

中交集团参加第18届中国—东盟博览会系列活动



9月9日至13日,第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁举办,国家副主席王岐山出席开幕式并巡视博览会展馆。中交集团党委常委、副总经理文岗参加开幕式,出席其间举办的2021陆海新通道北部湾国际门户港合作峰会暨中国—东盟

港口城市合作网络论坛并发表致辞。文岗以《发挥企业新优势 共建一流门户港》为题发表致辞。他表示,建设西部陆海新通道是党中央、国务院着眼共建“一带一路”、推动更高水平对外开放做出的重大决策部署,是落实习近平总书记关于构建国内国际双循环新发展格局的重大工程。中交集团作为“一带一路”建设的重要力量,将继续发挥自身在港口勘察设计、吹填造地、航道疏浚、码头及配套设施施工、港机设备制造等领域全产业链和一体化服务优势,助推立体综合交通体系建设和港产城协同发展,开创新时代中国—东盟港口合作新局面。文岗在致辞中提出四个“共建一流”倡议。一是共建一流集约港,进一步完善北部湾国际门户港总体规划,加快补齐基础设施短板;二是共建一流智慧港,加强人工智能、5G、北斗等技术应用,积极推进新一代自动化码头建设改造;三是共建一流绿色港,对标落实“碳达峰、碳中和”要求,将清洁绿色生态环保理念融入规划建设;四是共建一流开放港,扩大国际区域合作交流,进一步发挥中国—东盟“10+1”“10+3”、泛北部湾经济合作论坛等国际合作机制作用,加快建设便捷高效的国际综合运输体系,推进融合发展。

论坛期间,中国交建与广西北部湾经济区规划建设管理办公室、广西北部湾国际港务集团有限公司三方共同签署了《北部湾国际门户港大师工作站战略合作框架协议》,三方共建北部湾国际门户港大师工作站,共同推动西部陆海新通道和北部湾国际门户港高质量发展。论坛期间还举行了3个重大项目建成仪式,包括中交集团承建的钦州港东航道扩建二期调整工程和防城港渔湾港区第四作业区401号泊位工程。本届博览会以“共享陆海新通道新机遇,共建中国—东盟命运共同体”为主题,共设置了26个系列高层论坛,围绕科技、产能合作、统计、金融、电力等领域热点话题开展交流,推动建设西部陆海新通道,打造更为紧密的中国—东盟命运共同体。中交集团参加了本届博览会系列活动,在西部陆海新通道展区和国际经济与产能合作展区分别设置了展位,展出了包括“天鲲号”“浚洋1”等国之重器,展示了基于VR虚拟现实技术展现北部湾钦州港自动化集装箱码头、印尼马都拉海峡大桥等多项创新应用和建设成果,受到各界广泛赞誉。(李群)

湾国际港务集团有限公司三方共同签署了《北部湾国际门户港大师工作站战略合作框架协议》,三方共建北部湾国际门户港大师工作站,共同推动西部陆海新通道和北部湾国际门户港高质量发展。论坛期间还举行了3个重大项目建成仪式,包括中交集团承建的钦州港东航道扩建二期调整工程和防城港渔湾港区第四作业区401号泊位工程。本届博览会以“共享陆海新通道新机遇,共建中国—东盟命运共同体”为主题,共设置了26个系列高层论坛,围绕科技、产能合作、统计、金融、电力等领域热点话题开展交流,推动建设西部陆海新通道,打造更为紧密的中国—东盟命运共同体。中交集团参加了本届博览会系列活动,在西部陆海新通道展区和国际经济与产能合作展区分别设置了展位,展出了包括“天鲲号”“浚洋1”等国之重器,展示了基于VR虚拟现实技术展现北部湾钦州港自动化集装箱码头、印尼马都拉海峡大桥等多项创新应用和建设成果,受到各界广泛赞誉。(李群)

