

# 中外承包商道 GLOBAL CONTRACT WAY CONSTRUCTION TIMES

责任编辑:王铭辉 见习编辑:王礼卿  
电话:13774229620  
E-mail:18221953284@163.com

2020年10月15日

第159期

## 共同打造互联互通、金融支持、第三方合作三大平台 中新“一带一路”合作前景广阔

新加坡是“一带一路”重要支点国家,共建“一带一路”已成为中新合作的重点和亮点。两国已签署多项合作协议,发挥互补优势,携手打造互联互通、金融支持、第三方合作三大平台,积极开展多领域合作,取得了丰硕成果。

近日,中新两国迎来了建交30周年纪念日。日前,中国国家主席习近平与新加坡总理李显龙互致贺电,共叙双边友好合作关系,共话务实合作丰硕成果。两国领导人表示,愿以建交30周年为契机,继续以高质量共建“一带一路”为主线,深化各领域务实合作,推动两国关系取得更大发展。

高质量共建“一带一路”可以成为中新合作主线?这是因为新加坡是“一带一路”重要支点国家,高质量共建“一带一路”已成为双方合作的重点和亮点。2017年,中新两国签署了《关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录》。近年来,中新两国高层互访互动频

繁,本着共商共建共享原则,加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通,深化各领域务实合作,有力促进了开放、联动、包容和共同发展。目前,两国已经签署多项合作协议,携手打造互联互通、金融支持、第三方合作三大平台,拓宽多领域合作方式,取得了丰硕成果。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目可谓成功实践。在该项目框架下的国际陆海贸易新通道北接“丝绸之路经济带”,南接“21世纪海上丝绸之路”和中南半岛,形成了“一带一路”经中国西部地区的完整环线,是“一带一路”旗舰项目。该项目通过铁海联运,不仅提升了陆地与海上的传统连接性与时间效率,也建立起了数据、科技和金融等方面交流的新通道。目前,项目建设已步入常态化,完整环线建设初具规模,经济和社会效益日益凸显。

新加坡是东南亚地区基础设施建设

中心。基础设施互联互通是“一带一路”建设的核心领域,越来越多的中国承包工程企业选择新加坡作为区域总部。2018年10月份,新加坡企业发展局和金融管理局联合成立亚洲基础设施办公室,为中新企业在“一带一路”倡议下参与亚洲基础设施项目建设提供合作平台。新加坡是“一带一路”建设的较早参与者和有力支持者,目前正通过基础设施联通、金融联通、第三方合作、专业与法律服务四个平台参与“一带一路”建设。

中新在第三方市场合作方面稳步推进。两国企业联袂赴第三国参与“一带一路”建设取得了初步成果。例如,中国机械设备工程股份有限公司与新加坡星桥腾飞集团在印度开发建设园区;富春控股集团与新加坡叶水福集团合作开发“一带一路”物流产业;中咨集团与新加坡盛裕集团合作承接“一带一路”框架下相关工程。

回首中新两国“一带一路”合作,

由小到大,春华秋实,硕果累累。中新双边贸易持续扩大,双向投资不断增加,合作机制更加完善,合作领域逐步拓宽。观察当下,共识增多,势头强劲,双方致力发展平等互利和友好合作关系的共同愿望,维护多边主义和贸易自由化的共同愿景,以及两国在各合作领域和市场方面的互补性,已使两国合作关系超越双边范畴,在地区和国际层面发挥示范效应。

展望中新两国“一带一路”合作,点多面广,生机盎然,前景广阔。两国将利用“一带一路”合作起步早、起点高、格局大,深化在互联互通、金融投资等领域的合作,拓展在服务贸易、基础设施项目、疫情防控、科技创新绿色投资等领域的合作,携手在高质量共建“一带一路”方面发挥示范和引领作用,共同为造福两国人民和推进两国关系发展,维护多边主义和自由贸易贡献智慧和力量。

(蔡本田)

## “一带一路”建设共创人类发展的美好未来

“十三五”期间,中国不断扩大开放,深入推进共建“一带一路”,构建人类命运共同体共识不断巩固,务实合作根基不断夯实,全球治理空间不断拓展。国际社会积极评价“一带一路”建设的贡献:中国以共商共建共享的理念和行动,坚定不移构建开放型世界经济,为实现各国共同发展打开新视野、做出新贡献,推动世界共同创造人类发展的美好未来。

