

责任编辑:王铭辉 何梦吉
电话:13774229620
E-mail:18221953284@163.com

2021年9月16日

第169期

RCEP 经贸合作工商高峰论坛在南宁举行

加强成员国间基础设施互联互通建设



9月10日, RCEP 经贸合作工商高峰论坛在南宁举行, 论坛发布了《关于共同促进 RCEP 加快生效实施的南宁倡议》。全国政协副主席、全国工商联主席高云龙发表视频致辞。广西壮族自治区主席蓝立出席论坛并致辞。

高云龙在致辞中表示, RCEP 各成员国山水相连, 经贸交流源远流长。

RCEP 为广大工商界人士创新创业、开拓市场、创造事业辉煌, 开辟了前所未有的空间和舞台。我们要积极投身基础设施互联互通建设, 助力政府间基础设施建设合作项目落地落实, 为区域合作发展奠定更坚实的基础; 要进一步加强产业链合作, 推动产业链、供应链、价值链开放合作和优化重组, 提高供应链

对能力, 巩固区域产业链、供应链安全; 要进一步加强科技创新合作, 推动技术和市场融合发展, 加强新技术研发和应用推广, 挖掘区域创新潜能, 打造区域创新策源地; 要进一步加强绿色发展, 切实保护好区域自然生态, 打造“绿水青山”、人与自然和谐相处的良好生存环境, 促进区域可持续发展; 要进一步发挥行业协会作用, 建立和完善促进区域经贸交流合作的工作机制, 打造更多活动平台, 更好落实政府间相关共识和合作计划, 服务企业企业间合作。

蓝立表示, 在中国与 RCEP 成员国的经贸合作中, 广西既是积极参与者, 也是切实受益者。当前, 广西正深入贯彻落实习近平总书记对广西工作的系列重要指示, 不断深化与 RCEP 国家合作, 加快构建面向东盟更好服务“一带一路”建设的开放合作高地和国内国际双循环重要节点枢纽。期待各方以高水平共建陆海新通道为契机, 不断扩大和深化在产业协作、经济贸易、科技创新、人才交流等领域的合作; 期待共同推动中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会升级发展, 从服务“10+1”向服务 RCEP 和“一带一路”拓展, 携手搭建更为广阔的合作交流平台; 期待在 RCEP 合作框架下积极构建

“日韩澳新+广西+东盟”的跨境产业链、供应链、价值链, 共同推动跨境电商、数字经济、人工智能等产业发展。

东盟秘书处秘书长林玉辉、新加坡贸工部常务秘书林明亮分别发表视频致辞。商务部副部长任鸿斌、日本驻华大使馆经济参赞藤井太郎出席论坛并致辞。

本次论坛以“共享新机遇, 共迎新发展, 共创新未来”为主题, 与会嘉宾围绕 RCEP 对区域经贸合作带来的更加开放、更加便利的发展环境, 就如何深化产业合作, 深度融入区域产业链、供应链、价值链重构开展高端对话和深入交流。论坛上, 日本贸易振兴机构北京代表处所长高岛龙佑、泰国中华总商会主席林楚钦、红豆集团副总裁陈坚刚、老挝国家工商总会副会长塔农鑫、韩国釜庆国立大学教授徐培培、中国对外工程承包商会会长房秋晨、越南工贸部工贸政策战略研究院黎辉魁博士、新西兰佳沛公司 CEO 丹尼尔等分别以线上线下方式作主旨演讲。

越南驻华大使范星梅, 全国工商联副主席邱小平, 北京市副市长杨晋柏、云南省副省长邱江、广西壮族自治区政协副主席唐长英以及自治区政府秘书长蒋家柏等参加论坛。

(董文锋 蔡文颖)



中柬举行援柬体育场项目交接仪式

当地时间9月12日, 柬埔寨首相洪森同正在访柬的中国国务委员兼外长王毅在金边共同出席中国政府援柬体育场项目交接仪式, 柬副首相兼外交大臣布拉索昆等政府各部官员参加, 柬全国电视直播。

洪森即席发表长篇致辞, 列举大量事实强调中国是柬最可信赖和依靠的兄长, 柬中已成为铁杆朋友。柬国家体育场正式落成, 是柬中两国友谊的又一硕果, 有利于柬体育事业发展, 有利于柬大众体育普及, 还将直接服务柬主办2023年东南亚运动会。柬埔寨政府和人民向中国共产党、中国政府和中国人民致以衷心的感谢。

洪森说, 中方帮助柬建设道路、桥梁、电力等基础设施的事例不胜枚举, 我们正迎来柬中钢铁友谊的收获季节。正是得益于中方提供的新冠疫苗, 柬才成为疫苗接种率最高的国家之一, 疫情死亡率非常低, 有效保护了柬人民生命健康, 也为柬经济复苏提供了有力支撑。

