企业对外账户汇保证金。  
5、竞买成功后,拍卖保证金转为履约保证金,买受人需再支付人民币10万元的安全保证金,买受人需在规定时间内拆除设备,并按照规定规范清理垃圾并承担清理费用。详见拍卖须知与特别规定。  
地址: 上海市奉贤区泰浦大道97号A座828室  
电话: 021-37565978 13818988109 (瞿老师)

## 上海大众拍卖有限公司拍卖公告

受委托,本公司于2020年8月14日下午14:00在上海市静安区汶水路451号东11楼举行拍卖会,现公告如下:  
一、拍卖标的: 原上海九峰水泥有限公司水泥生产流水线设备等报废资产一批,按现状整体拍卖。【保证金: 40万元】  
二、咨询时间: 见报起至2020年8月13日9:00至17:00  
三、咨询地点: 上海市静安区汶水路451号东11楼  
四、咨询电话: 021-65857708,400-021-6899,凭本公司预约单预约看样。  
五、注意事项: 【具体详见特别规定】  
1、竞买人须是具有与竞买标的相适应资质的企事业单位。竞买人的法定代表人须于2020年8月13日16:00前亲自前往本公司提交相关资料和有效身份证明材料,办理竞买登记手续并交纳拍卖保证金,方可参加竞买。竞买登记的名称必须与支付保证金的银行账户名一致(只接受银行转账支付拍卖保证金),拍卖保证金须于2020年8月13日16:00前到本公司指定账户(保证金账户: 户名: 上海大众拍卖有限公司,帐号: 1001265029300061587,开户行: 工行上海市中山北路支行)。  
2、拍卖成交后,拍卖保证金转为提货安全保证金。拍卖成交价款的支付形式必须是买受人单位的银行转账。  
3、竞买人的法定代表人须于2020年8月13日16:00前到本公司办理看样手续。

## 西镇高速公路全线贯通

革命老区的西镇高速公路全线贯通。西乡至镇巴高速公路全长49.5公里,设计为双向四车道,全线桥梁和隧道的比例为91.8%,属于典型的特



殊复杂地形条件下的山区高速公路。全线的关键控制性工程西乡隧道,横穿体积超过8.9万立方米的巨型溶洞群,溶洞内最大日涌水量达1.9万立方米,为我国西北地区高速公路隧道施工所罕见高风险隧道。

为确保安全穿过溶洞,中铁十八局西镇高速公路项目部与建设、设计等单位联合攻关,采用先砌墙筑坝隔断水源,再进行路基回填的技术方案解决排水难题,规避风险加快进度,安全打通隧道,确保西镇高速公路按计划实现全线贯通,为全线在今年年底建成通车创造了有利条件。

目前,西镇高速公路建设已完成总工程量的94.9%,全线的21座桥梁和10座隧道的主体工程已全面突破,路面施工已陆续展开。图为西乡隧道出口。

(钟资)

## “上海建工党校上海建工管理学院崇明校区项目”开工

上海建工集团党委副书记、上海建工党校校长张立新和上海建工集团副总经济师、上海建工总承包部党委副书记、总经理张锦彬等讲话。上海建工集团党委书记、董事长徐征出席仪式并宣布开工。

“上海建工党校、上海建工管理学院崇明校区项目”,由上海建工总承包部代表上海建工集团全额投资约2亿元开发建设。作为上海建工打造高端专业人才培养平台,加快推进“SCG-E”人才培养计划的又一重要举措,项目升级改造建成后,将成为集优质教学资源、便捷食宿保障、沉浸式教学氛围为一体的全国化人才孵化基地。

上海建工党校和管理学院作为上海建工集团人才梯队开发、匠人精英汇

淀、企业文化传播以及战略思维推动的重要基地,一直发挥着思想熔炉和学习阵地的作用。近年来,上海建工集团“三全”战略不断向纵深推进,对企业培训和全国化人才培养工作提出了更高要求,着力推进党校教育与职业培养

“双轮驱动”、政治轮训与能力认证“双管齐下”的培训大格局,打造好上海建工人自己的企业大学,为上海建工集团加快转型升级、打造广受赞誉的建筑全生命周期服务商提供动力。



司法大数据助力风险管控 政企联动促行业健康发展

## 海安市举办服务建筑业高质量发展论坛

本报讯(记者 何梦吉)近日,服务海安建筑业高质量发展论坛暨法学沙龙活动在海安市人民法院大法庭举办。活动由中共海安市委政法委员会、海安市人民法院和海安市法学会联合主办、海安市建管局、海安市民法学会研究会协办。活动汇聚了法学专家学者,海安法院、海安建筑业主管部门、海安建筑企业代表等一百余人,共同探讨如何充分发挥司法数据治理效能,为建筑企业规范管理提供有效指引,通过加强政企联动,推进海安建筑业高质量发展。