“一个更加开放的中国将给世界带来更多机遇”

“十三五”期间,中国不断提高对外开放水平,推动开放型经济新体制逐步健全,全面开放新格局加快形成,通过实施一系列对外开放新举措,积极推进对外经贸合作,建设开放平台,优化营商环境,与世界共享自身发展巨大潜力和广阔机遇。

取消外资负面清单审批制,全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度;扩大外资市场准入;制造业基本放开,金融等服务领域加快开放……日本帝京大学教授西野洋介表示,“十三五”期间,中国推动对外开放向更高层次迈进,发展更高层次的开放型经济,向世界展现以开放促合作的信心和力量,传递中国坚持经济全球化、实现合作共赢的决心。“一个更加开放的中国将给世界带来更多机遇,给企业以更大商机,为全球注入更强劲动力。”

“中国是建设开放型世界经济的积极倡导者和推动者。”“十三五”期间,中国优化营商环境的步伐从未停歇。巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯表示,中国持续加大国家级经开区、边境(跨境)经济合作区等示范区的开放力度,严格落实外商投资法及配套法规,为各国企业在华投资营造稳定公平透明的营商环境。“中国对外开放不断向更高层次迈进,将有效提振世界需求,促进国际贸易发展,为各国提供更多资源共享、共同发展的机会。”

“中国更高水平对外开放给世界带来源源不断红利,许多国家正从中不断获益。”比利时泽布鲁日港务局连续参加了两届进博会,并已确认参加第三届进博会。该机构荣誉副总裁文森特·德塞德表示,“云上”广交会、线上线下结合的服贸会以及筹备中的第三届进博会等都是“十三五”期间中国深入推进开放的有力体现。“为各国搭建经贸务实合作平台,提供更多市场、投资和增长机遇,体现了中国推动经济全球化、构建人类命运共同体的坚定立场,对加快全球经济恢复增长、建设开放型世界经济具有重要意义。”

“‘一带一路’倡议为世界和平与发展作出重要贡献”

2016年至2019年,中国对“一带一路”沿线国家货物进出口总额达4.6万亿美元,占外贸比重提升29.4%;直接投资721亿美元,占比提升至13.7%……“十三五”期间,共建“一带一路”不断走深走实,行稳致远,不仅为沿线国家和地区民众带来实实在在福祉,也为促进全球经济增长、盘活地区经济循环提供了重要平台和渠道,为构建人类命运共同体注入了强劲动力。

目前,中国已经同138个国家和30个国际组织签署200份共建“一带一路”合作文件,共同开展超过2000个合作项目。俄罗斯俄中分析中心主任萨纳科耶夫表示,“一系列共建‘一带一路’项目落地生根,有力弥补沿线国家和地区长期存在的巨大基础设施缺口,为当地经济社会发展发挥积极作用。随着共建‘一带一路’高质量发展不断推进,相信中国将与各国不断实现精准对接,激活更多合作动能,为各国互利共赢开辟更广阔前景。”

“‘一带一路’倡议内涵不断深化,外延不断扩展,更加契合各国全方位、宽领域、创新性、持续性拓展合作的需求,已成为推动构建人类命运共同体的重要实践。”泰国泰中“一带一路”合作研究中心副主任唐瑞功、吴森提兰谷表示,“从‘绿色丝绸之路’‘空中丝绸之路’到‘数字丝绸之路’‘冰上丝绸之路’‘健康丝绸之路’,在中国与各国共同努力下,‘一带一路’倡议为世界和平与发展作出重要贡献。”

“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,贸易畅通加速,产能合作不断升级……“十三五”期间,共建“一带一路”进一步促进各国发展,不断巩固全球治理体系改革所需的经济基础。”法国作家、历史学家贝尔纳·布里泽认为,共建“一带一路”帮助沿线国家和地区提高工业化水平、实现经济现代化,从而推动全球化更加普惠和包容。

“共建‘一带一路’通过加强与各国发展战略对接,强化贸易投资,开展产能合作等,不断培育和提升各国‘供给能力’,为世界经济发展提供新机遇。”塞尔维亚国际政治经济研究所主任伊沃·拉杰瓦茨认为,共建“一带一路”充分协调各种资源助推各国共同发展,为构建人类命运共同体注入强劲动力。