洪森表示, 柬中友谊已经传承了数百年。中国领导人讲究国家不分大小一律平等, 非常尊重柬埔寨。柬将始终恪守一个中国原则, 不断深化柬中全面战略合作伙伴关系。任何外部恐吓、诱拉都不会动摇柬发展对华合作的决心。柬中两国老一辈领导人结下的深厚友谊后继有人。

王毅也应邀即席简短致辞, 表示中国援柬体育场是迄今对外援助规模最大、等级最高的体育场, 是中柬友好合作的真实写照, 将成为象征中柬友谊的又一个重要地标。柬埔寨人民可以在这里强健体魄, 体育健儿在这里训练备战, 争取在2023年东南亚运动会上创造佳绩。中国愿支持像柬埔寨这样的亲密友好近邻加快发展, 实现振兴。中柬两国政府和人民要共同努力, 将中柬命运共同体航船驶向更加光明的未来, 迎接更加美好的明天。

中国援柬体育场项目于2017年8月开工建设, 2021年5月竣工。体育场整体呈帆船造型, 设计吸收了古代吴哥窟建筑工艺精髓, 同时使用中方自主研发的一流工艺技术, 实现了绚丽多姿的高棉文化同中国“大国工匠”精神交相辉映的完美融合。(张隽)

1-7月我国多个领域对外投资持续增长

对外承包工程完成营业额 5081.3 亿元

近日, 商务部新闻发言人高峰在例行新闻发布会上介绍了今年1至7月我国对外投资合作情况。数据显示, 我国多个领域对外投资持续增长。对“一带一路”沿线国家投资保持增长, 承包工程市场稳定。对外承包工程新签合同领域相对集中, 大项目数量增多。

高峰介绍, 2021年1至7月, 我国对外非金融类直接投资4065.2亿元人民币, 同比下降4% (折合628.1亿美元, 同比增长4.2%)。对外承包工程完成营业额5081.3亿元人民币, 同比增长3.4%

(折合785.1亿美元, 同比增长12.3%); 新签合同额7977亿元人民币, 同比下降6.8% (折合1232.5亿美元, 同比增长1.2%)。对外劳务合作派出各类劳务人员18.4万人, 7月末在外各类劳务人员60.2万人。

商务部数据显示, 我国对“一带一路”沿线国家投资保持增长, 承包工程市场稳定。1至7月, 我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资112.9亿美元, 同比增长9.9%, 占同期总额的18%, 较上年同期上升1个百分点。在沿

线国家新签合同工程合同额644.2亿美元, 完成营业额452.6亿美元, 分别占同期总额的52.3%、57.6%。

同时, 多个领域对外投资持续增长, 地方企业继续发挥主力作用。1至7月, 流向信息传输/软件和信息技术服务业48.1亿美元, 同比增长32.9%。流向科学研究和技术服务业、制造业、交通运输、居民服务等领域的投资也呈增长态势。地方企业对非金融类直接投资484.6亿美元, 同比增长10.6%, 占同期对外投资总额的77.2%。其中, 长江经

济带相关省市对外投资238.2亿美元, 同比增长18.8%, 占全国对外投资的37.9%。

此外, 对外承包工程新签合同领域相对集中, 大项目数量增多。1至7月, 对外承包工程新签合同项目主要集中在交通运输、电力工程建设和一般建筑等领域, 占比超6成。新签合同额5000万美元以上的项目453个, 较上年同期增加32个, 合计1048.6亿美元, 占新签合同总额的85.1%。

(赵青青)

《中国对外承包工程行业社区沟通手册2021版》发布

近日, 中国对外承包商会和商道纵横共同举办了《中国对外承包工程行业社区沟通手册(2021版)》线上发布暨研讨会。承包商会会长房秋晨、商道纵横总经理兼联合创始人郭沛源博士、英国驻华使馆贸易副使节杜涛(Tom Duke)参加发布会并代表《手册》项目组织方和支持方分别致辞。来自学界、企业、行业协会、各类智库及媒体50余人在线参加会议, 承包商会战略与咨询部主任尚升平主持会议。

房秋晨指出, 中国承包商作为参与“一带一路”基础设施互联互通的主力军, 在境外基建项目投资与建设过程中, 积极履行企业社会责任, 注重生态环境的保护, 赢得东道国政府和社会各界的广泛赞誉。但有时也会有个别企业因社区沟通不到位, 给业务发展和企业形象带来负面影响。承包商会开发编制《手册》这一实操性工具书, 旨在帮助企业掌握社区沟通技巧、防范化解潜在矛盾和冲突, 建立与当地社会和谐融洽的关系。希望企业从管理制度抓起, 将社区沟通工作落到实处, 同时也要因地制宜、主动作为, 争取东道国各界对中国企业的支持。

