

# 设计错误 施工违规 监理失责 业主失察

## 天津南环临港铁路桥梁垮塌事故调查报告公布

### 致 8 死 6 伤 37 人被处理



2020年11月1日,天津市滨海新区天津南环临港铁路发生一起桥梁垮塌铁路交通事故,造成8人死亡、1人重伤、5人轻伤。日前,该事故调查报告结果由国家铁路局正式公布。

据悉,事故发生后,依据有关法律法规,国家铁路局北京铁路督察室牵头成立事故调查组,由国家铁路局安全监察司、科技与法制司、安全技术中心、工程质量监督中心和天津市应急管理局、天津市公安局、滨海新区应急管理局、滨海新区公安分局、北京铁路安全监督管理局办公室等相关单位、部门人员参加,并聘请有关专家参与事故调查工作。事故调查组按照“科学严谨、依法合规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则,通过现场勘察、调查取证、科学计算、专家论证和综合分析,查明了事故发生的经过、原因和直接经济损失,认定了事故性质,查清了相关单位和有关人员责任,提出了事故防范和整改措施建议。

#### 一、事故基本情况

##### 事故发生经过

根据当日施工计划和调度命令,2020年11月1日5时左右,天津南环铁路有限公司所属天津南环铁路维修有限责任公司所属天津南环铁路维修有限责任公司万码工务车间主任带领车间副主任、2名工长、2名副工长和30名劳务工共36人,到达临港铁路2#桥,准备进行更换2#桥桥枕施工。7时整施工作业开始。在完

成拆除桥梁护轨并移至桥梁两端外侧,将轨枕间道砟袋堆放在桥梁两侧及人行道上,拆除钢轨并移至桥梁两侧人行道上,将旧桥枕移至桥梁两端外侧后,开始用2台挖掘机进行桥面清砟平整作业,并将清除的道砟堆至桥梁两侧及人行道上。8时25分左右,一台挖掘机作业完毕退出桥梁,另一台挖掘机继续清砟平整作业,14名作业人员进入桥梁准备开始人工平整道砟作业时,桥梁突然发生垮塌,14名作业人员随垮塌的梁体一同坠落桥下河中。

#### 涉事铁路及桥梁基本情况

涉事铁路为天津南环铁路有限公司所属临港铁路。该线于2009年12月建成,2011年3月开通使用,设备管理单位为天津南环铁路有限公司所属天津南环铁路维修有限责任公司。事故桥梁为临港铁路2#桥(中心里程K3+675),跨大沽排污河支流,全长32.54米,3孔8米低高度钢筋混凝土梁桥,桥台采用耳墙式桥台、圆端型桥墩,钻孔桩基础。

#### 二、事故造成的人员伤亡和直接经济损失情况

事故共造成8人死亡、1人重伤、5人轻伤,造成的直接经济损失共计482.27万元。

#### 三、事故发生的原因和性质、责任认定

##### (一)事故直接原因

本次事故是由于整桥换枕作业时违反规定将钢轨及道砟堆放在桥梁两侧及人行道上,同时由于桥梁建设时期管理混

乱,违反桥梁建设标准,未将两片梁体内侧道砟槽板进行横向联结,造成梁体横向失稳垮塌坠落。

1.天津南环铁路维修有限责任公司违反《普通铁路工务安全规则》(铁总运[2014]272号)(TG/GW101-2014)规定,施工前未对桥梁状态进行全面调查,也未进行检算,未按规定编制施工方案,施工中违规将钢轨和清理出的道砟堆放在桥梁两侧及人行道上,放置在桥梁两侧及人行道上的钢轨、道砟及分布的作业人员竖向静活载超过设计标准值,导致梁体偏载,梁部结构横向失稳垮塌。

##### (二)事故性质和责任认定

依据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》(国务院令501号)和《铁路交通事故调查处理规则》(铁道部令第30号)等有关规定,事故调查组认定“11·1”天津南环铁路桥梁垮塌事故是一起铁路交通较大责任事故。定天津南环铁路有限公司主要责任,定原天津市铁路集团勘察设计院有限公司同等主要责任,定原天津市铁路集团有限公司重要责任,定原天津市铁路集团工程局有限公司重要责任,定原天津市路安电气化监理有限公司、原天津市铁路集团有限公司、原天津滨海新区临港铁路发展有限公司次要责任。

#### 四、对事故有关责任单位及人员的处理建议

(一)司法机关已采取强制措施人员(共11人)

天津南环铁路维修有限责任公司副总经理王某、万码工务车间主任常某、大港工务车间主任李某等3人已被依法批准逮捕。

天津南环铁路维修有限责任公司副总经理刘某、总工程师郭某、大港工务车间副主任安某、大港工务车间副主任潘某、安全监察科科长张某、安全监察科副科长杨某、翠屏湖公司实际控制人胡某、挖掘机司机孙某等8人已被公安机关取保候审。

(二)给予政务处分和诫勉谈话的职务人员(共26人)

