

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

浙江绍兴最大基建项目局部坍塌引关注

专家:基础设施建设须“步步笃定”

5月8日,浙江绍兴在建的杭绍台高速城区段桥梁发生局部坍塌,引起社会广泛关注。

绍兴交通建设公司5月8日发布“杭绍台高速城区段在建桥梁局部坍塌事件通报”称,8日17时48分左右,越城区灵芝街道杭甬运河上方在建的杭甬运河大桥系杆拱桥发生局部坍塌。施工单位为江苏省交通工程集团有限公司。无人员伤亡,原因正在调查中。

公开资料显示,杭绍台高速公路全长162.3公里,承担着连接杭州湾通道的南北向交通大动脉的重任。2020年12月22日,杭绍台高速台州段正式通车。

根据施工计划,该高速绍兴城区段将于今年5月底完成施工作业,6月底完成竣工验收并通车。绍兴城区段约28公里,起于杭甬高速齐贤枢纽,经齐贤、东浦、柯岩、福金、兰亭,终于越城区鉴湖街道。项目总投资368.4亿元,是绍兴最大的基础设施项目。

中标金额超22亿元

从浙江公共资源交易中心网站获悉,杭绍台高速公路工程绍兴金华段土建施工第HST-TJ01标段公开招标,最终由江苏省交通工程集团中标。中标日期为2018年6月4日,中标金额超22.8亿元,工期913天。

项目招标文件显示:杭绍台高速公路工程绍兴金华段土建施工招标第HST-TJ01标段,项目业主为绍兴市柯桥区交通投资有限公司,建设资金来自地方自筹,资金已落实,招标人为绍兴市交通建设有限公司。

招标文件中指出,鉴于该项目施工难度大、施工组织复杂,建议各投标人务必自行前往工程现场进行实地踏勘。第HST-TJ01标段:交通组织复杂,交通转换次数多;沿线多为住宅区和厂矿,施工干扰影响大;与铁路改建、绍兴地铁工程多次交叉,配合协调工作量大;跨杭甬运河桥主跨105米下承式钢

管混凝土系杆拱桥,采用“先拱后梁”法施工,施工难度大;该标段工程控制节点为大悬臂非对称节点预制、拼装施工,工程量大,施工工艺技术和精度要求高。

江苏省交通工程集团官网显示:杭绍台高速公路绍兴金华段HST-TJ01标段路线长约13公里,主要工程内容为:路基、路面、桥涵工程、交通工程、绿化等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任,主要结构物包括特、大桥12座。

招标单位否认赶工期

据一位曾在该项目任职的工作人员

透露,项目施工日期是2018年6月,工程日期是30个月,按日期推算应该在去年底、今年初完工,目前尚未完工原因可能与业主拆迁相关工作有关。

绍兴市交通建设有限公司5月9日通报称,事故发生后迅速成立了事故调查组和事故技术专家组,开展事故调查、取证工作,并委托第三方单位开展桥梁设计复核、现场检测。

5月11日,绍兴市交通建设有限公司相关工作人员表示,事发后公司相关领导一直在现场检测处置。工程进度确因疫情原因有所延迟,但不存在赶工期现象,都是依法合规操作。目前,事故

原因正在抓紧调查中,结果出来后及时向社会公布。同时,对施工标段开展全面安全检查。

千里之堤,溃于蚁穴。基础设施建设事关民生福祉,须“步步笃定”。施工难度大、施工工艺技术和精度要求高的基建项目更是不容得一丝“马虎”。工程质量、工程用料以及后续的对整体工程的检查都是至关重要的,每一关都需要有严格的把控。无论是道路、桥梁施工还是楼房建设,最后都是为了让民众使用。如果不能保质保量完成,将直接威胁人民的生命财产安全,造成无法挽回的损失。(本报综合报道)

