

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

“轨道上的京津冀”再添新干线

京雄城际有多少黑科技加持?

千年大计,开路先锋。2020年12月27日,随着C2702次雄安至北京西列车首发,京雄城际铁路全线开通运营,“轨道上的京津冀”再添新干线。京雄城际高速铁路正线全长92.79公里,设有北京大兴站、大兴机场站、固安东站、霸州北站和雄安站5座车站。

物联网、云计算、大数据……京雄城际铁路不仅展现“中国速度”,更凝结着“中国智慧”。作为我国建设的又一条智能高铁,它在设计中运用了70余项智能化技术,在多项关键技术上取得新突破。

京雄城际铁路首次在铁路行业实施全线、全过程、全专业的BIM技术工程

化应用,实现从设计、施工到运营全生命周期三维数字化智能管理。在依托数字化设计提高建造效率和工程质量的同时,京雄城际铁路还注重环境友好、追求绿色节能。

“像搭积木一样建高铁”,减少施工对环境的污染。京雄城际铁路首次在铁路领域实现了从基础、桥墩、桥梁到桥面系的全装配式结构的设计和施工,形成了成套设计技术和施工质量验收标准。墩身、墩帽、桥面防护墙……这些巨无霸“积木”想要拼装好,并非那么容易。比如,上百吨重的混凝土墩身预制,钢筋定位误差必须控制在2毫米以内。为此,科

研团队自主研发了12套工装设备,保证了精准对位。“推进模块化生产和装配式建筑,不仅高效,还可以降低扬尘,做到建筑垃圾和污水零排放。”雄安高速铁路有限公司副总经理吴替介绍。

引入“隔音隧道”,降低列车运行噪声对沿线居民区的影响。京雄城际铁路自北京西站引出,途经北落店村附近,有一座长847.25米的全封闭声屏障。主体结构采用圆形钢架,外围采用金属隔音板,相当于在高铁通行的大桥上修建了一道“隔音隧道”。这个“隔音隧道”可以最大程度降低噪声,有效解决列车高速行驶对沿线集中居民区带来的影响。“动

车组以350公里时速通过大桥时会产生极强的气流,轮轨摩擦、车体与空气摩擦产生的噪音会对周边环境产生影响。建造同级别的全封闭声屏障,在以往的高铁建设中没有先例。”中国中铁上海局项目总工程师张腾飞说。

城际铁路连接雄安,一条“巨龙”穿梭其中。作为京津冀一体化建设关键处的“落子”,京雄城际铁路的全线开通运营,对于促进京津冀协同发展和支撑建设雄安新区国家级新区具有重要意义,也为今后铁路建设将科技创新与绿色发展相融合提供了生动的样本。

(本报综合报道)

广西最大单体面积焊接球网架封顶

本报讯(通讯员 苏美玲) 2020年12月31日,中建八局二公司承建的广西南宁产投汽车青秀产业园项目3#标准厂房焊接球网架安装完成,刷新了广西最大单体面积焊接球网架的记录。

本次安装完成的3#标准厂房为网架结构厂房,轻型门式钢架结构,建筑物纵向柱距8米,最大跨度28米,高度9.8米。该厂房的焊接球网架为目前广西最大单体面积焊接球网架,用钢总量达5000余吨。项目总建筑面积为163830.78平方米,其中焊接球网架面积为39620平方米,焊接球数量达到6143个,拼装连接点及焊接点约5万个,焊接球施工精度达±1毫米。

在安装过程中,将网架按轴线分为四个分区,每区共有15个顶升点,网架在地面拼装完成(包含焊接)后,采用国内最先进的全自动化整体提升支架,15个支架同时提升,确保顺利安装。

中建八局二公司项目负责人刘汉宇介绍称,广西拥有典型的喀斯特地貌,地下溶洞多,这给旋挖机钻进成孔、混凝土浇筑等施工带来许多不确定因素。为确保3号厂房封顶节点如期完成,项目建设团队控制关键线路周期,加强技术工种的投入,合理倒排工期计划。

