



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工(集团)总公司 主管主办

第3861期 本期8版

2021年
9月20日
星期一

国内统一连续出版物号CN 31-0051 邮发代号3-82 每周一、四出版 www.jzsb.com

中国质量（杭州）大会开幕 习近平致贺信

工程建设领域2家企业和1名个人获中国质量奖

本报讯 以“质量 数字 绿色 融合”为主题的中国质量(杭州)大会于9月16日在浙江杭州开幕。国务委员王勇在开幕式上宣读习近平主席致大会的贺信，向第四届中国质量奖获奖组织和个人代表颁奖并致辞。

习近平在贺信中指出，质量是人类生产生活的重要保障。人类社会发展历程中，每一次质量领域变革创新都促进了生产技术的进步、增进了人民生活品质。中国致力于质量提升行动，提高质量标准，加强全面质量管理，推动质量变革、效率变革、动力变革，推动高质量发展。中国愿同世界各国一道，加强质量国际合作，共同促进质量变革创新、推进质量基础设施互联互通，为推动全球经济发展、创造人类美好未来作出贡献。

王勇在会上表示，近年来中国质量治理体系日益完善、供给水平大幅提高，但建设质量强国任重道远。要全面贯彻党中央、国务院决策部署，健全大

市场、大质量、大监管工作格局，创新质量促进政策，优化质量供给体系，推进内外贸质量监管、标准规则、认证认可等衔接。完善国家质量基础设施，加快突破产业质量瓶颈，促进产业链供应链质量联动提升。深化市场监管综合执法改革，坚持对质量安全问题“零容忍”，加大知识产权和消费者权益保护力度，持续优化营商环境。发挥好中国质量奖获奖组织和个人示范引领作用，督促企业严格落实质量主体责任，加强全员要素全过程质量管理，争创一流质量。中国将继续积极参与国际质量合作，推动质量基础设施互联互通和共建共享，更好促进全球经贸往来、造福各国人民。

会上，第四届中国质量奖评选结果正式揭晓。在各地各行业广泛推荐基础上，经中国质量奖评选表彰委员会评选，市场监管总局审定并报国务院，决定对9家组织及中国交通建设股份有限公司总工程师林鸣授予第四届中国质

量奖，同时还对80家组织和9名个人授予第四届中国质量奖提名奖。

中国质量奖是我国质量领域的最高荣誉，于2012年经中央批准设立，每两年评选一次。该奖旨在推广科学的质量管理制度、模式和方法，促进质量管理创新，传播先进质量理念，激励引导全社会不断提升质量，推动建设质量强国。

社会各类组织特别是广大企业是建设质量强国的生力军。在本届中国质量奖评选出的9个组织奖中，2家工程建设领域的企业榜上有名，分别是中铁工程装备集团有限公司、中国核电工程有限公司“华龙一号”研发设计创新团队。

作为中国隧道掘进机研发制造的开拓者、领军者，中铁装备研制出了中国第一台具有自主知识产权的复合式掘进机，是中国掘进机行业拥有核心技术和自主知识产权最多、市场占有率最高、出口海外掘进机最多的高端装备制造企业。2014年5月10日，习近平总书记视

察中铁装备，作出推动“中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”重要指示。在“三个转变”重要指示的指引下，中铁装备质量管理经过多年的实践探索和理论总结，创新建立了“同心圆”质量管理体系，持续为客户创造价值，获得了市场与客户的认可。截至目前，盾构机订单累计达到1300多台，安全掘进里程2600多公里，远销法国、意大利、丹麦、奥地利等26个国家和地区。

作为核电创新“国家队”，中核工程“华龙一号”研发设计创新团队获海外专利65项、国内专利716项、国防科技进步一等奖2项，一次成功研发了我国首个拥有完全自主知识产权的三代核电站，连续5年获国际质量管理小组大会金奖；构建完整的核电产业链生态体系，实现全球三代首堆建设工期最短、

造价最低，堆芯融化概率优于国际最高安全标准一个量级，助力“华龙一号”成为“国家名片”。该团队建立“人人皆是安全屏障”的独特安全文化和基于系统工程方法的“极致安全 协同创新”质量管理模式，运用复杂巨系统思维，将全面质量管理原则与核极安全要求相结合，统筹优化安全、经济、自主等多目标。目前，该质量管理模式已推广至漳州、海南及海外核电项目，为高难度、高复杂、高安全、高可靠要求的型号研发与工程设计提供了高效集约的解决方案。

同时，作为本届中国质量奖唯一的个人获奖者，林鸣在会上分享了港珠澳大桥岛隧工程科技与质量创新管理与实践。自2010年12月起林鸣担任港珠澳大桥岛隧工程项目总工程师。港珠澳大桥是目前世界最长的跨海大桥，全长55公里。其中6.7公里长的海底隧道是我国建设的第一条海外沉管隧道。如此浩大的海底工程，林鸣和他的团队在摸索中

