

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

企业安全责任不能“甩锅”，更不能“讲条件”

“安全第一，请戴安全帽进入工地。”安全帽是工矿企业和建筑单位劳动者的必备劳保用品，能对人的头部在受坠落物及其他特定因素引起的伤害时起防护、减震作用，可谓是工人头顶的“生命屏障”。劳动法规定，用人单位必须为劳动者提供符合国家规定的劳动安全卫生条件和必要的劳动防护用品。然而，对一些地方的工人而言，想从企业那里顺利领到一顶能够保障“头顶安全”的安全帽并不容易。

工地多发补贴 让工人自己买安全帽

6月30日22时，福建省福州市台江区某建筑工地工人陈一辉（化名）丝毫没有睡意。他左手边摆着一顶黄色安全帽，这是用工地发放的安全帽补贴购买的。陈一辉右手里捏着手机，福建金磊律师事务所的律师邱媛媛（化名）刚给他发来一条微信：“安全帽补贴最好还是退回去。”

两个月前，陈一辉到已建筑工地打起了零工。到工地的前一天，包工头给陈一辉转了20元的微信红包，让他第二天买顶安全帽再上工，还专门交代：“这是买安全帽的补贴”。拿着红包，陈一辉买了这顶安全帽，“净赚”9元。

常年在地工作让陈一辉一直重视“头顶的安全”。“钱是工地掏的，可‘买单’的是我自己。万一因为安全帽质量出了事故，责任是不是还得我们工人自己承担？”陈一辉耐不住心里的疑问，托人找到了邱媛媛咨询。

经调查发现，陈一辉的遭遇并非个案，一些工地现在“流行”发放安全帽补贴、劳保用品补贴，让工人自行购买安全帽。一些劳保用品的店主表示，最近一段时间以来，个人来买安全帽的人员增多了，而以前多是企业集体采购。

为什么一些工地宁可多发补贴，也要让工人自己买安全帽呢？张浩洋（化名）是福州一家装修公司的负责人，他的公司同样选择为职工提供劳保用品补贴，补贴的金额甚至高达每人350元。张浩洋表示，对企业而言，买安全帽的钱不是一笔大的成本负担，安全帽背后的安全责任才是“负担”，他直言采购劳保用品确保证明是件“麻烦事儿”，“网络平台上的安全帽产品多如繁星，什么样的安全帽能达到安全标准，我们自己心里都没底。”

长期在建筑施工单位从事劳保用品采购工作的潘文行（化名）表示，发安全帽补贴的用人单位并不在少数。购买安全帽等劳保用品的费用，属于建筑施工项目的预算内支出，包含在总包方的

费用里，一般由施工单位负责统一采购。但由于工程转包，部分分包商“图省事”，往往让职工自行购买安全帽。

部分企业强收安全帽押金 不交不能上工

福州一家施工企业的工人赵鹏（化名）入职时被迫交劳保用品押金的。该施工企业制定的《安全帽发放使用管理办法》写明：安全帽的需求计划由用人部门负责编制；由公司财务负责，按照每顶200元的标准收取押金，领用人签字确认后到物资仓库领取安全帽；未交押金的职工不得进入工地施工；领用人在施工完毕退场前，应将安全帽退还物资仓库，并凭安全帽领证证明到财务办理押金退还手续。这家企业的文件还规定，领用安全帽时，工作人员应对安全帽编号进行登记，退还时应仔细核对编号，编号不相符的，押金不予退回。

“别看一顶安全帽没多少钱，数量多起来也是一笔不小的开支。企业之所以这么做，说到底，为的是企业自己的‘安全感’！”有着多年从业经验的福建肆喜人力资源管理有限公司招聘专员李方（化名）表示，选择让职工交安全帽押金的多是工程、制造行业和劳动密集型企

业。李方透露，这些企业用工需求量

大、员工流动性强，企业方片面认为，让职工交劳保用品押金可以降低用工成本，同时将安全帽押金的退还条件与劳动者在本企业的工作年限挂钩，有助于稳定职工队伍，降低人员流失率。

“收取职工劳保用品押金，实际上是让职工为企业降低成本‘买了单’。”李方坦言，劳动者面临就业压力，大多会选择支付押金，并且少有人深究押金收得合不合法。

去年以来，福建谨而信律师事务所律师朱柏涛（化名）收到了3起职工交劳保用品押金后无法退回的法律咨询。他介绍，这其中企业不退押金的原因包括安全帽破损，领用、退回时编号不一致等，“但因押金金额不高，大多数职工咨询后没了‘下文’”。

“为职工免费提供或更换已损坏、已到使用期限的劳保用品，是企业不可推卸的责任。”朱柏涛认为，企业试图通过强制职工交安全帽押金来稳定职工队伍，反而给职工带来疑惑和不安，结果往往适得其反。“就本该承担的安全生产责任，企业不能‘讲条件’。”他肯定道。

