

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

深圳市赛格大厦突发晃动或为共振现象

5月18日,广东省深圳市福田区华强北街道赛格广场大楼出现摇晃,迅速引发社会关注。

深圳市福田区通报称,5月18日12时31分至13时左右,赛格广场大厦出现振动现象,大楼管理处接到情况后迅速通过楼层广播通知楼内人员应急疏散,安排工作人员引导有序撤离,截至13时55分,赛格广场内所有人员已安全疏散。同时立即启动应急响应,福田区相关部门已组织专家到场对大楼安全进行检测,经专家初步检测排查,大楼周边场地未见地面开裂,未见幕墙板块脱落损坏。

深圳市住建局通报称,接报后,该局立即组织相关专家赶赴现场,随即对赛格大厦楼体及房屋情况进行现场踏勘,对事件情况进行研究分析。经查,13时30分后大厦未再发生振动现象。目前大厦主体结构及周边环境未发现涉及安全异常情况,周边地面未发现开裂现象,室内钢结构及装饰面层处于正常状态。具体振动原因还在调查中,大厦主体结构安全。

据建设方提供的资料称,深圳赛格广场建筑面积169000平方米,地上72层,地下4层,总建筑高度354米,采用了

框筒结构体系和钢管砼柱、钢梁组合结构,是世界上最高的钢管砼结构工程。

摩天大楼发生莫名晃动并非个案

媒体梳理发现,摩天大楼发生莫名晃动并非个案,上海、南京以及韩国首尔都曾出现过这种情况。

2011年7月5日,韩国首尔一幢39层高楼发生晃动约10分钟,数百人惊慌失措逃至楼外,高楼随后紧急关闭。事后首尔市相关部门表示,对该楼进行紧急安检,发现建筑物结构安全。两天后,大楼疏散令解除。

2013年2月8日,在41层高的上海信息大楼里,处在20层以上的人员感受到间断性晃动,随后大楼进行人员疏散。当时相关专家解释,可能是有不明震源与大楼发生了共振,导致大楼晃动。

2013年9月4日,江苏南京新街口一栋50层高的写字楼发生多次较为明显的抖动,当时南京市地震局应急处专家称大楼周边没有地震发生,施工导致振动的可能性比较高。

或与刮风引发大楼共振有关

针对深圳市赛格大厦出现振动的情

况,赛格大厦设计方香港华艺设计顾问有限公司一名工作人员表示,在设计时都会考虑(相关因素),项目肯定都是经过各类实验,批准之后才能建的。关于晃动原因,该工作人员表示,尚不清楚,有专家正在调查。

曾经参加过地王大厦、京基100、平安金融大厦等深圳超高层建筑设计建设的,中科建工有限公司华南大区总工程师陆建新表示,此次赛格大厦产生晃动,排除了地震的因素后,比较大的可能是因为刮风引发大楼产生了共振,情况类似去年虎门大桥发生晃动的情况。

目前在没有明确查出原因的情况下,只有这种解释,最后要以权威部门发布的信息为准。

陆建新解释道,其实大楼发生晃动是经常性的,只不过平时晃动的幅度较小,常人不易察觉,他曾经在参与上海环球金融中心建设时,通过GPS检测到楼顶的两座塔吊出现过摆动。

陆建新还补充道,赛格是目前世界最高的钢管混凝土结构大厦,对于这次发生的情况,后期需要做详细的分析和检查。(本报综合报道)

广西举办首届工程测量工职业技能竞赛

本报讯(通讯员 黄诗谊)日前,由广西建设工程工作委员会、广西壮族自治区职业技能鉴定中心、广西勘察设计协会主办,广西交科集团有限公司协办的广西首届工程测量工职业技能竞赛在南宁拉开帷幕。

开幕式上,广西住建厅二级巡视员莫兰新指出,工程测量是工程施工的“定盘星”,对工程施工起着把舵定向的作用。希望通过此次工程测量职业技能大赛,在全区范围内掀起学技能、展技艺、钻业务、勇创新的测量热潮,形成“比、学、赶、超”的浓厚氛围,引导和推动岗位技术练兵常态化,为广西工程测量事业的健康发展奠定坚实基础,为行业发展提供有力的人才保障。

