

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

湖北如何实现疫后经济重振? 重塑九省通衢新优势 新基建投资力拔头筹

从年初的新冠肺炎疫情到夏季的汛情,湖北在2020年经历了重重考验。在此背景下,下一步湖北如何实现经济重振?日前,湖北印发《湖北省疫后重振补短板强功能“十大工程”三年行动方案(2020-2022年)》(以下简称《方案》),启动疫后重振“十大工程”。

发力新基建 三年总投资7731亿元

“十大工程”中,新基建投资力拔头筹,占了总投资额的三分之一。“到2022年,湖北新型基础设施规模进入全国第一方阵,提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的新型基础设施体系初步形成。”湖北省发改委相关负责人介绍,三年内全省将建成6万个5G基站,市州主城区5G网络全覆盖,5G网络覆盖率和建设水平领先中部。全省高铁新增运营里程440公里,达到2060公里。武汉市城市轨道交通新

增运营里程167公里,达到500公里。为此,湖北将加快部署5G网络、建设高标准数据中心、实现广电与5G一体化发展;深度应用互联网、大数据、人工智能等技术,打造智慧城市。重点推进郑万高铁湖北段、安九高铁湖北段、黄黄高铁、西十高铁、沿江高铁武汉至宜昌段等项目建设。

以武汉、宜昌、鄂州为重点,着力打造3家国家骨干冷链物流基地,新增冷库库容70万吨。重点支持87个县冷链物流设施项目建设,新增冷库库容150万吨。

湖北将在武汉建设国家区域应急救援中心华中区域中心(含应急物资储备库)、国家华中区域应急物资供应链中心和应急物流枢纽,在鄂东南(黄冈)、鄂西北(襄阳)、鄂西南(宜昌)建设3个省级区域性应急救援基地(含应急物资储备库)。建设省市县三级粮

食应急保障中心。

重塑九省通衢新优势 建成5个以上国家多式联运枢纽

作为交通强国建设试点省份,近年来湖北一直在重塑九省通衢新优势。交通补短板工程拟实施项目435个,总投资约3777亿元。

三年交通蓝图已绘就:建成5个以上国家多式联运枢纽。建成一级公路1800公里、二级公路2700公里,全省二级及以上公路里程突破4万公里,国省干道二级及以上公路占比达90%以上。新建农村公路3万公里,完成危桥改造6108座。建成高速公路665公里,全省高速公路里程达7525公里。

为此,湖北将重点推进汉江雅口、孤山等枢纽项目建设。加快推进呼北高速宜都至鄂湘界段、京港澳高速湖北北段改扩建、鄂州至咸宁、武汉至阳新、武汉至大悟、燕矶长江大桥等一批高速公路

和过江通道项目建设。建成鄂州机场、荆州机场、宜昌机场改扩建等项目。5A级景区实现两种以上快速通达方式。

围绕水利短板,《方案》明确,三年内湖北水利总投资将达1731亿元。包括加固堤防3100公里,治理崩岸268公里;开展汉江、府澧河、富水等12个主要支流和53个中小河流防洪治理;实施鄂北水资源配置工程二期等一批重点骨干引调水工程;新增或改善农村供水人口1000万人。

围绕基础设施“软肋” 三年实施1423个项目

围绕城市基础设施“软肋”,湖北将补齐老旧小区、排水防涝、污水收集处理、生活垃圾收集处理、供水供气、地下综合管廊、道路交通、公共体育设施等短板,建设现代化城市。

根据《方案》,三年内全省拟实施城市补短板项目1423个,总投资2296

亿元。主要目标是:全省县级以上城市生活污水处理厂全面达到一级A排放标准,污泥无害化处理处置率达99%以上;设区城市建成区基本无生活污水直排口,基本消除黑臭水体;全省城市生活垃圾无害化处理率达100%,生活垃圾焚烧比例70%以上;设区城市建成区公共机构和相关企业生活垃圾分类全覆盖;武汉市、襄阳市、宜昌市建成区基本建成生活垃圾分类处理系统。