“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”

持续助力全球减贫事业,积极参与联合国维和行动,坚定捍卫多边主义……“十三五”时期,中国以实实在在的实际行动推动构建人类命运共同体,中国理念的時代价值和世界意义日益得到国际社会高度认同。

从2015年到2019年,中国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困,贫困发生率从5.7%降至0.6%,脱贫攻坚取得决定性成果。“十三五”时期,中国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚,为世界减贫事业提供了经验借鉴。”柬埔寨国际组织联盟论坛项目计划部主任谢莫尼勒表示,“中国实践为推进全球减贫事业作出贡献,增强了全世界消除绝对贫困、实现联合国2030年可持续发展目标的信心,有力践行构建人类命运共同体理念。”

“积极推动重大地区热点问题的政治解决,先后参与30项联合国维和行动,累计派出4万余人次维和人员……中国为维护世界和平与安全持续贡献力量。”法国尼斯欧洲研究所学者乔治·佐义普鲁斯表示,中国积极致力于人类和平与发展事业,完善全球治理,在国际和地区事务中发挥的作用越来越大,“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”。

埃及贝尼苏韦夫大学政治学教授纳迪亚·希勒米认为,新冠肺炎疫情期间,中国为全球抗疫斗争提供巨大支持,世界在疫情中展现出的团结协作,正是人类命运共同体理念深入人心的生动写照。“相信中国今后在维护和加强多边主义、强化国际合作方面将发挥更大作用,与各国携手共创更加美好的未来。”

## 2000多个合作项目:“一带一路”细绘“工笔画”



展了超过2000个项目,合作不断走深走实,成果超出预期。

通过共建“一带一路”,马尔代夫有了第一座跨海大桥,黑山共和国有了第一条高速公路,老挝由“陆锁国”变成“陆联国”的梦想正逐步成为现实……一个个合作项目,让“一带一路”从愿景转化为现实,从倡议转化为全球广受欢迎的公共产品。

今年前6个月,中欧班列运输进出口货物同比增长30.9%,成为稳定国际

供应链的“钢铁驼队”;今年前8个月,中国企业对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资118亿美元,同比增长31.5%;新冠肺炎疫情期间,匈塞铁路、中孟帕德玛大桥、中老铁路曼迈一号隧道等基建项目成功实现抗疫两不误……“一带一路”成为名副其实的健康之路、合作之路、发展之路,为全球复苏注入关键力量、提供重要出路。

在一次次合作成果背后,是中国秉持共商共建共享原则,着眼政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,同各方不断寻求合作“最大公约数”的真诚意愿和坚实行动。

“十三五”期间,中国成功举办两届“一带一路”国际合作高峰论坛。2017年5月的首届“一带一路”国际合作高峰论坛,形成5大类、76大项、279项具

体成果,在不到两年时间里,这些成果全部得到落实。2019年4月的第二届论坛,又形成包含6大类283项的务实成果清单,成为推动“一带一路”建设迈向“工笔画”的重要里程碑。

中国人民大学国际关系学院教授王义桅认为,进入“工笔画”阶段,意味着“一带一路”建设各方面工作将更细致、更深入、更扎实,将更多惠及各国民生发展,注重并加强各国政策、规则和标准的“软联通”。

面对世界国内的风险和挑战,中国正同各方一道努力,把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。

(郑明达)

## “一带一路”细绘“工笔画”

体成果,在不到两年时间里,这些成果全部得到落实。2019年4月的第二届论坛,又形成包含6大类283项的务实成果清单,成为推动“一带一路”建设迈向“工笔画”的重要里程碑。

中国人民大学国际关系学院教授王义桅认为,进入“工笔画”阶段,意味着“一带一路”建设各方面工作将更细致、更深入、更扎实,将更多惠及各国民生发展,注重并加强各国政策、规则和标准的“软联通”。

面对世界国内的风险和挑战,中国正同各方一道努力,把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。

(郑明达)

## 亚吉铁路:在疫情中提速的繁荣之路

2018年1月正式投入商业运营的亚吉铁路是非洲大陆的第一条跨国电气化铁路。进入商业运营两年来,亚吉铁路的运营效益持续增长,2019年的运营收入较2018年增长了45%,2020年又克服新冠肺炎疫情带来的影响,运营逆势而上,实现上半年运营收入同比增长51.38%,取得了可贵的成绩。