竞赛为期3天,有来自交通运输、

地质地矿、水利水电、房建等领域的25家单位共100名选手参赛。竞赛内容由理论考试、1:500数字测图和四等水准测量三个项目组成,重点围绕工程测量一线人员的理论水平与实际操作能力进行。其中,1:500数字测图项目为按照1:500比例尺测图要求,完成外业数据采集和内业编辑成图工作,提交DWG格式数字地形图;四等水准测量项目为完成闭合水准路线的观测、记录、计算和成果整理,提交合格成果。

竞赛由广西建设工程、广西壮族自治区职业技能鉴定中心和广西勘察设计协会共同主办,旨在进一步推进建筑工程测量高技能人才队伍建设,搭建行业之间的学习交流的平台,形成学习理论、钻研技术的良好氛围,助推建筑业高质量发展。



近日,中铁电气化局各指挥部稽查和安质人员组成的观摩团走进湖南长沙地铁6号线韶光站铺轨基地,对轨行区视频监控系统、智能调度系统等进行学习观摩。

通讯员 倪树斌 余俊 摄影报道

进入激情红五月,南昌市第二建筑工程有限公司党委部署开展建党日活动。为深化党史学习教育教育,推进开展“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动,党委书记亲临建设一线,组织工地党员干部学习“四史”,激励基层广大党员在干中学、在学中干,践行党员初心使命,为企业高质量跨越式发展尽职责履责。

通讯员 陈国明 王水华 摄影报道



在该公司2021年度“安康杯”竞赛暨“造精品 创价值”劳动竞赛上,带领与会人员宣誓承诺弘扬“我安全、你安全、安全在中建”的安全文化,用实际行动为职工生命安全和企业发展安全作出贡献。

通讯员 熊学远 王芹芹 摄影报道



近日,陕建机施集团、西安市中心医院和陕西易通人力资源股份有限公司在西安地铁十号线一期工程2工区项目部联合举办“机施与你、以爱相建、温暖同行”联谊活动,吸引了近100名单身青年报名参加。活动设置破冰互动、情系一线、投壶射礼、同心协力四个环节,最终有8对嘉宾牵手成功。

通讯员 高钰婷 摄影报道



近日,西藏自治区林芝市米林县派镇至墨脱县的派墨公路老虎嘴隧道贯通。这标志着历时近7年建设的派墨公路全线贯通。

全长67.22公里的派墨公路项目由中国华能集团投资建设。工程概算总投资约20.15亿元,于2014年核准开工建设,计划于2022年底前竣工通车。

派墨公路穿越雅鲁藏布大峡谷,在米林县派镇至墨脱县背崩乡的原徒步

线路上进行修建,沿途最高点至最低点的高程落差达2892米,自然灾害频发,施工环境复杂。施工人员克服涌水、高地应力、强岩爆、围岩大变形等困难,完成多雄拉隧道和老虎嘴隧道两大控制性工程建设。

华能雅江公司党委书记杜灿勋说:“全长2114米的老虎嘴隧道,穿越多个地震带,采用双向掘进的方式。多雄拉隧道全长4799米,采用双护盾硬岩掘

进机施工,已于2017年12月贯通,隧道出口海拔3566米,至墨脱县解放大桥的海拔680米,高程落差达到2892米。”墨公路是第二条通往墨脱县的交通要道。公路建成通车后,林芝市区到墨脱县的公路里程将由缩至180公里,通行时间缩短8小时左右。届时,将有力促进西藏旅游发展和乡村振兴,带动沿线群众增收致富。

刘洪明 摄影报道

谋求突破行业管理中的重点难点问题

上海工程渣土行业工作会议暨劳动竞赛动员大会召开

本报讯(记者 顾今)2021年度上海市工程渣土行业工作会议暨劳动竞赛动员大会于5月18日在该市张江地区综合管理服务中心召开。

会议旨在谋求突破行业管理中的重点、难点问题。一方面要通过法治与技防,约束行业企业经营行为和从业人员的从业行为,结合行业管理考核及相关奖惩机制,进一步加强对运输行业的严管严惩;另一方面通过劳动竞赛,为企业和从业人员搭建舞台,让他们同台竞技,激发行业自律意识,树牢企业服务意识,从而提升行业保障能力,实现全年安全事故三连降的目标。

据介绍,上海工程渣土行业工作成效

显著。

第一,法治取得明显成效。经统计,自2019年实施行业严管严惩以来,违法行为呈逐年下降趋势,主责以上致人死亡的事故数明显下降。

第二,技防促进管理效率提升。今年1月1日,新的运输车辆标准(T/SHJX012—2020)施行。相比老标准,新型车辆质量更轻,装载容积更少,虽然每年次的有效运载率有损失,运费成本上涨,但有助于防止渣土车辆超载问题。

