



通航建筑物设计文件和施工方案审批被取消

本报讯 9月21日，国务院发布关于取消和下放一批行政许可事项的决定。决定明确，取消29项行政许可事项，下放4项行政许可事项的审批层级，其中包括，取消通航建筑物设计文件和施工方案审批。另有20项有关法律设定的行政许可事项，国务院将依照法定程序提请全国人民代表大会常务委员会修订相关法律规定。

根据国务院决定，取消通航建筑物设计文件和施工方案审批许可后，交通运输部、航道管理机构通过三项措施加强监管：

一是通航建筑物建设单位完成设计后应申请有关交通运输部门办理“水运工程建设项目设计文件审批”。

二是交通运输部、航道管理机构加强对水运工程建设项目市场监管，督促建设单位严格落实审批同意的水运工程建设项目设计文件，发现违法违规行为要依法查处并向社会公开结果。

三是依法实施信用监管，如实记录违法失信行为，实施差异化监管等措施。

国务院要求，各地区、各有关部门要抓紧做好取消和下放行政许可事项的贯彻落实工作，进一步细化改革配套措施，加强和创新事中事后监管，确保放得开、接得住、管得好。

国务院要求，各地区、各有关部门要抓紧做好取消和下放行政许可事项的贯彻落实工作，进一步细化改革配套措施，加强和创新事中事后监管，确保放得开、接得住、管得好。自决定发布之日起20个工作日内，国务院有关部门要向社会公布事中事后监管细则，并加强宣传解读和督促落实。（本报综合报道）

自贸试验区“扩容”：北京、湖南、安徽“上新” 浙江“做大”

一批涉及工程建设领域期待复制推广举措出台

本报讯 9月21日，国务院印发北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案及浙江自由贸易试验区扩展区域方案的通知：北京自贸区以数字贸易服务为侧重点，湖南自贸区重点打造先进制造业基地，安徽自贸区关注科技创新与实体经济发展的深度融合；浙江自贸试验区则将扩展区域。

自2013年上海自贸区设立以来，我国已陆续建立了广东、辽宁、海南、山东等18个自贸试验区，加上此次的3个，自贸试验区达到21个，片区数量达到70个，覆盖49个城市；累计到今天已经形成了260项制度创新成果。北京、湖南、安徽及浙江4个方案明确各自自贸试验区的战略定位和要求，围绕服务贸易、先进制造业、科技创新和数字经济等新领域、新业态，提出了特色鲜明的差异化试点任务，打造各具特色的改革开放新高地。其中不乏一些工程建设领域期待的复制推广举措。

北京自贸试验区

自贸试验区的实施范围119.68平方公里，涵盖三个片区：科技创新片区

31.85平方公里，国际商务服务片区48.34平方公里（含北京天竺综合保税区5.466平方公里），高端产业片区39.49平方公里。

方案提出了推动投资贸易自由化便利化、深化金融领域开放创新、推动创新驱动发展、创新数字经济发展环境、高质量发展优势产业、探索京津冀协同发展新路径、加快转变政府职能等七项主要任务和22条措施。其中涉及工程建设领域的有，营造国际一流创新创业生态；推进标准化厂房建设，健全工业用地市场供应体系；探索实施综合用地模式，在用途、功能不冲突前提下，实现一宗地块具有多种土地用途、建筑复合使用（住宅用途除外），按照不同用途建筑面积计算土地出让金，不得分割转让。探索实行产业链供地。持续打造国际一流营商环境；推进“证照分离”改革。对新经济模式实施审慎包容监管，探索对新技术新产品加强事中事后监管。下放国际快递业务（代理）经营许可审批权。开展企业投资项目“区域评估+标准地+告知承诺制+政府配套服务”改革。探索取消施工图审查（或缩小审查范围）、实行告知承诺制和设计人员终身负责制等

工程建设领域审批制度改革。

湖南自贸试验区

自贸试验区实施范围119.76平方公里，涵盖三个片区：长沙片区79.98平方公里（含长沙黄花综合保税区1.99平方公里），岳阳片区19.94平方公里（含岳阳城陵矶综合保税区2.07平方公里），郴州片区19.84平方公里（含郴州综合保税区1.06平方公里）。

