



### 一批公路水运工程施工工艺、设备和材料遭淘汰

本报讯 为防范化解公路水运重大事故风险，提升本质安全生产水平，日前，交通运输部会同应急管理部发布了《公路水运工程淘汰危及安全生产施工工艺、设备和材料目录》。

近年来，公路水运工程建设规模持续保持高位运行，质量安全形势总体稳定，但仍存在着一些不符合技术进步和行业发展要求，危及施工现场安全和工程结构安全耐久的落后工艺工法、施工设备、工程材料。《目录》根据《中华人民共和国安全生产法》《公路水运工程安全生产监督管理办法》等法律法规，明确了拟淘汰项目类别、限制条件和范围、实施时间以及供市场参考的可替代施工工艺、设备、材料等内容，推动行业淘汰落后工艺、设备和材料，提升本质

安全生产水平。

《目录》拟淘汰的危及安全生产施工工艺、设备、材料总计29项，其中禁止类包括卷扬机钢丝绳直工艺等11项内容，限制类包括“直接凿除法”桩头处理工艺等18项内容。《目录》按通用（公路、水运）、公路和水运三个部分组合，其中通用工程部分包含施工工艺8项，施工设备7项，工程材料1项；公路工程部分包含施工工艺4项，施工设备1项；水运工程部分包含施工工艺8项。

《目录》明确，在规定的实施期限后，全面停止使用“禁止”类施工工艺、设备和材料，不得在限制的条件和范围内使用“限制”类施工工艺、设备。

(荆杰)

### 当今人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力自由贸易区正式启航

## 建筑业高质量发展迎来国际化拓展空间

本报讯 11月15日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)第四次领导人会议通过视频方式举行，国务院总理李克强出席会议。会上，在15国领导人共同见证下，各国贸易部长签署了RCEP协定。商务部部长郭声琨代表中国政府签署协定。这标志着当前世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。

RCEP由东盟于2012年发起，历经8年、31轮正式谈判，特别是今年以来，RCEP各成员克服新冠疫情带来的巨大困难，全面完成市场准入谈判，并完成1.4万多页文本法律审核工作，最终在本次领导人会议期间如期签署协定。

RCEP是一个现代、全面、高质量、互惠的大型区域自贸协定。RCEP协定由序言、20个章节(包括：初始条款和一般定义、货物贸易、原产地规则、海关程序和贸易便利化、卫生和植物卫生措施、标准、技术法规和合格评定程序、贸易救济、服务贸易、自然人临时流动、投资、知识产权、电子商务、竞争、中小企业、经济技术合作、

政府采购、一般条款和例外、机构条款、争端解决、最终条款章节)、4个市场准入承诺表附件(包括：关税承诺表、服务具体承诺表、投资保留及不符措施承诺表、自然人临时流动具体承诺表)组成。

RCEP是目前全球规模最大的自贸区。2019年，RCEP的15个成员国总人口达22.7亿，GDP达26万亿美元，出口总额达5.2万亿美元，均占全球总量约30%。RCEP自贸区的建成意味着全球约三分之一的经济体量将形成一体化大市场。RCEP囊括了东亚地区主要国家，将为区域和全球经济增长注入强劲动力。

RCEP为致力高质量发展的建筑业提供了一个国际化的大平台，RCEP在市场开放方面所达成的一些共识，对投身一带一路建设、参与国际竞争、实现装备现代化等方面带来利好。

关于建筑业所对应的服务贸易类别，RCEP第八章服务贸易：本章消减了各成员影响跨境服务贸易的限制性、歧视性措施，为缔约方进一步扩大服务贸易创造了条件。包括市场准入承诺

表、国民待遇、最惠国待遇、当地存在、国内法规等规则。部分缔约方采用负面清单方式进行市场准入承诺，要求现在采用正面清单的缔约方在协定生效后6年内转化为负面清单模式对其服务承诺做出安排。

服务贸易方面，日本、韩国、澳大利亚、新加坡、文莱、马来西亚、印尼等7个成员采用负面清单方式承诺，我国等其余8个成员采用正面清单承诺，并将于协定生效后6年内转化为负面清单。就开放水平而言，15方均作出了高于各自“10+1”自贸协定水平的开放承诺。中方服务贸易开放承诺达到了已有自贸协定的最高水平，承诺服务部门数量在我入世承诺约100个部门的基础上，新增了研发、管理咨询、制造业相关服务、空运等22个部门，并提高了金融、法律、建筑、海运等37个部门的承诺水平。其他成员在中方重点关注的建筑、医疗、房地产、金融、运输等服务部门都作出了高水平的开放承诺。

另外，投资方面，15方均采用负面清单方式对制造业、农业、林业、渔

业、采矿业5个非服务业领域投资作出较高水平开放承诺，大大提高了各方政策透明度。中方投资负面清单反映了国内改革最新进展，这也是我国首次在自贸协定项下以负面清单形式对投资领域进行承诺，对完善国内准入前国民待遇加负面清单外商投资管理制度的，锁定国内压缩外商投资负面清单改革成果，实现扩大外商投资市场准入具有重要意义。将为我国在新时期构建开放型经济新体制，形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局提供巨大助力。

