

携手应对挑战,共同促进国际基础设施建设发展

第11届国际基础设施投资与建设高峰论坛在澳门举行

近日,由中国对外承包工程商会和澳门贸易投资促进局共同主办的第11届国际基础设施投资与建设高峰论坛在澳门举行。本届论坛以“携手应对挑战,促进全球基础设施发展”为主题,对国际业界提振信心、凝聚共识、携手应对挑战、推动行业高质量可持续发展具有积极作用。澳门特区行政长官贺一诚、澳门中联办主任傅自仪、商务部副部长王炳南等出席开幕式,中国对外承包工程商会房秋晨会长主持开幕式。

贺一诚行政长官在开幕致辞中表示,第11届国际基建论坛的举办,为澳门会展业及其周边行业复苏注入了强劲的动力。在中央的鼎力支持和各方与特区政府的通力合作下,国际基建论坛不仅发展成为在澳举办的最具影响力的国际展会活动之一,更成为澳门参与“一带一路”建设、粤港澳大湾区合作的重要平台。本届“基建论坛”以“携手应对挑战,促进全球基础设施发展”为主题,重点探讨后疫情时代国际基建市场的发展变化趋势,以及国际业界如何通过加强合作共克时艰、促进全球基础设施可持续发展。“相信论坛的举办,对国际业界提振信心、凝聚共识、共同携手应对挑战、推动行业高质量可持续发展具有积极作用。”

中国商务部王炳南副部长、柬埔寨



塞国务大臣兼公共工程与运输部大臣 Sun Chanthol、巴基斯坦中巴经济走廊事务局 Asim Saleem Bajwa 主席、中国出口信用保险公司宋曙光董事长和沃尔沃建筑设备公司亚洲区总裁 Tomas Kuta 分别发表了精彩的演讲。

王炳南副部长表示,尽管受新冠疫情影响,当前国际基础设施合作面临挑战,但通过国际合作加快基础设施建设转型升级的趋势不会变,中国与世界各国在基础设施领域更加广阔合作的前景也不会变。中国愿与各国守望相助、同舟共济,共同促进国际基础设施合作高质量稳步发展,并为此提出四点建议:一是更加积极开放,加强基础设施国际合作;二是深化互联互通建设,服务区域经济发展;三是创新投融资模式,解决基建市场资金缺口;四是坚持创新引领,推动“新

基建”与传统基础设施建设融合发展。

中国商务部王炳南副部长表示,尽管受新冠疫情影响,当前国际基础设施合作面临挑战,但通过国际合作加快基础设施建设转型升级的趋势不会变,中国与世界各国在基础设施领域更加广阔合作的前景也不会变。中国愿与各国守望相助、同舟共济,共同促进国际基础设施合作高质量稳步发展,并为此提出四点建议:一是更加积极开放,加强基础设施国际合作;二是深化互联互通建设,服务区域经济发展;三是创新投融资模式,解决基建市场资金缺口;四是坚持创新引领,推动“新

柬埔寨国务大臣兼公共工程与运输部大臣 Sun Chanthol 通过视频连线发表主旨演讲。他表示,受新冠疫情

影响,国际基础设施合作面临空前挑战,论坛的举办对促进当前国际基础设施合作发挥着重要而积极的作用。柬中两国是传统友好邻邦,柬方赞赏、支持且积极参与了中国提出的“一带一路”倡议,并因此受益。未来,柬埔寨将继续深化与中国在基础设施领域的合作,实现互利共赢。

巴基斯坦中巴经济走廊事务局 Asim Saleem Bajwa 主席通过视频连线发表主旨演讲。他指出,中巴经济走廊是“一带一路”倡议的旗舰项目和示范项目,也是两国全面合作的重要平台之一。近年来,巴中两国在基础设施领域的合作日益深入,巴中经济走廊项下工程项目进展顺利,成果丰硕。巴中经济走廊的建设不仅有利于巴中两国,也必将对包括中亚各国在内的周边国家产生积极影响,有力地推动和促进区域经济一体化进程。

论坛首日还举行了“挑战与机遇并存:后疫情时代国际基础设施发展展望”及“团结与协作:共同促进国际基础设施稳步发展”等多场论坛。本届论坛吸引了全球 42 个国家和地区 1000 多位业界精英与会,其中包括 32 位驻华使节、23 家国际金融机构,以及众多工程装备、国际咨询、工程服务等产业链企业的高管率团出席。

(本报综合报道)