近日,亚吉铁路公司会同中土-中铁亚吉铁路运营联合体,在埃塞吉布提的斯亚贝巴郊外的拉布车站举办了以“亚吉铁路——繁荣之路”为主题的战略发布会,推介运营成效,推介运营服务,展示亚吉铁路未来发展规划和前景。

位,保证货物运输通道畅通,与当地各方共同努力使亚吉铁路在疫情中切实发挥了“运输生命线”“民生保障线”的作用,共开行货运列车588列,运送集装箱3.84万个,发送货物73万吨,特别是协助埃塞从吉布提港口抢运了14万吨的化肥和小麦等急需物资,有力地保障了埃塞农业生产的需求和民生供应。业主方为此专门发出长达7页的感谢信盛赞中方运营团队的出色表现。为配合埃塞政府推动增加农产品出口冷链物流的国家战略,8月22日,亚吉铁路又开启了冷链运输服务,为埃塞新鲜农产品输出海外打开了通道。

作为运输动脉,亚吉铁路还充分发挥自身运量大、效率高的优势,在疫情期积极为埃塞提供应急服务。3月下旬埃塞出现首个新冠肺炎确诊病例后,一批困在东部城市的大学生亟需集中返回首都的斯亚贝巴。中方运营团队紧急启动应急预案,科学筹划调度开行两列临时旅客列车,将1267名大学生迅速撤离德雷达瓦,为埃塞防疫工作作出了积极贡献。

铁路未来将吸引更多客户,实现更大的发展。

中国驻埃塞大使谈践认为,亚吉铁路不仅是一条运输线,更是一条经济走廊,一条繁荣之路,为世界人口过亿的唯一内陆国家埃塞打通了出海铁路大通道,并有效带动了铁路沿线工业化和城镇化发展,在疫情期更是彰显了巨大价值。他呼吁各方继续支持亚吉铁路,积极使用亚吉铁路,积极投资亚吉铁路及沿线经济带,助力这条铁路走向更大成功。

中土集团总经理助理、亚吉铁路中方运营联合体代表郭重凤表示,亚吉铁路是埃塞、吉布提、中国三国政府合作的旗帜项目,是埃塞人民和中国人民友好合作的见证。谈到亚吉铁路五年规划时,他说,经过两年多的商业运营,亚吉铁路已经度过了发展培育期,步入良性循环阶段。

2020年11月起,每日开行货运列车将由目前的2对增加至4对,至2022年每天可为埃塞带来28万亿美元的运营收入,预计年度运营收入将达到1亿美元,运营成本约7000万美元;这意味着从2021年开始亚吉铁路可实现运营收入与运营成本的现金流盈亏平衡,首次实现创利;2023年将实现日行6对货运列车,预计年度运营收入将达1.5亿美元。

## “一带一路”细绘“工笔画”

体成果,在不到两年时间里,这些成果全部得到落实。2019年4月的第二届论坛,又形成包含6大类283项的务实成果清单,成为推动“一带一路”建设迈向“工笔画”的重要里程碑。

中国人民大学国际关系学院教授王义桅认为,进入“工笔画”阶段,意味着“一带一路”建设各方面工作将更细致、更深入、更扎实,将更多惠及各国民生发展,注重并加强各国政策、规则和标准的“软联通”。

面对世界国内的风险和挑战,中国正同各方一道努力,把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力的增长之路。

(郑明达)

近日,亚吉铁路公司会同中土-中铁亚吉铁路运营联合体,在埃塞吉布提的斯亚贝巴郊外的拉布车站举办了以“亚吉铁路——繁荣之路”为主题的战略发布会,推介运营成效,推介运营服务,展示亚吉铁路未来发展规划和前景。

中方团队力保铁路畅行

亚吉铁路因连接埃塞俄比亚首都的斯亚贝巴和邻国吉布提的港口而得名,其正式名称为“埃塞-吉布提准轨铁路”,全长752公里,设计时速120公里,总投资约40亿美元,由中国中铁下属的中铁二局和中国土木工程集团有限公司联合承建并运营;2012年开工,2015年6月全线铺通,2016年年底开始试运行,2018年1月1日正式投入商业运营,由中土和中铁组成的运营联合体负责铁路的日常运营和维护。