陕建机施西安国际足球中心项目举办产业化工人培训

本报讯(通讯员 冯彩丽 徐兴朋)近日,陕建机施集团西安国际足球中心项目举办了第一期产业化工人培训会。来自一线的24位技术工人参加了实训。

项目部探索创新了一套“双加”管理模式,即:“实名注册+理论学习+考核”和“技能培训+实操训练+考核”。

“实名注册+理论学习+考核”方面,

项目建立人员数据库,对全员实行实名注册统一管理;运用多媒体平台组织员工开展岗前理论培训、定期进行安全警示教育,严格执行工序技术交底制。

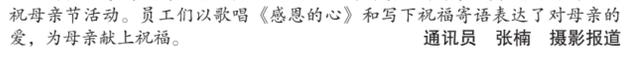
“技能培训+实操训练+考核”方面,项目将产业化工人班组技能、实操纳入项目管理体系;定期组织观摩学习、技能比武、劳动竞赛等活动。



5月9日,由中铁武汉电气化局上海电气公司杭富项目部承建的杭州至富阳城际铁路附属配套工程(之江段)云河隧道、云象隧道、云创隧道开通。杭富城际线附属配套工程(之江段)是浙江省杭州市“四纵五横三连一连”快速路网中的一横,路线全长8.99公里。
通讯员 维亚琴 刘旭 王晨杰 摄影报道



近日,湖北恩施巴东县儿童公园施工现场一派火热景象。该公园是中交二航局承建的三峡库区巴东县城长江干流库岸综合整治工程项目子项目之一,占地面积约58000平方米。游乐设施场地划分为扬帆起航、飞泉瀑布、心湖戏水、沙滩乐园、童心筑梦、丛林探险六大板块。目前已完成飞泉瀑布、心湖戏水等板块的施工任务,确保6月1日如期开园。
通讯员 方国俊 摄影报道



5月7日,中国中铁盐城动力电池项目部开展“母亲,我来唱给您听”庆祝母亲节活动。员工们以歌唱《感恩的心》和写下祝福寄语表达了对母亲的爱,为母亲献上祝福。
通讯员 张楠 摄影报道



5月6日,国内首部以中国高铁建设为题材的院线电影《高铁作证》在甘肃省兰州市宣布开机。
通讯员 武新才 摄影报道

建筑人开展党史学习教育



5月4日,中建二局华东公司开展“学党史、强信念、跟党走”主题教育。
通讯员 王虎军 摄影报道



5月7日至9日,中铁上海局一公司在“革命摇篮”江西井冈山举办党史学习教育暨2021年度基层党组织书记示范培训班。
通讯员 杨道贤 张刚 摄影报道

上海推进新一轮架空线入地和杆箱整治

本报讯(记者 顾今)上海今年将聚焦重点区域、重要道路建设,确保上半年实现全市竣工100公里的目标;下半年再力争完成100公里的整治任务,为新一轮三年行动计划开好局打下坚实基础;至2023年,上海计划完成600公里的整治目标。这是记者5月8日在上海市住建委举行的2021年架空线入地和杆箱整治现场推进会上获悉的。

今年上海市委、市政府将架空线入地

和杆箱整治工作纳入该市民心工程,并制定了100公里的整治目标。围绕中央对上海工作提出的新要求,开展全球卓越城市的新目标,以促进基础设施高质量发展为标杆,持续推进架空线入地和杆箱整治工程,努力为人民群众打造更安全、更有序、更干净、更美观的高品质城市环境。

新一轮架空线入地和杆箱整治按照“以点连线、延线成片、连片成面”的原则,中心城区聚焦内环、延安、南北高

架沿线两侧重点道路,重点围绕豫园、外滩等区域,开展整治工作。郊区主要聚焦长三角一体化、临港新片区“两翼”发展等区域开展整治。截至4月底,该市民心工程入地和杆箱整治开工194公里,竣工46公里。

上海架空线入地和杆箱整治新三年行动计划的重点内容是:

在整治内容上,三年完成全市内环内主次干道、内外环间重要道路,及历

史风貌区、旅游景区等重要区域范围内约600公里整治。

在整治效果上,要求整治路段综合杆设施基本覆盖,减杆率不低于60%,减箱率不低于50%,市政修复和城市家具设置达到全要素提升的标准,要创建多个无架空线全要素整治高品质示范片区和示范道路。

在长效管理上,探索构建全要素设施长效管理机制,整治完成路段的全要素设施全部采用信息化、标识化管理,纳入网格化管理部件,由全市网格巡查员进行巡查督查,设施管理纳入“一网统管”,行政事项纳入“一网通办”。