第三,深化法治加大严管严惩力度。一是市场退出更加严格。对《上海市建筑垃圾运输许可证吊销程序规定》进行了修订,将事故追溯期由一年调整为三年。二

是日常管理更为精细。新建重点监管制度、新建立违法行为源头追责制度、新建记分管理制度,接受公众监督。

第四,竞赛凝聚行业共识。本次行业劳动竞赛,以“聚焦短板求突破,同台竞技谱新篇”为主题,以“六比、六赛、六创”为竞赛内容,即比守法赛安全创金牌企业、比服务赛保障创精品企业、比市容赛清洁创达标企业、比规范赛诚信创标杆企业、比责任赛环保创示范企业、比创新赛亮点创特色企业。

竞赛将根据公安交警、城管执法等部门的执法处罚情况;市、区管理部门的通知、要求、会议纪要、考核评价等的执行情况与结果;管理部门在日常管理中包括但

不限于“信息化”平台抽查、定期不定期检查等情况记录;包括但不限于微信举报平台、12345等社会舆论监督情况;企业参与培训的相关记录;企业报送的材料等六大板块作为竞赛的综合评分标准。

竞赛的参赛范围是上海工程渣土行业管理部门和持有该市建筑垃圾运输许可证的127家工程渣土道路运输企业。

评比范围分为两个层面,一是该市工程渣土行业管理部门及其工作人员,二是持证的道路运输企业及其从业人员。竞赛奖项将设置个人奖项和集体奖项,个人奖项设置安全作业奖和管理标兵奖,集体奖项设置安全金牌奖、标杆示范奖和优秀团队奖。

传承“八一”精神 呵护红色瑰宝

——与时俱进的南昌八一起义纪念馆扫描

本报记者 顾今

(上接第1版)其高度、色调、体量、风格要与指挥部旧址相协调,并具有时代特征、地方特点和文化特色。新陈列馆建成一座集声、光、电为一体的现代化陈列馆,艺术地再现八一起义战斗场景,形象地进行革命传统教育。

场馆——特色鲜明

南昌八一起义纪念馆基本陈列陈展面积达4492平方米,展线998米;展览共分6个部分、21个展示单元。

南昌八一起义纪念馆管理的旧址有:南昌八一起义总指挥部、贺龙率领的第二十军指挥部、叶挺率领的第十一军指挥部、朱德创办的军官教育团和朱德旧居等5处。

八一馆展厅在保留了原有“第一枪”“军旗”等核心要素外,首次采用了全景大型雕塑,在全国纪念馆中尚属首创;展览设置了《攻打敌军指挥部》等大型多媒体场景、360度全息柜、多通道环幕投影技术,增强了展览的表现力、感染力和冲击力;在展厅内搭建了长达400多延米的历史时间长廊,使用大量的背景图像烘托南昌起义革命历史事件与八一背后的故事。

八一起义五处旧址以复原陈列为主,同时新增多个展览,使五处旧址既形成有机统一,又特色突出。如朱德军官教育团旧址内部复原团长朱德、参谋长兼党支部书记陈奇涵的办公室以及学员教室、阅览室等,新增展览《江西武

备学堂历史展》《朱德军官教育团革命活动展》,贺龙指挥部旧址还新设置了VR体验;将红色文化与VR技术结合,利用虚拟还原和全视野引擎技术重现贺龙部攻打敌军总指挥部的场景,让参与者身临其境地体验南昌起义战斗,并参与“清除路障、炸毁营房、消灭敌人”等战斗任务,真正实现“参观者”到“现场目击者”的身份转变。

红色传承:建馆见精神 砥砺奏凯歌

据同济大学建筑设计研究院南昌分院设计负责人介绍,中宣部和解放军原总政治部专家在审看后认为整个改扩建工程缜密构思、精施工、精雕琢,已将八一馆打造成了一个特点鲜明、重点突出、制作精美、手段先进、亮点频闪的精品工程。

5月19日,南昌八一起义纪念馆建设方南昌市建筑工程集团有限公司党委副书记、总经理罗自军在电话中告诉记者,八一起义纪念馆改扩建突出了“五性”:改、扩建后的八一起义纪念馆园区占地面积由目前的5903平方米扩大到7403平方米。整个园区把八一起义总指挥部旧址、陈列大楼和园林广场连成一体,突出纪念性、教育性、艺术性、观赏性和休闲性。整个改、扩建工程将突出“军旗升起的地方”“一个主题”,兼顾社会和经济“两个效益”,注重建筑与陈列、建筑与环境、形式与内容“三个结合”,将“八一精神”融入其中,营造