安全帽是企业甩不掉的责任

安全帽是负责建筑工人“头顶上安全”的最后一道屏障，重要性不言

而喻。为劳动者提供包括安全帽在内的劳动防护用品，更是企业的法定义务。然而，部分企业在履行这项义务时却无视法律，或将把安全帽换成所谓的补贴转嫁自身的安全责任，或擅自增加了一种损害劳动者权益的规定——领取安全帽等劳保用品须先支付押金。

企业将补贴发放给工人，看似将选择权交给了更在意安全的主体，实则是推卸责任的做法。首先，对于安全帽的分类和具体功能，工人远不如企业更加专业。譬如，同样是合格产品，材质却有PE、ABS等种类，根据施工要求和不同工种，需要购买的安全帽也有所不同，安全帽是否足够耐冲击和耐穿刺，部分一线工人也是一头雾水；其次，文化程度不高、赚钱辛苦的工人，往往认为“省到就是赚到”，倾向于购买更低价格的安全帽，而这又给不合格产品的大行其道带来可乘之机。更重要的是，企业根本无权这么做。根据《建筑施工人员个人劳动保护用品使用管理暂行规定》，劳动保护用品必须以实物形式发放，不得以货币或其他物品替代。可见，企业是负责安全设施的唯一主体，根本无权也不能将安全责任转嫁给一线工人。

部分企业要求工人在领取安全帽等

劳保用品须先支付押金。从表面上看，这种押金会在某个时间退还，但实际上，这种做法既不符合法律规定，也增加了工人的经济负担，唯一的受益者只有企业自己。收取安全帽押金，首先确保了企业劳保用品这部分财产不会受到一点损失。而且，对企业来说，大批量采购安全帽的成本应该明显低于押金，一旦安全帽丢失或者不符合退还标准，则不会退还押金，这等于企业把安全帽卖给劳动者并从中获取一定利润。此外，企业还用押金“拴”住了劳动者，使得劳动者想流动想跳槽并不那么容易。

对于工人来说，可能还没有挣到钱，就要支出一笔押金。可能更让人难以接受的是，无论是安全帽达不到退还标准，还是企业突然倒闭，这笔押金可能就拿不回来了。而且，为几百元押金打官司，在他们看来费时费力不划算。所以，绝不能让收取安全帽押金等变成侵害工人权益的机会。

总体而言，安全生产无小事，企业保障工人“头顶安全”更是不可推卸的责任。任何推卸安全生产责任的做法，到头来必将是搬起石头砸自己的脚。

（本报综合报道）

云南丽香铁路花椒坡隧道贯通

本报讯 7月21日，据中国铁路昆明局集团消息，经过6年艰苦奋战，日前云南丽香铁路建设取得突破，全长7.5公里的花椒坡隧道顺利贯通。

花椒坡隧道位于云南迪庆州香格里拉市虎跳峡镇境内，最大埋深460米。隧道围岩以片理化玄武岩和炭质板岩、千枚岩为主，开挖后在地下水和空气的作用下被迅速风化；隧道发育7条断层，围岩完整性差，加之地下水发育且受软弱围岩及高地应力影响，给施工带来极大挑战。

花椒坡隧道穿越多条断层破碎带，施工风险极高，其中在穿越花椒坡2号断层时，两次发生突泥涌水，大量水与泥沙混合物以每秒80至166升的速度涌

出，造成掌子面后方约340米淤积，平均高度约3.5米，淤泥量约9000立方米。突泥涌水段施工中，建设者创新采取突涌快速处理技术，实现了突涌段快速、安全通过，获国家实用新型专利和省级工法各一项。

据悉，在施工中，参建施工单位严控安全步距和施工质量，以“隧道红线卡控自控办法”强化标准化施工，通过严控细管规范施工，实现了建设质量与施工进度齐头并进。

丽香铁路全长约140公里，是我国中长期铁路网规划中西部路网的重要组成部分。建成通车后，云南省迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史，从昆明到香格里拉有望4个小时抵达。（郝亚凡）

工程建设者服务户外劳动者

中建八局交大医学院项目“爱心驿站”开门迎客

本报讯(记者 顾今 通讯员 潘琳琳)“天热，喝杯凉茶，休息休息吧！”在中建八局上海公司交大医学院项目部户外劳动者综合服务中心，项目职工志愿者们正热情招呼户外工作者。

在中建八局上海公司承建的上海交通大学医学院浦东校区门口，近日矗立起来的一座集装箱小屋格外显眼。小屋外面写着“户外劳动者综合服务站”让这里成为道路保洁、快递等从业人员“停靠的地方”。

