

H 热点聚焦

策划: 胡婧琛

# 灾后重建, 河南如何蹄疾步稳?

## 加快补齐各领域短板 对项目实行极简审批

7月下旬,河南遭遇严重洪灾。灾情使河南省受灾地区部分基础设施、公共服务设施遭受了巨大损失。灾后,农田要补种、堤坝要加固、道路要修缮、学生等开学……如何蹄疾步稳地推进灾后重建工作,成为重中之重。为此,河南出台多项措施,使群众生活回归正轨。

### 重建: 谋划8855个储备项目,总投资超过6000亿元

河南省以灾害初步核查为依据有序开展重建工作,科学编制重建规划,突出水毁农房、农田基础设施、受灾企业等重点,推动政策措施尽快落地见效。

该省政府新闻办于8月13日召开“加快灾后重建”第五场新闻发布会通报,已谋划灾后重建储备项目8855个,总投资超过6000亿元。灾情发生后,河南第一时间建立了灾情跟踪监测机制,截至8月12日,已统计受灾地区损毁项目7283个,涵盖农田水利、交通设施等领域。结合上述摸底情况,同步建立了全省灾后重建重大项目库,一方面做好灾毁工程

修复,另一方面加快补齐各领域短板,有效应对未来可能发生的自然灾害事件。

为了让大量重建项目在短时间内快速启动,河南建立了“绿色通道”,通过采取简化流程、压缩材料、合并报审等办法,对灾后重建项目实行极简审批,在依法合规的前提下最大限度缩短审批时间。已累计在线办理投资审批事项3649个。

在灾后重建中,如何帮助受灾地区企业减轻负担,既关乎恢复重建进程,也关系到社会大局稳定。河南省通过“两化”手段减轻企业负担,一是优惠政策支持最大化,对遭受自然灾害损失严重的纳税人,依法减免房产税、城镇土地使用税;对纳税人因自然灾害造成的损失所对应的增值税进项税额可以抵扣;对因严重自然灾害造成重大损失的纳税人,减半征收个人所得税;落实公益捐赠优惠政策,对企业或个人符合法律规定的公益性捐赠支出,准予按税法规定在计算应纳税所得额时扣除。二是办税缴费服务最优化。为进一步便利纳税人统筹

办理涉税申报事项,将2021年8月份纳税申报期延长至8月31日。

### 交通: 在建项目8月底恢复正常施工秩序

近日,河南省交通运输厅印发《河南省交通运输基础设施灾后恢复重建实施方案》(以下简称《方案》),按照“先通后固、逐步提速”的原则,全力加快全省交通运输基础设施灾后恢复重建工作,为全省灾后恢复重建和经济社会发展提供交通保障。

《方案》明确,针对滞洪区公路,做到“水退路通”,尽快达到灾前通行水平。针对农村公路,确保受灾乡村至少有一条顺畅出口路,确保已脱贫村不因交通返贫,服务好群众生产生活和灾后重建。针对高速公路和普通干线公路,一般水毁路段2021年10月底前、较大水毁路段2021年12月底前、严重水毁路段2022年6月底前完成恢复重建,路况等级、通行能力、服务质量恢复到灾前水平。在建项目2021年8月底

恢复正常施工秩序,9月份全面掀起施工高潮,确保完成年度投资目标任务。针对港口航道,2021年10月底前实现全面通航,满足进出港航行条件。针对运输场站和超限站,2021年10月底前恢复重建,实现进出道路通畅、硬件设施齐全、应用功能完善、设备运转良好、运输服务有序。

为实现这一目标,《方案》提出加大资金支持、强化服务保障、加强监督检查、确保质量安全、完善长效机制等五大保障措施。积极争取国家灾后恢复重建专项资金,主动协调金融部门提供优惠应急贷款,提前下达2022年成品油转移支付资金投资计划,督促市县整合各类资金。普通干线公路较大水毁路段按“十四五”期同等级路面改造项目标准补助;农村公路按照“十四五”期同等级新建工程标准补助;航运项目按照“十四五”期标准补助。简化前期工作程序,普通干线公路、港口航道和运输场站一般水毁项目由辖区管养单位现场确定

修复方案并组织施工;较大、严重水毁项目采用“实施方案+施工图设计”,由省辖市、济源示范区、省直管县(市)交通运输部门负责审批;农村公路项目由县级交通运输部门参照普通干线公路程序审批。

### 学校: 一校一策,制定恢复重建方案

特大洪涝灾害造成部分学校不同程度受损,目前对学校的灾后恢复重建有哪些具体安排?8月16日,河南省政府新闻办召开“河南省加快灾后重建”第六场新闻发布会介绍,该省有7010所学校不同程度受损,直接经济损失42.05亿元。学校灾后重建坚持“一统三分”原则,即“统筹推进、分类指导、分级负责、分步实施”。

