

传承红色基因, 建筑人喜庆建党100周年

6月27日在上海文化广场大舞台举行的“国资国企向党百年征程再出发-上海市国资委系统庆祝中国共产党成立100周年汇演”上,上海建工集团股份有限公司等单位表演了开场歌舞《不忘初心》。

记者 顾今 时永庆 摄影报道



为扎实深入开展党史学习教育,喜迎建党100周年,近日,舜江集团党委组织各支部党员赴革命圣地西柏坡开展以“牢记两个务必,追寻红色足迹”为主题的“红色之旅”。

此次“红色之旅”,党员们依次参观了河北平山县李家庄中央统战部旧址和李家庄统一战线陈列馆、西柏坡村中共中央旧址和国家安全纪念馆等红色纪念地。

通讯员 余军江 摄影报道

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”近日,在陕西省渭南渭华起义教育基地,中建二局三公司西北分公司党委书记、总经理李友带领分公司领导班子和陕西片区全体党员40多人面向党旗,高举右拳,重温入党誓词,开展“建党百年恰风华 青春建功十四五”主题党日活动。

通讯员 熊学远 穆正庭 摄影报道



6月25日,重庆高速集团举办了“党在我心中”建党100周年职工文艺比赛暨“两先一优”表彰大会。集团领导班子、各直属单位领导班子、受表彰的先进个人等400余人及场外扫码观看直播的广大职工和社会友人共同见证了一场视听盛宴。

通讯员 彭光淑 李阳菲 摄影报道

日前,在中共南京市建邺区委宣传部的指导下,由中共南京市建邺区委沙洲街道工委主办、金德花园社区党委、中建一局一公司南京公司承办“党史共学 同守初心 实事共办 同谋发展”庆祝中国共产党建党100周年暨党史学习教育“共学共建”主题党日活动在江苏省南京市建邺区沙洲街道金德花园社区文化广场举行。

300余人出席了活动。

通讯员 冉海华 谢瑕 摄影报道



合力推进沪苏同城化高质量发展

苏州市政府与上海建工签署战略合作协议

本报讯(通讯员 郑双征)6月29日,苏州市人民政府与上海建工集团股份有限公司签署战略合作协议。

江苏省委常委、苏州市委书记许昆林,苏州市委副书记、市长李亚平会见了上海建工党委书记、董事长徐征,党委副书记、总裁李骏一行。

许昆林、李亚平代表苏州市委市政府对上海建工长期以来给予苏州发展的大力支持表示感谢。许昆林说,近期,苏州积极主动抢抓长三角一体化发展最大机遇,大力推进“沪苏同城化”,狠抓产业升级、交通建设、古城更新等工作,发展态势强劲,项目开工建设势头迅猛,双方合作空间十分广阔。希望上海建工继续在苏布局,充分发挥建筑领域专业优势,打造更多安全、绿色的精品项目,为苏州提升城市品质、实现高质量发展提供有力支持,携手更好服务长三角一体化国家战略。

徐征感谢苏州对上海建工发展的关心

支持。他说,苏州综合实力强、发展势头好,双方合作基础扎实、成果丰硕。在长三角一体化、“沪苏同城化”背景下,上海建工将加快推进与苏州的全面合作,积极融入城市发展。

苏州市政府副市长吴晓东和上海建工党委副书记、总裁李骏代表双方签约。

随后,苏州吴江区、高新区、城投公司与上海建工一建集团签订项目意向合作协议。本次协议签署,标志着苏州市与上海建工的战略合作迎来双方发展的新高峰。根据协议,双方将充分发挥各自优势,在投资开发、设计咨询、工程总承包、重大项目运维、建设管理人才培养、企业落地及与本地企业协同联动、共同服务长三角一体化发展战略等七个领域开展合作。

上海建工与苏州市政府保持着长期良好的合作关系,旗下城建投资、设计咨询、建筑施工、建材工业、房产开发五事业群已扎根苏州,生态环境、水利水务等新兴业务也在苏州发展迅速。

创全国同类工程最短工期纪录

中国五冶河南安钢周口炼钢连铸项目投产

本报讯(记者 张五明 通讯员 孙亮)近日,由中国五冶集团承建的河南安钢周口炼钢连铸项目热试成功、顺利投产。

河南安钢周口炼钢连铸项目主要建设内容为155吨转炉和155吨精炼炉,其中仅钢结构安装就达28000吨,布局十分紧凑,施工高度最高达70米。自开工以来,项目团队克服高空作业多、雨水天气多等困难,先后顺利完成了钢结构吊运、土建底板浇筑、推炉、摇炉等重大节点。项目全体管理人员坚持每日开展现场安全巡视检查,及时排除危险因素及安全患,切实为工程推进保驾护航。最终,在全体人员的共同努力下,项目成功点火烘炉,钢水顺利出炉。