“中铁芯”屡获市场青睐

近日,中铁建设集团设备安装公司中标宁德时代溧阳动力及储能锂离子电池研发与生产项目机电工程。短短两个月,该公司接连中标广州南沙国际金融论坛(IFF)永久会址项目、中国证券期货业南方信息技术中心二期等10个项目,合同金额超10.8亿元。“中铁芯”品牌在新基建、新能源市场得到进一步认可。

该公司成立30余年来,坚持走高端、创品牌,持续做强机电专业,2020年,发布了“中铁芯”品牌,今年6月份,又相继完成了“中铁机电”“中铁芯”两个商标的注册。进入“十四五”,在股份公司“5+4”工程公司基础上,该公司提出“2+4

战略”,即以建筑机电、公共交通运输两个领域为主要发展方向,加快向生态环保、大数据中心、智慧机电、工业机电四个新型业务领域拓展。一方面他们优选配强经营骨干,做实区域经营,加速向新业务领域布局,对于新行业领域的工程予以重奖;另一方面加强与战略合作伙伴的对接,以现场创市场,此轮中

标十个项目中有六成都是以干促揽的结果。据悉,广州南沙国际金融论坛(IFF)将打造成与达沃斯论坛、博鳌论坛媲美的全球性金融会议品牌,中国证券期货业南方信息技术中心二期将成为世界一流的行业信息技术中心。(裘鹏 王佳琦)

中铁建设中南公司打造国内首个全过程数字化建设机场

一边是工人挥汗如雨,作业机械日夜赶工;一边是设计人员通过数字建模,将全部构件的尺寸、材质、外形、技术参数转化为数据信息,在中铁建设集团中南公司承建的湖北鄂州花湖机场航空基地项目,每天都在上演“实体”与“数字”同时推进的故事。作为国家民航局确定的四型机场示范项目和住建部建筑信息化改革试点项目,鄂州花湖机场坚持建设运营一体化理念,以智慧机场为统领,统筹推进平安、绿色、人文机场建设。建成后,将成为全球第四个、亚洲第一个货运机场,与北上广深等综合性枢纽机场,共

同组成国际航空货运枢纽规划布局。中铁建设集团中南公司高度重视鄂州花湖机场的数字化BIM应用实施,组建专业BIM实施团队,在项目建设过程中全方位、全过程推广BIM应用,用数据打通设计、招标、采购、计量、质量管理等环节,用模型实现项目全生命周期管理。BIM实施团队遵循“先模型深化,再按模施工”的原则,施工前,设计人员会对所有工序的每个构件进行数字建模,将全部构件的尺寸、材质、外形、技术参数等转化为数据信息,用数字“复制”出每个构件,并在施工阶段根据

实际情况,不断深化、细化数字模型,确保数字模型即建造实体,达到“所见即所得”。就如同在电脑中先搭建一座机场,再按照模型进行“3D打印”建造,可极大提升业主后期对机场的运营管理效率,降低管理成本。该项目搭建1:1的三维信息化模型,可360度在线观看产品构造与设计,大到整座基地,小到一根钢筋的位置、规格、形状、材质,直观了解项目的各项情况,实现远程指导现场施工,控制施工质量。除全过程设计建模外,数字化应用在鄂州花湖机场航空基地项目中比比皆

是:在桩基上安装前端数字设备,对桩基施工过程中的打桩次数、成孔深度、垂直度等精准监测,施工精度能达到厘米级,有效遏制质量问题及安全隐患;通过模型与平台系统挂接,在客户端和移动端进行质量验评管理,大大提高工作效率;在清单计量方面,模型构件赋予造价信息和质量验评信息,实现降本增效。据了解,鄂州机场航空基地项目需深化的模型共65个,需完成构件数量约110万个,截至目前已完成深化模型搭建53个,构件数量近100万个。(王亚龙)