此外,全省设区城市建成区40%以上的面积达到海绵城市建设目标要求,易涝点整治全部完成。老旧小区改造完工5000个以上。城市建成区绿地率达到40%以上。全省城市供水普及率、燃气普及率分别达到99%和98%以上,城市供水管网漏损率控制在10%以下。

根据《方案》,湖北还将实施产业园区提升工程,三年总投资2513亿元,包括完成80个省级现代农业产业园、44

家省级农产品加工(农业产业化)园区等一批重点项目。重点组织实施光谷精准医疗产业基地、国际生命健康园、国家抗病毒药物研究院超级孵化器、中国(湖北)网络视听产业园等项目建设。

三年内,每年建设集中连片、旱涝保收、节水高效、稳产高产、生态友好的高标准农田340万亩,亩均粮食综合产能增加100公斤以上。

业内人士认为,此次,湖北以重大项目为载体和依托,努力扩大有效投资补短板、点面结合、重点突出,且每一个工程都明确了目标、任务、时限以及分管省领导和牵头部门,要素保障、机制保障也都到位。这些正是抢抓中央支持湖北一揽子政策重大机遇的实际行动,有利于把政策优势尽快转化为发展优势,集中力量办大事,力推湖北经济提质增效,早日浴火重生。

(本报综合报道)

马鞍山市建筑业协会开展抗灾救灾活动

条河流汛情告急,流域广大群众重于生命及财产安全受到严重威胁。汛情就是命令,马鞍山市建筑业协会(功能性)党支部迅速组织广大党员及会员企业,为抗洪一线及受灾群众捐款、捐物活动。

截止7月底,马鞍山市建筑业协会共组织48家会员企业,687人次,58台(套)设备投入抗洪救灾,为最终战胜洪水付出了“建筑人”应有的担当与贡献。同时,为抗洪一线及受灾群众捐款捐物折合人民币90.7万元。



鄂州花马湖综合治理一期工程进入收官阶段

末端,终点为青山村水塘,全长1.7公里,按50年一遇防洪标准设计。“青山截流港、进水渠全线通水后,可将上游的水引到青山截流港,如遇暴雨水位过高,则通过花马湖二站将水抽排长江,保障鄂州机场建设的安全;水系连通是新建一条长4.45公里的上湖与中湖的连接通道,保持水系畅通,如果中湖水位暴涨,花马湖一站可抽水排入长江。机场首尾2个泵房,为机场安全提供坚实保障。”项目副总工龙行说道。

据悉,由中交集团承建的花马湖水系综合治理二期工程将在近期开工,项目以防洪排涝、水环境治理与水生态修复、灌溉供水等为主要建设任务,对进一步完善花马湖水系综合治理具有重要意义。

今年入梅以来,鄂州市连降暴雨,水位居高不下,防汛形势十分严峻。6月13日,随着青山截流港最后一道围堰(周家坝围堰)拆除,青山截流港及进水渠全线通水。青山截流港起点为鸭嘴港



8月20日,由中铁上海工程局承建、中铁二院设计的国家重点铁路项目郑万铁路重庆段草堂隧道顺利贯通。这标志着中铁上海工程局承建的郑万铁路重庆段8座隧道全部贯通,为下一步全线无砟轨道铺设创造条件。

郑万铁路草堂隧道位于重庆市奉节县草堂镇境内,隧道全长8435米,最大埋深583米,是重庆段控制性工程之一。该隧道通过区域属三叠系中统巴东组二段,地质构造及水文条件非常复杂,围岩破碎,工程施工面临突泥涌水、高地温等诸多难题,施工难度及安全风险较大。