城市中心“绿肺”浸润着红色基因

——中共二大会址百年建筑传承见闻录

撰稿 李兴龙

多技艺,少走了许多弯路。

精雕细刻,用工匠精神擦亮红色建筑文化名片

为庆祝中国共产党建党一百周年,中共二大会址纪念馆从2020年11月起进入了第三次维保提升工程,至2021年4月27日竣工。修缮施工继续由上海静安建筑装饰实业股份有限公司担纲,上海建筑装饰(集团)设计工程有限公司负责设计,监理单位是上海建造工程顾问有限公司,修缮建筑面积约2100平方米。

“中共二大会址纪念馆维护保养施工方案”资料显示,此次修缮分三个部分,一是室外部分,主要包括屋面整治、晒台屋面新做、外立面清水墙修缮、石库门修缮、木门窗修缮等;二是室内部分,主要包括木地板及基层修缮、木门窗修缮、墙顶面修缮;三是设备部分,主要指局部电管线的调整。

据介绍,这次修缮工程虽然没有像2008年那样艰险,但,更加凸显匠心情怀。比如,清水墙面修缮保护,黄俊雄如数家珍,一一道来。他说,纪念馆南楼外立面属于“红砖元宝缝”和“青砖片”工艺平缝的清水墙。修补时,先要把原有墙上的陈年涂料冲洗干净,墙缝处采用嵌缝腻子填嵌,缝隙上下对齐,粗细、深浅都要一致,修补后的清水墙面色泽与原始砖墙基本协调一致,表面平整,头角方正,砖面无明显接头。

据悉,有些老墙砖头因年久失修处于松动,修复时要把已损坏的灰缝剔除清除,所有浮灰要清理干净,才可修补。此外,为防止墙面受雨水侵蚀,防止泛碱,这次修缮采用无色透明、能确保墙面透气不透水的有机硅溶液进行憎水淋涂。

“纪念馆南楼的16根红砖墙柱身、柱

头修缮采用传统材料——“春光灰”,工人们在手工一点一点补,一丝一丝修,直到修出来的红砖墙面光洁基本没有色差,达到修缮如故的效果。”黄俊雄说。

关于南楼红砖墙的柱头雕饰可谓是下了真功夫了。从提供的施工组织设计方案了解,这些砖柱头是30多年前用黄砂、水泥粉刷的,不符合历史原貌,且出现了风化、缺失、泛碱等状况。这次修缮措施:一是挑选准备年代接近、规格相同的红砖,对缺角、面层损坏严重的剔除掉;二是把16块红砖用灌浆料粘成一个长方体;三是采用磨光机及凿子、刮刀等工具进行人工雕刻,一点一点雕刻出充满艺术气韵的西式样式的砖墙柱头。

“在老师傅的指导下,对现场的砖雕进行放样,精确到毫米程度以复原砖雕的每个弧度、每个形态,中间还少不了审核、校对,确保放样的精准,达到修缮如故、恢复原貌的效果。”黄俊雄解释说。修缮后的红砖墙柱头,形象生动,美轮美奂,成为典型海派石库门的形象标识。

据提供的施工组织设计方案资料,这次修缮对“平民女校”地面基层进行了防水处理,防水完成后用30毫米厚的水泥砂浆找平,最后再进行木龙骨安装,恢复老杨木地板;对木门和老虎窗进行了修缮,修缮后的门窗采取一底二面红色调和漆加色保护,恢复原貌。

此次修缮所用的“春光灰”在清水墙修补上唱了主角。引用上海工匠吴公保所述,“春光石灰”制作起来十分讲究,先要把生石灰泡在水中中化,将熟石灰放入密度接近于水的筛子内在水中中化,然后把沉入水底的石灰粉末倒入棉布袋沥水。24小时后,再把已成浆状的石灰晒干后形成细腻的“面粉”,这种高品质的石灰才可以

用在百年传承的红色建筑上。”

红色建筑经修缮保护得到了提升。作为工地项目负责人、中共预备党员,80后的新工匠——黄俊雄,常常从清晨7点开始就投入工地。他家住宝山顾村,乘地铁到工地就要花一个多小时,工人出工之时就是他的上岗之时。他举轻若重,一丝不苟,对中共二大会址纪念馆每个细节都用工匠精神严谨对待。傍晚工人们收工后,他还要再次巡查一遍成为常事。“在工期间,时间紧、任务重、难度大的情况下,我们现场工人以献礼建党百年为动力,以修缮红色建筑为荣耀,不忘初心、牢记使命,在静安区委区政府和公司党工委书记的支持下,出色地完成了维保提升。”黄俊雄感慨地说。