方案提出了加快转变政府职能、深化投资领域改革、推动贸易高质量发展、深化金融领域开放创新、打造联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊、探索中非经贸合作新路径新机制、支持先进制造业高质量发展等七项主要任务和23条措施。其中涉及工程建设领域的有，优化行政管理职能与流程；深化商事制度改革，探索商事主体登记确认制，试行“自主查询、自主申报”制度；开展“证照分离”改革全覆盖试点；进一步深化工程建设项目审批制度改革；推进“一业一证”改革；促进5G和人工智能技术应用，提升“互联网+政务服务”水平；深化“一件事一次

办”改革。实现湘粤港澳服务业联动发展；积极对接粤港澳大湾区建设，实现市场一体、标准互认、政策协调、规则对接。授权自贸试验区制定相关港澳专业人士执业管理办法（国家法律法规暂不允许的除外），允许具有港澳执业资格的金融、建筑、规划等领域专业人才，经相关部门或机构备案后，为区内企业提供专业服务。在区内推动建立湘粤港澳认证及相关检测机构交流合作平台，促进相应认证检测结果的相互承认与接受等。

安徽自贸试验区

自贸试验区的实施范围119.86平方公里，涵盖三个片区：合肥片区64.95平方公里（含合肥经济技术开发区综合保税区1.4平方公里），芜湖片区35平方公里（含芜湖综合保税区2.17平方公里），蚌埠片区19.91平方公里。

方案提出了加快转变政府职能、深化投资领域改革、推动贸易高质量发展、深化金融领域开放创新、推动创新驱动发展、推动产业优化升级、积极服务国家重大战略等七项主要任务和19条

措施。其中涉及工程建设领域的有打造国际一流营商环境；深入实施送新发展理念、送支持政策、送创新项目、送生产要素和服务实体经济“四送一服”工程。开展强化竞争政策实施试点，创造公平竞争的制度环境。以全国审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优、市场主体和人民群众获得感最强为目标，营造“四最”营商环境。构建“互联网+营商环境监测”系统。推行“全省一单”权责清单制度体系。进一步深化工程建设项目审批制度改革。探索建立运用互联网、大数据、人工智能、区块链等技术手段优化行政管理的制度规则等。

浙江自贸试验区扩展区域

自贸试验区扩展区域实施范围119.5平方公里，涵盖三个片区：宁波片区46平方公里（含宁波梅山综合保税区5.69平方公里、宁波北仑港综合保税区2.99平方公里、宁波保税区2.3平方公里），杭州片区37.51平方公里（含杭州综合保税区2.01平方公里），金义片区35.99平方公里（含义乌综合保税区1.34平方公里、金义综合保税区1.26平方公里）。

方案提出了建立以投资贸易自由化便利化为核心的制度体系、高质量发展现代化开放型经济体系、构建安全高效的风险防控体系等三项主要任务和12条措施。其中涉及工程建设领域的有，进一步转变政府职能；深化“最多跑一次”改革，依法经批准将下放至地级以上城市的省级管理权限下放至自贸试验区；按照“整体智治”现代政府理念，建设数字政府，完善“互联网+政务服务”“互联网+监管”体系，加快政府数字化转型，健全事中事后监管服务，完善中央与地方信息共享机制，促进市场主体管理信息共享；深化资源要素市场化改革，开展国家级改革试点，推动土地、能源、金融、数据等资源要素向自贸试验区倾斜；探索取消施工图审查（或缩小审查范围）、实施告知承诺制和设计人员终身负责制等工程建设领域审批制度改革。打造先进制造业集聚区；加大5G、物联网、工业互联网、人工智能、数据中心等新型基础设施建设力度，加强交通基础设施智能化升级，推动自贸试验区和省内其他区域联动协同，建立高效、快速、便捷、智慧的全球一流基础设施体系等。（本报综合报道）

第十七届中国土木工程詹天佑奖出炉

建筑、桥梁、隧道、公路等十类三十一项工程获奖



本报讯 9月22日，中国土木工程学会2020年学术年会暨第十七届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会在北京召开。作为我国土木工程领域科技创新最高荣誉奖项——詹天佑奖正式颁发，重庆西站、泰州长江公路大桥、新建拉萨至日喀则铁路等31项工程获奖。住房和城乡建设部副部长易军出席会议并讲话。