出庄严、凝重的氛围。同时科学规划参观线路,引导观众按照“入口—陈列大楼—旧址—出口”的线路参观。总指挥部旧址东面将规划建设一个占地面积约2000平方米的地下停车场,解决参观者车辆停放难的问题。

——积极筹建新馆,强化基地建设。

工程建设内容包括:拆迁八一起义总指挥部旧址南侧存在消防安全隐患的危旧民居,新建一座占地面积2005平方米,总建筑面积8673平方米陈列大楼,主要用于布置《南昌起义》和《人民军队光辉历程》展览;对八一起义总指挥部旧址进行维修和复原陈列,恢复当年江西大旅社内部格局和部分室内摆设,再现八一起义时的历史氛围;对整个八一起义纪念馆园区重新进行规划建设;对贺龙指挥部旧址、叶挺指挥部旧址、朱德旧居、朱德军官教育团旧址进行维修和复原陈列;对纪念馆周边环境进行整治。

围绕把八一起义纪念馆建成“三基地一区一中心”:即中国人民解放军军史教育和爱国主义教育示范基地、国防教育基地、青少年教育和活动基地、4A级红色旅游经典景区以及八一起义研究中心的总体目标,始终坚持高起点规划、高水平设计、高质量施工,使景区的硬件设施得到了极大改善和提升。该馆占地面积由原来的4207平方米扩展为10155平方米,陈列面积由原来的2250平方米增至5875平方米。

——雕琢陈展精品,突出八一特色。

建筑和谐,特色突显,大气庄重。同济大学建筑设计研究院编制了一个完整的、详细的《南昌八一起义纪念馆陈列大楼建筑方案》,采取象征性的手法,将“八一”的概念与建筑形体有机结合起来,构成了具有独特代表性和象征意义的外观形象,突出了总指挥部旧址的中心地位,同时较好地处理了陈列馆与旧址的关系,设计风格、高度、色调、体量等都与旧址相协调。纪念馆园区景观体现庄严、厚重、和谐的氛围。

展厅内全部采用无柱无障碍设计,参观线路是顺时针方向,为了使观众在参观“攻打敌总指挥部”多媒体景观时有一种纵观全战役的俯瞰效果,特意将安置该景观的展厅地面下沉了1.4米。同时,为了解决展厅间楼梯使观众思绪链截断的展示旧症,根据陈展的内容将一楼与二楼之间的楼梯特意设置在展厅中央,用壁饰型景观手法布置了一条“上井冈山之路”,此举在我国纪念馆陈展界是一种创新。

罗自军还表示,时光荏苒,如今的江西大旅社与新馆陈列大楼交相辉映,旧日一新,相得益彰,仿佛是历史与现实的对话。庄严肃穆的八一起义纪念馆凝聚着革命先烈的血与魂,伴随着新中国的风雨历程,八一起义纪念馆已走过了一个不同寻常的历史年轮,并将继续承载着南昌这座英雄城市走向新的辉煌。

三十二条钢索牵起「时空之门」
芝山大桥挂索施工全部完成

本报讯(通讯员 张锋 王博凯)近日,中交二航局漳州芝山大桥顺利完成最后一组斜拉索挂设,标志着该桥挂索施工全部完成。

芝山大桥全线设置跨江大桥长981.6米,其中主桥长300米,主塔高69.75米,采用“时空之门”双塔双索面斜拉桥,两个塔柱空间呈现反对称曲线,桥塔横桥向采用水滴形钢索塔,上塔柱采用空间曲线线型。

此次完成挂设的斜拉索采用环氧喷涂钢绞线,全桥斜拉索共16对,共计32束。安装采用卷扬机循环牵引系统,汽车吊辅助挂设方案,每安装完一根拉索,循环往复直至整束斜拉索安装完成。

为保证斜拉索顺利安装挂设到位,项目部领导细化施工中的各个环节,并组织施工人员进行技术交底。斜拉索开始挂设后,技术人员严格把关,施工作业人员通力合作,各个环节衔接通畅,与施工方案进行了良好的对接。此次斜拉索全部顺利挂设完成,为大桥具备通车条件奠定基础。