值得关注的是，RCEP新增了中日、日韩两对重要国家间的自贸关系，使区域内自由贸易程度显著提升，特别是通过RCEP新建立的中日自贸关系，被认为将为中日更高层次的贸易合作增添动力——毕竟，这是中国和日本首次达成双边关税减让安排，可谓历史性突破。

中、日、韩均为建筑业发达国家，工程项目和建筑装备在国际市场竞争激烈，RCEP为建筑业国际化带来了拓展的空间。

(本报综合报道)

## 确保『生命线』优质、安全、生态、畅通 继续推动工程建设完善规划和建设方案

习近平在南水北调东线工程源头考察时要求

新华社消息 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在江苏考察时强调，要全面把握新发展阶段的新任务新要求，坚定不移贯彻新发展理念、构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，统筹发展和安全，把保护生态环境摆在更加突出的位置，推动经济社会高质量发展、可持续发展，着力在改革创新、推动高质量发展上当表率，在服务全国构建新发展格局上争做示范，在率先实现社会主义现代化上走在前列。

习近平在南水北调东线工程源头考察时，赞扬数十万建设者长期的辛勤劳动，要求继续推动南水北调东线工程建设，完善规划和建设方案，确保南水北调东线工程成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。

11月12日至13日，习近平先后来到南通、扬州等地，深入长江和运河岸线、水利枢纽、文物保护单位等，就贯彻落实党的十九届五中全会精神、统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展工作等进行调研。

13日，习近平来到扬州考察调研。古运河扬州段是整个运河中最古老的一段，扬州是中国古运河原点城市，也是长江经济带和大运河文化带交汇点城市。在运河三湾生态文化公园，习近平听取大运河沿线环境整治、生态修复及现代航运示范区建设等情况介绍。随后前往江都水利枢纽。江都水利枢纽是南水北调东线工程的源头，也是目前我国规模最大的电力排灌工程、亚洲最大的泵站枢纽。习近平来到展厅观看南水北调东线工程及江都水利枢纽专题片，结合沙盘听取南水北调东线工程建设运行情况介绍。他走进第四抽水站，察看水泵运行。在观测平台，工作人员向习近平展示了刚刚提取的水样，介绍当地加强水源地生态保护等情况。

在江都水利枢纽展览馆，习近平边走边看，详细了解水利枢纽发展建设历程和发挥调水、排涝、泄洪、通航、改善生态环境等功能情况。习近平指出，“北缺南丰”是我国水资源分布的显著特点。党和国家实施南水北调工程建设，就是要对水资源进行科学调剂，促进南北均衡发展、可持续发展。要继续推动南水北调东线工程建设，完善规划和建设方案，确保南水北调东线工程成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。要把实施南水北调工程同北方地区节约用水统筹起来，坚持调水、节水两手都要硬，一方面要提高向北调水能力，另一方面北方地区要从实际出发，坚持以水定城、以水定业，节约用水，不能随意扩大用水量。习近平强调，南水北调东线工程取得的重大成就，离不开数十万建设者长期的辛勤劳动，离不开沿线40万移民的巨大奉献。要依托大型水利枢纽设施和江都水利枢纽展览馆，积极开展国情和水情教育，引导干部群众特别是青少年增强节约水资源、保护水生态的思想意识和行动自觉，加快推动生产生活方式绿色转型。

(本报综合报道)



### 珠西综合交通枢纽江门站正式开通

11月16日，广东珠西综合交通枢纽江门站投入使用。江门站总建筑面积25.45万平方米，集聚了既有的江湛铁路、广珠城际、广珠铁路以及在建的深江铁路等，是粤港澳大湾区西南部地区交通枢纽的重要组成部分。

新华社记者 黄国保 摄 (无人机照片)

### 国家发展改革委发布“十四五”两大任务

## 推进老旧小区改造 实施重大工程建设

本报讯 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出，加强城镇老旧小区改造和社区建设，明确将实施一批重大工程。国家发展改革委11月17日召开新闻发布会，就此介绍有关情况。

新闻发言人孟玮说，在“十四五”时期，将继续发挥好中央预算内投资等政府资金“四两拨千斤”的引导带动作用，有力有序有效全面推进城镇老旧小区改造工作，提升居住品质，推进实施城市更新行动，推进以县城为重要载体的城镇化建设。

据介绍，在城镇老旧小区改造

中，中央预算内投资主要支持供水、排水、道路、无障碍等与小区相关的配套基础设施建设，以及养老、托育、停车、便民服务等小区及周边的配套公共服务设施建设。与此同时，将城镇老旧小区改造作为2020年地方政府专项债券的重要投向之一。

