

中央企业贯彻落实京津冀协同发展支持雄安新区建设暨央地合作座谈会在雄安新区召开

5月10日,中央企业贯彻落实京津冀协同发展支持雄安新区建设暨央地合作座谈会在雄安新区召开。国务院国资委党委书记、主任郝鹏,河北省委书记、省人大常委会主任王东峰出席会议并讲话,河北省委副书记、省长许勤主持讲话。中交集团党委书记、董事长王彤宙应邀参会并发言。

郝鹏指出,推进京津冀协同发展是以习近平总书记为核心的党中央着眼党和国家发展全局做出的重大战略决策,河北在京津冀协同发展中地位重要、作用关键。特别是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的雄安新区规划建设,为新时代河北高质量发展描绘了宏伟蓝图,也为深化央地合作提供了广阔空间。长期以来,国务院国资委始终把推动中央企业与河北深化合作、支持雄安新区建设发展作

为落实京津冀协同发展的重要任务,指导中央企业充分发挥先锋模范作用,积极有序参与雄安新区高标准高质量建设。下一步,中央企业要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,立足地方所需、发挥央企所长,进一步深化与河北和雄安新区的合作,不断取得实实在在的新成果。

座谈会上,5家央企主要负责同志做了发言,17家央企与河北省签署23个项目合作协议,中交集团是唯一一家既做典型发言又参与签约的央企。

王彤宙在发言中表示,京津冀协同发展实施7年来,河北省将这一重大历史机遇加速转化为发展的强大势能,大力推进新时代经济强省、美丽河北建设,尤其是举全省之力支持雄安新区建设,习近平总书记亲自谋划、亲自决策、亲自推动的这座“未来之城”正在从蓝图变为现实。中交集团将立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,继续坚定贯彻落实好京津冀协同发展支持雄安新区建设,持续深化与河北的合作,在支持和服务雄安新区实现高质量发展上展现更大作为。中交集团将聚焦“一个关键”,全力支持雄安新区高质量发展;瞄准“三大领域”,全力推动交通、生态、产业发展实现突破;办好京津冀协同发展、雄安新区规划建设、北京冬奥

会筹办“三件大事”,全力服务河北经济强省建设。

会议期间,中国交建总工程师赵喜安与河北省常委、副省长,雄安新区党工委书记、管委会主任张国华代表双方签订了雄安新区枢纽片区3号地块开发等项目合作协议。中国城乡和中耀燃气集团也现场签订了战略合作协议。

中交集团与河北省在交通基础设施、生态环境治理、城市综合开发等众多领域开展了战略合作,当前双方正在实施的项目合同额超过1000亿元。四年多来,中交集团以最高战略定位、最优资源投入、最新方案输出、最佳质量打造、最强责任担当全面深度参与雄安新区开发建设,认真贯彻落实习近平总书记“千年大计、国家大事”的指示精神,明确提出“投资雄安就是投资未来,建设雄安就是建设未来,为雄安服务就是为中国的未来服务”,为新区“1+4+26”规划体系编制贡献了百余项高质量的创新性成果;先后中标实施了80多个项目,赢得了“千年秀林”、市政基础设施、装配式道路等十个“第一标”。

国务院国资委领导陈超英、袁野、周国平、彭华岗,53家中央企业主要负责同志,河北省领导袁桐利、葛海蛟参加活动。(陶涛)



科技部副部长黄卫调研长大桥国家中心

5月7日,科学技术部副部长、中国工程院院士黄卫一行赴公路长大桥建设国家工程研究中心调研。中交集团党委书记、董事长王彤宙,中交集团首席科学家、中国工程院院士、长大桥国家中心主任张喜刚,中交集团总工程师王双杰参加调研活动。

长大桥国家中心是我国桥梁领域唯一的国家工程研究中心,主要围绕国内外重大工程建设和行业发展需求,打造长大桥梁建设关键核心技术,培育长大桥梁建设一体化创新团队,全面提升我国桥梁工程的自主创新能力。黄卫一行听取了关于中心总体情况、创新成果、发展规划等方面情况的汇报,实地调研了河北固安综合研发基地实验和研发设施及成果。

