

中企西非最大港口投资项目莱基港建设进度过半



尼日利亚莱基港，大西洋海水在防波堤外波涛汹涌，堤内却平静祥和。4月29日，莱基港实现融资首放款；5月18日，1号泊位所有桩基施工完毕；5月24日，绞吸挖泥船“新海豚2轮”开始吹填作业——从2020年6月开工至今，由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）控股的莱基港投资、建设、运营项目稳扎稳打，破除新冠肺炎疫情干扰，推动项目整体建设进度不断提前，达到了54.71%，预计于2023年正式投入运营。

以顽强的战斗力
保质保量

“我对莱基港的开发速度感到振奋，深水港预计于2023年1月投入运营，它将彻底改变我们的商业发展模式。”尼日利亚拉各斯市长巴巴吉德表示，随着莱基港的运营，货物周转速度会更快，物流成本将大幅下降，随着经商便利性的改善，人们将目睹尼日利亚经济的高速增长。

一直以来，中国港湾以实际行动践行了莱基港“打造非洲明珠，谋求共同发展”的开发宗旨，向非洲朋友们不断证明“一带一路”倡议改善基础设施、解决民生问题的能力。

莱基港投资开发公司董事、总经理杜若罡表示，作为尼日利亚最大的外商投资深水港，中国港湾以投建营一体化开发模式践行“平台公司+产业引领2.0”发展思路，通过特许经营在海外市场发展长期扎根、深度参与尼日利亚经济社会发展，在推动“一带一路”高质量发展上展现了中国企业的创新与担当。

今年以来，尼日利亚新冠肺炎疫情形势依然严峻。但时间不等人，中国港湾在积极做好疫情防控的同时全面复工复产。“我们在保障资源投入的基础上不断优化施工工序，现场连续24小时不间断施工，体现了中国港湾顽强的战斗力。我们保证，将在合同工期内保质保量，顺利交付。”莱基港工程总承包项目经理谢贤举信心十足。

优势互补互利共赢
打造第三方市场合作典范

长期以来，非洲最大单体城市、非洲第一大经济体尼日利亚经济中心拉各斯各港区码头设施能力严重不足，后方集疏运条件有限，物流成本居高不下，严重限制了尼整体进出口贸易及经济发展。尼日利亚联邦政府、拉各斯州政府与多家国际大型企业就莱基港开发进行

了多轮磋商。

2020年3月中国港湾完成股权交割，成为莱基港控股方，尼日利亚政府及新加坡私人投资公司参股，总投资额10.44亿美元，由中国国家开发银行提供商业贷款。该项目也是第二届“一带一路”峰会成果，中国在非洲首个投资控股的大型综合性深水港。

4月14日，法国驻尼日利亚大使帕斯基耶考察莱基港，对中国港湾与法国达飞航空集团采用“轻重资产分离”“轻资产股权合作”的模式予以充分肯定。“这有利于双方优势互补、实现合作共赢，是中法第三方市场合作的典范。”他说。

4月29日，在中尼双方1500多名建设者多日齐心协力下，将主防波堤堤心推填完成，比计划工期提前了20天。同日，莱基港有限责任公司收到贷款首放款，作为中国在尼最大额度的商业贷款，中国国家开发银行的金融支持对莱基港开发具有关键里程碑意义。

5月7日，印度驻尼日利亚大使萨库也率企业考察团来到莱基港。他说，“莱基港的商业运营令人期待。该港口将有助于改善尼日利亚外资营商环境，我们将带来更多印度企业在莱基港后方的自贸区投资设厂。”

在45年的特许经营期内，莱基港预计产生约1500亿美元的直接和间接商业收入，其中190亿美元将作为支付当地人工薪酬，将极大改善生活水平；超100

亿美元特许权使用费、地租和税收将会成为尼日利亚财政收入。

17万个就业岗位
推动经济格局大变革

“我们为能成为莱基港的邻居而感到激动和自豪。我将继续带领村民为港口顺利开发而祈祷。”港区周边马格邦村酋长达乌达表示。港口建设开始后，马格邦村实现了前所未有的发展，游客大量增加，村子里闲置空屋租赁一空，周边道路条件得到不断改善，尤其是很多年轻人都能在莱基港拥有一份体面的工作。