中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程领域科技创新最高荣誉奖，每年评选一次，每次评选获奖工程一般30项左右。今年，31项获奖工程均反映了我国当前土木工程在规划、设计、施工、管理等方面的最高水平和最新科技创新与应用的成果，本届获奖工程中包括建筑工程9项，桥梁工程、铁道工程、隧道工程各3项，公路工程2项，水利水电工程1项，水运工程2项，轨道交通工程3项，市政工程4项，住宅小区工程1项。

易军代表住房和城乡建设部对大会的召开表示祝贺，并围绕“聚焦新基建，助力建筑业高质量发展；强化创新驱动，加快创新成果的转化与应用；增强质量意识，确保工程质量安全”等提出要求，希望中国土木工程学会继续搭建好学术交流平台，不断开创建筑业高质量发展新局面。

住房和城乡建设部总工程师李如生宣读了第十七届中国土木工程詹天佑奖颁奖决定及获奖工程名单。

与颁奖大会同期举行的以“新基建与土木工程科学发展”为主题的“中国土木工程学会2020年学术年会”，聚焦健康建筑、韧性城市、智能交通工程、数字市政工程、现代桥梁工程、地下空间高效开发与利用、综合防灾减灾、智能建造、工程质量大数据监督与智能管控、土木工程科学发展等热点、难点问题，进行了交流研讨。

来自住房和城乡建设部、交通运输部、水利部、中国工程院、中国科学技术协会、中国国家铁路集团有限公司（原铁道部）、国家铁路局等单位的相关负责人，中国建筑集团有限公司、中国交通建设集团有限公司、中国建筑科学研究院有限公司、中国铁路工程集团有限公司、中国铁道建筑集团有限公司等央企代表，清华大学、同济大学等高校及科研院所代表，有关行业学会协会和各省市土建设会代表以及来自全国的土木建筑科技工作者和获奖单位代表近300人参加了大会。

第十七届中国土木工程詹天佑奖获奖工程名单如下：
建筑工程（9项）：重庆西站、中国散裂中子源一期工程、国贸三期B工程、京津城际天津滨海站（原于家堡站）、新疆大剧院、成都博物馆新馆建设工程、珠海歌剧院、南京紫峰大厦、科威特中央银行新总部大楼项目。
桥梁工程（3项）：泰州长江公路大桥、南京长江第四大桥、云桂铁路南盘江特大桥。
铁道工程（3项）：新建拉萨至日喀则铁路、郑州至徐州铁路客运专线、云桂铁路。
隧道工程（3项）：南昌市红谷隧道工程、扬州市瘦西湖隧道工程、杭州市紫之隧道（紫金港路—之江路）工程。
公路工程（2项）：雅安至泸沽高速公路、徐州至明光高速公路安徽段。
水利水电工程（1项）：四川大渡河大岗山水电站。
水运工程（2项）：黄骅港三期工程、青岛港前湾港区迪拜环球码头工程。
轨道交通工程（3项）：深圳市城市轨道交通十一号线、广州市轨道交通二、八号线延长线工程、成都地铁二号线工程。
市政工程（4项）：上海长江路越江通道工程、珠海横琴新区市政基础设施项目、上海白龙港污水处理厂提标改造除臭工程、武汉环东湖绿道工程。
住宅小区工程（1项）：太仓裕沁庭住宅小区工程。（本报综合报道）

北京冬奥倒计时500天 场馆建设进入冲刺阶段

9月21日是北京冬奥会倒计时500天，身为东道主的北京在冬奥筹办正式进入冲刺阶段，冬奥场馆建设如何？

北京赛区在2022年冬奥期间承办全部冰上项目，总共13个场馆建设改造项目，新建场馆4个、改造场馆7个、临建场馆2个。到今年年底承办所有冰上项目的北京赛区将有10个场馆

完工，国家速滑馆、首都体育馆、国家游泳中心、五棵松体育馆、国家体育馆等8个场馆已进入建设收尾阶段。

延庆赛区承办高山滑雪和雪车雪橇项目，共建设四个场馆及相关配套设施，建设速度也是值得肯定，四大场馆将在今年年底完工，达到具备办赛条件。

举办滑雪和冬季两项的张家口赛

区，场馆建设同样进入冲刺阶段，其中云顶滑雪公园6条赛道都可以举办测试赛，国家跳台滑雪中心、越野滑雪中心、冬季两项中心已完成主体工程，而张家口赛区的全部建设项目将于年内完工。