新地标、新科技层出不穷

“一带一路”工程点靓中东

新冠疫情在中东地区继续蔓延,中国建设者坚守在湿热的海湾地区、广袤的大漠腹地,与中东地区合作伙伴一道,共同用汗水浇灌着发展的希望之花。

高楼拔地而起,电站点火并网……临近岁末,中东地区的“一带一路”合作项目用新地标、新科技点靓中东地区。

保护与坚守
随着 11 月 24 日 P5 标段 C02 办公楼实现主体结构封顶,由中国建筑埃及分公司承建的埃及新首都中央商务区取得阶段性成果。未来,这里将耸立起高达 385.8 米的“非洲第一高楼”。埃及人期待,这座高楼能成为金字塔一样的非洲地标。

疫情暴发以来,中国建筑派出三批工作组、医疗组至新首都中央商务区项目,项目从今年 3 月开始进行全封闭式管理,中埃员工携手开启抗疫之战,大多数人吃住和项目上。从生活区到施工区,各标段项目人员进门前要戴上口罩和手套,接受测温 and 消毒,再换乘内部车辆前往具体施工处,抵达后还要进行二次测温。

约旦阿塔拉特油页岩电站地处茫茫戈壁,建成后,这里将成为约旦规模最大的发电站。项目承建方中国能源建设集团广东火电工程公司在保障员工健康的同时,全力推进这个对约旦具有

重要意义的能源项目。

项目负责人罗雄东表示,项目建设正在全力推进,1 号机组已于今年 8 月底首次点火成功,预计明年 4 月完成交付,预计投产年后供电量可满足全国约 15% 的用电需求。

约旦人对于阿塔拉特油页岩电站的期待,约旦大学战略研究中心研究员易卜拉欣·加拉贝讲得透彻,“约旦能源严重依赖进口。得益于‘一带一路’,阿塔拉特项目让约旦丰富的油页岩资源得以开发,对推动约旦能源自给有重要意义。这一项目为约旦人民带来看得见的利好与机遇”。

理解与付出

“妈妈,这是我为你采的花。”在土耳其南部阿达纳省的胡努特鲁电厂项目门口,前来探亲的女孩哈图娜把刚采的鲜花递到妈妈迪丹手上,母女两人眼睛有些湿润……
迪丹是胡努特鲁电厂项目的土方工作人员,今年 3 月,土耳其暴发疫情以来,项目实施封闭式管理,“只进不出”的铁律,让迪丹已有数月没有见过自己的女儿。不过迪丹和其他土方人员知道,中国同事身在异国他乡与他们一起坚守岗位,更加不易。

胡努特鲁电厂项目是中土两国建交以来重要的合作项目之一,由中国国家电力投资集团公司上海电力股份有

限公司等投资开发建设。尽管疫情肆虐,但 1800 多名中国和土耳其员工的不懈奋战,让项目 1 号锅炉主体框架于 7 月 23 日基本完成,预计将于 2022 年下半年完工投产。

今年 8 月初,为追赶进度保证项目如期完工,承建方安徽电建一公司专门增派 455 名中国员工前往土耳其。这些疫情期的“逆行者”中,有的人刚刚登上父亲,有的人刚刚走出大学校门。中土两国建设者肩并肩的努力,最大限度降低了疫情对这一项目的影响。

成绩与回报

12 月初,中东地区“一带一路”项目传来最新战报,阿联酋迪拜哈斯彦清洁燃煤电站项目正式进入商业运行阶段,2 号机组也已开始调试。

疫情之下,哈尔滨电气集团公司(哈电集团)承建的该项目今年以来依然多次取得重大进展。1 号机组相继实现首次点火、吹管完成,并实现天然气满负荷发电和燃煤满负荷发电目标。这是“一带一路”框架下中东地区首个中资企业参与投资、建设和运营的电站项目,建成后将是中东地区首个清洁燃煤电站。投入运营后可为迪拜地区提供 20% 的电力,将大幅降低当地居民用电成本。

哈斯彦能源公司执行董事、总经理加巴什·哈西姆说,哈斯彦电厂一期工

程的 1 号机组一次并网成功,是哈电集团在面临新冠疫情导致的各种困难情况下取得的,“我们的合作伙伴带领所有人取得这一非凡成就”。

在阿联酋的邻国沙特阿拉伯,也传来令人振奋的消息。

“一带一路”中沙产能合作首个高科技项目——深工沙特塑胶新材及电子光学产业制造基地项目(深工沙特项目)于 11 月 18 日在沙特朱拜勒启动。这是在“一带一路”倡议和沙特“2030 愿景”对接的大背景下中沙双方合作的重点项目。