郑万铁路全长818公里,设计最高速度每小时350公里,是我国“八纵八横”高铁网络的重要组成部分。

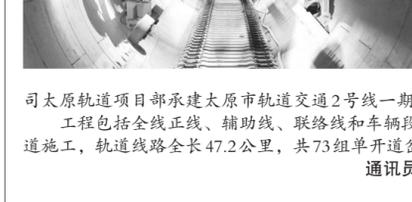
通讯员 孙维政 张刚 摄影报道

8月19日,由中铁电气化局集团铁路工程公司承建的太原城市轨道交通2号线轨道工程通过现场外业和内业的检查,以合格的质量标准通过验收。

太原城市轨道交通2号线一期工程正线全长约23.6公里,是中铁电气化局投资的PPP项目。中铁电气化局集团铁路工程公司太原轨道项目部承建太原城市轨道交通2号线一期工程铺轨任务。

工程包括全线正线、辅助线、联络线和车辆段、停车场及其出入场线的轨道施工,轨道线路全长47.2公里,共73组单开道岔,5组交叉渡线道岔。

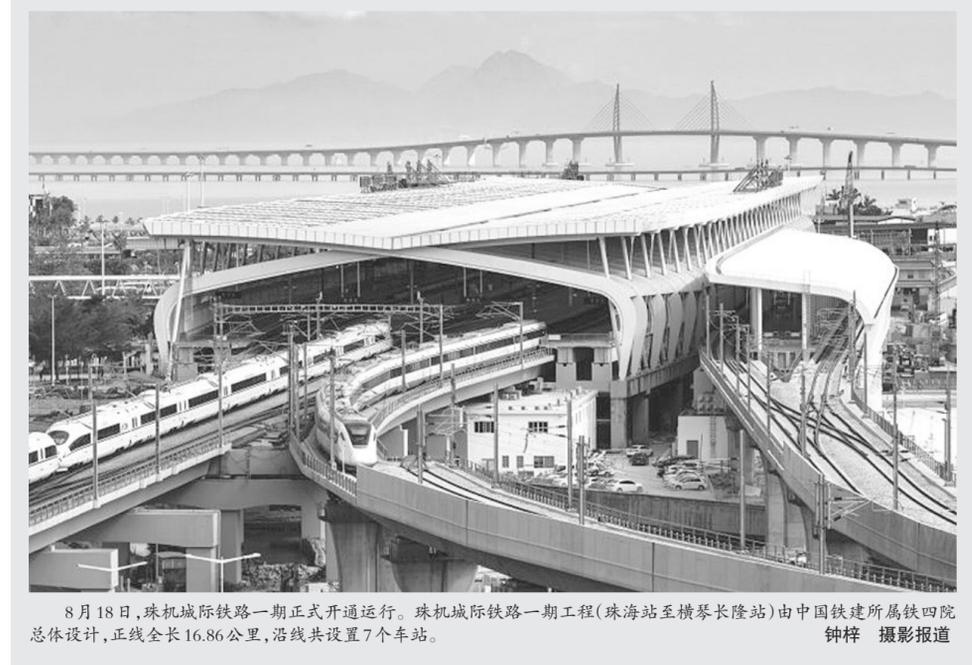
通讯员 倪树斌 向东 摄影报道



更正声明

《建筑时报》第3751期2版《上海中境科技园开工》一文中中境建工集团董事长徐君双,更正为:中境智能(股票代码831416)董事长徐君双。特此更正。

建筑时报社
2020年8月24日



8月18日,珠机城际铁路一期正式开通运行。珠机城际铁路一期工程(珠海站至横琴长隆站)由中国铁建所属铁四院总体设计,正线全长16.86公里,沿线共设置7个车站。钟梓 摄影报道

河北开展建筑市场秩序专项整治

本报近日,河北省住建厅印发《河北省建筑市场秩序专项整治行动方案》(以下简称《方案》),提出自8月20日至11月30日,在全省范围内开展建筑市场秩序专项整治行动,规范建筑市场秩序,为建筑业高质量发展创造良好环境。

《方案》明确,此次专项整治的范围为全省所有在建房屋建筑和市政基础设施工程项目。重点整治以下六种行为:

一是招标投标不规范行为。对招投标项目、招标人、投标人、招标代理、评标专家存在的突出问题进行全面检查和整治。

二是违法发包、转包、违法分包行为。查找问题线索,依法依规对违法发

包、转包、违法分包、挂靠等进行深入整治。

三是未取得施工许可擅自施工行为。结合违规新建项目专项清理规范工作,对未取得施工许可证擅自施工的行为依法依规予以处理,对于清理规范期间的违法违规行为严肃处理。

四是标后不履约行为。结合河北省实名制平台,整治处理招标人、中标人不按合同约定,现场主要管理人员不到岗、擅自变更等行为。

五是建筑工人实名制管理落实不到位行为。结合河北省实名制平台,整治施工现场建筑工人实名制管理落实不到位、实名制信息未上传省平台或上传不及时、农民工工资专用账户、农民工

工资保证金制度落实到位,政府投资项目不得垫资施工等政策落实到位行为。

六是计价活动不规范行为。结合工程造价咨询企业资质及内部质量控制情况,整治违反工程量清单计价规范、招标文件不规范、造价工程师违法违规执业等行为。

河北省住建厅要求,各地设立投诉举报电话和信箱并向社会公布,广泛收集线索,对投诉举报事项要建立台账,认真组织调查核实,对属实的按相关规定严肃处理。建立长效机制,强化信用监管,及时记录建筑市场主体不良行为,符合“黑名单”或预警情形的,及时列入或进行预警。

(孟令)

世界最大断面地下立交隧道掘进

本报日前,由中国铁建所属中铁十二局参建的世界最大断面地下立交隧道——福建厦门海沧疏港通道与芦澳路工程蔡尖尾山2号隧道最大开挖断面开始掘进。

海沧疏港通道及芦澳路工程线路全长约10.2公里。据了解,这两条市政快速路在蔡尖尾山体内相交,且上跨既有新阳隧道及在建的地铁2号线,形成了4层地下互通立交,目前施工的最大断面开挖宽度30.51米,开挖面积421.73平方米。

“该隧道断面轮廓宽度并非是在开

挖过程中渐变增加,而是通过短距离的4次突变加宽至最大断面。”项目技术负责人任文斌介绍,为解决超大断面隧道短距离突变加宽二衬施工技术难题,他们联合厂家共同研制了超大断面隧道“变截面二衬台车”。该台车在隧道里可根据隧道开挖断面变化实现同步“伸缩”,有效提升二衬施工效率。

该项目负责人黄建国介绍,为确保超大断面隧道施工安全,他们将原设计的双侧壁导坑九步开挖法调整为双侧壁导坑十一步开挖法,把开挖断面分解切割成左侧、中部、右侧3大板块11个掌

子面进行开挖,对岩壁稳定形成保护性张力。

在整个4层互通立交隧道施工中,该项目部承建的隧道工程位于最上层,遵循设计先下后上的施工原则,上跨部分需在下层隧道开挖后再进行施工。黄建国介绍:“在隧道底部围岩已被扰动过的隧道里开挖这么大的断面,安全风险系数成指数级增加。”为将对围岩的扰动程度降至最低,他们缩短开挖进尺,采用电子雷管分段延时进行控制爆破,有效降低了施工安全风险。

(赵忠义)

杭州全域推行建企资质告知承诺制

本报 建筑企业资质审批持续“松绑”,浙江省杭州市营商环境持续优化。

“年前,公司决定新成立一家劳务公司,原以为资质申请至少需要一个月,没想到第二天就办好了。”尝到杭州建筑业企业资质告知承诺制度改革“头口水”的杭州华塔劳务有限公司,对新推行的建筑业企业资质“告知承诺制”审批称赞不已。