莱基港有限责任公司荷兰籍工程总监赫克洛姆表示，截至6月中旬，港口已为当地居民提供了1200余个就业岗位，技术岗位和管理岗位均实现了80%以上属地化。通过系统培训和指导，大部分属地员工都掌握了更加专业化、现代化的工作技能。

“我爱我的祖国，我想通过自身努力帮助我的国家建设一座美丽的港口。我爱我的岗位，我希望在中国企业有更加广阔的发展空间，实现自己的人生理想。”这是尼日利亚员工杨得志（英文名Ken）在与中方同事交谈时最常说起的一句话。有过在厦门大学7年留学经历的他，2020年底加入莱基港建设团队。“我要学习中国同事们敬业奉献、吃苦耐劳的精神。我要感谢中国港湾提供的平台，可以让我有机会为自己和家人幸福而努力地工作。”他说。

尼日利亚航运理事会首席执行官哈桑·贝罗表示，莱基港对尼日利亚的经济繁荣至关重要。“建成后，将直接和间接创造超过17万个就业岗位，作为中西非最大现代化深水港，将对我国乃至整个中西非航运和经济格局带来重大变革。”

（姜宣）

采用“中国标准”

几内亚首条现代化铁路通车运营



近日，由中国铁建勘察设计施工的赢联盟几内亚达比隆港至圣图矿区专用铁路正式建成通车，这也是几内亚近半个世纪以来新建的第一条现代化铁路，为几内亚国内经济发展增添强劲“引擎”。几内亚共和国总统阿尔法-孔戴出席当日通车仪式。

据中国铁建铁一院达圣铁路总设计师武正坤介绍：“达圣铁路于2019年3月29日开工建设，由‘三国四方’铝土矿开发组织赢联盟投资并自主管理建设，建设过程全部采用中国标准、中国技术、中国设备。”

该项目位于几内亚西北部博凯区和金迪亚区内，全长125公里，设车站6座，设计时速80公里，铁路等级为重载矿区专用铁路。项目不但是圣图矿区开采运输的最主要配套工程，也是服务于沿途铝土矿企的重要基础设施。

施工期间，建设者顶住新冠疫情和埃博拉疫情冲击，克服工期紧张、环境艰苦、物资运输不便等诸多困难，从严、从紧、从细做好疫情防控工作，将“外防输入”和“日常防控”作为疫情防控的两项关键工作，实行全封闭管理制度，累计为中几方员工核酸检测2700

余人次，在几种新冠疫苗近800人。中铁十四局集团三次刷新几内亚铁路建设历史，分别建成几内亚近代以来首条隧道——盖得吉利隧道，最长隧道——古拉高隧道，以及46.5米高的几内亚第一高墩。中铁十八局集团成功攻克了深路堑长大土方等施工难题，先后创下单日完成路基土石方5万方、单次爆破石方10万方、单日最快架梁3孔和单班最快铺轨2.4公里的“达圣纪录”。中铁二十一局集团圆满完成全线5个车站的通信、信号、电力集成及配套设施建设任务，并承担开通运营管理工作。铁五院承担了全线的工程咨询咨询任务，为项目把好安全质量关。各参建单位通力协作，为项目顺利通车提供了充足保障。

达圣铁路的通车运营，实现了几内亚“港路联通”，将进一步巩固、强化几内亚作为全球最大的铝土矿出口国，在全球铝土矿市场中的领先地位。并在推动几内亚进一步发展矿业的同时，构建起工业和农业经济走廊，带动几内亚国内现代化铁路网，乃至整个西非铁路网的进一步发展，进而促进整个非洲区域的经济增长。（铁建）

澜湄合作饮水示范项目在老挝哈克村顺利移交——

“饮水安全有了保障”

