中外承包商道 GLOBAL CONTRACT WAY CONSTRUCTION TIMES

责任编辑：王铭辉 何梦吉
电话：13774229620
E-mail:18221953284@163.com

2021年6月17日 第166期

2020年对外承包工程前100企业排名公布

2021中国对外承包工程行业发展大会在京举行

近日，由中国对外承包工程商会主办的“2021中国对外承包工程行业发展大会暨2021中国对外承包工程行业发展论坛”在北京举行。来自国家发改委、商务部等政府部门，国家开发银行、中国进出口银行、中国出口信用保险公司等金融机构，地方商协会、专业机构及中国交建、中国电建、中国建筑等会员企业代表约500人参加了论坛。

本届论坛以“觅先机、开新局，凝心聚力，共同探寻行业高质量可持续发展新路径”为主题，聚集业界精英，总结2020年对外承包工程行业发展取得的成绩、存在的不足，展望2021年行业发展面临的新形势、新趋势、新机遇，共同探寻行业高质量可持续发展的新路径，共商行业发展大计。

论坛开幕暨第一单元“行业形势分析、政策解读、榜单及研究成果发布”环节由承包商会副秘书长兼工程与投资部主任姚丹波主持。承包商会会长房秋晨，商务部合作司副司长刘民强，国家发改委区域开放司副司长袁锋，商务部亚洲司副司长韦彦，商务部西亚非洲司二级巡视员、协调处处长郑伟，国家开发银行国际金融事业部国际金融部副总经理吴军，中国进出口银行主权客户部副总经理王红卫，中国出口信用保险公司机构合作部负责人陈华清作主旨发言。

房秋晨在主旨发言中回顾了2020年对外承包工程行业发展总体情况及特点，分析了2021年全球疫情蔓延情况下行业发展面临的形势，并提出了行业可持续发展的思考和建议。他指出，2020年行业遭遇了前所未有的严峻挑战，但是总体发展态势远好于预期。2021年仍将是困难与机遇同在、挑战与发展并存的一年，行业仍处在由“高速增长”向“高质量发展”转型的重要阶段。面对新形势，行业内各相关方应积极应对，主动作为，形成发展新思路，共同探寻行业高质量、可持续发展新路径。主旨发言后，房会长发布了行业白皮书《中国对外承包工程发展报告2020-2021》。

随后，承包商会副会长辛修明发布了2020年度对外承包工程业务前100强会员企业，交通、电力、房建领域以及亚洲、非洲、欧洲、拉美市场30强名单，2021年度行业A级企业名单和重点国别承包商推荐名单，并宣布承包商会对外设计咨询专业委员会正式成立。会上还举行了对外设计咨询专业委员会聘书颁发仪式。

对外设计咨询专业委员会是在当前全球政治经济面临深刻复杂变化，“一带一路”建设不断迈向高质量发展新阶段的背景下，为充分发挥设计咨询业务引领带动作用设立的，由22家成员单位组成，中国国际工程咨询有限公司窦皓副总经理担任主任委员。