本次热试成功的炼钢连铸项目,中国

五冶配备了扎实的项目管理团队,制定最优的施工方案,融入刚性“一罐制”铁钢界面技术、智能炼钢、超低排放等一大批先进工艺和技术装备,全力打造新一代绿色化、智能化优质炼钢工程。

在项目建设中,中国五冶严格按照绿色环保、智能高效的现代新型钢铁产业发展要求,确保炼钢连铸项目可以达到超低排放、近零排放的环保水平。项目投产后,将对周口市保持经济稳定增长、促进产业转型升级起到重要的推动作用,进一步提升河南钢铁工业的发展质量和竞争实力。

在“七一”建党节来临之际,中国五冶承建的河南安钢周口炼钢连铸项目,用10个月零10天的全国同类工程最短工期纪录,向建党百年献礼。



近日,陕西省榆林市“三馆”项目施工迎来重大突破。工程承建方中建九局集团历时30个小时完成了280吨钢结构悬挑桁架的整体提升,提升高度30.5米。

此次提升的钢桁架位于项目西北角展览馆主入口,由两根空间桁架组成,

平面上呈L形。桁架下部悬挂网壳幕墙,外侧为GRC幕墙。其中,钢结构悬挑桁架根部与主体预埋型钢的牛腿连接,桁架悬挑跨度6米,与主体结构连接部位高7.5米,悬挑跨度最长39.6米。

通讯员 杨伏荣 任荣荣 薛宝祥 摄影报道

江西启动高品质智慧社区建设试点

本报讯(通讯员 王纪洪)近日,经江西省人民政府同意,省住建厅、省发改委等5部门制定《江西省高品质智慧社区建设试点工作方案》,进一步提高社区功能品质,提升社区宜居环境,推动城市高质量可持续发展。

江西将在全省选择20个左右社区开展高品质智慧社区试点建设工作,用3年左右的时间完成试点建设任务,探索形成可复制可推广的社区建设新模式和典型经验做法。

试点类型分为改造更新和规划建设两大类,改造更新类,在老城老区结

合棚户区改造或城镇老旧小区改造,将相邻小区及周边地区纳入试点项目实施范围,通过部分区域拆除重建或插花式改建等方式开展试点建设。规划建设类(含在建项目),在人口聚集、发展潜力大的新城新区规划建设,或在已出让地块通过调整规划与设计等方式开展试点建设。

方案设定试点的基础条件,即基于绿色社区、5分钟社区生活圈服务的需要,原则上以一个社区居委会管辖范围为单元统筹推进,居住人口控制规模不少于5000人,住宅数量不少于1500套

(更新改造类的试点项目规划社区范围不低于500亩,规划建设类的试点项目实施建设范围不低于200亩)。优先考虑在设区城市、赣江新区及县城新型城镇化建设示范县开展试点。

改造更新类的试点项目以社区所在县(市、区)政府为建设主体;规划建设类的试点项目以开发企业为建设主体,社区所在地的县(市、区)住建主管部门为指导单位。

各试点项目的建设主体负责编制建设方案等相关材料,按照自愿申报的原则,经社区所在地的设区市政府初审,

由省住建厅会同省直有关单位比选确定,报省政府同意后,确定试点社区名单。

试点的主要任务有8项:高标准设计配优服务设施、完善养老服务功能、打造文化教育阵地、推行绿色生活方式、构建和谐共治体系、构建和谐共治体系、推广智慧服务应用、加大智能硬件建设、引入创新创业理念。

江西还将对试点工作予以政策支持,包括加强统筹协调、用足土地政策、强化财政扶持、拓宽融资渠道、系统整合资源。

现场直击

“庞然大物”地下深处穿梭,创下“矩形顶管领域”新纪录

上海陆翔路-祁连山路贯通工程全线通车

□记者 胡靖琛 通讯员 王晨 王庆庆

6月28日,由上海市宝山区政府重大工程建设项目管理中心建设的上海重大工程项目——陆翔路-祁连山路贯通工程正式全线通车。由隧道股份上海路桥承建的工程Ⅱ标段地下段隧道正式命名为“祁连山路地道”。