2019年4月,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,亚吉铁路经济走廊及沿线工业园被写入了《第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报》,是“由互联互通带动和支持的经济走廊”的第一个项目。

今年初新冠肺炎疫情发生以来,中方运营团队努力克服疫情带来的困难,全力做好员工防疫工作,始终坚守岗

作为运输动脉,亚吉铁路还充分发挥自身运量大、效率高的优势,在疫情期积极为埃塞提供应急服务。3月下旬埃塞出现首个新冠肺炎确诊病例后,一批困在东部城市的大学生亟需集中返回首都的斯亚贝巴。中方运营团队紧急启动应急预案,科学筹划调度开行两列临时旅客列车,将1267名大学生迅速撤离德雷达瓦,为埃塞防疫工作作出了积极贡献。

埃塞提升铁路相关能力

亚吉铁路运营两年多来,中方管理团队共招聘了1934名当地员工,培训888人次,输送34人到中国学习列车驾驶,积极稳妥协助业主方推进铁路相关能力建设。埃塞交通部长达格玛维特女士对此表示了感谢,她说,亚吉铁路是埃塞、吉布提、中国三国携手打造的重要基础设施,作为监管机构,埃塞交通部一直密切关注和支持亚吉铁路的运营,“我们欣喜地看到中方运营团队将运营业绩持续推向新高的同时,还把中国铁路专业技术传授给埃塞、吉布提两国人民。”她表示相信,亚吉

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

“一带一路”倡议内涵不断深化,外延不断扩展,更加契合各国全方位、宽领域、创新性、持续性拓展合作的需求,已成为推动构建人类命运共同体的重要实践。”泰国泰中“一带一路”合作研究中心副主任唐瑞功、吴森提兰谷表示,“从‘绿色丝绸之路’‘空中丝绸之路’到‘数字丝绸之路’‘冰上丝绸之路’‘健康丝绸之路’,在中国与各国共同努力下,‘一带一路’倡议为世界和平与发展作出重要贡献。”

“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,贸易畅通加速,产能合作不断升级……“十三五”期间,共建“一带一路”进一步促进各国发展,不断巩固全球治理体系改革所需的经济基础。”法国作家、历史学家贝尔纳·布里泽认为,共建“一带一路”帮助沿线国家和地区提高工业化水平、实现经济现代化,从而推动全球化更加普惠和包容。

“共建‘一带一路’通过加强与各国发展战略对接,强化贸易投资,开展产能合作等,不断培育和提升各国‘供给能力’,为世界经济发展提供新机遇。”塞尔维亚国际政治经济研究所主任伊沃·拉杰瓦茨认为,共建“一带一路”充分协调各种资源助推各国共同发展,为构建人类命运共同体注入强劲动力。

“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”

持续助力全球减贫事业,积极参与联合国维和行动,坚定捍卫多边主义……“十三五”时期,中国以实实在在的实际行动推动构建人类命运共同体,中国理念的時代价值和世界意义日益得到国际社会高度认同。

从2015年到2019年,中国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困,贫困发生率从5.7%降至0.6%,脱贫攻坚取得决定性成果。“十三五”时期,中国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚,为世界减贫事业提供了经验借鉴。”柬埔寨国际组织联盟论坛项目计划部主任谢莫尼勒表示,“中国实践为推进全球减贫事业作出贡献,增强了全世界消除绝对贫困、实现联合国2030年可持续发展目标的信心,有力践行构建人类命运共同体理念。”

“积极推动重大地区热点问题的政治解决,先后参与30项联合国维和行动,累计派出4万余人次维和人员……中国为维护世界和平与安全持续贡献力量。”法国尼斯欧洲研究所学者乔治·佐义普鲁斯表示,中国积极致力于人类和平与发展事业,完善全球治理,在国际和地区事务中发挥的作用越来越大,“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”。

埃及贝尼苏韦夫大学政治学教授纳迪亚·希勒米认为,新冠肺炎疫情期间,中国为全球抗疫斗争提供巨大支持,世界在疫情中展现出的团结协作,正是人类命运共同体理念深入人心的生动写照。“相信中国今后在维护和加强多边主义、强化国际合作方面将发挥更大作用,与各国携手共创更加美好的未来。”