（中国对外承包工程商会）

1	中国交通建设股份有限公司	26	中信建设有限责任公司	51	中交第二公路工程局有限公司	76	江苏省建筑工程集团有限公司
2	中国电力建设集团有限公司	27	中国建筑第八工程局有限公司	52	中国水利水电第十工程局有限公司	77	中工国际工程股份有限公司
3	中国建筑股份有限公司	28	中国建筑第三工程局有限公司	53	中国石油集团长城钻探工程有限公司	78	烟建集团有限公司
4	华为技术有限公司	29	中国通用技术(集团)控股有限公司	54	中铁七局集团有限公司	79	中国河南国际合作集团有限公司
5	中国铁建股份有限公司	30	中国石化集团国际石油工程有限公司	55	中国铁建国际集团有限公司	80	特变电工股份有限公司
6	中国中铁股份有限公司	31	中石化炼化工程(集团)股份有限公司	56	中国地质工程集团有限公司	81	中铁四局集团有限公司
7	中国水电建设集团国际工程有限公司	32	中国石油管道局工程有限公司	57	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	82	海洋石油工程股份有限公司
8	中国港湾工程有限责任公司	33	中国江西国际经济技术合作有限公司	58	山东省路桥集团有限公司	83	中国能源建设集团广东火电工程有限公司
9	中国能源建设股份有限公司	34	中国电力技术装备有限公司	59	中国技术进出口集团有限公司	84	中铁十八局集团有限公司
10	中国化学工程股份有限公司	35	江西中煤建设集团有限公司	60	中国成达工程有限公司	85	中交第四公路工程局有限公司
11	中国路桥工程有限责任公司	36	中兴通讯股份有限公司	61	中石化中原石油工程有限公司	86	东方电气集团国际合作有限公司
12	中国石油集团工程股份有限公司	37	中交一公局集团有限公司	62	中国山东对外经济技术合作集团有限公司	87	中交第一航务工程局有限公司
13	中国机械工业集团有限公司	38	哈尔滨电气国际工程有限责任公司	63	云南省建设投资控股集团有限公司	88	中材建设有限公司
14	中国石油工程建设有限公司	39	中国水利水电第八工程局有限公司	64	中交第三航务工程局有限公司	89	中铁十局集团有限公司
15	中国葛洲坝集团股份有限公司	40	中交第四航务工程局有限公司	65	中铁隧道局集团有限公司	90	新疆生产建设兵团建设工程(集团)有限责任公司
16	中国土木工程集团有限公司	41	浙江省建设投资集团有限公司	66	北京建工集团有限责任公司	91	安徽省华安外经建设(集团)有限公司
17	上海电气集团股份有限公司	42	北方国际合作股份有限公司	67	中国电建市政建设集团有限公司	92	中国江苏国际经济技术合作集团有限公司
18	中国冶金科工集团有限公司	43	中国天辰工程有限公司	68	江苏南通三建集团股份有限公司	93	中国水利水电第五工程局有限公司
19	中国中原对外工程有限公司	44	中海油田服务股份有限公司	69	中国机械进出口(集团)有限公司	94	中铁三局集团有限公司
20	中国机械设备工程股份有限公司	45	中国水利电力对外有限公司	70	威海国际经济技术合作有限公司	95	中交第二航务工程局有限公司
21	中国化学工程第七建设有限公司	46	中国石油集团东方地球物理勘探有限责任公司	71	北京城建集团有限责任公司	96	江西省水利水电建设有限公司
22	中国电建集团核电工程有限公司	47	青建集团股份公司	72	中国能源建设集团天津电力建设有限公司	97	中鼎国际工程有限责任公司
23	山东电力建设第三工程有限公司	48	上海电力建设有限责任公司	73	中国中材国际工程股份有限公司	98	中铁大桥局集团有限公司
24	上海振华重工(集团)股份有限公司	49	上海建工集团股份有限公司	74	中国华电科工集团有限公司	99	中国武夷实业股份有限公司
25	山东高速集团有限公司	50	中交疏浚(集团)股份有限公司	75	中国水利水电第三工程局有限公司	100	中铁一局集团有限公司

1-4月对外承包工程完成营业额同比增长3%

从商务部召开的例行新闻发布会上了解到，2021年1-4月，我国对外全行业直接投资2850.9亿元人民币，同比增长3.3%（折合439亿美元，同比增长11.4%）。其中，对外非金融类直接投资2228.7亿元人民币，同比下降5.2%(折合343.2亿美元，同比增长2.2%)。对外承包工程完成营业额2630.7亿元人民币，同比增长3%（折合405.1亿美元，同比增长11%）；新签合同额4639.3亿元人民币，同比增长1.2%（折合714.4亿美元，同比增长9.1%）。对外劳务合作派出各类劳务人员10.4万人，4月末在外各类劳务人员59.4万人。商务部发言人高峰介绍，今年前4个月我国对外投资合作主要呈现以下几个特点：

一是对“一带一路”沿线国家投资合作取得积极进展。今年前4个月，我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资59.6亿美元，同比增长14%，占同期总额的17.4%，较上年上升1.8个百分点。在沿线国家新签承包工程合同额415.6亿美元，完成营业额234.6亿美元，同比分别增长25.2%和12.9%。

二是多个领域对外投资持续增长。1-4月，流向制造业的投资57.2亿美元，同比增长23.5%；流向信息传输业24.4亿美元，同比增长23.2%。流向科学研究和技术服务业、交通运输、居民服务、卫生等领域的投资也呈增长态势。

三是地方对外投资占比将近八成。1-4月，地方企业对外非金融类直接投资273.9亿美元，同比增长7.5%，占同期对外投资总额的79.8%。其中，长江经济带地区企业对外投资135.7亿美元，同比增长20.9%，占全国对外投资的39.5%。

