

中外承包商道 GLOBAL CONTRACT WAY CONSTRUCTION TIMES

责任编辑:王铭 编辑:何梦吉
电话:18616259529
E-mail:652016115@qq.com

2021年4月15日

第164期

中国对外承包工程行业逐步企稳 未来三大对外承包领域值得关注

“一带一路”沿线国家是我对外承包工程业务的重点市场。随着“一带一路”国际合作持续稳步推进,中国企业在海外的资产规模越来越大,全球资源配置能力也越来越强,成为全球基础设施建设的生力军。

突如其来的新冠疫情让全球经济陷入衰退,使得国际承包工程市场面临巨大压力。根据商务部发布的相关数据,2020年,我国对外承包工程业务完成营业额1559.4亿美元,同比下降9.8%,新签合同额2555.4亿美元,同比下降1.8%。

中国对外承包工程商会会长房秋晨近日指出,自去年下半年以来,我国对外承包工程业务完成营业额降幅逐月收窄,对外承包工程业务已呈现逐步企稳态势。

展望后疫情时代的对外承包工程市场,房秋晨指出,有三个重点领域值得关注:一是交通行业将继续是国际基建合作的重点领域;2019年中国企业承揽的项目中,超过1/5属于交通行业,2020年开工项目中,一半以上属于交通运输类项目。二是在公共卫生领域有望快速发展。2013至今全球公共卫生承包工程类项目数量占比仅有2%左右,而新冠疫情暴露了许多国家公共卫生基础设施、服务设施不足的问题,未来随着国际多边金融机构用于支援疫情防控资金的落地,公共卫生行业基础设施建设有望在短期内快速增长。三是新技术赋能传统基建,数字化、信息化技术赋能的基础设施建设发展潜力巨大。在国际市场,中国企业在高速铁路、跨海大桥、

超高层建筑、隧道施工、5G网络等方面具有较强的技术和竞争优势,企业在智慧交通、智慧城市、智慧制造等领域也将赢得更多项目机会。

房秋晨表示,“一带一路”国家是我对外承包工程业务的重点市场,作为“一带一路”建设的优先领域,区域互联互通具体转化为公路、铁路、港口、机场、电力、石油管道、通信等基础设施项目,为东道国的基础设施建设和升级、创造就业岗位和民生的持续改善贡献了强劲的发展动能。去年8月发布的2020年度ENR250家全球最大国际承包商榜单中,共有74家中国承包商上榜,业务占比25.4%,居各国之首。也就是说,中国企业占据国际基建市场份额的四分之一,中国企业在海外的资产规模

越来越大,全球资源配置能力也越来越强,成为全球基础设施建设的生力军。

另外,房秋晨还强调,在基建项目数量不断增长、规模不断扩大的背景下,“投建营一体化”模式将是我国对外承包工程企业的重要转型方向。他指出,近年来,我国部分龙头企业以PPP等模式主动探索投建营一体化业务并取得一定成效,但同时也面临着一些瓶颈和问题,包括专业化人才不足、产业链合作亟待提升、融资渠道较为单一以及技术标准差异等。

在基建项目数量不断增长、规模不断扩大的背景下,企业作为“一带一路”基建合作的主体,应加快转型。房秋晨建议可以从以下几个方面提升综合竞争力:首先,企业应创新发展模式,

提升“投建营一体化”综合实力,尽快实现业务转型升级,实现从“规模扩张型”向“质量效益型”的转变。其次,企业应完善全面风险防控体系,妥善应对各类境外风险。企业应建立健全应对各类社会治安、恐怖袭击、军事冲突、政局动荡、传染性疫病等外源性风险的预警和处置机制,加强常态化的安全监控和管理,借助整合国内和国际资源,在目标市场做好尽职调查、前期论证、投标报价咨询等方面的咨询与合作。再次,开展企业间互利合作和跨界整合,发挥各自优势,以大力实施“一带一路”倡议、推进国际产能合作为契机,组成联合体等形式开展重大项目国际合作、工程承包和建营一体化工程,推动中国装备、技术、标准和服务“走