位,保证货物运输通道畅通,与当地各方共同努力使亚吉铁路在疫情中切实发挥了“运输生命线”“民生保障线”的作用,共开行货运列车588列,运送集装箱3.84万个,发送货物73万吨,特别是协助埃塞从吉布提港口抢运了14万吨的化肥和小麦等急需物资,有力地保障了埃塞农业生产的需求和民生供应。业主方为此专门发出长达7页的感谢信盛赞中方运营团队的出色表现。为配合埃塞政府推动增加农产品出口冷链物流的国家战略,8月22日,亚吉铁路又开启了冷链运输服务,为埃塞新鲜农产品输出海外打开了通道。

作为运输动脉,亚吉铁路还充分发挥自身运量大、效率高的优势,在疫情期积极为埃塞提供应急服务。3月下旬埃塞出现首个新冠肺炎确诊病例后,一批困在东部城市的大学生亟需集中返回首都的斯亚贝巴。中方运营团队紧急启动应急预案,科学筹划调度开行两列临时旅客列车,将1267名大学生迅速撤离德雷达瓦,为埃塞防疫工作作出了积极贡献。

埃塞提升铁路相关能力

亚吉铁路运营两年多来,中方管理团队共招聘了1934名当地员工,培训888人次,输送34人到中国学习列车驾驶,积极稳妥协助业主方推进铁路相关能力建设。埃塞交通部长达格玛维特女士对此表示了感谢,她说,亚吉铁路是埃塞、吉布提、中国三国携手打造的重要基础设施,作为监管机构,埃塞交通部一直密切关注和支持亚吉铁路的运营,“我们欣喜地看到中方运营团队将运营业绩持续推向新高的同时,还把中国铁路专业技术传授给埃塞、吉布提两国人民。”她表示相信,亚吉

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

位,保证货物运输通道畅通,与当地各方共同努力使亚吉铁路在疫情中切实发挥了“运输生命线”“民生保障线”的作用,共开行货运列车588列,运送集装箱3.84万个,发送货物73万吨,特别是协助埃塞从吉布提港口抢运了14万吨的化肥和小麦等急需物资,有力地保障了埃塞农业生产的需求和民生供应。业主方为此专门发出长达7页的感谢信盛赞中方运营团队的出色表现。为配合埃塞政府推动增加农产品出口冷链物流的国家战略,8月22日,亚吉铁路又开启了冷链运输服务,为埃塞新鲜农产品输出海外打开了通道。

作为运输动脉,亚吉铁路还充分发挥自身运量大、效率高的优势,在疫情期积极为埃塞提供应急服务。3月下旬埃塞出现首个新冠肺炎确诊病例后,一批困在东部城市的大学生亟需集中返回首都的斯亚贝巴。中方运营团队紧急启动应急预案,科学筹划调度开行两列临时旅客列车,将1267名大学生迅速撤离德雷达瓦,为埃塞防疫工作作出了积极贡献。

埃塞提升铁路相关能力

亚吉铁路运营两年多来,中方管理团队共招聘了1934名当地员工,培训888人次,输送34人到中国学习列车驾驶,积极稳妥协助业主方推进铁路相关能力建设。埃塞交通部长达格玛维特女士对此表示了感谢,她说,亚吉铁路是埃塞、吉布提、中国三国携手打造的重要基础设施,作为监管机构,埃塞交通部一直密切关注和支持亚吉铁路的运营,“我们欣喜地看到中方运营团队将运营业绩持续推向新高的同时,还把中国铁路专业技术传授给埃塞、吉布提两国人民。”她表示相信,亚吉

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)



由中铁二十局安哥拉国际公司施工的卡宾达供水系统工程正在改善包括西芬布村在内的卡宾达地区用水状况。该工程是安哥拉在建最大供水项目,日供水能力5万立方米,覆盖卡宾达省92%的人口,建成后将使60万人直接受益。

尽管疫情形势严峻,中国铁建二十局集团(中铁二十局)承建的卡宾达供水系统工程始终稳步推进。8月份,自来水公司通知,村里3个集中取水点将正式供水,这让村民们欢呼雀跃。