这一项目以沙特石油炼化产品资源为基础,研发和生产航空、汽车等特定行业需要的塑胶配件,并配套研发和生产半导体 LED 光源、AI 控制模块、智能电器及智能家居等产品,有望填补双方在高端新材料领域的部分空白。项目预计总投资约为 8.92 亿美元,建成后年产值约为 22.09 亿美元,带动就业约 1 万人。目前,在中沙产能合作框架下,已有落地产能项目 1 个,拟落地项目 10 个,在该项目 40 余个。

“非洲第一高楼”、首个清洁燃煤电站、高科技产业园……每个项目都对中东地区经济社会发展具有重要意义。中东地区人民有理由相信,中国与中东地区国家的团结合作将在疫情阴霾中带来更多希望。
(李芮 王昊)

迎难而上 智造抗疫

中建集团逆行海外 助力国际合作抗疫显成效



2020 年全球新冠肺炎疫情暴发以来,中建集团坚决扛起央企使命,举全集团之力,克服难以想象之困难,高质量建成火神山雷神山和 118 所等应急医院。在此过程中,装配式建筑作为建筑工业化的一种有效途径得到了广泛应用,使其充分发挥了集团绿色建筑、智慧建筑和建筑工业化的三大技术发展方向的特色优势。培养了大批专业人才,积累了大量优秀技术经验,引领建筑产业由“建造”向“智造”升级。

近日,由中建科工承接的援密克罗尼西亚联邦模块化隔离箱式房项目顺利交接。该项目是全球疫情持续肆虐情况下,中建集团又一次迎难而上,再次发挥装配式建筑优势,首次走出国门助力国际合作抗疫,进一步展示了中国建筑工业化走向世界的发展速度和质量,为国际合作抗疫添砖加瓦。

大使表扬、总统点赞

10 月 30 日,中建集团收到中国驻密克罗尼西亚联邦大使馆的表扬信。

中国驻密联邦大使馆对中建科工承接实施的援密模块化隔离箱式房项目优质高效的初步完成交接,表示感谢并予以褒奖和表彰。

信中强调,该项目创造了密历史上多项“第一”,极大提升了密方应对疫情能力,得到密总统帕努埃洛等政要高度肯定和当地民众广泛好评,充分体现了中国建筑的企业精神和企业担当,彰显了“走出去”中国企业的良好资质和强劲实力,展示了中国风范、中国气派、中国形象,为“后疫情时代”深化中密各领域务实合作、深入发展两国全面战略合作关系、推动共建“一带一路”和人类命运共同体提供了宝贵助力。

逆行海外、临危受命

面对新冠疫情的复杂形势和严峻挑战,中国政府秉持人类命运共同体理念,中密双方同舟共济、守望相助。为帮助密提高疫情防控能力,中国政府再次施予援手,应诺向密方捐助 30 个模块化隔离箱式房。

根据中国驻密克罗尼西亚联邦大使馆、广东省委外事工作委员会办公室、中山市委外事工作委员会办公室的指示要求,面对海外疫情持续蔓延,中建集团逆行而上,中建科工临危受命,攻克时间紧、任务重、挑战重重的困难。与时间竞速、与病魔赛跑,全力以赴助力国际合作抗疫。

智造抗疫,优势尽显

项目主要是为密联邦百姓提供防疫应急隔离场所,需要按照密方要求分配到四个不同的岛屿安装。但是疫情当下航线受阻,大量人员物资无法进入密联邦,且密联邦当地施工技术、材料物资、机械设备等均极为短缺,严重制约应急项目实施。

为此,项目团队经过与中国驻密联邦大使馆以及密联邦防疫特别行动组充分沟通,决定采用绿色装配式建筑体系。将箱体围护结构、机电综合管线、装饰装修等各个系统,通过 BIM 技术进行模块化设计,每个模块单元采用工厂预制的标准化部件,整体装配率达到 90%,达到国家 A 级标准。

智能制造,精益求精

箱式房在中建科工智能制造基地加工,每一道工序的时间安排都精确到以小时来计算。采用智能化排版、机械化组拼、自动化焊接和绿色防腐涂装技术,使用模块化门窗、独立式整体卫浴和分体式空调,应用综合机电管线和模块化装饰,全过程实现智能化和模块化加工制造,提高生产效率和质量。

同时考虑到密联邦当地施工条件极为有限,项目采用将箱体围护结构在国内提前组装,包船运输的方式,克服航线受限、船只入境防疫要求苛刻等困难,仅利用 30 天时间即完成了 30 套模块化隔离箱式房的加工制造和国际跨