原来,今年元旦起,杭州在省内率先推进全市建筑业企业资质告知承诺制,即在杭州市行政区域内注册的建筑业企业提出建筑业企业资质许可申请,

或者承诺内容严重不实的,将按照《行政许可法》的相关规定撤销相应资质许可决定,并记入其信用档案,同时被撤销资质企业自资质被撤销之日起3年内不得申请该项资质。

截至7月底,杭州已有272家建筑业企业通过告知承诺制方式取得了新的资质证书,节省办事时间1632个小时,节省资质申办开支超过20万元。

“推行告知承诺制,相当于‘宽进严罚’,对企业来说,并不意味着办资质更加省心省力,以往平均20天的审批时间压缩到3个工作日内,同时也通过对‘虚假承诺’的严厉处罚震慑,普遍提升

企业的诚信经营意识。”杭州市建委相关负责人表示,对监管部门来说,则意味着监管资源更加高效集中利用,进一步构建建筑业诚信体系。

经过半年推广,杭州建筑业企业资质告知承诺制改革在全省率先实现全域覆盖,即实施范围扩大到全市行政区域内,涵盖资质类别达38种,占全部市级行政许可资质类别的90%以上。

杭州市建委相关负责人表示,下一步将依托数字化监管,强化施工现场联动,严肃查处存在虚假承诺或承诺内容严重不实的申报企业,形成事中事后监管闭环,并结合实施情况,适时调整扩大告知承诺制审批建筑业企业资质类别范围,形成更加完善的行业管理机制,持续助力打造国际一流营商环境。

(刘国园 罗舒丹 杭建宣)

江西建工三建持续发力

7月中标省内项目40亿元

本报(通讯员 胡庆生 周全)近期,江西建工三建紧抓投资机遇,调整产业结构和经营思路,7月以来连续中标多个省内大型项目,中标合同额40亿元。

据统计,中标合同额1亿元以上的项目达6个,其中江西供销(信丰)冷链物流园基础设施建设项目合同额达6.2亿元。该项目位于江西省赣州市信丰县,总建筑面积约为14万平方米,采用EPC总承包建造模式,建设内容包含冷库、仓储等。

截至7月底,江西建工三建承接业务量72亿元,为完成全年经营指标任务起到助推作用。

江西天和建设实现“双增长”

本报(通讯员 郭初雄 尤洁)2020年上半年,江西天和建设有限公司克服新冠疫情带来的不利影响,迎难而上、主动作为,取得了好成绩。

1至6月,公司实现新签合同额1.36亿元,同比增长15%;产量20万立方米,同比增长52%;产值0.92亿元,同比增长73%;营业收入实现7500万元,同比增长48%。

2003年成立的江西天和建设有限公司由江西省建工集团与浙江省天和建设集团共同投资建设。是江西省建设厅核准的首家商品混凝土专业最高级资质生产企业。公司拥有混凝土专项实验室,拥有JS3000XD型双螺带全自动计算机控制的搅拌机两座。先后为江西省公安厅指挥中心、江西学院体育馆等重点工程提供优质混凝土。

中冶宝钢中标鲁中物流铁水车项目

本报(通讯员 董奕)近日,中冶宝钢中标山东鲁中钢铁物流有限公司(下称鲁中物流)24台260吨铁水车项目,刷新“中冶重机”品牌冶金大物流特种车辆单项目数量最高纪录。

“中冶重机”品牌无轨化冶金大物流PBC系列铁水车,载重吨位覆盖80吨~380吨,用于高炉至转炉之间驳运1600℃液态铁水,能够满足“一罐到底”冶炼工艺、节省土地占用、缩短炼钢和炼铁距离、工艺路线短、运行成本低等市场需求,并具有节能环保、智能遥控、人机交互等新技术,含10多项专利技术。

中冶宝钢研制无轨化冶金大物流技术装备始于1995年。2010年,首台PBC-180吨铁水车在兴澄特钢投入使用。

本次项目成功中标,充分展示中冶宝钢良好的平台优势、较高的设备研制水平和强有力的综合保障能力。