陆翔路-祁连山路贯通工程是一项连通宝山、普陀、长宁三区的重大工程项目,是上海市域范围内一条重要的南北向通道。

陆翔路-祁连山路贯通工程全长2.3公里。为破解现有交通瓶颈,工程采用“南桥北隧”方案,南桥指I标段的祁连山路大桥,北隧则为II标段的地下通道段,全长约1.1公里,地下通道穿越S20外环线及上海著名景点顾村公园。

地道为双向分离式,分为东线和西线,东线通向宝山方向,西线通向市区方向,隧道主体加两端接坡总长度850米,双向四车道,设计车速每小时50公里。

据承建方隧道股份上海路桥介绍,由于顾村公园“横跨”该区域中心位置,陆翔路-祁连山路被拦腰截断。如果采用高架、地面道路连接陆翔路、祁连山路,将把整个顾村公园“一分为二”,破坏市民游园体验。若采用常规的明挖法隧道施工,虽然能保持“按”到地下,但却需要开挖整个公园,严重影响公园生态。为此,地道段采用矩形顶管施工,分东西双线。顶管机“宝山先锋号”从顾村公园始发,最终到达S20外环高速南侧的接收井,依次下穿顾村公

园、两条河浜、S20外环高速,且顶进路线临近轨交7号线及正在施工的轨交15号线,最近处仅7.8米。项目团队要在不影响轨交、顾村公园正常运转和S20外环高速交通的前提下,严格控制环境变形,完成隧道顶进建设。

“宝山先锋号”顶管机单线445米的顶进距离,刷新了超大断面矩形顶管的一次顶进距离的世界纪录。宽9.9米、高8.15米的断面尺寸,同样是矩形顶管施工领域的较大尺寸。要控制这个“庞然大物”在上海城区地下深处连续穿梭,顶进的精度须控制在厘米级。

“顶管施工和盾构施工不同,顶管施工就像打桩,动力在后方,打得越深就越费劲,超长顶管施工,顶进距离越

长,遇到的阻力将成倍增加。”隧道股份上海路桥陆翔路-祁连山路贯通工程II标段项目经理余东雷介绍。为此,建设各方通过优化顶管选型,自主研发新型“润滑”减摩泥浆,并对河浜等周边设施实行“抗浮”和管幕保护等安全管理措施,攻克了超长距离、超大断面顶进施工技术难题。同时,在建设现场配备了顶管智能化控制中心,实时呈现顶管机运行参数和顶管施工状态,及时有效传达各级指令,运用信息化手段及时调整顶管顶进参数,确保顶管施工高质量推进。矩形顶管自2019年10月28日始发,近390个日夜,共顶进586根管节,于2020年11月17日实现东西双线矩形顶管全面贯通。

英雄日月永同辉 勇士援朝护家国

——抗美援朝纪念馆改扩建工程侧记

□撰稿 孟竹

(上接第1版)也是全国爱国主义教育示范基地。其改扩建工程设计主旨为“英雄的赞歌,和平的基石”。以“基石”作为创意思路来源,塑造抗稽如磐石的建筑性格,象征抗美援朝战争的胜利是新中国建国初期和平稳定发展的有力“基石”。设计兼顾与三座保留建筑——圆形画馆、纪念馆、指挥所旧址的关系,突出纪念馆的竖向标志性,兼顾保留建筑体量、生态景观环境、城市空间等众多因素。整体形象方正平直、庄重大气,与山体浑然一体、与周边环境、历史文脉和谐。

推开抗美援朝纪念馆新馆厚重的门,给人最大的感觉就是空间更加开阔。步入序厅,眼前首先呈现的,是一片明亮的曙光色,而后,色调逐渐变暗,仿若战争的阴云正在逼近。序厅正中,是毛泽东主席与彭德怀司令员的大型铸铜雕像《临危受命》,真实还原了70年前的历史瞬间。正上方“抗美援朝、保家卫国”8个大字,高度概括了抗美援朝纪念馆的重大主题。

重任的陈列馆面积只有5400平方米。而现有馆藏抗美援朝文物20000多件,由于面积小,只能展出1000余幅历史图片、700余件文物,大多数文物和图片没有安身之处。且原纪念馆陈列形式单一,基础设施落后,存在安全隐患,这些都严重影响和制约着纪念馆功能的发挥。“抗美援朝纪念馆副馆长官绍介绍。