“爱心驿站”全天候开放，晚上7时至10时有志愿者服务。中建八局上海公司

项目部的相关负责人表示，在深入推进党史学习教育过程中，考虑到天气炎热，现场施工人员可以在工友村内休息，但周边却缺少供户外劳动者休息的地方。为此，项目部为户外劳动者提供休息、饮水等服务，打通服务户外劳动者的“最后一公里”，让他们感受到“家”的温暖。

由中建八局上海公司承建的上海交通大学医学院一标段建筑面积超过12万平方米，包含了综合体育馆、第一食堂等14个地上单体以及部分地下空间。目前已完成了地下室阶段，现在处于主体结构阶段。整个项目计划于2024年竣工交付。

巨能川九石忠项目抗滑首桩通过验收

本报讯(通讯员 冉欧 彭光淑)7月21日，由重庆高速集团股份有限公司养护部、石忠管理中心、监理单位、设计单位等组成的验收小组，对重庆巨能集团川九公司石忠项目K1512+135~+450段路基沉降处治工程进行了抗滑首桩验收。该工程位于G50沪渝高速石忠路，

运营桩号K1512+135~+450段进城方向(湖北往重庆)，主要为K1512+150~+450段36根抗滑桩、截排水沟以及K1512+090-K1512+160 出城方向道路边坡挂网喷浆等工程。

验收小组一致认为首桩工程各项指标均符合设计及施工规范要求，符合验收标准。



江苏省首家规模化康复医院，江苏省2021年、2020年“江苏省重大项目”——由中建五局华东公司承建的江苏省康复医院项目于7月19日全面冲出正负零。

这座集海绵城市、智慧医疗为一体的绿色科技建筑位于江苏南京溧水经济开发区空港新城，总建筑面积20.8万平方米，共有6栋住院楼和1栋门诊医技综合楼。

通讯员 吴璐 摄影报道

“豫”你同在！建筑人抗洪“郑”在行动



7月17日以来，河南多地遭遇大范围极端强降雨天气，黄河、沁河堤防出现险情。中国安能第三工程局组织精兵强将130人，装备43台(套)投入到防洪抢险救援任务之中。

郑州方向，安能三局派出25人，4台龙吸水，2台一体化泵车，在京广北路隧道由北往南展开抽排水。针对郑州站西广场积水严重情况，中国安能三局采取“人歇机不歇，两班连续战”的战法。截止22日12时，完成抽排水26万立方米，水位下降约3.5米，西北侧隧道道路面露出约60米。

通讯员 李瑞超 罗希 田端磊 李明 吴豪杰 摄影报道



7月21日，郑州大学第一附属医院紧急求助：“大水漫过来了，迫切需要支援！”“收到！立即组织人员出发！”接到通知后，广厦控股集团下属杭州建工杭安公司驻点河南郑州的项目部闻“汛”而动，响应项目总承包单位中建三局的号召，奔赴郑州大学第一附属医院进行抗灾救援。截至7月21日17时，医院地下室积水水位下降1.5米，共抽取占建筑空间2000余立方米的积水。通讯员 赵艳 郦栋 摄影报道



7月22日，上海隧道股份党委书记、董事长张焰对河南郑州抢险救援工作做出部署，要求迅速组织力量做好上海隧道股份在建人员、在建工程防汛救灾，确保人员安全项目安全的同时，全力以赴协同配合郑州当地政府、机构、市民开展防汛救灾工作。目前，在上海隧道股份河南郑州防汛临时总指挥部的指挥协调下，上海隧道股份各子公司配合当地政府、业主单位做好防汛救灾，并为工程周边市民、社区提供救援服务。申隧 摄影报道

广西上半年重大项目完成投资2166.81亿元

本报讯 7月12日，南玉铁路清湾江特大桥连续梁顺利合龙，至此，全线路基土方、桥梁工程、隧道工程均已完成过半。南玉铁路是广西第一条自主投资建设、设计时速350公里的高速铁路，也是广西壮族自治区重大项目之一。今年上半年自治区累计完成年度投资37.5亿元，占年度计划的62.5%。

今年以来，广西发改委采取一系列切实有力举措，奋战一季度、攻坚二季

度，全力以赴推进重大项目建设，上半年累计完成投资2166.81亿元，同比增长22%，实现项目新开工193项，竣工53项，完成“时间过半、任务过半”的目标任务。

大千特干，各大项目建设按下“快进键”。7月15日，由广西北部湾投资集团有限公司直属企业广西路桥集团承建的沙尾左江特大桥桥面格子梁顺利合龙，实现主桥南北贯通，为南宁吴圩国

际机场至隆安高速公路今年建成通车打下坚实基础；7月21日，南宁国际空港综合交通枢纽工程项目南宁至崇左铁路引入机场隧道全线贯通……在交通项目投资强劲拉动下，上半年广西基础设施类项目完成投资1424.92亿元，同比增长66%，继续保持较快增速。

