

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

成都一工地工棚垮塌致18人死伤

地铁建设安全不容忽视

2019年11月,中国铁建(联合体)以222.2亿元的高价,成功中标四川成都轨交17号线二期工程和18号线三期工程,掀起了成都地铁新一轮的建设热潮。从2010年成都第一条地铁线亮相,到如今13条线路齐发,迈进全国城市轨道交通线网规划,成都未来将打造36条轨交线路,朝着“大地铁时代”冲刺。

然而,谁也想不到的是,9月10日,一场垮塌事故让成都地铁成为外界关注的焦点。成都轨道交通有限公司当天通报称,14时01分,成都轨道交通17号线二期工程建设北路站在搭建地面防尘降噪棚时,部分棚网架发生垮塌。事故造成18人受伤,其中4人经抢救无效死亡。

9月11日,从成都市应急管理局工作人员处获悉,目前针对此事已成立调查组,事故原因正在调查中。

防尘降噪棚为何垮塌?业内人士资深工程师张先生表示,从事发现场照片

来看,建设北路防尘降噪棚采用了整体起吊的施工方法来吊装棚顶。施工现场由2台吊机对钢结构的棚顶吊装,结果棚顶坍塌,把吊机死死地压在下面,但是棚顶整体结构看起来比较完整,吊机吊杆也没有明显弯折,吊机也没有翻覆。之所以会出现这种事故,可能有以下几种原因,一是棚顶吊装位置结构不够结实,但棚顶重量过大,导致起吊过程中滑脱坍塌;二是起重设备吊绳强度不够,吊装时出现断裂;三是吊装位置布置不合理,起吊时棚顶发生倾斜。施工时受伤或去世的工人,极有可能正在高空作业,等待棚架吊装到位,结果受坍塌影响导致高空坠落,也有可能是地面工作人员被突然坍塌的棚架直接砸中。

施工单位曾多次因安全事故遭到处罚

17号线二期工程全长约24.76公

里,共设车站18座,全部为地下线,目前正在进行车站土建及区间盾构施工。此次发生事故是由于搭建的工棚发生了垮塌,地下车站以及隧道没有危险。项目施工单位曾发文提到,17号线五工区施工环境复杂,地铁车站紧邻建筑物,为与既有线路的换乘站,围护结构与相邻建筑基础最小距离仅2.2米。项目对工期、安全、质量、降噪、环保等施工组织的难度大。

近两年,据济南日报报业集团主管主办的平台型新媒体新黄河客户端报道,该施工单位曾多次在全国建设项目上因安全事故遭到处罚。2020年12月16日,该单位施工总承包的福建省厦门市东部体育会展新城滨海海大道(潮安南路一翔安隧道段)改造工程A标段项目发生一起事故,造成1人死亡。2021年3月,该单位在进行新建杭绍台铁路项目混凝土浇筑施工时违规施工,导致接触网设施损坏,被处罚款31万元;2021年

5月,该单位杭衢铁路HQZQ-2项目经理部黄尖山隧道进口临时炸药仓库值班人员擅自脱离岗位,导致存有炸药42公斤、雷管140发的临时炸药仓库无人值守,存在安全隐患,被处罚款5万元。2021年7月,由该单位施工的河南郑州市轨交4号线工程土建施工04标段一在建项目,在施工过程中使用“假冒”知名品牌厂家钢筋,被郑州市工程质量监督站责令郑州地铁进团对其处罚5万元,并要求局部暂停施工、立即整改。

与惊人建设速度相伴而来的是接二连三的事故

根据中国铁建股份有限公司官网信息,17号线二期工程项目由中国铁建昆仑投资集团代表中国铁建采用总承包模式实施。

按照招标公告显示,项目业主为成都轨交集团,建设资金来自政府投资

(资金来源),项目出资比例为100%。

公开资料显示,17号线二期工程投资总额为227.84亿元,其中环保投资约为42261.9万元。项目计划工期1818日历天,2019年10月10日开工建设,2024年9月30日开始初期运营。今年6月,成都轨交集团公开答复市民咨询,表示成都轨道交通17号线二期工程预计在2024年8月开通运营。