老挝琅勃拉邦的夏季，高温多雨，气候闷热。往年此时，孟威县哈克村的苏拉蓬一家都要为饮用水问题发愁。“喝水只能购买桶装水，一桶要花费6000基普（折合人民币5元左右），遇上高温天气，一个月需要20桶以上。”对于靠在南欧江打鱼为生的苏拉蓬来说，喝水是一笔不小的开支。

不久前，哈克村新建的饮水净化系统投入使用，每天可生产饮用水15吨，村民们饮用水老大难问题终于解决了。现在，苏拉蓬只需步行两分钟，便可以

到达供水点，拧开水龙头就能喝上经过净化的直饮水。“再也不用买水喝了，饮水安全有了保障，彻底告别了用水贵、用水不卫生的日子！”苏拉蓬高兴地说。为哈克村村民解决饮水问题的，是澜湄合作专项基金“澜湄甘泉行动计划——澜湄国家农村供水安全保障技术示范”饮水项目（简称“澜湄合作饮水示范项目”）。该项目由中国政府资助，通过在柬埔寨、老挝和缅甸三国开展技术推广与示范，提升当地农村供水工程建设管理能力，为澜湄地区农村供水安

全工作提供经验和技术支撑。

哈克村位于中国电建南欧江二级电站下游，是澜湄合作饮水示范项目试点之一。今年2月，中老双方克服疫情影响启动项目，改造旧取水点和管路，并新建了一个取水点和一条管路，还建成一座大型集中净水处理厂，为哈克村及南欧江二级电站库区周围的7个村寨学校安装了10套小型净水设备。“中方组织精干力量，严把设计、建设、验收、监督‘四关’，确保了项目在6月雨季到来之前投入使用。”中国电建老挝南欧江

流域公司总经理宋会红说。

孟威县县长本么称赞，饮水工程有效保障了哈克村约900名村民和周边学校近1000名师生的饮水安全，大大增进了当地民生福祉。

“我们深切感受到来自中国的实实在在的援助。”哈克村村长本通说：“我们村是中国电建统一规划建设的新移民新村，家家户户都是漂亮的二层吊脚楼，还配套了学校、医务室、村公所和市场等设施。现在又添设了饮水点和净化系统，我们的日子越过越甜！”（孙广勇）

“柬中友好合作的成果”

在柬埔寨波萝勉省，一条笔直的国家公路贯穿热带丛林和田园，自西南向东北方向的特本克蒙省延伸，货车、皮卡等车流不息。这是柬埔寨11号国家公路，由承建方中国路桥工程有限责任公司（简称“中国路桥”）改扩建。该项目是柬中共建“一带一路”重点项目，也是柬埔寨道路主干网升级计划的重点工程。

11号国家公路连接柬埔寨1号、7号和8号国道，主干线全长96.48公里，是柬放射形公路网的重要组成部分。工程始于2017年12月。今年6月，项目提前

14个月竣工移交。项目建设过程中，柬埔寨国务大臣兼公共工程与运输大臣孙占托多次到现场视察，对项目质量给予高度评价。

“11号国家公路改扩建项目的完成将进一步完善柬埔寨国家公路干线网，极大改善当地交通状况并促进沿线旅游、就业及经贸发展。”孙占托说，中国政府通过无偿援助和优惠贷款，为柬实施基础设施建设和推进民生项目提供了巨大帮助和支持。

柬埔寨首相洪森表示，中国支持柬道路基础设施建设，为柬经济社会发展

和民生改善作出了重要贡献。11号国家公路改扩建项目意义重大，“是柬中友好合作的成果。”

波萝勉省省外村村长普伦见证了这条路改扩建前后的巨大变化。“以前的公路坑洼洼注，下雨后泥泞不堪。路面也很窄，稍不注意就会开到马路牙子上，很危险。”普伦说，现在，11号国家公路焕然一新，平整的沥青混凝土路面大大提高了道路安全性和驾车舒适性。