据悉,南宁产投汽车青秀产业园项目由中建八局二公司负责用于汽车制造的1号、2号、3号、4号工业厂房,仓库、综合办公楼及综合站房等配套设施的施工。

该项目是南宁市“双百双新”产业项目之一,是南宁市全面落实“强首府”战略统筹推进的重大标志性项目。项目厂房建成投产后,将达到年产10万辆新能源乘用车的规模。



下溶洞多,这给旋挖机钻进成孔、混凝土浇筑等施工带来许多不确定因素。为确保3号厂房封顶节点如期完成,项目建设团队控制关键线路周期,加强技术工种的投入,合理倒排工期计划。

据悉,南宁产投汽车青秀产业园项目由中建八局二公司负责用于汽车制造的1号、2号、3号、4号工业厂房,仓库、综合办公楼及综合站房等配套设施的施工。

该项目是南宁市“双百双新”产业项目之一,是南宁市全面落实“强首府”战略统筹推进的重大标志性项目。项目厂房建成投产后,将达到年产10万辆新能源乘用车的规模。

杭温铁路杭州至义乌段开工

本报讯(通讯员 张刚 曾顺良)日前,新建杭温铁路杭州至义乌段开工仪式举行。这标志着杭温铁路迈入了全面建设阶段,也开启了浙江省新一轮铁路建设高潮。杭温铁路杭州至义乌段是国家高速铁路网主骨架京沪杭、商杭铁路的南延线,是长三角城际铁路网的重要组成部分。杭温铁路杭州至义乌段正线全长59.018公里,设计时速350公里。全线共有大中桥21座、隧道21座,桥隧占比94.5%。最长隧道为木里岭隧道,全长10240米,为全线重点控制性工程。自项目中标以来,中铁上海工程局选派精兵强将,全面开展施工前项目管理策划工作,积极推进项目驻地、大临设施等选址和建设,迅速拉开全线施工序幕。

国内最大污水厂污泥处理处置项目主体工程完成

本报讯(通讯员 李鹏) 日前,浙江省工业设备安装集团有限公司重庆分公司承建的上海浦东新区污水厂污泥处理处置新建工程(一期)污泥干化焚烧系统A线成功点火,进入调试阶段。标志着该项目安装主体工程顺利完成。

本工程是目前国内最大的污水厂污泥处理处置项目。一期工程最大日处理污泥1040吨(分为A、B两条污泥处理生产线),是上海市政府从根本上解决浦东新区南片服务范围内污水污泥的处置问题,是上海市重点民生环保类工程。

江西切实做好农民工工资支付保障

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,江西省住建厅为切实维护农民工合法权益和社会稳定,就做好房屋建筑市政工程施工领域农民工工资支付保障工作向各地住房城乡建部门提出要求。

全面实行建筑工人实名制管理。加强建筑工人实名制管理工作,将实名制作为保障农民工工资支付、规范建筑劳务用工制度的一项重要措施来抓,努力实现全省新开工的房屋建筑和市政工程项目实行建筑工人实名制全覆盖。

加强对建设单位的监督。加强对建设单位监督,严格结算程序,强化过程管控,提高结算效率。落实农民工工资专用账户和建设单位工程款支付担保制度,建立工程款支付担保台账,按季度上报工程款担保进展情况,有效解决拖欠工程款和拖欠农民工工资问题。

加大失信惩戒力度。继续加大对严重拖欠农民工工资行为的惩戒力度,将其失信行为记录到“住建云·建筑施工企业信用信息评价系统”管理平台,并向“信用中国(江西)”推送数据,将“一处失信,处处受限”落到实处。

加大违法违规案件查处力度。会同有关部门,加大日常的巡查督查力度,严厉查处建筑施工违法发包、转包等违法行为,对检查认定有各类违法行为的单位和个人,严格按照相关法律法规,给予罚款、停业整顿等处罚或行政管理措施。定期与人力资源社会保障部门对