出去”,减少企业之间的恶性竞争,实现风险共担、互利共赢的良好局面。第四,企业应充分考虑项目所在国政府、供应商、投资者、社团组织和社区居民等利益相关方的利益和诉求,兼顾对环境和生态系统的保护,推动当地经济社会发展,实现文化融合,从而规避一定的社会风险。

为提升绿色“一带一路”建设水平和企业的可持续发展绩效,中国对外承包工程商会于2010年和2017年先后编写发布了两部自愿性团体标准——《中国对外承包工程行业社会责任指引》和《中国企业境外可持续发展基础设施项目指引》,诠释了“负责任的国际承包商”的标准,为中国企业建设境外可持续发展基础设施项目提供了具体的行为规范。(郑青亭)

1-2月我国对外承包工程投资持续增长

中企承揽的境外基础设施类工程新签合同额超250亿美元

2021年1-2月,我国对外非金融类直接投资993.8亿元人民币(折合153.6亿美元),同比下降7.9%。对外承包工程完成营业额1180.1亿元人民币(折合182.4亿美元),同比增长9.3%;新签合同额1981.7亿元人民币(折合306.3亿美元),同比下降7.8%。对外劳务合作派出各类劳务人员4.6万人,2月末在外各类劳务人员59.3万人。主要呈现以下特点:

一是对“一带一路”沿线国家投资持续增长,承包工程稳步推进。1-2月,我对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资30.5亿美元,同比增长12.1%,占同期总额的19.9%,较上年提升2.4个百分点。在沿线国家完成营业额104.9亿美元,同比增长14.8%,占同期总额的57.5%。

二是部分领域投资增幅较大,地方企业对外投资保持增长。1-2月,流向制造业的对外投资25.9亿美元,同比增长48%;流向信息传输业的对外投资11.5亿美元,同比增长36.9%。地方企业对外投资非金融类直接投资118.6亿美元,同比增长3.2%,占同期对外直接投资总额的77.2%。

三是对外承包工程集中于基础设施领域,转型升级步伐加快。1-2月,我企业承揽的境外基础设施类工程新签合同额超过250亿美元,完成营业额超过150亿美元,分别占总额的82.6%和82.7%。从新签合同承揽方式看,以EPC总承包模式和项目融资方式承揽的项目合同额分别为213.1亿美元和21.6亿美元,同比增长20%以上。

(商务部)

2020年中国对外承包工程业务新签合同额和完成营业额前100家企业榜单公布

近期,商务部对外投资和经济合作司发布了“2020年中国对外承包工程业务新签合同额和完成营业额前100家企业”两份榜单。

新签合同额前100强企业中,中国水电建设集团、中国建筑集团和中国铁建位居榜单前三名,三家企业新签合同额均超过200亿美元。

2020年,我国对外承包工程保持

稳定态势,对外承包工程业务完成营业额1559.4亿美元(折合10756.1亿元人民币),同比下降9.8%;新签合同额2555.4亿美元(折合17626.1亿元人民币),同比下降1.8%。

在中国对外承包工程企业百强榜单中,新签合同额前100家企业合计达到2368.61亿美元,占全国份额的92.7%,有8家企业对外承包工程业务新签合同

额超100亿美元;完成营业额前100家企业合计达到1233.82亿美元,占全国份额的79.12%,有2家企业完成营业额超过100亿美元。

中国水电建设集团国际工程有限公司对外承包工程业务新签合同额最高达285.76亿美元,中国建筑集团有限公司、中国铁建股份有限公司排名第二和第三,对外承包工程业务新签

合同额分别为255.06亿美元、251.05亿美元。中国港湾工程有限责任公司、中国土木工程集团有限公司、华为技术有限公司、中国中铁股份有限公司、中国葛洲坝集团股份有限公司、中国化学工程股份有限公司、中国冶金科工集团有限公司进入前十,依次排名第4-10名。

(本报综合报道)

对外设计咨询新政策将带来何影响?