前行，攻克了一系列世界级难题。

此外，中国铁建重工集团股份有限公司的“双链双品”质量管理模式；中国三峡建工(集团)有限公司白鹤滩工程建设部的“精品工程+智能建造”双擎驱动白鹤滩质量管理模式；陕西建工集团股份有限公司的以绩效为核心，融合“创新、品牌、人才、文化”为一体的质量管理模式；江苏省江都水利工程管理处的水利枢纽“精细化”质量管理模式；新疆生产建设兵团建设工程(集团)有限责任公司的绿色创新全产业链总承包质量管理模式；中国水利水电第四工程局有限公司试验中心白鹤滩试验班组的以“五化为一体，技术创新提质增效”为导向的质量管理模式；中建三局集团有限公司火神山项目机电施工班组的以快速建造和精益建造为核心的质量管理模式等多家工程建设领域企业的质量管理模式被授予第四届中国质量奖提名奖。

(本报综合报道)

本报讯 9月16日，国家发改委网站正式发布关于印发《完善能源消费强度和总量双控制度方案》的通知(以下简称《方案》)，要求坚决管控高耗能高排放项目。

通知指出，实行能源消费强度和总量双控(以下称能碳双控)是落实生态文明建设要求、促进节能降耗、推动高质量发展的一项重要制度性安排。通知明确，到2025年，能碳双控制度更加健全，能源资源配置更加合理、利用效率大幅提高。到2030年，能碳双控制度进一步完善，能碳强度继续大幅下降，能源消费总量得到合理控制，能源结构更加优化。到2035年，能源资源优化配置、全面节约制度更加成熟和定型，有力支撑碳达峰后稳中有降目标实现。

通知明确，增强能源消费总量管理弹性主要有五方面。

一是对国家重大项目实行能碳统筹。由党中央、国务院批准建设且在五年规划当期投产达产的有关重大项目，经综合考虑能碳双控目标，并报国务院备案后，在年度和五年规划当期能碳双控考核中对项目能碳总量实行豁免。

二是坚决管控高耗能高排放项目。各省(自治区、直辖市)要建立在建、拟建、存量高耗能高排放项目(以下称“两高”项目)清单，明确处置意见，调整情况及时报送国家发展改革委。对新增能耗5万吨标准煤及以上的“两高”项目，国家发展改革委会同有关部门对照能效水平、环保要求、产业政策、相关规划等要求加强窗口指导；对新增能耗5万吨标准煤以下的“两高”项目，各地区根据能碳双控目标任务加强管理，严格把关。对不符合要求的“两高”项目，各地区要严把节能审查、环评审批等准入关，金融机构不得提供信贷支持。

三是鼓励地方增加可再生能源消费。根据各省(自治区、直辖市)可再生能源电力消纳和绿色电力证书交易等情况，对超额完成激励性或可再生能源电力消纳责任权重的地区，超出最低可再生能源电力消纳责任权重的消纳量不纳入该地区年度和五年规划当期能源消费总量考核。

四是鼓励地方超额完成能碳强度降低目标。对能碳强度降低达到国家下达激励目标的省(自治区、直辖市)，其能源消费总量在五年规划当期能碳双控考核中免于考核。

五是推行用能指标市场化交易。加快建设全国用能权交易市场，推动能源要素向优质项目、企业、产业及经济发展条件好的地区流动和集聚。建立能源消费总量指标跨地区交易机制，总量指标不足、需新布局符合国家产业政策和节能环保等要求项目的省(自治区、直辖市)，在确保完成能碳强度降低基本目标的情况下，可向能碳强度降低进展顺利、总量指标富余的省(自治区、直辖市)有偿购买总量指标，国家根据交易结果调整相关地区总量目标并进行考核。

通知要求，严格实施节能审查制度。各省(自治区、直辖市)要切实加强对能碳消耗大特别是化石能源消费量大的项目的节能审查，与本地区能碳双控目标做好衔接，从源头严控新上项目能效水平，新上高耗能项目必须符合国家产业政策且能效达到行业先进水平。未达到能碳强度降低基本目标进度要求的地区，在节能审查等环节对高耗能项目缓批限批，新上高耗能项目须实行能碳等量减量替代。

通知还提出，国务院有关部门制定新增用能需求较大的产业规划、布局重大项目建设等要与国家发展改革委、国家能源局做好衔接，加强与能碳双控政策的协调，形成政策合力。国家发展改革委会同工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、交通运输部、市场监管总局、国家统计局、国管局、国家能源局等有关部门建立能碳双控工作协调推进机制，做好各省(自治区、直辖市)能碳双控目标分解，开展重大问题会商，有关情况及时向党中央、国务院报告。此外，各级人民政府要切实加大资金投入，创新支持方式，实施节能重点工程。加强先进节能技术和产品推广应用，鼓励开展节能技术改造。积极推广综合能源服务、合同能源管理等模式，持续释放节能市场潜力和活力。

(本报综合报道)