调查报告还指出,事故发生及调查中暴露出人为干扰、阻碍事故调查,安全管理基本制度不健全,营业线施工安全管理混乱,更新改造项目管理缺失,工程建设管理制度不落实,合资铁路管理不到位等问题。报告还就牢固树立安全生产责任意识、严格营业线施工安全管理、开展桥梁隐患排查整治、全面加强合资铁路安全管理等方面提出了事故防范和整改措施的建议。

(本报综合报道)

### 中冶华天设计安徽宁国市城北新城综合开发PPP项目顺利完工

## 两座网红桥成为城市靓丽名片

日前,随着凤凰路东段道路工程的竣工验收,由中冶华天负责设计的安徽省宁国市城北新城综合开发PPP项目顺利收官。该项目是宁国市空间结构优化转型的重点工程,是国家财政部第三批PPP示范项目,也是财政部示范项目。项目的建成将实现宁国市凤形新区、河沥溪与城北新区无缝对接、联动发展,成为“津水河岸、宁国名片、高端品质、文旅商务新区”的城市新名片,刷新城市新形象。

2017年2月,中冶华天与上海宝冶联合

体承接的宁国市城北新城综合开发PPP项目正式签约。项目实施内容包括配套路网项目(8条市政道路)、桥梁项目(金桥路跨西津河大桥和振宁路跨东津河大桥)、宁国中学高中迁扩建和宁国体育馆、游泳馆、全民健身中心等。四年的时间里,中冶华天市政院道桥团队和建筑团队通过精心设计、优质服务,向业主交出了满意的答卷。

值得一提的是,振宁路大桥、金桥路大桥位于宁国市产业转型重要区段,业主



## 创建“红色工地” 坚持党建引领项目建设

### 浙江鼎力工程项目管理有限公司

为深入贯彻习近平总书记对温州非公有制企业党组织作出“发挥实质作用”的重要批示精神,充分发挥非公有制企业党组织政治引领、政治核心作用,浙江温州市蒲州街道党工委下派的浙江鼎力工程项目管理有限公司党支部不断深化“党建+项目”新模式,深入推进“红色工地”建设,全力推进党建工作向施工现场一线延伸,打通“党建+工地”最后一公里,提升项目建设管理水平,特在温州瓯江口新区浅滩(一期)温州滨江商务区蒲州片P05-03地块安置房、温州滨江商务区03-01-04a地块安置房等工地内设立“红色工地”窗口,并以规范标准复制推广到各在建项目中。

#### 编织“红色纽带”,凝聚建设动力

瓯江口新区浅滩项目“红色工地”依据温州市“有组织、有制度、有教育、有活动、有场所、有标识”的建设要求,将在工程建设生命周期内结合自身实际不定期开展“三会一课”,以党建促工程建设管理。因此,大家凝聚一起,犹如一根“红色纽带”,将原本一个个不熟悉的企业联系起来,也将建设者、管理者、工人们等五方主体的人员都团结起来。

一个支部,就是一座堡垒;一名党员,就是一面旗帜。鼎力管理牵头成立的温州瓯江口新区浅滩项目(一期)临时党支部,由鼎力管理党支部书记、该项目总监李勇强担任临时党支部书记。他定期组织开展“工棚大讲堂”活动,多次组织召开工地现场讨论会,以加强五方主体项目成员的安全意识、政治意识,让工人在工地上也能感受到党组织的关心和帮助。

#### 激发“红色力量”,助力项目建设

鼎力管理特别注重“红色工地”创建工作开展方式方法,一方面按照“围绕生产抓党建,抓好党建促生产”的要求,紧紧抓住工程项目建设重点,发挥好党员示范带动作用,来有力地推进工程进度、文明施工和创优夺杯;另一方面深化工地党组织服务功能,组织现场监理人员参与爱国主义学习,并在“红色工地”工程设置“工情民意”登记本,以提升一线工人工程建设的参与度与归属感。

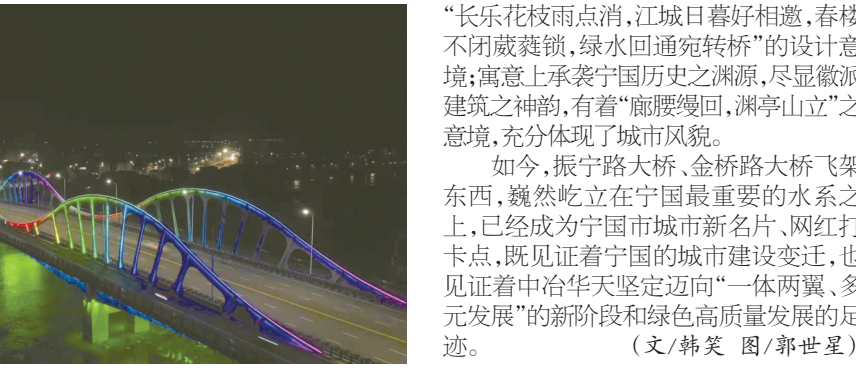
#### 传播“红色文化”,弘扬建设风采

响应国家就地过年的号召,很多建筑一线工人今年坚守工程一线,鼎力管理及建设单位不断通过丰富多彩的年味活动慰问留温员工,扩大“红色工地”创建效应。切实把建筑工地建设成为宣传党的主张、贯彻党组织决定的重要窗口,把工地党组织建设成为团结建筑行业一线干部职工、高质量推进工程建设的坚强战斗堡垒。

