



支持民企参与重大铁路项目建设

新华社消息 国务院总理李克强9月17日主持召开国务院常务会议，确定政务服务“跨省通办”和群办“获得电力”服务水平的措施，持续优化企业和群众办事创业环境；要求按照“两个毫不动摇”支持国有企业和民营企业改革发展。

会议指出，要贯彻党中央、国务院部署，坚持“两个毫不动摇”，支持国企和民企改革发展。下一步，围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务，一要继续推进国企改革提质增效，提高核心竞争力，增强发展后劲，更好发挥在国民经济中的支撑作用。扎实推进国企改革三年行动，今年基本完成剥离企业办社会职能等工作，着力深化混合所有制改革、推进现代企

业制度建设、健全市场化经营机制。支持基础研究和原始创新，加强关键技术攻关，深入推进“双创”。加快剥离非主业，着力做强主业。二要进一步为民营企业发展创造公平竞争环境，带动扩大就业。持续放宽市场准入，加快电网企业剥离装备制造等竞争性业务，推动油气基础设施向各种所有制企业公平开放。支持民企参与重大铁路项目建设和客货站场开发经营。推动国家重大科研基础设施进一步向民企开放，加快对民企的国家企业技术中心认定，畅通民企技术人才职称评审通道。允许中小民企联合参与工业用地招拍挂。鼓励各地建立中小微企业贷款风险分担机制。

住建部联合多家协会向全国住房和城乡建设行业企业发出倡议：

应对疫情灾情影响 深入推进贫困劳动力稳岗就业

本报讯 为深入贯彻落实党中央、国务院脱贫攻坚决策部署，扎实推进“六稳”“六保”工作，日前，住房和城乡建设部扶贫办公室联合中国建筑业协会、中国建筑金属结构协会、中国建筑节能协会、中国建筑装饰协会、中国安装协会、中国市政工程协会等有关行业协会印发《住房和城乡建设行业企业应对疫情灾情影响 深入推进贫困劳动力稳岗就业的倡议书》，向行业企业，特别是建筑业、金属结构、建筑节能、装饰安装等用工量大的行业企业发出联合倡议。今年是脱贫攻坚收官之年，原本就

有不少硬仗要打，突如其来的新冠肺炎疫情和洪涝地质灾害又给决战决胜脱贫攻坚增加了难度。

当前，还有一些贫困劳动力尚未返岗就业，一些贫困劳动力在外务工不稳定，致贫返贫风险加大。特别是建筑业作为劳动密集型行业，也是吸纳贫困劳动力就业增收的重要行业。目前，全国5000余万建筑工人大多来自农村地区，其中部分是贫困劳动力。为此，住建部联合多家行业协会向全国住房和城乡建设行业企业郑重倡议：

一、深刻领会做好贫困劳动力稳岗

就业的重要意义。增加就业是最有效最直接的脱贫方式，一人就业，全家脱贫。当前，脱贫攻坚已到了决战决胜的关键冲刺阶段，广大行业企业要充分认识做好贫困劳动力稳岗就业的重要意义，切实把思想和行动统一到习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和党中央、国务院的决策部署上来，把贫困劳动力稳岗就业摆在优先位置，充分用好国家已经出台的就业奖补、减税降费、失业保险稳岗返还、困难企业培训补贴、以工代训等援企稳岗、就业优先政策，切实做好贫困劳动力稳岗就业工作。

二、确保在岗贫困劳动力稳岗稳薪。广大住房和城乡建设行业企业要严格落实稳岗稳薪要求，建立贫困劳动力就业台账，最大限度稳定贫困劳动力就业岗位，确保不无故辞退，确保工资足额及时发放，保证在岗贫困劳动力收入稳定。生产经营遇到困难、确实需要裁员的行业企业，同等条件下优先留用贫困劳动力，努力降低贫困群众致贫返贫风险。

三、逐步强化贫困劳动力技能培训。住房和城乡建设行业企业要积极组织有意愿的贫困劳动力加强技能培训，

结合企业用工需求，提高培训的针对性和有效性，增强贫困劳动力就业能力。鼓励与贫困地区建立合作关系，共同建立劳务基地，深入开展贫困劳动力在岗培训、跟班学习，大力推行学徒制，实现培训与就业的有机结合。

四、努力扩大贫困劳动力就业岗位。住房和城乡建设行业企业要深入挖掘潜力，认真梳理分析合理用工规模以及当前用工缺口和工作岗位要求，积极与人力资源和社会保障部门对接，优先吸纳贫困劳动力务工就业。广大行业企业要结合新形势新任务，创造更多灵活

就业岗位，努力为贫困劳动力就业提供新的空间。

住建部表示，始终高度重视脱贫攻坚工作，充分发挥行业优势，积极引导行业力量吸纳贫困劳动力就业增收。

此次住建部组织相关行业协会印发联合倡议，旨在进一步动员和引领广大行业企业在助力贫困劳动力稳岗就业工作中再加把劲、再努把力，帮助更多贫困人口就业增收，为脱贫攻坚全胜收官贡献力量！