郭沛源回顾了社区沟通手册编制工作的初衷及历程, 高度肯定了《手册》的实操性, 表示这项工作受到企业积极反馈和各方广泛关注, 新版《手册》“与时俱进”, 吸收了很多国际热点议题内容, 希望《手册》能在更大范围内为利益相关方所应用。

杜涛表示, 社区可持续发展对海外工程项目的重要性愈加凸显。英国在应对气候变化以及其他相关可持续发展议题方面有较为成熟的经验和解决方案, 英方也非常荣幸能同中方相关专家学者就相关议题进行研讨。《手册》有别于其他指南性文件的最大特点是其可操作性, 相信新版《手册》将为读者带来更多有价值的信息和指导。

商道纵横北京合伙人张圣代表项目组详细介绍了新版《手册》的开发背景、更新特色和内容。他指出, 《手册》引用了多元化的国际标准, 提供了多方应用的拓展性; 在内容上新增 ESG、气候变化、包容性发展、SDGs 等重要议

题; 在功能上新增了 SROI 评估工具、多样化索引以及友好视觉引导等措施, 帮助使用者更便捷地使用《手册》。

在点评环节, 毕马威(KPMG)国际发展与实践部门总监 Matthew Glanville、英国海外发展研究院(ODI)全球抵御风险总监 Rebecca Nadin 和凤凰卫视《龙行天下》执行总编张洪福三位嘉宾, 分别从各自角度对新版《手册》进行专业点评。Matthew Glanville 表示, 新版《手册》将国际经验与落地实践紧密结合, 期待《手册》在实际场景中得到广泛应用。

圆桌讨论由张圣主持, 北京市朝阳区永续全球环境研究所(GEI)项目经理任鹏、亚洲基金会中国办公室项目官员李莉萍、万宝矿产缅甸铜业有限公司前副总经理罗大庆、中国电建海外事业部行政处处长刘博群, 结合自身经验和具体项目案例, 围绕“海外社区沟通”“能力建设”以及“双碳”背景下企业面临的挑战和机遇等议题分享了各自的观点。任鹏认为坚持“社区沟通”的长期战略化是十分重要的, 他鼓励企业与第

三方机构开展广泛合作。李莉萍表示, 企业应该思考如何将业务发展同当地发展需求结合起来, 要结合自身业务特点, 主动从管理和运营层面履行企业社会责任, 平衡商业价值和社会价值。刘博群提出, 企业可将社区沟通列入公司制度, 以制度化保障社区沟通工作。罗大庆认为企业获得当地社会许可十分重要, 用国际标准要求并评估项目, 可帮助企业更好与利益相关方沟通。

2018年, 在亚洲基金会(美国)北京代表处支持下, 承包商会和商道纵横的专家组建项目团队, 开发了《中国对外承包工程行业社区沟通手册》, 为中国对外承包工程企业提供参考和指导。依托《手册》, 在过去三年间, 商会组织举办了多场社区沟通主题培训课程, 赢得企业的积极反馈与评价。

为适应对外承包工程行业发展的新趋势和新需求, 商会与商道纵横在英国驻华使馆、业界专家学者和企业的支持下, 历时5个月, 编制了《中国对外承包工程行业社区沟通手册(2021版)》。(承包商会)

中国电建以色列2号公路项目亚历山大桥东桥通车

当地时间8月29日, 以色列2号公路扩建工程主线跨河段交通正式切换至新建的亚历山大跨河大桥东桥, 标志着由中国电建-拉麦特联营体负责承建的以色列2号公路项目重难点工程亚历山大桥东桥顺利完工并提前35天实现通车目标。

以色列国家交通基础设施有限公司首席执行官尼西姆·珀茨出席通车仪式并发表讲话。他对承担工程建设的中国电建-拉麦特联营体两家企业提前实现本工程关键目标表示了祝贺, 对两家企业能够积极克服疫情影响, 安全优质推进2号公路建设给予了充分肯定, 向联营体项目付出的努力表达了衷心的感谢, 希望联营体继续努力, 持续推进工程稳步建设, 尽早实现全线通车的目标任务。在与中电建和拉麦特公司的代表交谈时, 尼西姆·珀茨表示, 希望两家企业积极参与以色列交通