“统筹推进”就是将学校灾后重建与疫情防控、保障秋季学期开学、与上好“开学第一课”活动统筹起来,同步推进。“分类指导”就是根据不同地区、不同学段、不同受灾情况,因地制宜、因材施教、一地一案、一校一策,科学制定恢复重建方案。“分级负责”就是按照“谁举办谁负责,谁主管谁负责”的原则做好恢复重建工作。“分步实施”是根据学校受灾情况及恢复教育教学秩序需要,分轻重缓急,坚持近期、中期、远期相结合,解决好受灾损毁校舍的修缮、加固、重建、新建问题。

目前受灾的各级各类学校,正在围绕三个方面有序推进灾后重建工作:一是开展安全隐患排查与受损情况核实,8月20日前完成受灾学校校舍的安全鉴定工作;二是加快中小学幼儿园校舍设施恢复重建,一般受损的中小学校和幼儿园,力争9月1日前能够投入使用,需要加固的校舍力争在2021年年底前完成任务,需要重建的校舍或校园,将与目前正在进行的“十四五”教育发展规划、城乡中小学布局规划、学校基本建设规划的编制实施相结合,统筹做好恢复重建工作;三是抢修高校基础设施和设备,确保开学后教育教学秩序基本正常。

(本报综合报道)

## 《交通运输科技示范工程管理办法》印发 行业科技示范工程验收评价以85分为界

为进一步加强交通运输科技示范工程管理的规范化、制度化,鼓励交通运输科技创新和成果转化应用,近日,交通运输部印发了《交通运输科技示范工程管理办法》(简称《管理办法》),对行业科技示范工程的立项、组织实施、验收、支持保障等作出具体规定。

立项方面,《管理办法》明确,科技示范工程应依托工程(或项目)实施,所推广应用的科技成果应技术先进、经济合理、知识产权归属明确,且具有一定应用规模,有较强的可复制性,并能够形成相关标准规范或技术指南。省级交通运输主管部门和部海事局、救助局、长江航务管理局、珠江航务管理局负责审核并推荐本地区和本系统科技示范工程。

组织实施方面,《管理办法》要求,第一承担单位对实施任务的完成及实施效果负主体责任,并协调其他承担单位根据任务分工开展相应工作,及时向科技主管机构和推荐单位报告科技示范工程进展及存在的问题。各承担单位要保障人员力量投入,落实配套条件,加强实施管理。此外,《管理办法》明确,科技示范工程实施过程中若存在重大问题或安全生产事故、实施不力致使示范工程无法按期完成、不可抗力或依托工程(项目)发生重大变更致使示范工

程无法继续实施、科技示范工程配套条件未落实等情况,交通运输部科技主管机构有权撤销或终止实施科技示范工程。

验收方面,《管理办法》指出,验收包括预验收(推荐单位组织)和验收(交通运输部科技主管机构组织)两个环节,具备验收条件后,第一承担单位应在交通运输部批准的实施期结束后2个月内,向推荐单位提出预验收申请。第一承担单位根据预验收意见修改完善总结报告和相关成果,经推荐单位审核确认后,在通过预验收后1个月内向科技主管机构提出验收申请。验收评价85分(总分100分)及以上的科技示范工程通过验收,验收评价在85分以下的为暂缓通过验收。

支持保障方面,《管理办法》鼓励承担单位通过科研经费、工程研究试验费等,多渠道筹措工作经费,并可根据具体推广应用需求,申报交通运输部科技推广项目。交通运输部还将在交通运输行业科技创新人才推进计划评选、设计建造大师选拔、专业技术职务任职资格评审、交通运输行业重点科技项目清单管理、交通运输重大科技创新成果库入库、交通运输行业重点科研平台认定评估等工作中,对认定的科技示范工程主要参与人员及有关成果予以倾斜支持。

(李旭雅 王祺)



唐建波等参与慰问。

在施工现场,王勇强调,一线职工要注意自身防护,建设单位要落实防暑降温措施,做好疫情防控工作,杜绝安全事故,切实维护劳动者健康权益,确保广大员工平安度夏。冯如意要求,一线员工要增强自我保护意识,在坚守岗位的同时注意防暑,确保安全生产和身体健康。

通讯员 谭雪梅 摄影报道

近日,江苏省宿迁市总工会党组书记、副主席王勇率队慰问组来到中交一公局集团承建的洋河大道项目云帆大道施工现场,向奋战在高温一线作业的职工进行送清凉慰问。

宿迁市交通运输局局长冯如意、铁路事业发展中心主任唐建波等参与慰问。

## 中国建筑第八工程局有限公司 关于被不法分子冒用名义虚假登记为公司股东的免责声明

中国建筑第八工程局有限公司(以下简称“我司”)发现,有不法人员涉嫌伪造我司证照及相关材料,冒用我司名义,在淮安市清江浦区市场监督管理局办理公司登记。为澄清事实,还原真相,我司郑重声明如下:

一、我司从未同意出资或授权任何组织或个人以我司名义注册江苏明珀建设发展有限公司(统一社会信用代码:91320811MA26R7MN08),该公司系冒用我司名义,采用伪造资料和假手段将我司列为股东,我司自始不是该公司的股东,我司与该公司不存在任何形式的出资、隶属、关联或实际控制关系。

二、我司已就该公司涉嫌虚假注册登记的情况向相关市场监督管理局进行举报。我司郑重声明并提醒广大群众,凡与该公司从事任何业务往来所产生的任何权利义务均与我司无关,我司对该公司及其下属子公司、分支机构等一切行为和后果不承担任何形式的经济责任或法律责任。同时,我司保留就该公司冒用我司名义虚假登记注册及相关违法人员的违法行为进一步追究其法律责任的权利。

特此声明!  
中国建筑第八工程局有限公司  
2021年8月11日



8月17日10时,随着最后一节段钢桁梁精准定位到安装点,主跨1100米的开州湖特大桥成功合龙。开州湖特大桥是贵州境内瓮开高速公路唯一的控制性工程,全长1257米、主跨1100米,桥面距湖面250多米,是亚洲第四大山区跨越峡谷类型悬索桥。全桥共需吊装76根钢桁梁,通过荡移调整端梁的方式确保主桥顺利合龙。此次吊装的合龙梁重达240余吨,采用起重能力为250吨的缆索吊机进行吊装。

开州湖特大桥开阳岸受地形限制,无施工场地进行钢梁的预拼装施工,全桥钢梁只能在瓮安侧进行预拼、起吊安装,缆索吊机设计及钢梁预拼、安装是施工控制的重难点。由于工期紧张,钢梁采取单侧调整段起吊架设,利用旋转吊钩完成钢梁在空中整体旋转90度,最大平移运输近1100米,完成开阳岸的钢桁梁架设工作,同类型桥梁施工中,无论是在缆索吊跨度、吊重还是在行走距离上,都实属罕见。

刘续 摄影报道

## 山西省要求人员密集场所建筑外墙外保温材料需达相应耐火等级

为进一步加强山西省住房和城乡建设厅获悉:从今年开始,山西省行政区域内所有新建、扩建、改建(室内、外装修、节能改造、用途变更等)工程项目都必须达到相应的耐火等级。

我国建筑材料及制品的燃烧性能分为A、B1、B2、B3四个等级,分别对应为不燃材料(制品)、难燃材料(制品)、可燃材料(制品)、易燃材料(制品)。

人员密集场所的建筑外墙外保温材料均应采用A级。这些场所包括公众娱乐场所、公共娱乐场所,医院的门诊楼、病房楼,学校的教学楼、图书馆、食堂和集体宿舍,养老院、福利院、托儿所、幼儿园,公共图书馆的阅览室,公共展览馆、博物馆的展示厅,劳动密集型企业的生产加工车间和员工集体宿舍,旅游、宗教活动场所等。

在国家标准规定特定场所及部位建

筑内保温采用A级材料的基础上,所有建筑内保温应采用A级材料。此外,在金属夹芯板使用中,全面禁止使用泡沫类芯材,应采用A级芯材。将建筑外墙外保温系统首层防护层厚度从国家标准规定的15毫米增加至20毫米。新建仿古建筑的外墙装饰构件应采用不燃或难燃材料,耐火极限不低于1小时。

(张磊)

## 青海省单项投资最大的防洪工程完成建设

截至目前,工程已全面完成建设任务,计划2021年10月底完成竣工验收。黄河干流防洪工程一期保护人口7.57万人,耕地2540公顷,林地1253公顷,草地2180公顷,公路56公里,防护提灌站28座,防洪成效显著。

随着一期工程的顺利收尾,黄河干流防洪二期工程积极推进,已完成可研初稿,重点将对黄河干流及支流进行全面治理。主要治理内容包括干流补充防护及提升、支沟口治理、防汛道路贯通、生态治理。治理过程中将在规划范

围内的黄河干流沿黄4州(市)14县36乡镇,布置155处防洪工程。主要任务是针对黄河干流及支流现状,存在问题及一期工程实施情况和未达标段分析,按照黄河流域生态保护与高质量发展总体部署和要求,对青海段黄河干流及支流进行全面有效治理,提高青海段黄河中游局部地区水源涵养,减少青海段黄河中下游地区水土流失,改善青海段黄河下游水生态环境状况,解决好黄河流域防洪安全、生态安全等问题。

(李增平 谈林明)