(本报综合报道)

推动村庄建设项目施行简易审批

发改委等三部门印发指导意见

本报讯 近日，国家发展改革委、自然资源部、农业农村部联合印发《关于村庄建设项目施行简易审批的指导意见》(以下简称《指导意见》)，指导地方提高小型村庄建设项目审批实效，加快生态宜居美丽乡村建设。

《指导意见》指出，人居环境、农村供水、村内道路、文化体育等村庄建设项目量大面广，投资规模较小，技术方案相对简单，建设内容较为单一。对于按照固定资产投资管理的小型村庄建设项目施行简易审批，优化审批程序，简化报批内容，改进审批方式，有利于提高审批实效，节省报批成本，加快项目推进实施，有利于推动生态宜居美丽乡村建设，尽快补上全面小康“三农”领域突出短板。

《指导意见》明确了村庄建设项目施行简易审批需要把握的基本原则，要求坚持规划引领、统筹谋划，守好耕地和生态保护红线，合理确定村庄建设项目布局，有序推进美丽乡村建设；并从明确适用范围、简化审批程序、创新审批服务方式、发挥村民作用等方面，提出具体举措。对于适用简易审批的村庄建设项目，从以下方面作了优化简化：一是提出可以采取审批可行性研究报告的方式，合并办理项目建议书、可行性研究报告、初步设计等审批环节。二是允许地方结合实际，将部分审批事项依法委托乡镇政府实施。三是鼓励地方通过发布可行性研究报告申报范本等方式，加大对项目单位指导力度。四是对于整县整乡推进的村庄建设项目，其子项目由不同项目法人组织建设实施的，以子项目规模界定是否必须进行招标。

根据《指导意见》，投资规模较大、技术方案相对复杂的工程，以及关系人民群众生命财产安全的房屋修造类、能源类等项目，不得适用简易审批。

下一步，各部门将督促地方按照《指导意见》要求，细化配套措施、加强行业指导服务、创新监管机制、总结推广典型经验做法，切实推动简易审批政策落地落实。(本报综合报道)

推动两省区建筑产业的转型升级 江苏和内蒙古签署建筑业战略合作框架协议

本报讯 为进一步加强江苏和内蒙古两省区建筑业交流与合作，推动两省区建筑业高质量发展，9月16日，江苏和内蒙古建筑业战略合作框架协议签约仪式在呼和浩特举行。江苏省人民政府副省长费高云，内蒙古自治区人民政府副主席包钢，江苏省住房和城乡建设厅厅长周岚、党组书记顾小平，内蒙古自治区住房和城乡建设厅党组书记、厅长冯任飞等出席签约仪式。

周岚在致辞中表示，江苏和内蒙古是推动“一带一路”建设向东开放和向北开放的桥头堡，推进全方位、多层次、多领域的交流合作是两省区的共同愿望。她希望，双方能够进一步完善工作机制，搭建长期稳定的交流合作平台，推动持续发展；着力营造良好的建筑业营商环境，加快推动项目落地，助力合作发展；紧跟“一带一路”沿线地区投资热点，加快“走出去”步伐，深化联动发展；充分发挥各自比较优势，推进产业和市场的融合发展，把合作领

域由建筑施工逐步向建筑科研、投资开发、规划设计、工程咨询、项目运维、建筑材料和装备生产等产业链上下游，全面提升建设领域企业的现代化水平，真正推动两省区建筑产业的转型升级，助推经济社会各项事业发展。

冯任飞在致辞中指出，建筑业是国民经济的支柱产业，建筑业的转型升级和持续健康发展是建筑业发展的方向和未来，而共建合作是建筑业转型升级的必然趋势。双方要以这次签约为契机，坚持资源共享、市场共拓、合作共赢、共同发展，特别是在推动智能建造与建筑业工业化协同发展、绿色建筑等方面，扩大合作范围、拓展合作空间、提升合作层次，共同推进建筑工业化、数字化、智能化升级，促进两省区建筑业高质量发展。

签约仪式后，费高云、包钢一行考察了部分江苏在内蒙古建筑业企业在建项目，并看望慰问了一线建筑工人。(陈实)



建设人民城市 坚持质量第一 2020年上海市“白玉兰奖”优质工程观摩活动举行

全质量监督总站站长金磊铭、上海市建筑施工行业协会副会长兼秘书长康春江、上海建工五建集团有限公司总裁田哲、上海漕河泾开发区高科技发展有限公司副总裁王诚、上海市建筑施工行业协会专家委员会主任周之峰等出席本次活动。活动由上海市建筑施工行业协会副秘书长高昆良主持。

新技术赋能交通建设新发展

本报讯(记者 徐敏)作为今年常态化疫情防控前提下首个线下举办的国家级工业展会，以“智能、互联——赋能产业新发展”为主题的第22届中国国际工业博览会于9月15日在国家会展中心(上海)开幕。作为工博会最重要的高端对话平台，聚焦“科技创新引领新产业发展”的2020创新与新兴产业发展国际会议同步召开。会议共设八个主题，其中现代交通工程技术与产业专题会于9月16日在沪召开。