基础设施有限公司后续项目的开发建设, 持续为以色列的基础设施建设作出贡献。

2号公路为以色列国家交通主干线, 是连通特拉维夫市和海法市的滨海高速公路。亚历山大跨河桥坐落于亚历山大河与地中海入海口处, 全长138.25米, 为双幅2×16.5米的4跨混凝土桥梁。为确保圆满完成施工任务, 自2019年6月18日开始第一根桥梁桩基施工以来, 项目全体员工积极应对新冠疫情影响, 克服资源组织等各方面困难, 精心组织、统筹安排, 于2020年10月8日比计划工期提前27天完成全桥185根桩基施工。在亚历山大跨河桥上部结构施工阶段, 工程建设面临的重大挑战是预制梁超长超重大件运输, 需要向当地交通管理部门提前申请许可并临时封锁管制交通, 才能运输至作业现场。项目通过周密部署, 昼夜连轴转死守运输、吊装

节点, 于2021年4月1日顺利完成全桥50根预制梁吊装任务, 比计划工期提前了41天。为了力争实现提前通车目标, 项目组织开展了“精心组织, 鼓足干劲, 勇于拼搏, 挑战自我, 力争项目提前履约”为主题的劳动竞赛, 全体员工

展现出了大无畏的奉献精神, 坚守施工一线忘我工作。联营体项目部精心组织、通力合作, 历时300多个日夜不懈努力, 在保证安全和质量的前提下, 在今年8月29日圆满完成提前通车目标。(李峰)



由中国制造的全世界最大直径全断面硬岩掘进机“高加索号”日前在格鲁吉亚组装机并投入使用。“高加索号”掘进机将主要应用于格鲁吉亚南北交通走廊科维谢提至科比公路隧道的施工, 由中铁隧道局集团和中铁装备集团联合研制, 完全采用中国设计、中国标准, 由中方独立制造。掘进机直径15.08米, 全长182米, 总重量3900吨, 最大推力2.26万吨, 总功率9900千瓦, 是目前全球最大直径全断面硬岩掘进机。(中国中铁隧道局集团)

中国建筑承建埃及CBD项目首栋塔楼塔冠幕墙封顶

当地时间9月2日, 中国建筑埃及分公司在埃及新首都CBD项目P3标段现场举行C12高层办公楼幕墙封顶仪式暨现场观摩活动, 标志着CBD项目第一栋塔楼塔冠幕墙成功封顶。

活动中, 中国建筑埃及分公司总工程师张善友介绍了整个CBD项目的施工进度情况, 表示将与业主、监理紧密配合、精心施工, 在保证防疫安全和工程质量的前提下, 进一步严格管控, 加快推进, 持续刷新工程形象, 确保向业主单位交付精品工程。

CBD项目业主代表、监理等分别致辞, 对工程取得的节点性胜利表示祝贺, 对中埃双方的通力合作表示赞赏。活动中, 中国建筑埃及分公司为P3

标段项目部颁发奖状和奖金, 予以表彰和激励。同时, 全体与会人员观摩了C11地下室涂料和SOG板, 以及5层的机电和装修样板层。

由中国建筑埃及分公司承建的埃及新行政首都CBD项目位于首都开罗以东约50公里处, 总占地面积约50.5万平方米, 包含20个高层建筑单体及配套市政工程, 其中的标志塔楼项目以技术要求高、象征意义大等特点引人注目。据悉, 埃及新首都CBD项目P3标段C11和C12两栋高层办公楼总建筑面积近17万平方米, C12办公楼幕墙高度142米, 是CBD项目中设计系统最复杂、技术难度最高、施工风险最大的幕墙工程之一。(闫婧 吴丹妮)

中国土木工程孟加拉国海上机场跑道扩建项目开工

由中国土木工程集团有限公司-长江宜昌航道局联营体承建的孟加拉国首个海上机场跑道扩建项目8月29日在该国科克斯巴扎尔地区举行开工典礼。

孟加拉国总理哈西娜通过视频连线方式出席仪式并致辞。她表示, 该项目是孟上届政府大选时承诺的重大民生项目之一, 政府将努力把科克斯巴扎尔地区建成一个国际航空枢纽, 为当地经济发展注入新活力。

孟民航与旅游国务部部长阿里等官员在致辞中对中国企业在新冠疫情中克服困难、投身孟加拉国基础设施建设表示感谢。中国驻孟加拉国大使李极明在致辞中表示, 在“一带一路”倡议下, 中孟两国在基础设施及其他领域进行了广泛且成功的合作。该项目的实施将大力推动科克斯巴扎尔地区旅游业发展和经济繁荣。相信中国土木工程集团有限公司和长江宜昌航道局将在合同工期内向孟政府和人民交付优质成果。

据介绍, 科克斯巴扎尔机场跑道扩建项目是孟加拉国政府重点项目。中方联营体于2月9日与业主正式签约, 项目工期33个月。该项目借鉴了香港国际机场第三跑道设计理念, 项目建成后机场跑道总长度将达3300米, 可起降所有大型民用航空机型。(中国土木工程集团)