

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

“3·15”晚会曝光“瘦身”钢筋

亟待杜绝建筑“骨质疏松”安全隐患

哪怕外行人也知道,要想把房子建得结实,少不了一副合格的“钢筋铁骨”。可央视3·15晚会上一则消息让不少人怒不可遏,竟有黑心企业采购废旧钢筋炼制“瘦身”钢筋,导致上万吨不合格的翻新钢筋流入工地……

曝光:一年上万吨“瘦身”钢筋流入工地

“3·15”晚会栏目组接到内幕人士举报称,有公司在大量采购废旧钢筋,行迹可疑。跟踪后发现这些废旧钢筋都被送进了揭阳一个隐蔽的工厂。半个小时后,出来的货车则装载满了钢筋,看上去都是崭新的,像是刚加工出来的一样。

该工厂工作人员表示,这个废旧钢筋是废弃楼房打掉后卖的钢筋,下来后

重新加工、拉长,大条来做小条,粗的钢筋被加工成细的新钢筋。

新钢筋除了打着商标,还打着4E12的标志。按照钢筋混凝土用钢国家标准,“12”表示该钢筋的直径为12毫米,“4”表示钢筋的屈服强度标志为400级,“E”表示钢筋达到了国家的抗震标准。这标志钢筋产品合格,且达到国家颁布的“抗震”标准。然而,将该厂生产的12毫米螺纹钢送去第三方检测机构,检测结果显示,重量和直径均未达到国家标准要求,是典型的“瘦身”钢筋。工厂负责人也坦承,他们生产的“瘦身”钢筋都是用废旧钢筋加工成的,达不到国家标准。主要有10毫米、12毫米、14毫米三种规格,每吨售价4000元左右。

这些新钢筋每晚大概能生产约100

吨。照此计算,该加工厂一年可以翻新旧钢筋3万多吨,如此大量的不合格钢筋流入市场,被应用到各类建筑上,巨大的安全隐患可想而知。暗访发现这些“瘦身”钢筋已被卖到了广东省的东莞、潮州等城市的多个市场。

后续:对轨交项目开展现场监督检查

针对中央电视台“3·15”晚会曝光广东揭阳有企业违规收购、生产、销售问题钢材一事,揭阳市连夜成立由市领导牵头,揭阳市场监管局、揭阳市公安局等有关单位参与的联合专案组,迅速赶赴涉案地点开展查处行动。目前,专案组已查封有关涉案场所,查封问题钢材一批,控制涉案人员15名,并加紧对案件进行全面深入

调查。下一步,揭阳市将严肃查处存在问题,追查问题钢材去向,依法依规追究相关人员责任,并举一反三,开展拉网式、全覆盖的专项清查整治行动,规范行业监管秩序,切实保障人民群众生命财产安全。

“3·15”晚会曝光后,广东东莞、安徽合肥等地亦开展排查。“3·15”晚会曝光东莞市泰科钢筋加工门市部涉嫌销售不合格翻新钢筋后,东莞市市场监管局联合大朗公安分局对泰科钢筋加工门市部进行突击检查,对现场库存的钢筋产品进行封存并抽样送检。3月16日,合肥市城乡建设派出4个检查组,对4个轨道交通项目开展现场监督检查。同时要求轨道交通项目建设单位和各施工、监理、检测等单位认真组织排查钢筋检测验收使用情况。

观点:勿让建筑物因“瘦身”钢筋患上“骨质疏松”

人“瘦身”是为了追求健康,而钢筋“瘦身”纯粹就是为了以次充好赚黑心钱。钢筋不合格不靠谱,建筑物的“健康”何来保障?大楼会不会“骨质疏松”和“缺钙”?这样的房子你敢住吗?

有专家指出,钢筋瘦身被拉长之后原本延伸性遭到破坏,突破拉伸安全极限,一旦发生地震,建筑物容易垮塌。“瘦身”钢筋带来的危害除了抗震性下降,房子的承重力也会下降,越高的楼,危害越严重。

为规范钢筋的使用,杜绝建筑安全隐患,2017年,国家质检总局、住建部、工商总局发布的《关于进一步加强建筑钢筋质量严惩“瘦身”钢筋等违法行为的通

知》中明确指出,“瘦身”钢筋违反了相关法律法规和技术标准,违法使用违规张拉或冷拔调直加工后的钢筋,会影响工程质量,危害人民群众的生命财产安全,国家严惩“瘦身”钢筋等违法行为;并要求各级质量技术监督、工商行政管理、建设主管部门要加强协调配合,形成监管合力,坚决防止不合格钢筋用于建筑工程,确保工程质量安全。