四川大学华西第二医院锦江院区二期工程项目顺利通过竣工验收



8月31日,由中国建筑西南设计研究院有限公司(简称中建西南院)以设计牵头工程总承包模式承建的四川大学华西第二医院锦江院区二期工程顺利通过竣工验收。四川大学华西第二医院作为享誉全国的国家首批“三级甲等”妇女儿童专科医院,锦江院区是其重要组成部分。院区建设工程属于四川省重点民生项目,共分为一、二期建设任务,一期工程已于2018年7月如期开工。二期工程的建成,为华西第二医院锦江院区新增机动车停车位548个,非机

动车停车位913个,病床位600个,将有效缓解医院停车较难现状,大幅提升医院医疗救助能力,进一步增强医院功能品质、提升患者就诊品质、优化医护人员工作环境,完善成都市医疗基础设施体系。四川大学华西第二医院锦江院区二期工程是中建西南院以建设惠民工程做好为群众办实事的生动实践。中建西南院将坚持发挥设计优势,推动更多优秀建筑作品完美呈现,服务民生福祉,在实现人民群众对美好生活的向往的伟大征程中贡献新的力量。(中建西南院)

寰球北京公司EPC总承包的唐山LNG项目(三期)工程一次投产成功

8月26日上午9时30分,唐山LNG接收站应急调峰保障工程正式宣告一次投产成功。唐山LNG接收站应急调峰保障工程位于河北省唐山市曹妃甸工业区十八加,是唐山LNG接收站的三期工程,由中石油冀唐液化天然气有限公司和北京市燃气集团有限责任公司共同投资建设,中国寰球工程有限公司北京公司(简称寰球北京公司)为EPC总承包,北京兴油为监理单位。工程总投资27.7亿元,占地165亩,建成后唐山LNG接收站总体LNG储存能力将达128万立方米,最大气化外输能力达4200万方/天,LNG装车能力达90万吨/年,成为截至目前国内存储量最大的接收站。

2018年,为缓解北京及周边地区燃气应急及保障北京天然气供应,唐山LNG接收站应急调峰保障工程(三期工程)于当年3月开工建设。为保证充足的LNG存量,三期工程新增4座16万立方米LNG储罐、两台BOG压缩机、一台BOG增压压缩机、一台SCV及相应的配套设施。寰球北京公司作为项目EPC总承包商,在保证安全、质量的前提下,圆满完成了工程项目各项节点目标,2020年12月,三期工程达到投产条件。十余年来,唐山LNG项目克服了从一个个困难,取得了一次次胜利,赢得了一阵赞誉,在这背后是所有参建者寒冬下坚守、酷暑里奋斗、晨曦中出发、星空下奋战、疫情中前行的足迹。

唐山LNG项目部自2009年正式组建,初步设计、图纸升版次数达到了两位数,业主对项目要求极为严苛,参与总包各种技术讨论与例会,不放过任何对LNG动态的了解与掌握。项目团队变压力为动力,从总图布置、工艺路线、设备选型、土建方案等方面,累计编制专项优化报告达20余篇。通过项目团队的共同努力,成功实施了多项创新性举措,包括储罐穹顶优化、外罐采用基桩隔震技术、优化罐顶配筋、优化站场雨水排水、9%Ni钢板和低泡沫玻璃砖等关键材料国产化等,项目关键设备国产化率达56%,整体设

备材料国产化比率达到80%;在项目建设周期、关键技术研发、设备国产化、建设投资等方面也实现了诸多新突破。2020年,在新冠疫情初期,在寰球北京公司党委统一领导下,项目部精确研判,及时调整方案,大胆决定用国产低温阀门替代部分进口阀门,项目团队战疫情、促生产、催物资,于2020年12月23日完成全部建设工作,于2021年5月26日完成三期工程4台储罐投产工作。从2011年3月开工建设,到2021年三期投产,唐山LNG项目经历了从不可能到可能、从未知到已知,历经无数坎坷,项目全体参建者最终赢来最后的胜利,并得到集团公司、业主的高度肯定,更是树立起唐山LNG项目这座丰碑。唐山LNG项目历时十一年,完成了一期、二期、三期共计8台16万立方米LNG储罐,一座LNG专用码头建设,LNG储存能力达128万立方米,最大外输能力达4200万方/天,LNG装车能力90万吨/年。截至今年8月23日,年内共接卸LNG船36艘,接卸量285.15万吨;总外输量39.05亿方,其中气化外输33.09亿方,装车42.47万吨。2013年底建成投产以来,共安全接卸333船进口LNG,接卸量2694.98万吨;气化外输327.89亿方,LNG槽车装运46.34亿方。(寰球北京公司)