洋运输,相比正常周期缩短了 45 天,为项目早日交付争取了宝贵的时间。

隆重交接,好评如潮

10 月 16 日,援密模块化隔离箱式房项目交接仪式在波纳佩州隆重举行,中国驻密联邦大使黄峥及夫人赵迎光,密联邦国会卫生和社会事务委员会主席珀曼,外长埃利伊萨、卫生和社会事务部部长托朗等联邦和地方官员近 60 人共同出席交接仪式,中建科工巴新公司总工程师马玩豪参加交接仪式。

交接仪式上,黄峥、托朗分别代表中密双方致辞,双方均对中建科工能在很短时间内完成如此高质量、美观、崭新的隔离病房给予了高度赞扬。同时,双方一致表示,该项目的顺利实施,标志着中方应对新冠肺炎疫情能力再次得到跨越式提升,成了中密抗疫合作和共建人类命运共同体的崭新里程碑。仪式最后,现场嘉宾饶有兴趣地参观了模块化隔离箱式房,纷纷对其设计、质量和舒适度交口称赞。

面对海外疫情持续肆虐,中建集团建设者们逆行海外,身先士卒,圆满完成了援密模块化隔离箱式房项目的交接。中建集团将慎终如始地牢记“生命至上、举国同心、舍生忘死、尊重科学、命运与共”的伟大抗疫精神内涵,以昂扬的斗志、饱满的热情投身到“十四五”经济社会高质量发展中去,紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,不忘初心、牢记使命,顽强拼搏、勇担重任,为实现全面建成小康社会奋斗目标、开启全面建设社会主义现代化国家新征程、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗,为践行国家“一带一路”倡议和推动中国特色大国外交再立新功。
(中建集团)

坚持“创新、协同、可持续” 加强国际基础设施合作

《“一带一路”国家基础设施发展指数(2020)》发布

12 月 2 日,《“一带一路”国家基础设施发展指数(2020)》(以下简称《报告》)在澳门召开的第十一届国际基础设施投资与建设高峰论坛上发布。

报告显示,在今年新冠疫情影响下,“一带一路”国家基础设施建设呈现新的变化。第一,疫情使“一带一路”基础设施建设受到大的冲击;第二,针对不同地区,基础设施发展差异较大,东南亚保持领先,从国家来看,印尼、马来西亚、菲律宾的发展指数位居前三位;第三,基建类型上,交通基础设施仍然是各方合作的重点,以现代化铁路网、高速公路网、自动化港口和机场为代表的交通类基础设施项目是各方支持和关注的重点领域。同时,疫情暴露了“一带一路”国家公共卫生基础设施的短板,相关基础设施建设有望进入“快车道”;第四,“创新、协同、可持续”将推动“一带一路”国家基础设施新发展。数字化、信息化技术与基础设施建设加速融合,可持续基础设施发展理念深入传播,新能源、绿色建筑、绿色融资的实践日益丰富,“一带一路”国家基础设施发展前景依然可期。

中国对外承包工程商会会长房秋晨在发布会上表示,2017 年以来,中国对外承包工程商会连续三年发布“一带一路”国家基础设施发展指数,为国内外基建行业展望,预测各国建设发展趋势提供了重要的参考。本年度再度与中国出口限制保险公司合作,对包括 63 个“一带一路”沿线国家和 8 个葡语国家在内,共计 71 个国家基础设施发展指数进行了测算和分析。鉴于新冠疫情在全球持续蔓延,对指数模型数据指标做了进一步优化,借鉴国际机构通行的做法,区分基准和悲观情景,



测算出 2020 年度“一带一路”国家基础设施的发展指数。

此次研究报告揭示了“一带一路”国家基础设施发展特点和总体趋势,也点明了新形势下“一带一路”沿线各国基础设施建设发展面临的挑战。报告显示,疫情的持续蔓延导致项目建设风险持续上升,东道国社会关系变化引发的各类冲突对项目安全构成潜在威胁,全球经济衰退致使基础设施发展经济环境进一步恶化,经济全球化逆流迫使国际基建参与者承受更大的海外市场风险。

报告提出四项发展建议:一是加强国际合作,改善“一带一路”沿线国家基础设施的发展环境。二是加快融资创新,推动构建多元开放的国际基础设施金融服务体系。三是优化风险与合规管控,构筑国际基础设施合作的坚实根基。四是重视科技创新,促进“一带一路”国家新型基础设施建设的发展。(商会)

■ 中外视野

「一带一路」项目质量高于欧盟标准

中国承包商和建设者凭实力打脸西方阴谋论

自中国将“一带一路”倡议付诸实施以来,一些欧美政客和所谓专家学者掀起显微镜检视起这些海外项目,并使出“捕风捉影”“混淆视听”“牵强附会”等招数,其中“质量低劣”“环境灾难”“债务陷阱”之类陈词滥调成为西方攻击“一带一路”倡议的惯常话术,张口就来。