#### 坚守“红色能量”,保障安全生产

项目党支部也积极开展各类活动,积极探索“党建+安全”的管理模式,开展“一日安全员”固定党日活动,项目党员与安全总监进行现场灭火器的使用操作培训,讲解安全帽的佩戴规范等,并与现场工人联动,让工人们进行灭火器使用步骤演练。此外,还设立优秀党员宣传窗口,更好地展示了党员员工风采,宣传了建筑知识,传播了正能量。

自创建“红色工地”以来,鼎力管理的重点项目均开展了一系列形式多样、覆盖范围广泛的党建联建活动,以党建促交流、抓建设、解矛盾,充分展现了“工地在哪里,党建就在哪里”的项目建设氛围。(温建)



## 新时代南通建筑业发展的新思考(下)

□蔡瑞平 葛家君

(上接4月8日第3814期第5版)

五、新时代南通建筑业发展的新举措。为推进南通建筑业发展的新思路,确保新时代南通建筑业发展的新目标实现,我们必须全党动员,全民发动;必须转变观念,统一思想;必须聚集力量,统一整合;必须强化领导,规范运作;必须大力创新,提升技术;必须战略转移,抢占市场,有步骤有计划地到达胜利的彼岸。

1.全党动员,全民发动。打造南通国际建筑强市工程,实现南通国际建筑强市目标,是一项伟大的系统工程。这项工程的打造和实现,非合力而不行,必须全党动员,全民发动,在中国特色社会主义制度条件下,任何事业发展成败的关键,在于中国共产党的领导,在于中国共产党的重视,只要中国共产党强化领导,高度重视的事业,没有什么人间奇迹不能实现。曾几何时,深圳小小的渔村,如今成为国际级经济开发带,这就是明证。南通建筑业有着数千年的历史,有着全国闻名遐迩的建筑业强市声誉基础,只要坚持党的领导,强化党对打造南通国际建筑强市工程事业的领导,并动员全党同志凝神聚力,集中在打造南通国际建筑强市工程事业中,并发动所有社会力量投入这项伟大事业。全党动员也就是市委要把打造南通国际建筑强市列入工作重要议事日程与中心工作,并具体制定行动计划,逐项进行落实,同时市委要把打造国际建筑强市行动计划向省和国家报告,争取国家支持。在此基础上,市委应广泛在全党动员,发挥全体党员在打造南通国际建筑强市中的积极性,并放手发展群众,依靠全民力量打造

强化党的领导,把打造南通建筑国际强市列为主要工作内容,同时各级党组织中应设定打造南通建筑国际强市工作部,具体领导组织打造南通建筑国际强市工作。另外建筑业联合舰队中各层次均应设立党组织,肩负建筑业联合舰队各层次领导决策管理工作。其次应在各级党组织领导下,制定南通建筑业联合舰队运行规则,把打造南通建筑国际强市纳入规范化运行轨道。

5.大力创新,提高技术。技术创新与提高永远是各行业发展主题,打造南通建筑国际强市,雄居国际建筑头部地位,基础当然在于技术,技术创新与提高为打造南通建筑国际强市能否雄居国际建筑头部地位的关键所在。因而应大力创新提高技术。提高技术的主要措施是聚集人才,建立研发中心,大力启用退休科研人员,引进国内外高端人才,聚集地方高端人才,构建国际一流建筑技术研发中心。确定方向,明确主题,建筑技术创新研究方向主要瞄准提高建筑质量与速度为主要研究方向,确立以数字智能技术与绿色建筑技术为研究主题,并按照主题制定详细的具体研究项目及研究计划方案。落实责任,重点奖励,根据

## 河北建工集团省四建四分公司安全培训教育实打实

四月份,是河北建工集团省四建公司“安全培训教育月”。该分公司结合工作实际,以多种形式开展安全培训教育活动,进一步强化全员安全风险意识,筑牢安全生产思想防线。

#### 深入一线,精准服务

从4月1日起,分公司成立两个安全检查小组,分赴各项目进行安全督导。为达到培训效果,安全检查小组提前筹划,了解项目施工特点,掌握项目工程进度,精心组织备课。4月2日,安全检查第一小组来到滕州项目,20号、25号楼正在施工附着式提升架体,结合实际情况,小组成员对现场作业班组进行了架体控制要点的专题培训,要求在施工过程中,对杆件间距、剪刀撑、扫地杆和连墙件等检查到位,确保符合方案要求。4月3日,鹰潭项目正在进行干挂石材吊篮施工,安全检查第二小组组织项目施工人员开展了高处作业专项安全培训,要求每个操作环