□周月萍 刘思侯 袁梦艺

随着“一带一路”倡议的推进,国内越来越多的工程承包和设计咨询企业走出国门、走向世界。其中设计咨询作为建筑产业链中的核心业务,对于推进我国建筑业在国际市场的高质量发展具有重要作用。因此近年来,我国政府一直在积极鼓励设计咨询“走出去”。2021年1月,商务部等19部门发布了《关于促进对外设计咨询高质量发展的有关工作的通知》(商合函[2021]1号)(下称“《通知》”),提出要增强对外设计咨询核心竞争力,发挥对外设计咨询在对外承包工程价值链上的引领带动作用,促进对外承包工程转变增长动力,全面提升发展质量和效益,为构建新发展格局提供有力支撑。

《通知》首先介绍了我国对外设计咨询发展的现状,总体上还存在业务规模不大、核心竞争力不强、国际化水平不够高、顶尖品牌较少及政策促进体系有待完善等问题。在此背景下,《通知》明确了对外设计咨询的定义、指导思想、主要目标和基本原则,并从加强政策引导和机制保障、加强财税金融保险支持、加强企业综合竞争力、加强人才队伍建设、加强公共服务和行业管理等五个方面提出了促进我国对外设计咨询高质量发展的具体措施。主要亮点体现在如下几个方面:

明确“对外设计咨询”的定义,与“全过程工程咨询”建设组织模式相呼应。《通知》开篇即就“对外设计咨询”进行了定义,是指中国的企业或者其他单位为境外投资建设提供咨询和管理服务,开展相关规划、咨询、勘察、设计、造价、监理、项目管理和运营维护等活动,是对外承包工程的重要组成部分。过去我国设计咨询行业由于制度和市场原因,存在咨询服务碎片化、咨询单位业务单一化的问题。国务院办公厅2017年2月发布的《关于促进建筑业持续健康发展的意见》(国办发[2017]

19号)提出要培育“全过程工程咨询”这一新型工程组织模式,鼓励投资咨询、勘察、设计、监理、招标代理、造价等企业采取联合经营、并购重组等方式发展全过程工程咨询,培育一批具有国际水平的全过程工程咨询企业。因此,目前国内具有提供一体化、集成化咨询服务能力的设计咨询企业也在逐年增加。

结合目前对外承包工程中设计单位参与各项目的实际情况,笔者认为,在外国业主同意的情况下,如果国内设计单位具备提供规划、咨询、勘察、设计、造价、监理、项目管理和运营维护服务的综合能力,可以参考国内“全过程工程咨询”模式,由其集约性地提供咨询服务,发挥设计咨询在项目决策、实施和运营过程中的核心地位支撑作用,从而提升参与我国企业对外承包工程项目的建设质量和运营效率。

加强中外工程领域标准联通,推动中国技术和标准“走出去”

技术标准引导着设计咨询企业“走出去”,是指设计咨询企业实现业务运作制度化和规范化的重要组成部分,但多年以来,我国技术标准与欧美标准差异较大,而对外承包工程项目更多地采用欧美标准,标准规范不一致极大地阻碍了设计咨询企业的国际化步伐,更进一步影响到我国对外工程承包的技术和业务竞争力。

对此,《通知》多处强调“标准”,进一步明确要加强工程领域中外技术标准对比研究,以中国标准为基础,吸收借鉴国外标准的有益经验,统一制定并发布相关中国标准外文版,积极在对外投资、技术出口和援建工程项目中推广应用。支持工程建设相关的装备制造企业在重点国别开展产品市场准入认证,为技术、标准和设计咨询“走出去”提供支撑。同时,通过现有资金渠道鼓励支持设计咨询行业国际化经营,推动中

国技术和标准“走出去”。

笔者认为,在制度规范上,通过促进中外工程领域标准联通,推动中国技术和标准“走出去”和国际化,将在一定程度上影响国外政府对于顶层制度的设计,从而使得东道国从制度规范、技术标准上向我国设计咨询企业靠拢。