黄卫对中交集团科技创新战略规划、科研投入和取得的成果表示肯定。他表示,企业是创新的主体,是推动创新创造的主力军,长大桥国家中心紧密结合前沿基础研究和工程应

用研究,深耕科技创新领域,取得了一系列可喜成果,体现了巨大发展潜力。希望中交集团和长大桥国家中心牢牢抓住国家新一轮科研平台整合的良好契机,继续做好科研策划和科技体制创新,获得更多、更大的科技创新成果。

王彤宙表示,作为国家级平台,长大桥国家中心是中交集团科技创新的重要基地,肩负着打造中交集团未来核心竞争力的重任,是集团谋求高质量发展发展的基础,更是打造“科技型”世界一流企业的基础。长大桥国家中心将进一步提高站位,全力以赴抓好科技创新工作;多措并举打造科技创新“策源地”,为提升集团核心竞争力提供强大支撑;坚持“人才优先”战略,优化体制机制,培育更多科技领军人才,助推中交集团创新工作迈上高质量发展新台阶。

调研期间,黄卫和王彤宙还为“张喜刚院士工作室”揭牌。(陶涛)

中国援所罗门群岛首个建设项目开工

当地时间5月5日上午,中国援所罗门群岛2023年太平洋运动会体育场馆项目开工仪式在所罗门群岛首都霍尼亚拉举行。中国驻所罗门群岛大使李明和所罗门群岛总理梅纳西·索加瓦雷共同出席开工仪式并为项目奠基。

该项目是中所两国建交后经济技术合作的首个大型成套项目,同时也是继援非盟非洲疾病预防控制中心总部(一期)项目之后,中土集团承接的又一重大援外项目。项目位于所罗门群岛首都霍尼亚拉,建设内容包括:容纳1万人座的主体育场、水上中心、网球场及网球场中心、餐饮公共区、多功能大厅、练习跑道及足球场、曲棍球场等。建成后除满足2023年太平洋运动会举办需求外,还可承担多项体育运动和多种社会活动,对提高所罗门群岛民众体育文化水平、增进中土人民友谊具有重要积极意义,同时将有力提升所罗门群岛在南太平洋地区的吸引力和

竞争力,推动当地经济发展。

李明在开工仪式上致辞表示,中国援所体育场馆项目是中所友谊的象征,也是两国关系积极发展的重要成果。中方主管部门、设计和施工单位克服新冠肺炎疫情疫情影响,积极推进项目从概念变为现实,致力于帮助所政府和人民实现举办2023年太平洋运动会梦想。体育场馆项目的实施将为所办会奠定坚实基础,也有助于促进所经济发展和基础设施改善。



所罗门群岛副总理兼基础设施和发展部长梅纳西·梅兰加,以及所内閣部长、国家会议员、瓜达尔卡纳尔省

长、霍尼亚拉市长,在所华侨华人、中资企业、驻所外使团等各界代表出席仪式。(中国铁建)

索加瓦雷感谢中国政府提供宝贵支持。他指出,体育场馆项目是中国在太平洋岛国地区实施的最大规模基础设施援助项目,对所顺利举办2023年太平洋运动会,促进国家发展、民族团结具有至关重要的意义。他高度评价中方在场馆设计中秉持功能多样、节能环保理念,相信中方施工单位将高质量、如期完成场馆建设。

该项目是中所两国建交后经济技术合作的首个大型成套项目,同时也是继援非盟非洲疾病预防控制中心总部(一期)项目之后,中土集团承接的又一重大援外项目。项目位于所罗门群岛首都霍尼亚拉,建设内容包括:容纳1万人座的主体育场、水上中心、网球场及网球场中心、餐饮公共区、多功能大厅、练习跑道及足球场、曲棍球场等。建成后除满足2023年太平洋运动会举办需求外,还可承担多项体育运动和多种社会活动,对提高所罗门群岛民众体育文化水平、增进中土人民友谊具有重要积极意义,同时将有力提升所罗门群岛在南太平洋地区的吸引力和

中铁大桥院中标澳门轻轨东线工程初步设计

日前,由中国澳门特区政府投资建设的“澳门轻轨东线建造工程——初步设计”签约仪式在澳门举行,中铁大桥院继澳门西湾大桥之后,在澳门特别行政区再次承担重大基础设施工程勘测设计任务。