中共二大会址于1959年被上海市人民委员会确定为“上海市文物保护单位”;2003年被上海市人民政府命名为“上海市爱国主义教育基地”;2009年5月,被中宣部列为第四批全国爱国主义教育示范基地;2013年3月5日,被国务院公布为第七批全国重点文物保护单位。

五月春光,绿意盎然,修缮一新的中共二大会址纪念馆于“五四青年节”当天正式对外开放,内部设施主要由一楼序厅、基本陈列展厅、党章展厅、专题展厅和视听室组成;二楼是由党章研究教育室、多功能厅组成。一幅当年出席中共二大12位代表的油画经修缮保护重新展陈了出来,极大地丰富了纪念馆“不忘初心,牢记使命”主题教育的内涵实践。

昔日辅德里,今日纪念馆。中共二大会址纪念馆——红色建筑的百年传承正激励着我们在实施“十四五”、开启全面建设社会主义现代化国家新征程中奋楫扬帆再前行!

第十八届中国(上海)国际园林景观产业贸易博览会

2021年6月9-11日 上海新国际博览中心

中国历史最悠久、影响最广的园林景观展 打造园林景观产业的优质采购贸易平台

同期举办: 第十一届中国(上海)国际屋顶(立体)绿化及建筑绿化技术展览会 2021中国(上海)国际建筑园林苗木及景观材料新产品展览会 2021中国(上海)国际园林机械、市容环卫设备及苗木器材展览会 2021中国庭院造园技术发展论坛及实景花园展示

主办单位:上海市园林绿化行业协会 支持单位:上海市绿化和市容管理局 协办单位:北京、江苏、安徽、云南、天津、广东、山东、湖南、吉林、武汉、河南、杭州、苏州、昆山等全国各省市园林行业协会

联系电话:+86-21-61902178/61902176/61902176/50651796 E-mail:polansky.lv@gjexpo.com.cn

专业观众请扫描官方微信或登陆大会网站 www.slagta-expo.com 完成参观登记,可免去现场排队等候

2021中国生态景观规划与营建学术论坛

(6月10日全天)

演讲主题	演讲嘉宾
景观感设计的生态化途径	刘滨谊 同济大学建筑与城市规划学院景观学系专业委员会主任、博士、教授、博导,国务院学位委员会风景园林学评议组第一召集人
延续历史文脉的滨水空间重塑	朱祥明 全国勘察设计大师,教授级高工,国家一级注册建筑师
乡村景观的价值和保护	韩锋 同济大学建筑与城市规划学院景观学系教授、系主任 ICOMOS-IFLA 国际文化景观科学委员会副主席
场域综合设计与景观统筹	马晓峰 壹格环境设计有限公司总裁兼首席设计师,清华大学与浙江大学研究生特聘导师,北京林业大学客座教授
生态设计与社区生活	李宝章 奥雅设计董事长兼首席设计师
韧性城市基于自然的解决方案	Leo Parks AECOM 景观董事,上海景观部门负责人
EOL:以生态为导向的景观	夏源 阿特金斯中国城市发展事业部副董事,景观设计总监

每位听众需缴纳听课费,资料费,商务午餐费1000元,三人以上团体听众报名可享优惠价每位900元

请扫描论坛二维码报名



5月9日,由中铁广州工程局承建的贵州瓮开高速开州湖特大桥首片钢桁梁顺利吊装完成,标志着在建的亚洲第四大跨山区峡谷悬索桥建设取得突破性进展。
当天下午3时,在开州湖特大桥首片钢桁梁拼装现场,首节段高7.2米、宽27米、长18米,重达250吨的钢桁梁被缆索吊缓缓提升。随着缆索吊机平稳有序的向跨中移动,顺利到达预定位置。在完成了吊索与钢桁梁连接后,历时4个小时的首节钢桁梁吊装正式完成。
通讯员 王辉 陈健 摄影报道