17号线二期工程项目,堪称成都地铁近些年飞速发展的一个“缩影”。成都作为内陆第12个建造地铁的城市,在过去11年内地铁建设突飞猛进。相比其它城市,成都地铁的起步比较晚,直到2005年底,成都地铁一号线一期工程才开始动工修建。2010年和2012年,成都地铁1号线和2号线相继开通。2020年12月18日,成都因为一次性开通五条地铁线(6号线、8号线、9号线、17号线、18号线同时通车)而创造了中国地铁的记录。截至2021年,成都已修建了

13条地铁线。

然而,与地铁线路的日益密集相伴而来的,是接二连三的施工事故。公开资料显示,2018年1月29日,成都地铁5号线土建9标神石石区间发生1起中毒和窒息事故;2018年8月8日,成都地铁8号线土建5标万年路站施工区域发生燃气管道泄漏;2020年4月26日,双流机场外成都轨道交通19号线二期工程土建3工区施工的门式起重机爆炸……

近两年来,国家对地铁审批的要求更为严格,对地铁安全隐患问题也更加重视。一次次地铁安全事故的发生,带来的是巨大的经济损失、社会悲剧。在成都地铁热火朝天的建设浪潮之下,背后地铁的建设安全同样不容忽视。必须吸取教训、举一反三,科学制定方案、牢固树立安全意识、切实做好安全生产工作。莫让安全生产事故成为城市发展的“拦路虎”。

(本报综合报道)

河北推进农村危房改造和农房抗震改造

本报讯 为保障农村低收入群体等重点对象住房安全,提升农房抗震水平,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接,日前,河北省住建厅印发通知,要求各地进一步加快推进农村危房改造和农房抗震改造。

通知明确,2021年实施的农村危房改造和抗震改造,应于2021年底前全部开工、2022年6月底前全部竣工。

统筹推动,加快工程进度。各地要健全农村低收入群体等重点对象住房安全动态监测机制,对于监测发现的住房安全问题,要及时采取措施,确保所有保障对象住房安全。在确保农村低收入群体等重点对象住房安全有保障的基础上,统筹推进抗震设防烈度7度及以上地区农房抗震改造工作。完善优化改造对象认定程序,进一步缩短审批时间,抓

紧组织施工建设,尽快全部开工建设。

落实标准,做好技术指导。各地要认真执行农村危房改造和农房抗震改造技术标准导则有关要求,帮助改造农户确定改造方案,指导施工建设。加强农村建筑工匠管理,组织开展培训,提高农村建筑工匠技术水平。组织专业技术人员,开展技术下乡,为农房建设品质提升提供技术服务。

“一户一档”,强化全程监管。各地要落实“一户一档”管理制度,逐户建立改造档案,相关信息要真实、准确、完整。要严格执行改造对象认定程序,精准确定改造对象,建立到户工作台账。强化改造全过程监管,及时发现问题并督促整改,指导做好竣工验收,保证改造后农房使用安全和基本功能齐全,满足抗震安全基本要求。(宋平)



9月8日,由中建二局承建的南通大学教学组团及辅助设施建设项目举行开工仪式。

南通大学教学组团及辅助设施建设项目规划总建筑面积约为29万平方米,包括艺术教学组团、文科教学组团、生命科学组团、科技实验楼、第三食堂、六期学生公寓、体育馆等。

通讯员 吴晓慧 摄影报道

9月12日,陕西安康汉江公路的健身步道上,72棒火炬手、中铁电气化局铁路工程公司西安北客站枢纽工程建设者杨晖高举火炬、健步向前,将中国中铁建设者最美的形象展示给观众。当日上午,第十四届全国运动会和全国第十四届残疾人运动会暨第八届特殊奥林匹克运动会火炬传递活动最后一站在西安举行。

杨晖负责的西安北客站枢纽工程项目是西安市保障十四运会的重要交通节点工程。为确保工期,他带领项目团队以追赶超越的精神,开展劳动竞赛活动,为助力“十四运会”提供保障。



通讯员 倪树斌 摄影报道



9月13日,由中铁上海工程局承建的南通港铁路跨新江海河特大桥连续梁合龙。

南通港铁路正线全长24.48公里。中铁上海工程局承建的南通港铁路2标管段总长17.56公里,设计共有连续梁7联。

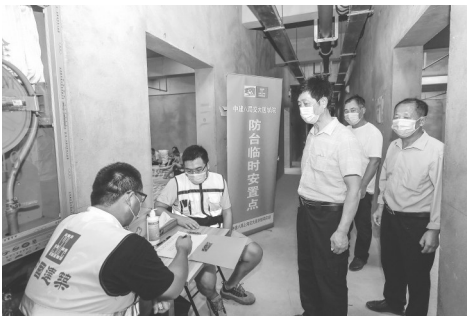
本次合龙的新江海河特大桥连续梁上跨江苏省三级航道,具有航道复杂、安全风险高等特点,是南通港铁路项目全线重点控制性工程之一。施工过程中,针对挂篮施工等高空作业,项目部加大现场安全质量管控力度,克服疫情、高温等考验,保持7天一个连续梁节块的施工速度,保质保量完成任务。