该项目内容包括工程勘测、专题研究、初步设计和招标采购咨询等成套服务。中国工程院院土、中铁大桥院董事长秦顺全介绍,澳门轻轨东线建造工程起点位于澳门关闸广场,南北向经新城A区,穿越珠江口海域后登陆新城E区,接既有轻轨氹仔线,引入氹仔码头站,全长约7.65公里,其中包括3公里的海底隧道。该项目的成功中标再一次展现了中铁大桥院在地铁轻轨总体总包和隧道领域的综合勘测设计能力。

该项目中标是大桥院贯彻落实国家有关部委要求,以及中国中铁“走向海外,设计先行”战略,坚持新发展理念,在“一带一路”沿线基础设施建设中,增强设计咨询核心竞争力,发挥设计咨询在相关承包工程价值链上的引领带动作用的重要成果,对大桥院进一步拓展基础设施领域市场,打造“综合能力完备,专业优势突出”设计咨询国际品牌具有重要意义。

据了解,澳门轻轨东线建造工程开通后,将成为第一条连接澳门半岛及氹仔的海底隧道,为澳门市民提供快捷舒适的交通服务,也将进一步促进澳门与粤港澳大湾区内各城市的区域融合。(皮汉萍 邓达)

中国铁建非洲再签大单

近日,中国土木工程集团(中国铁建旗下海外龙头企业)与尼日利亚联邦交通部签署尼日利亚铁路修复改造项目合同,该铁路是尼铁路骨干网的重要组成部分,合同金额超30.2亿美元。

该铁路是尼铁路骨干网的重要组成部分,合同金额超30.2亿美元。东线既有铁路连接该国第二大港口

尼日利亚国家“三纵五横”铁路主干网,沿线城镇密集,工业发展潜力大,商贸流通活跃,旅游资源丰富,客货需求旺盛。联网建成后促进沿线资源开发利用,加速国家工业化和城市化进程,拉动沿线城镇就业岗位增加,对推动尼国经济社会发展具有重要作用。

尼日利亚交通部部长阿米奇表示,铁路在尼日利亚发展中发挥了重要作用,交通部将按照布哈里总统指示,建设一个强大而可持续的铁路运输系统,推动国家经济转型发展。(中国铁建)

十载建城润物生——记中铁国际生态城开发10周年的“生态答卷”

一份写满央企社会责任的答卷。10年来,中铁文旅围绕“住房、就业、社会保障”三大民生主题,按照现代城市社区结构,修建了包括房屋、学校、医院、超市、停车场、图书室、农贸市场等功能配套一应俱全的现代化安置社区,并以人均60平方米住宅面积的标准妥善安置了原区域内1200余户4000余名村民。在项目推进过程中,中铁文旅为安置村民提供了工程施工、材料运输、物业服务、体育培训、绿化维护、酒店管理等工作岗位超过1.5万个,使原住村民人均年收入由原来的2700元提高到3.6万至7万元。生态城的建设,在拉动当地社会经济良好发展的同时,让农民变为市民,促进了农民增收,摘掉了贫困户的“帽子”。

截至2020年底,中铁国际生态城内入驻企业累计向地方政府缴纳税费超过20亿元。龙里县年度GDP总量从项目建设初期的30.6亿元增长至2020年的220.23亿元,并于2020年首次跻身中国西部百强县行列。中铁国际生态城建设为当地经济实现跨越发展做出重要贡献。

生态治理,写进教科书的“蝶变之路”

中铁国际生态城由此落地贵州,并被确定为贵州省“十二五”旅游发展规划十大旅游项目、“黔中经济圈”和“大贵阳城市群”城市建设重点项目。协议签订,方向明确。如何在这片土地上践行“两山”理念,通过文旅产业扶贫助力贵州脱贫攻坚,把这片石漠化严重的土地变为人居环境实践的文旅大城,成为摆在中铁文旅人面前一份沉甸甸的答卷。

时代是出卷人,人民是阅卷人。中铁文旅用10年时间,向时代和人民交出了

这份写满央企社会责任的答卷。10年来,中铁文旅围绕“住房、就业、社会保障”三大民生主题,按照现代城市社区结构,修建了包括房屋、学校、医院、超市、停车场、图书室、农贸市场等功能配套一应俱全的现代化安置社区,并以人均60平方米住宅面积的标准妥善安置了原区域内1200余户4000余名村民。在项目推进过程中,中铁文旅为安置村民提供了工程施工、材料运输、物业服务、体育培训、绿化维护、酒店管理等工作岗位超过1.5万个,使原住村民人均年收入由原来的2700元提高到3.6万至7万元。生态城的建设,在拉动当地社会经济良好发展的同时,让农民变为市民,促进了农民增收,摘掉了贫困户的“帽子”。