建设单位和施工(总)承包企业工程款支付和农民工工资发放情况进行督查,规范农民工工资发放台账。对发现拖欠农民工工资的行为,建立清欠档案,事实清楚的要督促责任单位立即足额支付工资,存在纠纷和争议的尽快协调解决。

建立完善的应急机制,制定突发事件应急预案,及时妥善处置因拖欠农民工工资可能引发的突发事件。进一步畅通举报投诉渠道,健全举报投诉受理程序,确保农民工工资投诉处理机制的正常运转,及时受理拖欠农民工工资的举报投诉案件,并迅速开展调查核实。特

别要加强每年农忙季、九月开学季等敏感时段工资发放的监管,确保足额按时发放到位。对突发性、群体性等重大欠薪事件,要迅速启动应急预案,第一时间介入,有效控制事态,及时妥善解决,并按程序报告;对群众关注的欠薪舆情,要及时通告、核实处置、主动回应,加强舆论引导和正面宣传;对相关企业难以及时筹集资金或企业负责人欠薪逃匿的,在督促侦办的同时,通过适当方式,及时清偿欠薪,以帮助被拖欠工资的农民工解决当前生活困难,确保社会稳定。



近日,江西建工集团“庆元旦·迎新春”职工篮球明星友谊赛在江西南昌优唐有象体育中心举行。

江西建工集团副总经理、工会主席刘小宜指出,举办奋进“十四五”,建功新时代——江西建工集团“庆元旦·迎新春”职工篮球明星友谊赛汇报表演,旨在为集团经济稳步发展摇旗呐喊,加油鼓劲。希望广大运动员在比赛中,发扬“友谊第一、比赛第二”的精神,赛出友谊、赛出风格、赛出水平、赛出江西建工人蓬勃向上的精神风貌。经过激烈角逐,江西建工一建队获得冠军。

通讯员 郭初雄 朱慧洁 摄影报道



“今天,乘坐咱修建的地铁5号线,非常激动、非常开心、非常自豪。”2020年12月28日,在陕西西安地铁5号线列车车厢,中铁电气化局西安地铁5号线6标项目副总工程师谢新宝带着家人和工友相约乘坐地铁,分享劳动的快乐。当日上午,西安地铁5号线通车。

谢新宝说,地铁5号线全长45.26公里,设34座车站。他所在的项目部主要负责地铁5号线丰庆公园站结构施工和丰庆公园站到西北工业大学站区间的盾构隧道施工。在建设地铁的时候顾不上陪伴孩子。地铁5号线开通了,谢新宝特意带着老人和孩子来体验一下地铁5号线。通讯员 倪树斌 摄影报道



日前,内蒙古蒙西建设集团有限公司迎来创立20周年大庆。蒙西人以丰富多彩的创意活动庆祝蒙西建设集团的生日。以《鼓舞飞扬》开场,用伊盟方言表演的小品《回家》及小品《蒙西是我家》讲述自己的故事,朗诵《蒙西之歌》回顾二十年间蒙西人创业创新的宏伟征程……

通讯员 邓爱冬 摄影报道

细数巨变之年的行业印记

(上接第1版)广大建企也不断进行探索实践,取得了许多经验。行业上下真正找准了优化结构、转化增长动能的新坐标。以数字化转型为切入点并作为建筑业高质量发展的“标签”,有力推进了行业的组织与生产方式的变革,建筑业与产业链、供应链、价值链的三链融合风生水起,全过程、全要素、全参与方的“三全”升级和新设计、新建造、新运维的“三新”驱动力明显增强,行业吸引力、创造力、竞争力得到极大提升,建筑业作为国民经济支柱地位的作用显著彰显。在高质量发展基础上实现建筑产业现代化的目标,已成为整个行业企业的共识。

(记者 林汝恺)