距离《通知》出台已四年,“瘦身”钢筋至今依然在市场存在并流通。针对这一屡禁不止的现象,有业内人士建议,建立相应的飞行检查制度(简称“飞检”),防止楼房因“瘦身”钢筋患上“骨质疏松”。飞检是国际上产品认证机构对获证后的工厂最常用的一种跟踪检查方法,也是提高工厂检查有效性的重要手段。(本报综合报道)

浙江“十四五”首批重大项目开工

总投资 5823 亿元

本报讯 3月17日,浙江省扩大有效投资重大项目集中开工活动在浙江人民大会堂举行。一声开工令下,总投资达5823亿元的361个重大项目正式启动开工。此次重大项目集中开工活动围绕“增动能、调结构、补短板、惠民生”,将进一步提升全省争先创优浓厚氛围,引领推动高质量发展。此次项目单体平均投资16.1亿元。

这是浙江自2016年以来,组织的第十批重大项目集中开工,也是迈入“十四五”发展新阶段的首次重大项目集中开工。

本次集中开工的重大项目呈现三个特点:

一是突出打造强劲活跃增长极。全部项目中,高新技术与产业工程项目205

个,占比56.8%,全面覆盖该省十大标志性产业链,链主项目特点鲜明。生态环保、城市更新和水利设施项目143个,占比39.6%,涵盖现代农业、低碳环保、未来社区等领域。

二是突出示范引领。全部项目中,100亿元以上项目8个,50亿元以上项目31个,10亿元以上项目152个;省市县长项目31个,总投资1167亿元;省重大产业项目21个,总投资742亿元;重大外资项目6个,总投资432亿元。

三是突出从严严管。已经开工的项目一律不得纳入,列入全省集中开工的项目一律不得再参加其他开工活动,所有项目要手续完备、程序到位、要素齐配,确保于6月30日前全部实质性开工。(本报综合报道)

甘肃今年实施重大建设项目208个

总投资 11208.54 亿元

本报讯 从甘肃省发改委获悉,2021年,全省共实施省列重大建设项目208个,总投资11208.54亿元,年度计划投资1878.42亿元。

按照实施进度,208个项目分为计划新开工项目、续建项目和预备项目三类。计划新开工项目是指2021年上半年能够完成项目前期工作并开工建设的项目;续建项目是指2021年继续建设或完工的项目;预备项目是指2021年下半年能够完成前期工作并力争开工建设的项目,预备项目开工后转入新开工项目进行管理。其中,计划新开工项目70个,总投资2868.96亿元,年度计划投资612.9亿元;续建项目116个,总投资6950.87亿元,年度计划投资1258.39亿元;预备项目22个,总投资1388.71亿元。

年度计划投资7.13亿元。

分行业看,城市基础设施领域列入项目15个,年度计划投资145.5亿元,占省列重大项目年度计划总投资的(以下简称“占比”)7.75%。交通物流领域列入项目62个,年度计划投资880.55亿元,占比46.88%。其中交通基础设施项目55个,年度计划投资855.55亿元,占比45.55%;物流项目7个,年度计划投资25亿元,占比1.33%。农业水利领域列入项目18个,年度计划投资64.68亿元,占比3.44%。社会民生领域列入项目32个,年度计划投资95.89亿元,占比5.1%。生态环保领域列入项目10个,年度计划投资49.7亿元,占比2.65%。能源领域列入项目24个,年度计划投资439.55亿元,占比23.4%。(本报综合报道)



3月15日,齐鲁黄河大桥主跨420米拱肋实现合龙。大桥为下承式网架系杆拱桥,按照双向八车道设计,线路全长6742米,主桥长度1170米,主跨径达420米、宽60.7米,是黄河上的最大拱桥,创造了世界上同类型桥梁最大跨径、最大梁宽、最高顶应力拉索的纪录。

大桥主跨420米拱肋提升是整个主桥施工难度最高、风险最大的关键节点。其提升跨度为300米,提升重量达6800吨,提升重量世界第一。

齐鲁黄河大桥是济南齐鲁大道北延跨越黄河的通道,是一条公轨同层跨河通道。大桥主体部分将在今年6月完工,整座大桥预计将在2022年通车。

窦效磊 摄影报道

加快建设知识型技能型创新型劳动者大军

陕西省逾80万建筑业农民工向技能人才转变

本报讯 技能是立身之本、就业之基。近日,从陕西省住建厅获悉:为进一步推进“六稳”“六保”工作,大力提升陕西逾80万建筑业农民工职业技能和创业能力,加快建设知识型、技能型、创新型劳动者大军,该省持续鼓励农民工参加职业技能培训,使建筑业农民工逐渐向技能人才转变。