过5000亩,区域内80%石漠化土地得到有效改造与合理利用,并在石漠化改造基础上建设了生态体育公园。

龙里县规划局相关负责人介绍,中铁国际生态城项目石漠化治理得到了原国土资源部、中国土地勘测规划院、中国农业大学的评估认可和高度评价,吸引了来自广西、云南等同样受石漠化影响的地方政府前来“取经”。

作为贵州省生态修复示范基地,中铁国际生态城石漠化综合治理的技术措施、资源融合、平台建设等方面的经验得以在喀斯特地貌生育之地广泛传播。

石漠化治理不仅使生态环境得到改良,也带来了民生发展,实现生态扶贫,构建了人与自然和谐发展的新局面。在这片新兴绿洲上建立起来的运动营、生态体育公园、小球训练中心、滑翔伞体验基地、自行车运动训练基地、木球训练基地等产业设施,吸引了来自全国各地的体育爱好者观光旅游并大显身手,在为地方带来了收入的同时,也为当地百姓提供了大量就业岗位。

十年艰苦奋斗和辛勤奉献,中铁文旅人用汗水在这片石漠化严重的土地上书写了绿意盎然的生态诗篇。中铁国际生态城治理开发成了生态修复的典型项目,入选《全国房地产优秀案例》高等院校教材。教材中对中铁国际生态城做出高度评价,认为中铁文旅走出了一条高质量发展的“蝶变之路”。“复合地产属于一种创新性的开发,生态城作为中铁第一个复合型特色文旅产业项目,具有重要的里程碑意义。”

十年建城,开创生态文明“文旅模式”

有人曾经问过:“中铁文旅近10年来生生不息的生命力究竟何在?”

水草丰茂,鸟语花香。在绿油油的草甸间,大大小小的湖水倒映出天光山色;绿树掩映中,四合院星罗棋布,如同人间仙境。如果不看到当年的旧照片,那么你无法想象当年这片土地的荒凉。

“三万荒草地,十载花木荣”是中铁国际生态城10年发展的真实写照。从荒漠蜕变成为特色小镇、峡谷旅游、大型娱乐中心、康体养生中心、生态体育公园、国际学校、中高端社区等多业态组成的生态城

中冶京诚中标河北正定新区省级示范能源站EPC项目



近日,中冶京诚工程技术有限公司(简称中冶京诚)与中建安装集团有限公司联合体成功中标河北正定新区能源站(污水源)供热供冷EPC项目,实现城市能源综合利用工程新的突破。

该项目作为省级示范工程,是国家大力提倡的可再生能源综合利用项目,也是河北省首次采用中水源热泵、深层地热等多种供热能源并存、相互补充、统一智能调度的能源运营模式的项目,符合国家绿色、低碳、智慧的发展理念。项目建成后可解决正定新区300万建筑平方米的供热民生问题。

项目采用多能互补供热、制冷系统,运用电压缩式热泵回收正定新区中水处理厂的中水余热和深层地热。

同时,中水循环至中水泵站,并入城市中水管网实现最大限度的可再生利用。在此基础上,项目规划建设了深层地热、太阳能、空气源、天然气等清洁能源供给,将为城市未来绿色低碳发展提供强大的基础支撑。

中冶京诚创造性地将“城市生命线+综合管廊”理念融入该项目中,将站内的强弱电和供水消防等管线同舱纳入管廊,既节省用地,又方便运营维护。该项目的中标是中冶京诚推进区域经营战略的创新性成果转化,也是其在助力国家推动能源绿色转型、推进碳达峰目标战略工作中技术优势的进一步体现,对未来城市绿色低碳发展具有重要的示范意义。

(中冶京诚工程技术有限公司)

中铁国际生态城由此落地贵州,并被确定为贵州省“十二五”旅游发展规划十大旅游项目、“黔中经济圈”和“大贵阳城市群”城市建设重点项目。协议签订,方向明确。如何在这片土地上践行“两山”理念,通过文旅产业扶贫助力贵州脱贫攻坚,把这片石漠化严重的土地变为人居环境实践的文旅大城,成为摆在中铁文旅人面前一份沉甸甸的答卷。