安哥拉卡宾达省西芬布村的村民亚妮达一大早就头顶水桶,等在6号自来水取水点。一个多月来,这已成为她每天的习惯,她对此非常开心。西芬布村村民以前要到近一公里外的赤鲁昂古河取水,解决生活用水问题。“我的梦想终于实现了,再也不用每天跑去打河水。”亚妮达兴奋地说。

水厂正式供水那一天,头顶水桶的大人,手捧塑料瓶的孩童,足有上百人簇拥在取水点。当清洁的自来水从水龙头喷出的一刻,人群沸腾了,每个人脸上都露出开心的笑容。

在近年来的建设过程中,项目进行了10余次设计变更和方案优化。由于当地物资匮乏,近200种型号的施工物资和设备需要从中国、葡萄牙及周边国家采购。此外,施工人员还要应对近3个月的物资海运周期、复杂的清关报关手续,以及雨季持续时间较长、疟疾等传染病高发等困难。

今年3月,新冠肺炎疫情在非洲大陆蔓延,安哥拉各项建设“暂停”。面对疫情和随之而来的施工困难,项目部紧急协调施工技术人员和物资设备,在确保施工进度的同时,打好抗击疫情这场硬仗。截至目前,施工现场无一人感染。

据项目负责人介绍,9月30日,卡宾达供水项目供水管道及入户管网全部完成安装,并完成初次冲洗。12月底,60万安哥拉人将用上干净的自来水。

(中铁二十局)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

运营成本约8000万美元,年可盈利约7000万美元,实现亚吉铁路的可持续发展;在此基础上,将继续努力实现亚吉铁路的远期设计能力,即每日开行20对列车。

郭重凤说,中国人讲“要想富,先修路”。亚吉铁路在埃塞和吉布提之间架起一条经济走廊,埃塞在铁路沿线规划了13个工业园区,其中10个已经落成,9个已经开工,已创造了10多万就业岗位。通过持续完善铁路配套设施、改进物流服务、改善运营安全环境等,越来越多的国际投资商在铁路沿线布局投资,将极大拉动埃塞的工业化和国民经济的发展。人们有理由相信,随着2020—2023规划目标的实现,亚吉铁路将成为埃塞人民引以为傲的国际品牌、创收大户,必将助力埃塞成为非洲贸易大国,实现民族复兴的梦想。作为亚吉铁路的设计、施工、运营服务商,我们很高兴能为埃塞的经济腾飞和民族复兴贡献自己的一份力量。

(戴军)

“一带一路”建设共创人类发展的美好未来

国际社... 积极评价“一带一路”建设的贡献:中国以共商共建共享的理念和行动,坚定不移构建开放型世界经济,为实现各国共同发展打开新视野、做出新贡献,推动世界共同创造人类发展的美好未来。

“一个更加开放的中国将给世界带来更多机遇”

“十三五”期间,中国不断提高对外开放水平,推动开放型经济新体制逐步健全,全面开放新格局加快形成,通过实施一系列对外开放新举措,积极推进对外经贸合作,建设开放平台,优化营商环境,与世界共享自身发展巨大潜力和广阔机遇。

取消外资负面清单审批制,全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度;扩大外资市场准入;制造业基本放开,金融等服务领域加快开放……日本帝京大学教授西野洋介表示,“十三五”期间,中国推动对外开放向更高层次迈进,发展更高层次的开放型经济,向世界展现以开放促合作的信心和力量,传递中国坚持经济全球化、实现合作共赢的决心。“一个更加开放的中国将给世界带来更多机遇,给企业以更大商机,为全球注入更强劲动力。”

“中国是建设开放型世界经济的积极倡导者和推动者。”“十三五”期间,中国优化营商环境的步伐从未停歇。巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯表示,中国持续加大国家级经开区、边境(跨境)经济合作区等示范区的开放力度,严格落实外商投资法及配套法规,为各国企业在华投资营造稳定公平透明的营商环境。“中国对外开放不断向更高层次迈进,将有效提振世界需求,促进国际贸易发展,为各国提供更多资源共享、共同发展的机会。”