图为位于张家口赛区的国家跳台滑雪中心（无人机拍摄）。新华社记者 张晨霖



问题导向 标本兼治 深化改革 全程联动

山东提升建筑工程品质实施意见突出四大要点

本报讯 山东省日前出台《关于进一步完善质量保障体系提升建筑工程品质的实施意见》，在9月22日举行的通气会上，省住房城乡建设厅党组成员、副厅长张晓明对此进行解读：这份实施意见认真贯彻落实党中央决策部署，紧密结合山东实际，突出了四个方面的特点和亮点。

一是坚持问题导向。针对住宅质量常见问题久治不绝、混凝土等结构风险抬头问题，提出了深化常见问题专项治理，严格住宅分户验收管理；开展预拌混凝土质量专项整治，加强重点建材抽样，建立问题查处部门联动机制。针对

当前房地产开发企业质量责任不落实、质量问题多发、投诉处理难问题，提出了强化建设单位对建设全过程质量首要责任和竣工验收主体责任，严格落实房地产开发企业对业主的质量保修责任，开展以建设单位为重点的质量信息公开试点。

二是坚持标本兼治。针对建筑从业队伍职业化水平低、技能素质不高问题，提出了严格关键岗位作业人员的教育培训，完善技能鉴定、职业技能等级认定等多元评价体系；鼓励施工企业建立自有工人队伍、发展独资或控股的专业作业企业。针对监管效能有待提升问

题，提出了完善监督机构、人员考核制度，配备充足专业监督执法力量；鼓励通过政府购买服务方式，委托专业力量开展巡查抽测；建立区域质量评估制度，完善评估指标体系。

三是坚持深化改革。引入市场化机制完善保障体系，提出推行银行保函、工程保证保险，发展工程质量保险；强化守信激励和失信惩戒，实行综合评价法的招标投标项目，资信权重原则上占10%以上。改革建设组织方式，推行绿色建造模式，提出在政府和国有投资项目中加快推进工程总承包和全过程工

程咨询服务，扎实开展钢结构装配式住宅建设试点，积极发展高星级绿色建筑、被动式超低能耗建筑等高品质建筑。

四是坚持全流程联动。提高建筑设计水平，在民用建筑工程中探索建筑师负责制，引导行业和企业标准化建设，制定先进适用团体标准和“领跑者”企业标准。支持既有建筑保留和更新利用，完善节能、消防等相关配套政策，不得随意拆除符合规划标准、在合理使用寿命内的公共建筑。加快建设科技创新，推进BIM技术应用，推广工程建设数字化成果交付与应用。（王源）

住建部在沪召开「绿色发展」座谈会

强调推动解决建筑业「两高两低」问题

本报讯（记者 顾今）9月22-23日，住房和城乡建设部在上海召开全国建筑节能、绿色建筑、装配式建筑和绿色建材发展座谈会。

会议指出，要始终把以人民为中心的思想和新发展理念贯彻到工作始终。要从工作目标、制度安排和保障措施三个方面，推进绿色建筑和建筑节能发展。工作目标包括提高绿色建筑的底线控制水平、提高高星级建筑占比和发展近零能耗建筑。制度安排包括推行绿色建筑标识认定制度，建立绿色住宅使用者监督制度和充分利用政府采购工程制度。保障措施包括绿色金融、绿色城市示范和绿色建筑创新奖等激励措施，推进绿色建筑发展。

会议强调，要加快新型建筑工业化发展，推动解决建筑业“两高两低”问题，实现工程建设的高效益、高质量、低消耗、低排放。推动装配式建筑技术创新和完善，降低施工难度、提高施工效率。构建“1+3”标准化设计和生产体系，逐步降低生产成本，促进装配式建筑市场化发展。

住房和城乡建设部标准定额司、住房和城乡建设部科技与产业化发展中心相关同志和各省（区、市）住房和城乡建设主管部门相关处室负责同志参加了会议。参会人员还到绿色建筑和装配式建筑项目现场进行了实地交流。