热词五:智能建造

2020年的中国建筑业,继“建筑工业化”“数字化”后,“智能建造”迅速升温,成为行业热词。7月3日,住房和城乡建设部、国家发改委、科技部等13部门联合印发了《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》,提出要以大力发展建筑工业化为载体,以数字化、智能化升级为动力,创新突破相

(记者 张高青)

(上接第1版)

党的十九大报告指出,推动绿色发展,要抓住科技创新这个关键。国家住建部发布119项科学技术项目计划,其中龙信集团4个项目被批准列入。龙信集团参与国家层面相关政策编制和国家课题研究,主编、参编多个行业标准,全面深入推动绿色建筑、装配式建筑、智慧建筑等方面的技术创新与应用实践。《装配式混凝土结构创新与应用》项目荣获江苏省科学技术一等奖,还获授权国家发明专利13项、实用新型专利20项,项目成果总体达到国际先进水平,部分关键技术达到国际领先水平。参与编制的国家标准《住宅性能评定技术标准》、行业标准《预应力装配式混凝土框架结构技术标准》、协会标准《钢筋桁架叠合楼板应用技术规程》《装配式混凝土结构叠合板灌浆质量检测技术规程》等,不断提升企业技术创新水平。

——推动产业园建设,促进企业转型升级

“十三五”期间,随着国家绿色发展、智慧城市等建设热潮,龙信集团不断探索转型升级新路径,从探索住宅全装修到提前布局装配式建筑,从发展绿色建筑、智慧建筑,再到建设国家级产业示范园区,不断促进产业链向广度和深度延伸。

2018年,龙信集团成立南通现代建筑产业园,目标以产业园模式将先进建筑科技和产业发展相结合,在长三角一体化发展战略下主动对接上海和苏南先进建筑产业,形成以建筑科技研发为主导,知名科研院所推动、龙头企业参与、全产业链产业集聚为核心的成熟产业园体系,以建设国家现代建筑示范园区和现代建筑示范项目为纽带,促进企业和行业转型升级。南通现代建筑产业园以科技研发为龙头,以“3+3+6”产业为核心大力发展绿色建筑、智慧建筑和装配式建筑,分期建设“5+1”功能区,分别为建筑科技研发区、电商平台区、先进制造区、职业培训区、技术应用示范区和现代建筑博览馆,目前已有建筑产业规上企业144家,成立以来签

孜孜以求

约项目达12个,其中7个为超10亿项目(皓晶高端节能玻璃项目、英飞智能风机项目、建材网项目等),引入现代建筑类总部经济近30家,注册资金超6亿元。截至2019年年底,园区建筑互联网平台入驻企业建材网、筑人网和筑巢采线上采购交易额累计超1000亿元。2018年11月,南通现代建筑产业园以全省第一的成绩获评“江苏省建筑产业现代化示范园区”。

2019年先后获批建设“江苏省智慧建筑工程研究中心”“江苏省被动式建筑研究中心”“江苏省建筑产业现代化专项实训基地”等研究和培训中心。与清华大学、同济大学、东南大学、中国建筑科学研究院、日本鹿岛、中英海绿色建筑研究院等国内外科研单位深入合作,园区已获发明专利总计598项,省级以上工法和课题293项。与中国建筑科学研究院上海分院共同合作,对智慧园区、智慧园区、智慧工地进行设计研究。与佑云信息科技(上海)有限公司进行合作,建设研发基地,共同打造具有国际竞争力的现代产业集群,成为跨江融合发展新样板。

——构建社区亲情居家养老模式,打造一站式养老服务平台

2012年,龙信开始进军养老产业,在自己开发建设的社区内建养老公寓,打造了龙信首个嵌入式社区养老项目,打造一站式式的养老服务平台,为长者提供健康管理、生活照料、乐活生活等全方位的温馨服务,荣获“江苏省适老住区示范项目”“南通市养老机构三星级单位”等荣誉。