四是对外承包工程新签大项目较多。1-4月，新签合同额在5000万美元以上的项目242个，较上年同期增加12个，合计610.4亿美元，占新签合同总额的85.4%，主要集中在交通运输、电力工程等领域。

（商务部）

拉美基建领域欲吸引更多中企投资

拉美基础设施建设长期滞后。世界银行的一份调查报告显示，尽管拉美近年来在交通领域的财政投入不断增加，但大多仅限于公路运输部门，对于港口、轻轨和铁路等基础设施的投资增长缓慢。拉美地区落后的基础设施还表现在电力传输网络老化、通信设施不足、互联网普及率低以及自来水、下水道等生活设施亟须改善等。落后的基础设施进一步降低了拉美国家出口产品的竞争力，发展瓶颈亟待破解。

圣保罗州工业联合会基础建设及项目管理总监内托对媒体表示，在巴西，道路和码头等基础设施不足，严重影响国内运输和出口能力。交通落后还使巴西各地区之间的经济资源整合非常困难。在中美贸易摩擦加剧的情况下，中国增加了对巴西大豆的进口。但是，巴西大豆65%通过公路运输，20%通过铁路运输，仅9%通过海陆运输，而美国大豆49%都是海路运输，交通和物流基础设施落后严重阻碍了巴西对外贸易的发展。

圣保罗大学经济系国际区域一体化领域研究专家雷东多教授指出，目前，拉美及加勒比地区基础设施承包工程市场发展潜力较大，是全球基础设施投资的热门地区，中国企业应抓住机遇加大对拉美国家的基础设施投资。

他表示，当前，巴西政府正通过完善税收机制体制、改善投资环境等一系列举措，大力推动交通基础设施建设，计划修建或扩建国内7500公里公路和1万公里铁路。此外，拉美各国也纷纷出台政策，加大对基础设施建设领域的投资。智利政府宣布启动经济复苏计划，将未来两年内基建领域的公共支出提高到340亿美元，同时简化130个私人投资项目的许可，扩大特许经营范围。秘鲁政府也计划在公共项目上投资大约18亿美元，涉及运输、电信、住房等数十个相关基建项目。

雷东多指出，拉美和中国在基建领域合作互为发展机遇。拉美国家市场一直是基础设施投资者关注的目标市场。丰富的自然资源、可观的人口规模和较落后的基础设施驱动了大规模的基建需求。中国基建企业的技术、运营管理能力和成本控制在全球范围内都具有比较优势，中国的投资和技术为拉美提供了解决方案。他举例说，2010年就进入巴西电力市场的中国国家电网，目前承担着巴西15个州和首都联邦区的输电任务，累计总投资已超过125亿美元。巴方正制定新的疫后基建规划和引资政策，希望吸引更多中国企业积极参与当地物流体系重点项目建设。

目前，拉美地区已成为中国海外投资第二大目的地和开展对外承包工程业务的第三大市场。对此，雷东多表示，中巴双边基建合作基础好、互补性强，中国是巴西最重要的合作伙伴。“未来中拉基建合作可扩展到共同参与南美基建一体化等跨国项目，发挥规模经济效应。”

（邓国庆）

中企首个境外海上风电总承包项目首台风机吊装完成

6月14日晚，随着叶轮与机舱在百米高空的精准完成对接，由中国电建中南院承建的越南薄寮三期、朔庄一期海上风电总承包项目首台风机吊装顺利完成，标志着本项目吊装工作首战告捷，为后续风机的吊装和项目按期并网调试奠定了坚实的基础，为中南院海上风电施工开启了新篇章。

为保证首台机组按期顺利吊装，项目部顶住疫情和风电抢装潮的双重压力，早准备、细安排、抢窗口、战疫情，群策群力，攻坚克难，在吊装开始前多次组织各参建方召开项目风机运输及吊装方案研讨会及各级质量安全交底，并组织全流程方案推演。针对海上作业特殊的复杂的潮位起落、恶劣的气候海况，项目部制定了全方位各环节专项应急预案，抢抓各时段海上作业窗口期，确保了首台风机的顺利吊装。

从5月初开始，项目部提前开始组织相关参建方开展风机组件从海工基地永兴港到项目现场的倒运准备工作。然而，受越南再次突发的新冠疫情影响，项目所用特种外籍运输船舶出运许可迟迟无法出证，同时受限于海工基地泊位数量少以及海工基地码头年中疏浚工作和码头年检的影响，船舶无法及时靠港连续作业，再加上本项目超重超大件机组设备倒运需要的各类特种专业设备及资源的稀缺性，给港口机组倒运工作带来极大挑战和考验。经过项目部及相关参建方的不懈努力，第一套风机于6月4日克服重重不利条件，从海工基地顺利起航驶向项目现场。