时代是出卷人,人民是阅卷人。中铁文旅用10年时间,向时代和人民交出了



这份写满央企社会责任的答卷。10年来,中铁文旅围绕“住房、就业、社会保障”三大民生主题,按照现代城市社区结构,修建了包括房屋、学校、医院、超市、停车场、图书室、农贸市场等功能配套一应俱全的现代化安置社区,并以人均60平方米住宅面积的标准妥善安置了原区域内1200余户4000余名村民。在项目推进过程中,中铁文旅为安置村民提供了工程施工、材料运输、物业服务、体育培训、绿化维护、酒店管理等工作岗位超过1.5万个,使原住村民人均年收入由原来的2700元提高到3.6万至7万元。生态城的建设,在拉动当地社会经济良好发展的同时,让农民变为市民,促进了农民增收,摘掉了贫困户的“帽子”。

截至2020年底,中铁国际生态城内入驻企业累计向地方政府缴纳税费超过20亿元。龙里县年度GDP总量从项目建设初期的30.6亿元增长至2020年的220.23亿元,并于2020年首次跻身中国西部百强县行列。中铁国际生态城建设为当地经济实现跨越发展做出重要贡献。

生态治理,写进教科书的“蝶变之路”

中铁国际生态城由此落地贵州,并被确定为贵州省“十二五”旅游发展规划十大旅游项目、“黔中经济圈”和“大贵阳城市群”城市建设重点项目。协议签订,方向明确。如何在这片土地上践行“两山”理念,通过文旅产业扶贫助力贵州脱贫攻坚,把这片石漠化严重的土地变为人居环境实践的文旅大城,成为摆在中铁文旅人面前一份沉甸甸的答卷。

时代是出卷人,人民是阅卷人。中铁文旅用10年时间,向时代和人民交出了

这份写满央企社会责任的答卷。10年来,中铁文旅围绕“住房、就业、社会保障”三大民生主题,按照现代城市社区结构,修建了包括房屋、学校、医院、超市、停车场、图书室、农贸市场等功能配套一应俱全的现代化安置社区,并以人均60平方米住宅面积的标准妥善安置了原区域内1200余户4000余名村民。在项目推进过程中,中铁文旅为安置村民提供了工程施工、材料运输、物业服务、体育培训、绿化维护、酒店管理等工作岗位超过1.5万个,使原住村民人均年收入由原来的2700元提高到3.6万至7万元。生态城的建设,在拉动当地社会经济良好发展的同时,让农民变为市民,促进了农民增收,摘掉了贫困户的“帽子”。

截至2020年底,中铁国际生态城内入驻企业累计向地方政府缴纳税费超过20亿元。龙里县年度GDP总量从项目建设初期的30.6亿元增长至2020年的220.23亿元,并于2020年首次跻身中国西部百强县行列。中铁国际生态城建设为当地经济实现跨越发展做出重要贡献。

生态治理,写进教科书的“蝶变之路”

中铁国际生态城由此落地贵州,并被确定为贵州省“十二五”旅游发展规划十大旅游项目、“黔中经济圈”和“大贵阳城市群”城市建设重点项目。协议签订,方向明确。如何在这片土地上践行“两山”理念,通过文旅产业扶贫助力贵州脱贫攻坚,把这片石漠化严重的土地变为人居环境实践的文旅大城,成为摆在中铁文旅人面前一份沉甸甸的答卷。

时代是出卷人,人民是阅卷人。中铁文旅用10年时间,向时代和人民交出了

生态城开发运营的“文旅模式”。

中铁文旅以中铁国际生态城项目经验作为蓝本,在全国开启了“美丽中国”的生态城镇建设之路。在中铁国际生态城打造中,中铁文旅在真正意义上实现了“文旅体商养”五大幸福产业融合发展,并实现从生态城市运营商向美好生活服务商的转化。总结中铁国际生态城经验后,中铁文旅陆续开启了四川省黑龙潭国际生态城、山东章丘新城、中铁成都春台文化旅游度假中心项目建设;与贵州省人民政府、毕节市纳雍县签订了投资近400亿元的矿山生态修复治理项目。

10年来,中铁国际生态城项目还成了中铁文旅培养人才的“孵化器”,众多具有实战能力的复合型人才,在经过中铁国际生态城项目的锤炼后,投身到了全国各地“美丽中国”的建设中……

(王世海 宋志 谢洪亮)