卡车司机颂·贡达经常沿着11号国家公路往返于波萝勉省和特本克蒙省。

他告诉媒体，在改扩建之前，全线车程至少3个多小时，现在只需要不到1个半小时，大大提高了运输效率，行车也更加安全。

据介绍，项目施工期间，中国路桥累计直接雇用了约1100名当地工人。11号国家公路边的餐厅、旅馆、小卖部越来越多，带动了当地的商业繁荣。

中国路桥总经理助理兼柬埔寨办事处总经理周勇说：“当地民众享受到了便捷舒适的道路交通，分享了修路致富的‘红利’，我们为此感到高兴。”（赵益普）

尼日利亚项目雇员中的“活雷锋”

——中国铁建电气化局三公司尼日利亚铁路项目部当地雇员热心回报项目部二三事

随着尼日利亚拉伊铁路建成开通运营，受聘于中国铁建电气化局三公司拉伊铁路项目部的盖博瑞、萨博和伊凡等一大批当地青年人，渐渐地吧项目部当成了成长的摇篮。博瑞说，“中国人是我的朋友，跟着他们干，我不仅学到了真本事，还懂得了做人做事、回报他人带来的乐趣。”

2014年至今，中国铁建电气化局三公司在尼日利亚承担阿卡铁路、阿布贾城铁和拉伊铁路等3条铁路“三电”（即电力、通信、信号工程）工程建设的8年间，先后吸纳了2000多名当地雇员就业，其中，300多人成为战略合作的战略合作伙伴，100多人已经成为“三电”工程施工管理骨干。

尼日利亚项目雇员中的“活雷锋”

2014年，18岁的盖博瑞（Gabriel Kenneh）来到中国铁建电气化局三公司尼日利亚阿卡铁路项目部工作。

到项目部的一段时间，盖博瑞除了跟着给他配的师傅一起学习看图、审图和“三电”施工，很少与其他人交流。经过接触发现，盖博瑞“自闭”的缘由是因为家境困难产生的自卑心理。

除了指定师傅教盖博瑞专业技术和现场管理经验，项目部的30多名内部员工都把他当自己的亲弟弟一样，一有时间，就纷纷找他聊天，并教他专业技

术。项目部举办专业技术讲座的时候，专门安排盖博瑞交流学习心得体会和现场操作的感受。

平时，中国铁建电气化局三公司派往拉伊项目部的员工只要有水果、饼干和奶粉，以及其他食品，都会专门送他，和他一起分享，使盖博瑞感受到，相互之间不仅是同事，还是好朋友，项目部就像一个和谐温暖的大家庭一样，特别地温馨。

渐渐地，盖博瑞像变了个人似的，工作中不但抢着干，大胆管，而且还主动与现场监理交流，协调现场检查过程中发生的矛盾。

去年以来，由于拉伊项目先后两次受到新冠肺炎疫情影响，工期压力特别大。盖博瑞便主动要求带领当地雇员在拉各斯车站（Lagos）信号机械室内连续多日突击加班，硬是把工期抢了回来。

疫情防控期间，项目部规定，中方员工严禁私自外出。这样一来，员工购买日常生活必需品就很不方便。盖博瑞便主动承担义务为项目员工采购生活用品的任务，哪个营地卫生纸快用完了，牙膏用得差不多了，洗衣物的清洁剂需要买了……盖博瑞心里都有数。盖博瑞利用回家的功夫，挤时间帮助采购回来，又逐一送到各个营地员工手里。员工们亲切地称他是尼日利亚项目部雇员中的“活雷锋”。

“填报资料的任务交给我吧”

2019年，萨博（Ibrahim Sabo）在当地大学毕业后，慕名来到中国铁建电气化局三公司尼日利亚项目应聘。

“正好，项目部办公室需要当地的青年人，安排萨博去最合适。”项目部负责人说。在办公室上了几天班，萨博发现，除了动腿、动嘴和一些简单的体力劳动，其他工作都涉及到使用电脑。萨博犯难了，“大学里没有学过计算机课程，自己还不会操作电脑，怎么办？”