《规划建议》指出，“十四五”时期将实施川藏铁路、西部陆海新通道、国家水网、雅鲁藏布江下游水电开发、星际探测、北斗产业化等重大工程。对此，孟玮表示，国家发展改革委将会同有关方面，合力保障“十四五”重大工程实施。

一是加强规划引导。加快推动

“十四五”规划研究编制，积极支持将符合条件的铁路项目纳入“十四五”现代综合交通运输体系以及铁路发展等专项规划。继续加快完善运输机场布局，提升枢纽机场综合保障能力，拟重点加快实施西安、兰州、西宁、深圳、福州、贵阳、海口、广州、重庆、长沙等枢纽机场改扩建工程，推进厦门新机场、大连新机场以及昆明等枢纽机场改扩建工程前期工作，推进建设一批支线机场。

二是加强资金支持。按照党中央、国务院部署，支持有关方面强化川藏铁路建设资金保障。充分利用中央预算内投资、地方政府专项债等资

金，创新投融资模式，鼓励社会资本积极参与，为西部陆海新通道建设提供资金保障。继续给予中西部地区支线和西部干线的中央预算内资金支持，优先安排重大项目建设资金，确保项目顺利实施。

三是加强协调调度。充分利用重大建设项目库等相关管理信息系统，对已安排中央预算内投资和正在开展前期工作的重大项目开展定期调度。对列入“十四五”规划的重大项目开辟“绿色通道”，提高审批效率，为重大项目开工建设创造有利条件。

(本报综合报道)

### 国家统计局数据显示：

## 建筑业保持较高景气水平运行平稳

本报讯 10月份，非制造业商务活动指数为56.2%，比上月上升0.3个百分点，连续8个月高于临界点，非制造业复苏步伐有所加快。分行业看，建筑业商务活动指数为59.8%，低于上月0.4个百分点，但仍保持较高景气水平。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示，建筑业商务活动指数虽低于上月0.4个百分点，但仍保持较高景气水平，运行总体平稳。10月土木工程建筑业商务活动指数、新订单指数和从业人员指数分别为62.3%、56.6%和51.2%，比上月上升4.4、0.5和2.2个百分点，表明随着新签订的工程合同量增

长，企业用工量增加，基础设施建设生产活动有所加快。

新订单指数为53.0%，虽比上月回落1.0个百分点，但仍高于临界点，表明非制造业市场需求继续改善。分行业看，建筑业新订单指数为53.1%，比上月回落3.8个百分点。

投入品价格指数为50.9%，比上月上升0.3个百分点，表明非制造业企业用于经营活动的投入品价格总体继续上涨。分行业看，建筑业投入品价格指数为52.9%，比上月上升1.6个百分点。

销售价格指数为49.4%，比上月回升0.5个百分点，表明非制造业销售价格

总体回落幅度有所收窄。分行业看，建筑业销售价格指数为52.3%，比上月上升1.3个百分点。

从业人员指数为49.4%，比上月回升0.3个百分点，表明非制造业用工景气度有所改善。分行业看，建筑业从业人员指数为53.2%，比上月回落0.7个百分点。

业务活动预期指数为62.9%，比上月微落0.1个百分点，继续位于高位景气区间，表明非制造业企业信心保持稳定。分行业看，建筑业业务活动预期指数为67.1%，比上月回落0.7个百分点。

(本报综合报道)

### 稳投资政策落地见效

## 房地产、基础设施、制造业投资回升

本报讯 11月16日，国家统计局召开新闻发布会，介绍10月份宏观经济运行情况，从数据来看，一些经济指标出现明显改善，国民经济运行延续稳定恢复态势。

投资数据显示，随着疫情防控取得重大成果以及稳投资政策不断落地见效，继前三季度固定资产投资(不含农户)增速由负转正后，1月份至10月份投资同比增长1.8%，增速比前三季度加快1.0个百分点，进一步呈现出稳步回升的势头。

从三大主要领域来看，房地产投

资、基础设施投资、制造业投资都在回升。其中，房地产投资增长6.3%，比1月份-9月份加快0.7个百分点；基础设施投资增长了0.7%，加快0.5个百分点；制造业投资下降5.3%，降幅比上个月收窄。

从新开工和到位资金情况来看继续向好，1月份至10月份，新开工项目计划总投资同比增长14.9%，增速比前三季度加快0.3个百分点。投资到位资金增长6.0%，比前三季度加快1.2个百分点，比去年同期加快1.8个百分点，其中国家预算资金增速高达31.6%。新开工

和到位资金持续向好，为未来投资增长奠定了良好基础。

国家统计局新闻发言人付凌晖表示，10月份投资的增长稳定回升，无论是基础设施投资、房地产投资还是制造业投资都是在回升的。从投资的先行指标来看，新开工项目计划总投资同比增长继续加快，10月份同比增长14.9%。从资金保障情况来看，固定资产投资到位资金1月份至10月份同比增长6%，资金保障的状况也是不错的，预示着投资的回升态势有望持续。

(宗昕)