改扩建后的抗美援朝纪念馆新馆陈列面积7879平方米,是旧馆的近5倍。陈列馆全部陈列内容分布在10个展厅内,展线440米,陈列面积1630平方米。展出历史照片500余幅,文物1000余件,辅以复原陈列、电动沙盘、电动图表、影视设备等现代化陈列设施,利用全封闭玻璃通柜式展线,以及自然光、灯光结合的采光方式,生动地展示了抗美援朝战争的历史。

为使参观展线更加合理、顺畅、有效,使文物和历史图片得到充分展示,新馆合理地利用了建筑空间。在展线的设计上,项目团队利用空间结构巧妙地架起高墙、矮墙、异形墙,以起到划分区域、延长展线的作用;或根据展陈内容拆除墙体,以达到视线通透的效果。经过精心的设计和布局,改建后,新馆拥有长达1389米的展线,为展出更多文物和历史照片提供了保障,由此再现了激战云山城、冰雪津湖、钢铁运输线、无敌抗道、鏖战上甘岭、奇袭白

虎团、板门店停战签字等重要战役和历史事件场景,完整地展示了抗美援朝战争的整个历程。

红色传承: 精雕细琢 实现文物迁移“零损伤”

抗美援朝纪念馆是人们了解抗美援朝历史、缅怀志愿军英雄、传承抗美援朝精神、培育社会主义核心价值观的重要阵地。其中,在国防教育园中陈列着抗美援朝时期及中国人民解放军发展和壮大过程中使用的重要装备文物,包括兵器、机车、雕塑、展品、碑刻石材等共计3大类20小类116件。

如何实现百分之百原貌修复文物和零损伤迁移文物成为改扩建工程中的重难点。尤其是修复“1115号英雄机车”这一重要文物时,问题变得越发棘手。“1115号英雄机车”车型年代久远,项目团队翻阅众多国内外文献都没有查找到完整构造设计图。这也意味着它的迁移及修复工作在今日机车生产、使用行业内无任何经验可以参考。此外,因常年放置在露天兵器陈列场,经风吹日晒雨淋,机车锈蚀严重,部件多有损坏,如果盲目对其进行迁移及修复将会对机车复原工作产生不可挽回的影响。

为此,项目团队邀请业内专家和有关单位经20余次咨询论证,终于制定了

科学严谨的方案。在修复和迁移文物的过程中,项目团队创新应用三维激光扫描技术,并且研发出测量大型不规则物体重心的方法及装置,并使用科学的手段对机车金属锈蚀程度进行分析、分级,然后清理,继而通过合理切吊装车体进行修复,避免了迁移过程对机车造成的二次损伤。

与此同时,中建八局项目团队研发形成了《抗美援朝纪念馆大型文物保护单位迁移及改扩建工程施工关键技术》《深基坑激光图像位移监测技术及其实时监测系统》两项成果,经鉴定达到国际先进水平。项目团队还获得了纪念性机车迁移修复施工技术的第一手资料,并留存了机车的珍贵3D影像可为其他相似工程提供借鉴,实现了英雄机车及其他文物“构件百分之百回收、原貌百分之百复原”的“双百”施工目标。

“大厅肃穆几分钟,心里尊崇外貌恭。背背离苦追马列,舍生忘死为工农。艰难困苦何须说,弹雨枪林不改容。多少男儿无字姓,英灵化作万青松。”那段“浴血奋战的历史”静静地流淌在纪念馆中,纯白的纪念碑静静矗立在阳光之下,纪念着那群“最可爱的人”。抗美援朝战争的硝烟已经散去70余年,新开放的抗美援朝纪念馆将不辱使命、不负众望,继续传承和发扬伟大的抗美援朝精神。

重庆都梁大道全线贯通

本报讯(通讯员 李瑞超 陈久佳)6月26日,中国安能第三工程局重庆公司龙溪河项目部参建的重庆都梁大道(一期)工程全线贯通。

都梁大道是重庆市梁平区龙溪河流域水环境综合治理与可持续发展试点PPP项目一期工程项目之一,该工程按一级公路兼城市道路标准建设,设计速度为60公里每小时,标准路基宽度为44米,双向六车道。

都梁大道为重庆市梁平区重大民生工程。施工过程中为了克服了工期紧张、高温多雨等不利因素可能造成的工期延长的压力,项目部成立党员突击队,设立党员先锋岗,充分发挥党员模范带头作用。在确保安全和质量的前提下,采取加大机械设备投入、滚动施工等作业方式高效运作,历时10个月紧张奋战,如期完成了道路施工任务。