“中国更高水平对外开放给世界带来源源不断红利,许多国家正从中不断获益。”比利时泽布鲁日港务局连续参加了两届进博会,并已确认参加第三届进博会。该机构荣誉副总裁文森特·德塞德表示,“云上”广交会、线上线下结合的服贸会以及筹备中的第三届进博会等都是“十三五”期间中国深入推进开放的有力体现。“为各国搭建经贸务实合作平台,提供更多市场、投资和增长机遇,体现了中国推动经济全球化、构建人类命运共同体的坚定立场,对加快全球经济恢复增长、建设开放型世界经济具有重要意义。”

“‘一带一路’倡议为世界和平与发展作出重要贡献”

2016年至2019年,中国对“一带一路”沿线国家货物进出口总额达4.6万亿美元,占外贸比重提升29.4%;直接投资721亿美元,占比提升至13.7%……“十三五”期间,共建“一带一路”不断走深走实,行稳致远,不仅为沿线国家和地区民众带来实实在在福祉,也为促进全球经济增长、盘活地区经济循环提供了重要平台和渠道,为构建人类命运共同体注入了强劲动力。

目前,中国已经同138个国家和30个国际组织签署200份共建“一带一路”合作文件,共同开展超过2000个合作项目。俄罗斯俄中分析中心主任萨纳科耶夫表示,“一系列共建‘一带一路’项目落地生根,有力弥补沿线国家和地区长期存在的巨大基础设施缺口,为当地经济社会发展发挥积极作用。随着共建‘一带一路’高质量发展不断推进,相信中国将与各国不断实现精准对接,激活更多合作动能,为各国互利共赢开辟更广阔前景。”

“‘一带一路’倡议内涵不断深化,外延不断扩展,更加契合各国全方位、宽领域、创新性、持续性拓展合作的需求,已成为推动构建人类命运共同体的重要实践。”泰国泰中“一带一路”合作研究中心副主任唐瑞功、吴森提兰谷表示,“从‘绿色丝绸之路’‘空中丝绸之路’到‘数字丝绸之路’‘冰上丝绸之路’‘健康丝绸之路’,在中国与各国共同努力下,‘一带一路’倡议为世界和平与发展作出重要贡献。”

“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成,贸易畅通加速,产能合作不断升级……“十三五”期间,共建“一带一路”进一步促进各国发展,不断巩固全球治理体系改革所需的经济基础。”法国作家、历史学家贝尔纳·布里泽认为,共建“一带一路”帮助沿线国家和地区提高工业化水平、实现经济现代化,从而推动全球化更加普惠和包容。

“共建‘一带一路’通过加强与各国发展战略对接,强化贸易投资,开展产能合作等,不断培育和提升各国‘供给能力’,为世界经济发展提供新机遇。”塞尔维亚国际政治经济研究所主任伊沃·拉杰瓦茨认为,共建“一带一路”充分协调各种资源助推各国共同发展,为构建人类命运共同体注入强劲动力。

“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”

持续助力全球减贫事业,积极参与联合国维和行动,坚定捍卫多边主义……“十三五”时期,中国以实实在在的实际行动推动构建人类命运共同体,中国理念的時代价值和世界意义日益得到国际社会高度认同。

从2015年到2019年,中国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困,贫困发生率从5.7%降至0.6%,脱贫攻坚取得决定性成果。“十三五”时期,中国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚,为世界减贫事业提供了经验借鉴。”柬埔寨国际组织联盟论坛项目计划部主任谢莫尼勒表示,“中国实践为推进全球减贫事业作出贡献,增强了全世界消除绝对贫困、实现联合国2030年可持续发展目标的信心,有力践行构建人类命运共同体理念。”

“积极推动重大地区热点问题的政治解决,先后参与30项联合国维和行动,累计派出4万余人次维和人员……中国为维护世界和平与安全持续贡献力量。”法国尼斯欧洲研究所学者乔治·佐义普鲁斯表示,中国积极致力于人类和平与发展事业,完善全球治理,在国际和地区事务中发挥的作用越来越大,“勇担国际责任的中国,向世界展现大国担当”。

埃及贝尼苏韦夫大学政治学教授纳迪亚·希勒米认为,新冠肺炎疫情期间,中国为全球抗疫斗争提供巨大支持,世界在疫情中展现出的团结协作,正是人类命运共同体理念深入人心的生动写照。“相信中国今后在维护和加强多边主义、强化国际合作方面将发挥更大作用,与各国携手共创更加美好的未来。”