“十三五”期间,紧跟龙信房地产的开发步伐,在高邮开发龙信乐颐康养护理院,该护理院为社区嵌入式护理院,为长者提供医疗护理、康复促进、生活照料等养老服务,进一步推进医养结合;在靖江建立龙信乐颐养老服务中心,该养老服务中心为一个标杆型高品质适老住区,集适老化公寓、组团式养老公寓、照护之家、日托

构筑永恒

中心为一体,令长者“老有所养、老有所医、老有所为、老有所学、老有所乐”。

“十四五”五大发展规划

2020年是“十三五”规划的收官之年,面对突如其来的新冠疫情,党和政府一手抓疫情防控,一手抓经济发展,效果显著,国内经济已基本稳定,但新冠肺炎疫情的影响和世界经济总体形势依旧严峻。龙信集团利用三季度经营层会议召集公司全体经营层人员共同学习贯彻十九届五中全会会议精神,深入了解关于制定国民经济和社会发展“十四五”规划和二〇三五年远景目标的建议,对未来发展趋势有了一定了解,根据国家重要指导方针,对2018年制定的新十年发展战略作了修订,调整了公司发展方向:

——拓宽业务领域,布局高速发展赛道

疫情后,在以国内大循环为主体,扩大内需为首要任务的背景下,新一轮的基础设施建设高潮正开始兴起,传统的“铁”“公”“机”等基础设施空间巨大。此外,新基础设施建设开始兴起,成为推动国家创新发展的新动力。传统基建是物理基建,新基建的特征是数字基建,物理基建与数字基建的融合创新和一体化建设将是未来发展的重要方向。龙信将强化专业能力,大力拓展道路、市政、桥梁等领域业务,赋能国内经济高质量发展。

——参与旧城改造,推动新型城镇化建设

随着城镇化进程的快速推进,新增建设用地供应趋紧,城市发展逐渐由增量扩展转向存量更新,旧城改造成为未来城市空间供给的重要途径。另外,由于城市规划的不合理,建筑结构老化、城市结构、经济模式、交通方式甚至房屋功能、外观等与城市现代化发展显得格格不入,旧城改造成为城市功能升级的重要环节。龙信将

积极配合政府,参与旧城改造中,推进城市生态修复、功能完善工程,助力以人为核心的新型城镇化建设。

——拓展海外业务,赋能国内外双循环新发展格局

新冠疫情为中国企业走出去带来挑战,而在当前全球宏观经济形势深刻变化,地缘政治因素错综复杂的背景下,建筑企业面临更加敏感复杂的境外投资环境。但是国外业务的拓展也是新发展格局中关键一环,龙信将充分调研,合理布局,有计划地拓展海外市场,稳扎稳打,步步为营,做好市场调研和项目前期考察工作,防范和规避各种风险,优化海外项目管理模式,提高项目经营效益。

——做好养老产业发展规划,推进养老业务快速扩张

党的十九大报告指出,构建养老、孝老、敬老政策体系和社会环境,推进医养结合,加快老龄事业和产业发展。党的十九届四中全会进一步提出,积极应对人口老龄化,加快建设居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系。龙信将积极推动现有成熟养老业务模式的拓展,并探索为老服务中心的运营模式,以所在区域已布点的社区养老项目为平台,提供社区为老服务中心连锁服务,通过居家上门服务、运营家庭照护床位、日间照料中心、社区门诊等方式,开展社区养老服务,计划到2022年运营10个以上社区为老服务中心,形成连锁化经营。

——积极转化科研成果,激发新动能 龙信将继续秉持“科学技术是第一生产力”的理念,充分利用江苏省智慧建筑工程技术研究中心平台优势,搭建与高校、企业之间的合作通道,加强产学研互动,加大智慧工地、智慧建造、智慧建筑的研究力度,建设面向未来的智慧建筑生态体系。积极试点转化研究成果,并不断总结优化,依靠技术优势形成核心竞争力,在普遍同质化竞争的建筑市场中开辟新的发展路径。