中国联合中标杭州高新智造谷产业服务综合体EPC总承包项目

近日,中国联合工程有限公司(简称中国联合)中标杭州高新智造谷产业服务综合体EPC总承包项目,项目中标价40多亿元。杭州高新智造谷产业服务综合体EPC总承包项目位于高新企业集聚的滨江区。即处于滨江智道供给小核心项目区,总用地面积90550.9平方米。项目在设计之初就有准确的定位,即着力打造集办公科研、休闲娱乐、体育健身、居住生活、公园绿化五大功能为一体的“创新创业综合社区”,实现自身功能闭环。该产业社区的建成将为滨江智道供给小镇的发展注入新的动力,也必将成为该产区的活力中心。

项目设计围绕“云海泛舟”和“未来之城”展开。“云海泛舟”映衬杭州山水城市特质,演绎云绕山间、扬帆江畔的胜景意境。“未来之城”取智慧互联之意,营造全天候活力之城,引领未来时尚生产生活方式,营造“未来邻里”“未来健康”“未来建筑”“未来低碳”“未来治理”“未来教育”“未来创业”“未来交通”“未来服务”九大未来场景。项目体量大,作为民生工程,对项目的工期、质量、造价的要求都比较高。能中标该项目是中国联合多年来作为浙江省EPC总承包模式倡导者和先行者业绩的积淀和整体实力的体现。(中国联合工程有限公司)

铁四院西南地区首个铁路专用线总承包项目建成通车

近日,由中铁第四勘察设计院集团有限公司(简称铁四院)总承包的云南曲靖呈钢集团铁路专用线一期工程正式开通。作为西南地区首个铁路专用线总承包项目,它的完工标志着铁四院正式进军西南地区铁路总承包市场。该项目是云南省“十四五”规划重点建设项目,接轨于沪昆铁路马龙站,全长4840米,年货运量近250万吨。开通后将进一步完善区域内重载货物铁路集疏运体系,大幅提升对口钢铁企业的生产能力。呈钢铁路专用线全长9181米,自沪昆铁路接轨,穿越马龙工业园区,延伸至呈钢集团厂区。

在EPC总承包模式下,铁四院联合亨恒公司,负责设计、采购与施工的统筹协调,不论是设计优化、施工组织推进,还是采购方案制定与实施均达到了优秀水准,为该项目的顺利实施提供了有效保障。(铁四院)



沪东中华长兴基地1号船坞主体接长改造工程投入使用

近日,由中国船舶旗下沪东中华承接的全球最大24000TEU集装箱船首个大型总段“入驻”上海长兴岛最长船坞,搭载总组进入新阶段。这标志着中国船舶所属中船第九设计研究院工程有限公司(简称中船九院)承接的沪东中华长兴造船基地1号船坞的主体接长改造工程取得圆满成功并正式投入使用,进一步提升了超大型箱船建造“硬核”能力。为进一步提升在高端海洋装备市场的竞争力,增强国际市场话语权,2020年5月,沪东中华启动了长兴造船基地硬件设施改造扩容。在深入研判市场需求的基础上,针对船舶大型化趋势,沪东中华以超大型箱船建造为目标开始1号船坞的接长。

1号坞改造中,各参建部门紧密协作,在建船坞同期保持生产节奏,在先后经历5次坞内放水作业的情况下,共完成改造8块老坞底板,新建19个廊道结构、28块常规坞底板。施工过程中,积极组织设计单位、施工单位、监理单位等推行新工艺新技术的实施应用,包括廊道间伸缩缝采用新型止水橡胶带、老坞底板加筋管桩改造对旧结构挤土效应的控制、钢板桩施工纠偏限位措施等,进一步保证了船坞改造的施工质量和工程进度。沪东中华长兴基地1号船坞将成为最繁忙的大型集装箱船专业化生产设施,有望成为世界超大型集装箱船的“建造中心”、引领全球超大型集装箱船创新发展的“舞台”。(中船九院)