通讯员 程继美 张刚 摄影报道

9月13日中午时分,雨势渐大,上海国际医学园区47—08地块社区级公共服务设施项目2号楼内,却逐渐热闹起来。原来是中建八局上海公司交大医学院项目部管理人员将打包好的午饭送进楼内。该楼是中建八局上海公司交大医学院项目工地的工人临时安置点,安置了256名工人。

台风“灿都”来袭,除了交大医学院项目工地,中建八局上海公司在上海浦东的多个工地实施人员转移。航头拓展大型居住社区01—03地块租赁住房项目部将300多名工人转移至航头大居社区文化文化中心;临港新片区105社区金融总部湾项目工地,安排744名工人撤离至上海海洋大学体育馆;临港103项目安排300多名工人入驻酒店……

记者 顾今 通讯员 潘琳琳 摄影报道



9月10日,河北省滦州市境内的迁(安)曹(妃甸)高速公路跨京哈铁路双桥转体成功,与高速主路实现精准对接。

迁曹高速公路项目是京津冀交通一体化建设的重要项目,路线全长约92公里。

杨世尧 摄影报道

湖南稳步推进城镇老旧小区改造

本报讯 日前从湖南省住建厅获悉,湖南省政府办公厅近日印发《关于全面推进城镇老旧小区改造工作的实施意见》(以下简称《实施意见》),提出今年新开工改造城镇老旧小区3529个,涉及居民50万户;到2022年,基本形成城镇老旧小区改造制度框架、政策体系和工作机制;到2025年,力争基本完成2000年底前建成的需改造城镇老旧小区的改造任务。

根据《实施意见》,重点改造2000年底前建成的城镇老旧小区,根据需要可适当将2001年至2005年底前建成的小区纳入改造范围但不得超过限定的比例,具体比例限值根据国家年度计划申报要求确定。国有企事业单位、军队所属城镇老旧小区按属地原则纳入地方改造规划和计划统一组织实施。已纳入城镇棚户区改造计划,拟通过拆除新建(改建、扩建、翻

建)方式实施改造的棚户区(居民住房),不得纳入城镇老旧小区改造计划。严禁借城镇老旧小区改造之名变相搞房地产开发。

城镇老旧小区改造内容分为基础类、完善类、提升类。对基础类改造内容,坚持应改尽改。对有条件加装电梯的,应当纳入改造内容。各市州、县市区要结合实际,编制城镇老旧小区改造标准。结合城镇老旧小区改造,同步开展绿色社区创建。

为合理共担改造资金,《实施意见》提出了合理落实居民出资责任、加大政府支持力度、加强金融支持、推动社会力量参与、落实税费减免政策等5条措施。同时,要求统筹教育、民政、卫生健康、文化、商务、体育等方面涉及住宅小区的各类资金用于城镇老旧小区改造,以提高资金使用效率。对符合条件的城镇老旧小区

区改造项目,各地可通过发行政府专项债券等方式予以支持。

据悉,湖南省稳步推进城镇老旧小区改造,城镇居民生活环境大幅改善。截至8月末,2020年计划改造的2135个老旧小区已完工1889个,完工率达88.48%;2021年计划改造的3529个老旧小区已开工2207个,开工率达62.54%。

围绕城镇老旧小区改造任务,湖南省构建“财政资金投、社会资本建、居民共同担、管线单位筹”的多元化资金筹措机制,目前已投入改造资金291.73亿元。加快推动既有住宅增设电梯,该省已加装电梯2978台,其中,今年新增加装电梯1606台。通过改造老旧小区,因地制宜在绿地、广场及楼栋之间“插建”停车设施,今年以来该省新增停车位6.1万个。

(陈隆璋 康姝琳 彭胤武)