平时建设者 危时逆行人

中国安能专业救援队火速驰援泸县

9月16日4时33分，四川泸州市泸县发生6.0级地震，震源深度10千米，地震造成部分房屋倒塌。灾情发生后，中国安能第一时间启动应急响应，调度驻川第三工程局及重庆、成都救援基地78人，携带多功能挖装机、装载机、生命探测仪、三维测绘仪等35套抢险救援装备火速赶往泸县。

经与现场指挥所对接，中国安能主要负责搭建受灾群众临时安置点和搬运物资等任务。当天上午，全体救援队员冒雨在泸县城北小学设置受灾群众临时安置点，共搭设帐篷20顶，安置80人，搬运物资70件。下午转移至城东小学设置受灾群众临时安置点，并搬设救灾物资。截至16日17时，中国安能在两个受灾群众安置点共搭设帐篷105顶，受灾群众得到妥善安置，救灾行动仍在紧张进行中。

通讯员 李瑞超 李明 王洪江 摄影报道

前8月全国固定资产投资同比增长8.9%

本报讯 9月15日，国家统计局发布消息称，1—8月份，全国固定资产投资(不含农户)346913亿元，同比增长8.9%；比2019年1—8月份增长8.2%，两年平均增长4.0%。其中，民间固定资产投资198559亿元，同比增长11.5%。从环比看，8月份固定资产投资(不含农户)增长0.16%。

分产业看，第一产业投资9048亿元，同比增长18.1%；第二产业投资104911亿元，增长12.9%；第三产业投

资232954亿元，增长6.8%。第二产业中，工业投资同比增长12.9%。其中，采矿业投资增长6.7%，制造业投资增长15.7%，电力、热力、燃气及水生产和供应业投资增长1.1%。第三产业中，基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)同比增长2.9%。其中，水利管理业投资增长7.3%，公共设施管理业投资增长0.7%，道路运输业投资增长2.1%，铁路运输业投资下降4.8%。

分地区看，东部地区投资同比增长8.2%，中部地区投资增长15.7%，西部地区投资增长7.5%，东北地区投资增长8.7%。此外，1—8月份，全国房地产开发企业房屋施工面积909992万平方米，同比增长8.4%。其中，住宅施工面积644336万平方米，增长8.8%。房屋新开工面积135502万平方米，下降3.2%。其中，住宅新开工面积100765万平方米，下降1.7%。房屋竣工面积46739万平方米，增长26.0%。其中，住宅竣工面积

33771万平方米，增长27.4%。国家统计局投资司首席统计师罗毅飞表示，总体来看，固定资产投资虽然受疫情疫情影响，增速有所放缓，但仍保持恢复态势，投资结构持续优化。下阶段，要科学统筹疫情防控和经济社会发展，继续做好市场保供稳价工作，千方百计降低企业成本，不断增强发展信心，及时用好地方政府专项债以带动扩大有效投资，保障投资持续稳定增长。(本报综合报道)

本报讯 国家发展改革委、住房城乡建设部、公安部、自然资源部近日联合发布《关于近期推动城市停车设施发展重点工作的通知》，要求推动各项任务落地见效，切实增加城市停车设施有效供给，改善交通环境。

通知提出，从十个方面推动城市停车设施发展：

一是评估完善标准规划。各城市年内完成停车设施普查并对外公开，摸清停车资源底数，动态更新停车资源数据，建立城市停车设施供给能力评价制度。结合本地实际情况，年内开展城市停车设施建设规划编制和修编工作。住房城乡建设部年内组织对现行《城市停车设施规划导则》《城市停车规划规范》

执行情况进行评估，分析执行情况和存在问题，根据需要适时制定修订相关标准规划。

二是研究建立指标体系。根据城市人口规模、小汽车保有量、停车泊位数及结构分布等，研究提出衡量城市停车设施发展指标体系，并探索适时向社会发布全国城市停车设施发

展情况。

三是加快停车设施建设。各城市要将停车设施列入各城市重点项目建设计划，加快推进前期工作，加强要素保障，加大资金投入，建成一批停车设施项目。同时，充分挖掘停车资源潜力，推出一批停车资源共享示范项目。

四是制定用地支持政策。自然资源

部研究制定《国有建设用地配置办法》，年内完成政策起草工作，明确地上、地下土地使用权配置规定。指导各地结合具体实际，抓紧出台土地分层开发实施细则。

五是规范不动产确权。年内研究开展试点工作，对有规划、有目标、有进度、有政策、有治理措施的城市，支持符合条件的企业发行城市停车场建设专项债券，在抵押融资、融资租赁等方面加大金融支持力度。

六是加强充电设施保障。从加强规划布局、移动居住社区充电桩安装、加强设备运维、提高供电保障等方面推动充电服务保障能力提升。

七是依法规范停车秩序。年内出台本地区推动城市停车设施发展实施办法或实施意见。

八是加大宣传引导力度。

(本报综合报道)



现代建筑产业供应链优化科技整体解决方案提供商
Modern Construction Industry Supply Chain Optimization Technology One-stop Solution Provider

云采购 云收料 云溯源

服务热线: 400-921-3577 网址: www.zhujic.com