职业技能培训是有效提升农民工技能水平,促进农民工就业稳定,助力高质量发展的有效手段。“针对建筑业农民工普遍存在的技能水平偏低、就业地分散等情况,我们通过开展有针对性的职业技能培训,加强宣传引

导,鼓励支持农民工主动参加职业技能培训。”陕西省住建厅人事处副处长李花侠说。

据陕西省建设教育与城市建设档案管理中心主任曾海龙介绍,目前该省可以参加建筑业农民工职业技能培训的常用工种有53个,培训内容包括理论知识和实际操作,理论知识一周课时(24个学时),实际操作可将农民工上岗务工时间纳入。完成培训并考核合格的农民工,可取得住房和城乡建设行业技能人员职业培训合格证。

当参加技能培训会与务工时间相互冲突,如何让农民工磨刀欲柴两不误?结合住建行业特性,省住建厅、省人社

厅、省财政厅联合出台了建筑业农民工培训课时和补贴标准,侧重开展培训周期短、重实操、易考核的培训项目,明确对符合条件的农民工进行免费培训,进一步提高建筑业从业农民工学习积极性,加快培养高素质建筑业技术技能人才和新型产业工人。

2019年至2020年,陕西省16个项目获得中国建筑工程最高奖“鲁班奖”,奖项数量位居全国前列。2019年和2020年连续两年,该省累计发生房屋建筑业、市政工程施工安全生产事故起数、死亡人数实现双下降。农民工职业技能的提升,有力促进了全省建筑工程质量安全。(田若楠)

“十四五”期间湖南新增高速公路2100公里

本报讯 3月16日,2021年湖南省公路工作会议在湖南长沙召开。会议总结了2020年以及“十三五”期全省公路工作,强调“十四五”要开好局、起好步,为建设现代化新湖南当好先行。

“十三五”期间,湖南省以“四好公路”建设为统揽,公路事业实现跨越式发展。一是建好公路。累计完成公路投资3169亿元,全省公路总里程达到24.1万公里,全国第6;建成高速公路1300公里、通车总里程近7000公里,全国第7,实现“县县通高速”;新改建干线公路5582公里,二级及以上公路里程达1.45万公里,实现“县县通二级以上公路”;新改建农村公路10.5万公里,总里程达20.3万公里,实现全省“组组通”。二是护好公路。累计完成普通国省道大中修工程3651公里,累计实施普通公路安防工程8.1万公里,实

施危桥改造5705座,占桥梁总数13.6%,现有危桥改造加固率100%。三是管好公路。全面整合综合执法、高速公路等职能,形成统筹全省公路事业发展的行业管理服务体系。四是运营好公路。新改建196处普通国省道服务设施,达计划目标130.7%。

会议表示,“十四五”期间湖南公路将紧紧围绕建设交通强国,全面打造“四好公路”,构建“十大系统”,实现“三个全覆盖”,即31个省际出口实现高速通行“全覆盖”,重要流通枢纽及经济节点二级以上公路“全覆盖”,乡村旅游景区景点、特色产业园区双车道“全覆盖”。到2025年,基本建成便捷顺畅、覆盖广泛、衔接高效、服务优良、保障有力的公路交通网络,行业治理体系和治理能力现代化水平显著提升,成为中部地区“交通强国建设公路

发展先行示范省”。

其中,高速公路将投资约3355亿元,新增2100公里,全面建成“七纵七横”为主骨架的畅通高效的高速公路网;G4京港澳、G6沪昆两大主通道按不低于8车道标准全线扩容改造,全面畅通一纵一横“十字”公路大通道;31个省际出口实现高速通行“全覆盖”。普通国省道投资约870亿元,实施里程8200公里,普通国道、省道骨架网三级以上比例分别达100%、70%,重要流通枢纽及经济节点二级以上公路“全覆盖”。农村公路投资约550亿元,新改建3.2万公里,完成渡改桥约100座,建设约2万公里旅游路、资源路、产业路,基本实现三级以上公路“乡乡通”,乡村旅游景区景点、特色产业园区双车道“全覆盖”。