发现萨博不会操作电脑后，项目部就安排专人，从最基本的键盘使用、word、excel操作程序开始，手把手地教他。

萨博发现，学电脑并不是一件轻松的事，一些程序不好记不说，手指也不听使唤。接触了几天电脑，还是感到啥也没学会。于是，他打起了退堂鼓。谁也没有告诉，就悄悄地回家了。开始，项目部的同志还以为他身体不舒服，或家里有什么事情需要回家待几天。项目部党支部书记任建伟打电话询问之后方知，萨博觉得电脑这门专业技术太难学了，索性回家不来了上班了。得知萨博不辞而别的缘由后，任建伟就动员大家与他联系，终于把他劝了回来。萨博回来后，项目部除了指定人员每天与他聊

天，重新为他设计学习电脑的课程，把电脑游戏与电脑课程相结合，激发他的学习兴趣外，还把原来以灌输为主的灌输方式，改为学用结合，在学中用，在用中学。最后，通过三四个导师的通力配合和萨博自己的努力，他很快掌握了电脑的一般操作原理，基本能够运用电脑办公。

2020年至2021年，受连续两次暴发的新冠肺炎疫情影响，拉伊铁路的建设工期十分紧张。只要是懂得通信、信号和电力专业施工和管理技术的管理服务人员，基本上都上了一线。这样一来，项目部人手就越发显得不够用。

萨博把这些情况看在眼里，急在心上。他找到工程部负责人张伟说，“目前，现场最缺技术和管理力量，项目部日常填报资料和其他杂事，就交给我吧，你们集中精力抓现场就行了。”了解现场施工进度情况、统计报表、资料收集和打扫项目部的卫生等等，萨博全包下了。

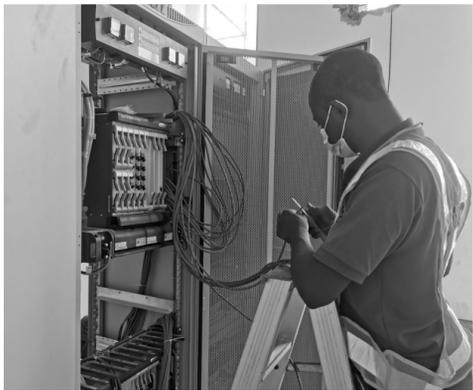
“消毒这样的大事不能等”

伊凡（Ifeani Linus）是一名非常喜欢烹饪的非洲小伙子，刚到项目部上班的时候，他就与别的当地雇员不一样。别人通常在吃饭的时候，买一些面包，或者到路边的快餐店去凑合凑合，而他会亲自动手烹饪制作一顿美食独自品

尝。后来，项目部根据伊凡的这一特点和爱好，就给他做工作，让他不再去现场工作了，而是在项目部的厨房上班。伊凡二话没说，就欣然同意了。

从2019年到现在，伊凡已经熟练地掌握了中餐的川菜、鲁菜和北方面食所需蔬菜的采购、配菜、洗菜、切菜等工作。项目部食堂日常的食材准备、主食制作及厨房卫生清理，伊凡都抢着干。

2020年至2021年，尼日利亚先后两次暴发新冠肺炎疫情，市场上卖菜和买菜的就少了，尤其是集体伙食的食堂，谁去买菜都提心吊胆。伊凡主动找到负责后勤工作的负责人说，“我年轻、体质好，还熟悉当地菜市场的人，我去买菜是最合适的了。”考虑到疫情原因，项目最终决定联系当地农场，由农场集中送货，送到营地后再集中消毒。伊凡就主动包下了消毒工作。



尼日利亚的夏天，室外的温度高达40多摄氏度，穿上捂得严严实实的防护服，更是热得喘不过气来。每次农场的供货商送菜到项目部，伊凡要做的第一件事就是对供货商送到项目部的食材逐一进行消毒。

食堂厨师看到伊凡身上穿的防护服都被汗水湿透了，就劝他先把防护服脱了，凉快一会再干吧。“病毒很厉害，消毒这件事一会儿也不能等。”伊凡说。

（郭传海 曹筱璐 杨京卫）