项目所在的海域位于热带季风气候区域，从5月开始进入雨季后高温、雷暴、强风等强对流天气频发，再加上朔庄项目区域施工水位受潮汐影响极大，而现场风机机组各部件吊装安装需要的最小连续作业窗口从5~8小时不等，项目部密切关注局部天气状况并结合当地潮汐规律和潮间带施工特点，科学预测，合理调度，积极应对作业窗口短的挑战。6月8日至6月14日，历时7天，通过夜间连续施工抢抓海上作业窗口期争分夺秒作业，终于在朔庄省辽阔的海域上立起了首台风机发电机组，实现了朔庄省海上风电“零突破”。

项目首台风机顺利吊装是继首根钢管桩施工完成、首台风机基础浇筑后又一重大里程碑，为项目按期并网发电奠定了基础。

据悉，越南薄寮三期、朔庄一期海上风电总承包项目分别位于薄寮及朔庄省，为中国企业首个境外海上风电总承包项目。总装机容量171兆瓦，共安装57台金风3.0兆瓦风力发电机机组，其中薄寮三期项目新建一座220千伏陆上升压站，朔庄一期项目新建一座110千伏陆上升压站。整个风电场计划于2021年10月31日前实现并网发电。项目建成后每年预计可以提供5.77亿千瓦时清洁能源，年节约标准煤14万吨，等同于植树造林1258公顷。

（中国电建）

ENR全球最佳项目奖开始申报

近日起，ENR全球最佳项目奖开始接受申报。该奖项旨在表彰全球最佳建筑项目以及在全世界设计和建造这些项目的公司。

参选项目将在机场/港口（航空站、跑道、航运），桥梁/隧道、环境（环境整治、排水、防洪），绿色项目（通过第三方认证实体或同等机构获得认证/寻求认证/注册），医疗保健（医院、护理和其他辅助生活设施），制造业（仓库、制造工厂），电力/工业（发电厂、输电线路、炼油厂、可再生能源、公用事业），铁路（铁路、轻轨、中转站、铁路终点站），装修/修复，住宅/酒店（酒店、公寓楼、高层住宅。不包括独户住宅），公路/公路（公路、街道），专业建筑（机械、电气、钢铁、砖石、混凝土、屋面工程），水/废水（处理厂、供水基础设施、水坝）等20个专业类别中展开评选。

由设计和施工行业领导者组成的独立评审团，通过全球视角使用包括安全、创新和团队合作、施工质量和工艺、设计的功能和美学等五个标准来评判项目。获奖者将出现在ENR网站的页面上，并在12月的线上颁奖活动中亮相。

参与该项目的任何公司都可以提交参赛作品。项目可以在世界任何地方建造，但至少有一个主要的项目团队成员公司必须在其本国以外的地方工作，参与评选的项目必须在2020年1月1日至2021年5月31日之间完成。

ENR全球最佳项目奖可登入ENR官方网站：www.enr.com/bestprojects/global进行查看和申报。在美国时间2021年6月28日晚11：59之前提交的参赛作品不收取报名费。在该日期之后，报名费为95美元。报名截止日期为美国时间8月6日。

（本报综合报道）

中国能建承建迪拜五期900兆瓦光伏项目并网发电

当地时间6月4日10时16分，中国能建浙江火电承建的迪拜五期900兆瓦光伏项目首次并网发电，机组运行平稳，各项指标优良。

迪拜五期900兆瓦光伏项目位于阿联酋迪拜穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能公园，占地总面积为10.17平方公里，分三期进行建设，一期建设300兆瓦及配套132千伏升压站。浙江火电主要负责该项目900兆瓦光伏安装及升压站建设等。

工程建成后，按照900兆瓦光伏（太阳能电池组件共261.3万块）计算，每年可向当地提供约22.68亿千瓦时的电量，为迪拜建设清洁能源提供了强大的“绿色”电源，为当地27万户家庭居民供应清洁的电力。

参建者精心组织、周密部署，制定详细计划，做到24小时轮流值班，及时解决协调处理现场遇到的各类问题，确保了迪拜五期900兆瓦光伏项目顺利并网发电。

（中国能建）