加强财税金融保险支持,提出引入职业责任保险

《通知》将财税金融保险政策支持放在重要位置,对设计咨询企业来讲是重大利好消息。长期以来,我国设计咨询企业面临着双重征税、国家外汇管制政策、资金及经营压力较大等难题。为此,《通知》明确支持企业依法依规享受税收优惠政策,降低境外经营成本;积极对外商签双边税收协定并推动生效,避免对企业双重征税。同时,鼓励有条件的商业性金融机构和企业在业务范围内按照依法合规和可控的原则研究开展对外设计咨询发展基金,减轻企业项目前期开发资金压力。

在提供设计咨询服务过程中,即使设计人员或咨询工程师勤勉、尽责,采用合理的技能,仍可能发生缺失、错误和遗漏等情况,给业主造成损失从而承担民事责任,国际上通常以职业责任保险以保障设计咨询活动的顺利进行。欧美国家均实施完善的职业责任保险制度,与之相比,我国尚未建立完善的职业责任保险制度,没有职业责任保险的支持,设计咨询企业专业人员在“走出去”的道路上竞争力较弱。为此,《通知》特别强调,鼓励各类金融保险机构按照国际惯例,积极在对外投资、技术出口和援建工程项目中推广应用,完善信贷支持政策。

鼓励设计咨询企业与其他承包商强强联合,共享资源

为进一步提高我国企业参与对外承包工程的质量和效率,《通知》要求引导

对外设计咨询企业加快转变生产经营理念和组织实施方式,结合自身优势和特点积极参与境外不同类型的设计咨询项目;鼓励有实力、有条件的对外设计咨询企业采取联合经营、并购重组等方式延展业务链条。同时,鼓励有条件的企业联合企业联合国内投资、建设施工、装备制造企业和金融机构共同开拓国际市场,共享市场网络和资源,建立合理成本分担和利益分配机制,加强深度融合,形成对外承包工程上下游产业合力等。

笔者认为,《通知》强调了设计咨询先导战略在国内企业提前介入对外承包项目、延伸产业链条等方面的作用,将有利于建立与我国对外承包相匹配的设计规划咨询能力。

要求设计咨询企业强化风险防范能力,鼓励建立项目风险评估机制

《通知》共有十三处提及“风险”,督促对外设计咨询企业依法依规经营,强化风险防范化解能力,鼓励建立项目风险评估机制,准确调查评估项目所在国风险,为项目单位决策研判提供支撑。同时,要求政府指导企业加强风险防范。加强相关政府部门及有关机构协调配合,完善相关信息服务平台,及时发布安全风险评估报告和预警提示,指导企业防范化解重大风险;综合运用经济、法律等手段,维护企业合法权益。

结语

《通知》的颁布对于我国设计咨询企业开展对外设计咨询业务具有重要意义,但未来的机遇将与风险并行。本文通过对《通知》的内容进行解读,希望能与行业内人士共同探讨对于相关政策文件的理解及其影响。同时,笔者后续将会结合团队为参与对外设计咨询服务的国内设计咨询单位提供法律服务的经验,梳理对外设计咨询服务过程中常见的法律风险,并提供相应的建议,为设计单位“走出去”提供参考。

中国建筑正式签约首个海外高铁项目



3月29日,由中国建筑泰国公司牵头的CAN联营体正式签约中泰高铁项目4-3标段总承包合同,合同总价折合约3.76亿美元。泰国国家交通部部长Mr.Saksayam,泰国国家铁路机构、中建国际、中国银行(泰国)、CAN联营体成员有关负责人参加了签约仪式。

据悉,中泰高铁项目4-3标段(纳瓦那空-班坡段)是中泰高铁一期(曼谷-呵叻段)已启动的9个标段之一,全长23公里。项目建设全部资金为泰国国家预算,主要工程内容包括:高架铁路箱梁和基础23公里,电气火车系统建筑设施、排水系统、拆迁轨道和其它公共设施、进入维修中心的道路等工程。