济南开展施工企业安全生产许可证动态核查

本报讯 日前,山东省济南市住建局印发通知,将对该市建筑工程施工企业开展安全生产许可证动态考核,促进企业提高和完善安全生产条件。考核不合格的企业将列入红色监管,限期整改不达标的将报上级主管部门建议暂扣安全生产许可证。

此次动态考核将对该市建筑工程施工企业(不含劳务企业)按照不少于20%的比例进行抽查考核,重点核查《安全生产许可证》2022年到期的建筑施工企业、2020年度安全生产许可证动态考核中列为重点监管的企业、近两年来发生过生产安全事故企业、近两年来信用评价结果评价等级为B的施工企业。

考核内容包括:安全生产责任制

建立落实情况;安全生产规章制度、操作规程制定落实情况;企业负责人现场带班制度落实情况;企业安全生产管理机构设置及安全专职管理人员配备情况;企业主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员、特种作业人员持证上岗及配备情况;企业管理人员和现场作业人员年度安全培训及考核情况;企业安全生产资金投入情况(包括企业保证安全生产投入的管理办法或规章制度、年度安全资金投入计划及实施情况);企业依法缴纳工伤保险情况;企业职业危害防治措施落实情况;企业安全防护品配置情况;企业危险性较大的分部分项工程及重大危险源监控、预防措施和应急预案的设置情况;企业生产安全事故应急救援组织、人员、设备的配置及救援演练的

设置演练情况;企业安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重体系建设情况等。

此次动态考核分自查、一般安全生产条件核查、现场核查和结果核定4个阶段开展。考核工作结束后,该市住房和城乡建设局将对考核结果进行公开通报。考核基本合格的企业列入黄色监管,给予警告,在企业信用评价中给予扣分,责令限期整改,经整改仍未达到规定要求的列入红色监管;考核不合格的企业列入红色监管,企业办理安全生产许可证延期时按照延期重审办理,约谈企业负责人,责令限期整改,经整改仍未达到规定的报省住建厅建议暂扣安全生产许可证。

(谷青)

湖南宁乡沩丰水闸除险加固工程通过竣工验收

本报讯 (通讯员 赵桂军 龙治辉 侯中杰)日前,中铁十二局承建的水利部重点工程——湖南宁乡沩丰水闸除险加固工程项目通过竣工验收。

该项目是洞庭湖区域水利系统的重要组成部分,按照30年一遇设计、100年一遇校核的防洪标准建设,被纳入国家大中型水闸除险加固专项规划。建设内容包括5张36米长的景观钢坝闸门、灌溉闸等,闸轴线总长236.9米。

沩丰水闸横跨沩水河,大坝主体混凝土施工分仓,最大一仓长度达28米,防水成为该工程第一大难题。水至柔,无孔不入?那就做一道真正的“无孔”混凝土防线。该项目在原材料配比过程中,采用减少水泥用量、降低水灰比的方法,大幅提升混凝土凝结力,确保不出现塑性收缩裂缝;混凝土搅拌、浇筑过程中,采用冰水拌合、分层浇筑、加强振捣的方法;浇筑完成后,铺设土工布,加强养护,缓慢降温,使镜面般的坝体没有一丝温度裂缝。

淤泥清理是水利项目老大难问题,大量泥沙堆积导致河床抬高,河道过水能力不足,暴雨季节易形成洪峰,出现险情。施工中,该项目部采取“取之于水,用于之水”的方针,化解清淤难题。他们开展淤泥处理专项研究,将挖出的大量淤泥进行分类,原坝体破除构造物用于挡水墙建设;泥浆部分摊铺在堤岸景观带,为后期景观植物种植提供肥沃土壤;沙浆部分运至搅拌站,经过试验重新配比为商品混凝土,成为钢坝“脊梁”的重要组成部分。

广州纯钢结构超高层建筑突破百米大关

本报讯 (通讯员 何磊)9月1日,随着一根长达10米重约3吨的钢梁精确吊装到位,由中建八局钢结构工程公司施工建设的全国在建第一高纯钢结构超高层建筑——广东广州广商中心项目顺利突破百米大关,高度达到102.4米。

项目地处珠江黄金岸线中段,该建筑高度375.5米,地上60层、地下5层,总建筑面积20.70万平方米。塔楼主体结构为“巨型框架(钢管柱)-钢支撑+偏心支撑结构体系”,其中钢结构单件最大重量63吨,总用钢量约5万吨,是一栋集商业、办公楼为一体的超高层建筑,建成后将成为全国最高的纯钢结构超高层建筑。