(和婷婷 苏敏)

江西省住建厅以“三大活动”办实事

本报讯(通讯员 王纪洪)“‘把我为群众办实事’实践活动作为党史学习教育的重要内容”。这是江西省住建厅近日印发的《开展党史学习教育的工作方案》和全厅党史学习教育动员大会提出的要求。

江西住建厅确定,要聚焦本行业本领域村单位人民群众普遍关心关切的突出问题,开展“三大活动”,用心用情用力办好民生实事。首先是深化民生难题“大排查”。3月上旬,组织厅机关处室和厅直单位结合自身工作实际,聚焦本行业本领域本单位人民群众普遍关心关切的突出问题,提出1-3个“我为群众办实事”实践活动项目,列出工作举措和完成时限。

其次是开展联系群众“大走访”。推动党员干部到基层去、到实践中去、到群众中去,对群众、企业、服务对象不满意的问題来一次“大起底”,真正了解掌握群众所思所想所盼。

再次是推动服务群众“大提升”。党史学习教育期间,重点围绕保障房建设、老旧小区改造、城市品质提升以及推进“放管服”等方面,推出一批实实在在为民、便民、利民、惠民的举措,最大限度地为人民群众解决好急难愁盼的问题,以改善民生的实际成效体现学习教育效果。

河南列出今年棚户区改造计划
新开工安置房近12万套

本报讯 近日,从河南省住建厅传来消息,该省保障性安居工程工作领导小组办公室日前印发通知,下达全省2021年城市棚户区改造项目计划136个,计划新开工安置房119690套。

2020年,河南省开工棚户区改造安置房16.19万套、基本建成24.77万套,新开工公租房4623套,圆满完成了年度目标。“十三五”期间,该省共开工棚户区改造安置房196.23万套,实施公租房保障近100万户,150余万户棚户区居民和130万个城镇中低收入住房困难家庭住房问题得到解决,住房条件显著改善。

通过梳理发现,今年该省棚户区改造项目涉及14个省辖市和滑县、长垣市。其中,数量排在前三位的省辖市分别是:洛阳28个项目、35206套,驻马店16个项目、17022套,南阳20个项目、13896套。滑县有2个项目、1090套,长垣有6个项目、5472套。

相关负责人介绍,本次下达的城市棚户区改造项目已列入国家棚改计划,也作为各市县2021年保障性安居工程新开工台账项目。所有项目应于今年11月底前开工建设。项目在实施过程中,确需调整的,按有关规定履行调整程序。(谭勇)

《海南省既有住宅加装电梯实施意见》发布

本报讯 近日海南省住建、发改、财政等多个部门联合印发《海南省既有住宅加装电梯实施意见(试行)》(以下简称《意见》),明确了该省既有住宅加装电梯工作的申请条件、申请主体、资金筹集、基本原则、部门职责、实施程序、相关要求和保障措施等。

《意见》明确了既有住宅加装电梯的申请条件。一是要具有合法的房屋权属证明;二是已建成投入使用的4层以上(含4层)无电梯住宅;三是满足建筑物结构安全、消防安全等有关规范要求;四是必须同时符合以上条件的方可申请。

《意见》提出,该省既有住宅加装电梯坚持“业主自愿、居民自主、费用共担、因地制宜、公平合理、方便群众、依法合规、保障安全和使用功能”和“城镇老旧小区住宅加装电梯政府扶持”的原则。各市县(区)成立既有住宅加装电梯工作领导小组,负责既有住宅加装电梯的政策制定、指导协调、督查检查等工作。(本报综合报道)



3月9日,中建二局三公司西北分公司唐山中建城项目部青年志愿服务队来到该市丰润区火石营镇东吕各庄小学,向学校捐赠了22副羽毛球拍、10桶羽毛球、10副乒乓球拍等价值6000余元的体育用品,并捐赠价值5000余元的防疫物品,支援学校抗击疫情。

通讯员 彭玲 郭策 摄影报道



解和现场演示。主要内容包括突发事件的应急处理、雾霾天气健康防护方式、经络穴位的养生等方面的内容,并通过职工们的积极参与现场演示,普及经络理疗知识。

为增强干部职工的健康防护意识,普及安全健康知识,3月15日,安徽省合肥市城乡建设局建筑质安站开展“健康安徽,共建共享”健康教育讲座。

本次讲座邀请了安全健康教育网安徽站宣教科主任王海涛老师进行讲

记者 马丽 摄影报道