中泰高铁南起泰国曼谷,北至泰国老挝边境与中老铁路接轨,形成直达昆明的大通道,是中泰两国高质量共建“一带一路”旗舰项目,将有力带动泰国基础设施建设和经济社会发展。项目不仅是泰国第一条高速铁路,也是世界范围内首次使用中国高铁设计标准并由所在国自行出资兴建的高速铁路项目。中泰铁路泰国境内的路段被分为南北两期工程,一期工程南段由首都曼谷至东北重镇呵叻府,全长约250公里。

中国建筑深耕泰国市场,凭借在泰国市场积累的深厚资源与良好声誉,与泰国铁路行业龙头企业AS公司和土木工程领域实力雄厚的NAWARAT公司组成由中国建筑牵头的联营体,成功签约一期工程各标段中合同额最大的一段,同时也成为9个标段中唯一一家签约的中资建筑企业。

中泰高铁项目是中国建筑在海外承建的首条高速铁路,标志着中国建筑正式进入海外高铁项目建设新领域,成为推动中国标准“走出去”的坚定践行者,具有重要的里程碑意义。

1982年,中国建筑在泰国注册成立中国建筑工程总公司泰国经理部,深耕泰国市场39年间,该公司先后承建了清迈潘光水坝、曼谷拉玛八桥、曼谷南外环全高架高速公路、曼谷市政府新办公楼、曼谷中国文化中心、泰国M6高速公路和泰国素万那普机场发展项目等一批具有重要影响的工程项目。(中建国际)

抢抓RCEP区域投资机遇 应对“走出去”风险

浙江举行2021年“丝路护航”行动

4月2日,由浙江省商务厅主办,杭州滨江区人民政府和浙江省国际投资促进中心共同承办的“2021年‘丝路护航’行动暨RCEP区域风险防范专场活动”在杭州滨江区举行,旨在帮助浙江企业抢抓RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)区域投资机遇,妥善应对海外风险。省商务厅一级巡视员胡维康,滨江区人民政府副区长陶峰出席本次活动并致辞。浙江及长三角区域商务主管部门、中信保浙江分公司、进出口银行浙江省分行、有关商会、部分跨境服务机构、浙江在RCEP国家投资及工程承包重点企业及滨江区重点企业近150人通过现场或线上的方式参加了本次“丝路护航”活动。

胡维康表示,RCEP区域是浙江对外投资的主要目的地,也是浙江对外承包工程合作的主要市场。希望浙江企业能抢抓RCEP区域投资机遇的同时,切实履行主体责任,做好尽职调查,完善应急预案,加强风险防范,着力保障浙江在外人员生命和财产安全。陶峰在致辞中介绍了滨江区在积极推动区内企业“走出去”,实现投资区位、行业、方式的结构性优化方面取得的成绩。他表示,全区将紧紧抓住RCEP区域协议签署带来的诸多机遇,强化风险防范,充分释放“浙江自贸试验区杭州片区滨

江”制度创新红利。数据显示,滨江区作为2020年外经“十强县”之一,将国际化和高科技两个内涵相叠加,经济发展逆势而上,区域生产总值突破1745.7亿元,增长7.2%。其中数字产业增加值达到1300亿元,增长14%,列全市第一,全区目前已拥有上市企业57家。通过积极参与国际经济技术合作和竞争,实现投资区位、行业、方式的结构优化,促进全区经济转型升级。“十三五”期间,滨江区累计境外投资备案案63.5亿美元,累计投资项目200余个,主要涉及软件和信息技术服务业、生物医药、汽车制造业、互联网和相关服务等行业,覆盖50余个国家和地区,涌现出吉利并购沃尔沃等一批全省优质项目。

中信保浙江分公司业务负责人介绍了RCEP国别风险分析并解读了海外投资保险政策;进出口银行浙江省分行业务负责人介绍了政策性金融服务浙江企业在RCEP区域开展业务及风险防范;汉卫国际安全护卫有限公司、安永会计师事务所、兰迪律师事务所的安防、法律专家也相继为参会企业做了RCEP区域境外投资过程中海外企业安全防护、国际人员派遣合规、RCEP为中国企业赴海外投资带来的潜在机遇等主题介绍。(浙江省电子商务促进会)