“今年以来，我区重大民生工程建设和发展顺利。”广西发改委相关负责人介绍，上半年社会民生类重大工程完成投

资102.61亿元。

下半年，广西将深入实施重大项目建设三年行动计划，扎实推进广西扩大有效投资三年攻坚行动“五大重点领域投资超万亿元”实施方案，推进罗定至岑溪铁路、全州至容县公路等一批重大项目开工，力争沙井至吴圩高速公路、南宁轨道交通5号线一期工程、广西(河池)园林园艺博览会项目、凤凰岭大桥工程等一批项目竣工。（康安）

“河北省住建系统上半年民生工程推进情况”新闻发布会召开

本报讯 7月21日，河北省政府新闻办举行“河北省住建系统上半年民生工程推进情况”新闻发布会。

2021年，河北省住建厅大力推进棚户区改造、老旧小区改造、城中村改造、城市排水管网雨污分流改造、城市公共停车设施建设、市政老旧管网改造、生活垃圾焚烧处理设施建设、城市生活水源置换等8项民生工程推进。上半年，各项民生工程顺利推进，均实现时间任务“双过半”。具体情况如下：

2021年棚户区改造工程计划新开工11万套，基本建成13.2万套。上半年已开工9.31万套，开工率84.7%；基本建成10.93万套，基本建成率82.8%。

2021年计划改造老旧小区3057个。上半年已开工老旧小区3057个，开工率100%。

2021年计划启动城中村改造459个。上半年已启动247个，启动率53.8%。

2021年计划实施雨污分流改造690公里，全面完成市县雨污分流改造。上

半年已改造完成504.8公里，完成率73.2%。

2021年计划城市(县城)新增公共停车位20万个以上。上半年已开工18.7万个，开工率93.5%，其中，已建成12.1万个，完成率60.5%。

2021年计划改造市政老旧管网288公里。上半年已改造完成243.3公里，完成率84.5%。

2021年计划新开工建设生活垃圾焚烧处理设施22座，其中建成5座。上半年已开工9座，其中建成2座。

2021年计划扩建水厂5座、新建泵站10座、建设改造公共供水管网622公里。上半年已扩建水厂2座，完成率40%；已新建泵站6座，完成率60%；已建设改造公共供水管网529.8公里，完成率85.2%。

今年河北省计划改造老旧小区3057个，是历来来改造任务最重的一年，目前改造项目已全部开工，开工率全国排名第一。河北省住建厅房地产市场管理处处长徐华忠介绍为做好今年的老旧小区

区改造工作，采取以下工作措施：

一是聚焦难点问题开设了微信公众号。今年开设了“河北老旧小区改造”微信公众号，切实解决群众的急难愁盼问题。发布和解读老旧小区改造相关政策，及时回答群众疑问；通过线上调查小区居民改造意愿、改造方案意见和满意意见，实现对居民改造意愿、改造方案意见建议、改后居民满意度的自动统计分析，为合理确定改造项目、科学制定改造方案提供精准的数据支持；设置“随手拍”功能，小区居民对改造中发现的问题可随时随地拍摄并通过公众号上传，便于有关部门及时掌握化解问题。

二是组织开展老旧小区改造优秀设计方案评选活动。推动规划师、设计师、工程师进社区，充分发挥专业人员作用，提升老旧小区改造设计水平。

三是加强对市县工作指导。印发《城镇老旧小区改造和加装电梯可复制政策机制清单》，梳理总结省内外老旧小区改造和加装电梯可复制政策机制，供各地在改造工作中学习借鉴。

会上，河北省住建厅城市建设处处长王哲说，近年来，随着经济社会的快速发展和城镇化水平的不断提高，居民生活水平不断提升，机动车保有量增长迅猛，城市公共出行停车现象日益突出。在城市公共停车设施建设中，主要面临土地供应不足、资金筹措等难题。

河北主要采取以下措施予以解决：一是深入挖掘可利用空间。一方面挖掘城市可利用的各类边角空地，统筹谋划，用于城市公共停车场建设；另一方面，向地下要空间、要资源。二是大力发展立体停车模式。2020年，河北省住房城乡建设厅编制了《机械式立体停车场建设选型参考》，对各地推动立体停车场建设起到重要作用。三是积极推进市场化运作。探索建立城市公共停车设施建设市场化运作机制，通过各种形式广泛吸引社会资本投资建设城市公共停车设施，不断推动停车设施建设管理市场化、产业化，以破解建设资金短缺的难题，促进城市公共停车设施持续发展。（本报综合报道）

陕建筑装饰集团：坚持四字『要诀』

推年进党史学习教育