## 成都集中启动新一批城市更新重大项目

新启动200个。其中,一环路市井生活圈已然成势,望平坊、华兴街成了网红打卡点,八里庄工业遗址片区实现了从“工业锈带”到“生活秀带”的华丽转身。成都市委主要负责人指出,成都是国家中心城市、国际门户枢纽城市和成渝极核城市。推进城市更新,不仅能持续提升改善市民生活品质,还将通过功能重整培育形成区域比较优势,为服务国家战略提供有力支撑。要始终坚持规划引领、分类施策,根据区域功能定位特色,通过城中村拆建、老旧小区改造、商业和工业集中区腾迁、闲置低效用地复合利用、重大城市功能植入、社区公共服务功能重整等,深入推进片区功能重整,提升城市品质、培育支撑功

能。要坚持“少拆多改”,不搞“大拆大建”,最大限度保留文化记忆和城市肌理,更好实现生产生活生态共融共生,降低城市更新综合成本。他表示,城市更新事关城市长远发展,是市民群众美好生活的骨干支撑工程。一个片区通过有机更新,不仅将改善区域的生产生活环境,还将推动区域产业升级,创造更多新的就业岗位,促进市民知识结构、技能结构优化提升。要坚持“双轮驱动”,营造新空间、植入新产业,全力打造城市更新“新引擎”。要加快制定城市更新导则,吸引社会各界广泛参与,争取社区居民共同支持,加快打造一批承载美好生活的未来社区。

能。要坚持“少拆多改”,不搞“大拆大建”,最大限度保留文化记忆和城市肌理,更好实现生产生活生态共融共生,降低城市更新综合成本。他表示,城市更新事关城市长远发展,是市民群众美好生活的骨干支撑工程。一个片区通过有机更新,不仅将改善区域的生产生活环境,还将推动区域产业升级,创造更多新的就业岗位,促进市民知识结构、技能结构优化提升。要坚持“双轮驱动”,营造新空间、植入新产业,全力打造城市更新“新引擎”。要加快制定城市更新导则,吸引社会各界广泛参与,争取社区居民共同支持,加快打造一批承载美好生活的未来社区。

(肖莹佩)

本报自 8月17

日,内蒙古自治区政府召开政策例行吹风会,相关部门就《关于加强建筑节能和绿色建筑发展的实施意见》(以下简称《实施意见》)出台的情况作了说明介绍。

《实施意见》明确,到2022年,全区城镇绿色建筑占新建建筑比例达到60%;装配式建筑占比力争达到15%;各盟市应开展被动式超低能耗建筑试点工作;完成既有居住建筑节能改造500万平方米,绿色建材应用面积达到700万平方米;建筑保温结构一体化项目占新建建筑比例达到10%;可再生能源在民用建筑中应用比例达到10%。到2025年,全区城镇新建建筑全面执行绿色建筑标准,绿色生态城区、绿色生态小区建设不断推进,星级绿色建筑占新建建筑比例突破30%;装配式建筑面积占比力争达到30%;既有居住建筑节能改造1000万平方米,公共建筑能效提升不断深入;绿色建材推广面积达到1000万平方米,建筑保温结构一体化项目占比达到30%;可再生能源在民用建筑中应用比例达到30%。

《实施意见》还提出内蒙古在“十四五”期间建筑节能和绿色建筑发展的8项重点任务,如新建建筑节能、绿色建筑规模化发展、装配式建筑、被动式超低能耗建筑等。重点任务的确定充分结合当前国内建筑节能和绿色建筑发展的主要趋势和自治区的工作实际,对推动我区建筑节能和绿色建筑发展提供了政策指引。

(邓玉霞)

## 杭州西站标志性“云门”开工 外立面将于亚运前亮相

本报(通讯员 赵洪)日前,浙江省委、省政府举行2021年全省高质量发展建设共同富裕示范区重大项目集中开工活动。

中铁建设承建的云城综合体项目是杭州市标志性开工项目。项目建成后,将成为浙江省山海协作、区域共富增强枢纽功能、助力长三角一体化发展。

据了解,“云门”位于杭州西站站房南侧,总投资7.85亿元,共14层,建筑面积9.67万平方米,代表着杭州西站的形象和门面,是杭州西站和城市联系的门户,也是云城的“城之门”,更寓意整个杭州的未来城市之门。

作为杭州亚运会保障配套工程,“云门”主体结构及外立面形象需与杭州西站同步在杭州亚运会前完工。

“云门”8月13日正式开工。目前正在主体钢结构吊装施工,预计12月份完工。“云门”钢结构吊装难度大,单节钢结构就达29吨,后期整体连廊更是重达4600吨。为解决这一难题,项目团队调用6台超吨位动臂塔吊入场作业。

“我们将力争明年8月外立面亮相,2023年10月正式投入使用,建成后不仅会成为杭州亚运会增添一道靓丽的风景线,还将为途经西站的旅客提供餐饮、购物等一站式服务。”宗荣说。

## 内蒙古着力推动建筑节能和绿色建筑发展