杭州西站进入内外部装修阶段

近日,由中铁建工集团承建的2022年亚运会配套工程杭州西站站房,金属屋面系统施工全部完成,顺利实现金属屋面闭水,向2022年开通运营目标迈出关键步伐。杭州西站站房屋面造型呈变形长方形由金属屋面、十字天窗消防透气天窗、马道四部分组成,长边334米,短边249米,屋面最高点标高为60.75米,金属屋面采用铝镁锰合金屋面板、TPO防水卷材、反射型辐射制冷膜等多种材料,为屋面封闭、防水、保温、隔声等效果提供重要保障,以达到节能降耗、绿色环保的目的,满足市民出行的舒适性。现场3000余名工作人员加班加点,24小时不间断“两班倒”作业,历经60天,杭州西站6.6万平方米金属屋面顺利完工。杭州西站金属屋面施工从上下共计8层,其施工难度大、工艺技术复杂、交叉作业多,项目部组织专业人员多方论证,编制金属屋面施工专项方案,并按现场施工进度,倒排工期,科学组织、精心策划,充分利用BIM、Rhino等建模工具,安排专人对接设计院,调整优化相关节点

做法,结合结构设计图及现场尺寸还原实体结构,保证了1:1高度还原现场实际,中部天窗略呈星形,四片相对独立的金属屋面形如云朵簇拥在侧,设计着以“云”轻盈、宁静、虚实相生,富于变化的整体意向,呼应蓬勃发展的杭城西拓打造,以科技、智慧链接未来的愿景。杭州西站“云之城”轮廓已具雏形,站房整体以“云”的形象出现,形成既统一、又鲜明的整体造型。“云”既呼应了杭州独有的山水格局,又象征了城西科创大走廊的科技精神,整体形象熠熠生辉。作为全国新建特大站房之一,杭州西站总建筑面积高达51万平方米,屋面系统覆盖范围总面积达到8.3万平方米,其中金属屋面系统6.6万平方米,玻璃采光天窗区域12550平方米,对于贯彻实施长三角一体化发展国家战略,浙江省“四大”发展战略,进一步优化浙江省快速客运通道,提升杭州枢纽的地位与能力,建设独特韵味别样精彩世界名城,打造展示新时代中国特色社会主义的重要窗口具有特殊的重要意义。(中铁建工)

广东湛江徐闻海上风电场项目主体完工

近日,由振华重工参建的广东湛江徐闻海上风电场项目EPC总承包第1标段工程主体完工。项目位于广东湛江徐闻海域,总装机容量为300兆瓦,共布置47台6.45兆瓦风机和1座220千伏海上升压站。振华重工主要承担了基础桩制作、运输、

沉桩、风机塔筒运输、安装,海上升压站基础制作及施工和上部组块运输安装等。项目历时252天完成300兆瓦风电建设。项目并网发电后,将改善湛江徐闻电网布局,推动当地风电事业发展,促进可再生能源的开发利用。(振华重工)

江苏滨海LNG码头主体工程完工

近日,随着最后一段面层混凝土浇筑完成,由中交三航局承建的江苏滨海液化天然气(LNG)码头主体工程顺利完工。该项目位于江苏省盐城市滨海港经济开发区,主要建设LNG泊位,以及工作船码头、火炬平台,其中,LNG泊位可靠泊

船型26.6万立方米的LNG船舶,工作船码头可靠泊3000吨级杂货船和配套作业船。该项目是落实交通运输部沿海液化天然气接收站码头布局规划的重点项目。建成后,将有利于保障长三角地区液化天然气供应,助力实现“碳达峰、碳中和”目标。(中交三航局)