专题会由中国工程院土木、水利与建筑工程学部联合机械与运载工程、工程管理、工程管理等学部以及同济大学共同承办，来自交通工程领域的25位海内外院士、专家齐聚一堂，其中17位院士专家围绕轨道交通、道路、航空与水运交通、重大工程与装备及相关新兴产业发展热点作主旨报告，22位院士的重要成果在国家会展中心(上海)同步展示，充分展示了我国现代交通工程技术与装备领域的最高技术水平。

会上，上海市交通委员会总工程师李俊豪指出，综合交通体系的建设对助推城市群建设与社会经济发展，尤其是对上海这样的国际性超大城市来说，具有举足轻重的重要利益。港口、机场体现了城市与全球经济贸易联系的紧密度，高铁、高速公路、航空水陆网络支撑着城市群中的核心地位，而城市交通、轨道交通和公共交通、道路网络更是千万市民的日常生活提供了高品质的服务。目前各地正在编制“十四五”交通规划，从总体形势来判断，交通基础设施投资将呈现进一步增长的趋势。对此，他认为，未来这些重大工程的建设离不开现代交通工程技术支持，也为现代交通工程产业的发展提供了广阔的空间。

工博会论坛聚焦交通工程领域
新技术赋能交通建设新发展
合作热线:400-9213-577 公司网址:www.zhujc.com

湖北发布城市补短板强功能三年行动方案

本报讯 县以上城市生活污水处理厂全面达到一级A排放标准，设区城市建成区基本无生活污水直排口，城市建成区人均公园绿地面积达到12平方米……根据9月11日发布的《湖北省城市补短板强功能三年行动方案(2020-2022年)》，未来3年该省将实施1484个项目，估算总投资2409.81亿元，以补齐补强城市功能短板，解决“城市病”等突出问题。

城市补短板强功能工程是湖北疫后重振补短板强功能“十大工程”之一。根据方案，3年内，全省所有县以上城市污泥无害化处理处置率达99%以上，设区城市建成区基本消除黑臭水体；城市生活垃圾无害化处理率达到100%；生活垃圾焚烧比例达70%以上；县以上城市全部具备厨余(餐厨)垃圾资源化利用能力。武汉、襄阳、宜昌建成区基本建成生活垃圾分类处理系统；县以上城市建成区平均道路密度达到8公里/平方公里；设区城市建成区40%以上的面积达到海绵城市建设目标要求；老旧小区改造完工5000个以上；城市建成区绿地率达到40%以上。全省城市供水普及率、燃气普及率分别达到99%和98%以上。

据悉，该方案细化了3年年度目标，围绕老旧小区、排水防涝、污水收集处理、生活垃圾收集处理、供水供气、地下综合管廊、道路和公共体育设施等8个补短板领域，确定了重点任务及责任分工。

为确保责任落实，湖北省将搭建城市补短板建设项目信息系统，能项目谋划科学、项目推进有力的通报表扬，并在“以奖代补”政策、金融政策等方面予以倾斜支持。对项目谋划不积极、实施推进滞后的约谈问责。(周三春)

湖北发布城市补短板强功能三年行动方案

湖北发布城市补短板强功能三年行动方案，未来3年该省将实施1484个项目，估算总投资2409.81亿元，以补齐补强城市功能短板，解决“城市病”等突出问题。

城市补短板强功能工程是湖北疫后重振补短板强功能“十大工程”之一。根据方案，3年内，全省所有县以上城市污泥无害化处理处置率达99%以上，设区城市建成区基本消除黑臭水体；城市生活垃圾无害化处理率达到100%；生活垃圾焚烧比例达70%以上；县以上城市全部具备厨余(餐厨)垃圾资源化利用能力。

武汉、襄阳、宜昌建成区基本建成生活垃圾分类处理系统；县以上城市建成区平均道路密度达到8公里/平方公里；设区城市建成区40%以上的面积达到海绵城市建设目标要求；老旧小区改造完工5000个以上；城市建成区绿地率达到40%以上。全省城市供水普及率、燃气普及率分别达到99%和98%以上。

据悉，该方案细化了3年年度目标，围绕老旧小区、排水防涝、污水收集处理、生活垃圾收集处理、供水供气、地下综合管廊、道路和公共体育设施等8个补短板领域，确定了重点任务及责任分工。

为确保责任落实，湖北省将搭建城市补短板建设项目信息系统，能项目谋划科学、项目推进有力的通报表扬，并在“以奖代补”政策、金融政策等方面予以倾斜支持。对项目谋划不积极、实施推进滞后的约谈问责。(周三春)

更多精彩内容 敬请关注云讲堂

合作伙伴火热招募中
合作热线:400-9213-577 公司网址:www.zhujc.com