会议期间公布了《海安法院建设工程案件审判白皮书(2017.1.1-2019.12.31)》《海安市建筑企业全国涉诉分析报告(2017.1.1-2019.12.31)》。报告通过对海安市近三年的建筑企业涉案纠纷的大数据收集与分析,总结归纳出海安建筑业常见涉诉类型、原因等经验,充分体现了司法大数据对建筑业风险管控的指导意义。

南通市法学会专职副会长葛重兵在致辞中希望海安市能进一步凝聚法律职

业共同体的工作合力,全面分析建筑业涉民事、刑事诉讼情况,给企业规范化管理提供具体建议,也给监管部门指导建筑企业依法经营提供决策参考,推动建筑企业矛盾纠纷化解。

海安法院院长任智峰发表演讲,介绍了近年来海安法院围绕:目标追求与营商环境改善双轮驱动,专业审判与司法延伸服务双轮驱动,传统方式与科技信息创新双轮驱动的“三个双轮驱动”而实施的相关举措。

中国司法大数据研究院法学博士赵雨彤通过视频连线的方式讲解《海安籍建筑企业全国涉诉案件分析报告》,体现了“数助决策”助力建设工程案件审理的先进理念。

建筑时报社总编辑余凯凯作为行业媒体代表发言时表示,此次发布的报告对海安建筑业企业涉讼案件的分析、数量、全国分布等重要信息进行了统计分析,反映出海安建筑业企业在风险管理中存在的问题,提出了相应建议,也对全国其他相似地区具有很强的参考价值和借鉴意义。

东南大学法学院教授黄喆对《民法典》建设工程合同新增规则进行解读,加深了大家对条文的理解和记忆。

建伟(南京)律师事务所高级合伙人顾增平从建设工程施工合同案件的三大热点问题切入,解答分析合同效力、工程

价款与司法鉴定和工期三个审判实务中常常出现的问题。

会议还讨论了海安市人民法院、海安市建设工程管理局《关于依法保障和服务建筑业高质量发展的实施意见》(征求意见稿)。



## 山东潍坊优化建筑检测市场环境

本报讯(通讯员 丁士刚 刘雨东)近日,山东省潍坊市住建局下发通知,对该市进一步优化建筑检测市场环境明确七条意见:

一是强力推进法治化建设。深入贯彻落实《国务院办公厅关于进一步优化营商环境 更好服务市场主体的实施意见》《建设工程质量检测管理办法》等法律法规和文件精神。强化市场主体服务意识,提升政务能力和服务水平,打造市场化、法治化、国际化的营商环境。

二是全面开放建筑检测市场。打破省域、市域界限,鼓励引导实力强、信誉好的外省(市)、外地(市)建筑检测企业来潍开展建筑检测业务,并给予与本地建筑企业同等待遇;打破县城区域界限,支持本市范围内的建筑检测企业跨县(市、区)域承揽业务。

三是打造公平竞争的市场体系。全面取消市、县(市、区)级建筑检测机构资质资格申报门槛,鼓励支持目前数量单一的县市区、市属开发区在开放各自市场的同时,积极培植申报成立新的建筑检测机构,全面引入市场竞争机制,尽快形成公平竞争的市场体系。

四是加强行业企业自律措施。各类建筑检测机构依据法律法规,对涉及结构安全项目的抽样检测和对进入施工现场的建筑材料、构配件的见证取样检测。

五是强化市场主体服务措施。各级住建部门及所属单位要强化市场主体服务意识,按照“属地管理、分级负责、谁主管谁负责”的原则,加强对各类检测机构的业务指导和服务。

六是完善市场竞争下的价格指导。各级住建部门及所属单位要配合物价管理部门,完善对建筑检测市场中的价格体系指导和联动措施。

七是健全长效管理服务机制。各级住建部门及所属单位要加强与建筑检测机构联系,完善服务体系,以实际行动维护好行业良好形象。

## 江西上半年开工改造小区834个

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,从江西省住建厅获悉,江西省2020年计划新开工改造小区1506个,已开工改造小区834个,开工率为55.4%,列全国第八位。

其中,2020年计划新开工改造小区涉及居民33.16万户,已开工改造小区涉及居民17.91万户,开工率为54%。