事实永远胜于雄辩。在欧洲,中国的承包商和建设者们一步一个脚印,正在用行动反驳这些杂音和偏见。

看质量: 高于欧盟标准

作为中国基建在海外的一支重要力量,建设过蒙内铁路等重大项目的中国路桥工程有限责任公司的经验是很多欧洲公司无法复制的。

在亚得里亚海东南部,中国路桥牵头的中国企业联合体正在修建连接克罗地亚亚陆南端和佩列沙茨半岛的跨海大桥。

项目代表路盛伟表示,承包方仔细研究了复杂严苛的欧盟标准,使用当地监理公司负责质检、环保等工作,使项目设计、部件制造和施工各个环节都达到甚至超过欧盟标准。

克罗地亚总理、交通部长和业主单位负责人今年以来数次视察项目,都对中国建设者的工作表示满意。

中国山东高速集团承建的塞尔维亚 E763 高速公路奥布雷诺瓦茨-利格段 2019 年 8 月正式通车。这一全长 62.5 公里的路程隧道里程长,地质条件复杂,施工过程中曾出现透水、塌方、沉降等问题。

面对困难,山东高速组织团队反复勘察,采取更换大面积路基材料、铺设土工布等方法,高效、经济地解决了问题,为工程建设打下良好基础。

塞尔维亚副总理米哈伊洛维奇说,没有中方的努力,奥布雷诺瓦茨-利格段高速公路不可能开通。“我们为这段高速每一米的高质量完成感到自豪。我们知道施工过程并不容易。”

说环境: “海豚在大桥附近嬉戏”

克罗地亚佩列沙茨跨海大桥施工海域地处自然保护区,附近遍布历史悠久的生蚝养殖场,也是旅游季备受欢迎的海水浴场。

为了把对环境的影响降到最低,中国承包商在打桩阶段使用了原本用于军事的气泡幕技术降噪,并按照当地环保要求把钻孔产生的泥沙悉数抽走,运到指定地点排放;施工船舶也配备了污水箱,陆上办公和住宿区实行严格的垃圾分类,有效杜绝了向海中排污。自 2018 年大桥开始施工以来,此处海域一直有海豚出没嬉戏。

2016 年,欧盟设定了在 2030 年前将温室气体排放较 1990 年减少 40%、可再生能源在能源消费中占比提高到 32% 的发展目标。为实现减排目标,匈牙利正大力发展清洁能源,光伏发电已成为主要发展方向。

中国是全球光伏电站装机容量最大的国家,也是光伏发电设备的最大出口国,在技术上处于国际领先地位。

中国机械进出口(集团)有限公司投资兴建的考波什堡 100 兆瓦光伏电站项目是匈牙利目前最大的光伏项目,建成后每年发电 1.3 亿度,可节约 4.5 万吨标准煤,减少 12 万吨二氧化碳排放,对匈牙利实现可再生能源发展目标有巨大推动作用。

此外,装机容量 300 兆瓦的波黑斯坦纳里火电厂 2016 年 1 月投入运营。它是首个使用中国-中东欧合作专项贷款额度的大型基建项目,也是“一带一路”倡议的早期成果之一。

电厂厂长米利奇说,由于采用了中国研发的循环硫化床技术,电厂二氧化硫排放低于 150 毫克每立方米,优于欧盟标准。

中方技术负责人胡阳说,循环硫化床是中方针对斯坦纳利煤质特点开发的技术,在二氧化硫、氮氧化物排放控制方面,斯坦纳利电厂绝对领先。

评债务: “最优方案提供者”

据中机公司匈牙利考波什堡光伏电站项目负责人孟凡晔介绍,项目资金来自中机公司的自有资金和中国银行的项目融资,匈牙利政府没有任何形式的借款担保或购电履约担保。而中方投资和银行融资是基于对匈牙利法律体系和市场的信心,用项目资产作为抵押,用未来的电费收益来回收投资并偿还借款。

孟凡晔说,作为长期运营资产,我们并不急于收回投资,希望能够与所在国共享收益。项目建设和运营后,每年将向当地政府缴税约 200 万欧元。

中国企业承建的黑山南北高速公路项目也是对“债务陷阱”的有力驳斥。该项目贷款利率仅为 2%,还款时间为 20 年,宽限期 6 年,如此宽松的条件在国际上都是罕见的。黑山总理马尔科维奇 2019 年 6 月回应债务阴谋论时表示,黑山并未以土地作为贷款抵押,中国进出口银行提供了最优方案。他说:“所有猜测都是没有根据的……不存在债务束缚。投资者是黑山,而不是中国或任何其他国家。”(高磊)