

H 热点聚焦

策划:胡婧琛

提升城市建设者福祉 夯实韧性城市建设基石

让建筑工人共享城市发展成果

建筑工人在对韧性城市建设发挥巨大能量的同时,也需要社会各界所在领域对他们的关注与支持。“应对气候变化,建设韧性城市”是即将到来的2021世界城市日的年度主题。日前,在上海举行的2021世界城市日推广活动启动仪式上,社会各界分享了有关韧性城市建设的国际化和本地化探索,还特别关注了韧性城市建设的中坚力量——建筑工人群体。

代表吴贤生分享了自己参与城市建设的经历。他表示,建筑工人亟待与行业升级同步转型。“对于建筑行业的数字化,我十分期待,比如通过线上简历,工人、施工单位在线互评等方式,能够约束双方,提升用工效率。”他还认为,行业产业化也是大势所趋,用工业化、产业化的生产方式重新组织建筑业,可以提高工人劳动效率、提升建筑质量。

除了行业协会为关爱建筑工人营造的浓厚氛围,企业的关爱也在进行中。启动仪式现场,龙湖公益基金会理事长沈鹰介绍了公益基金会在建筑工友发展方面的支持,针对工友的就职与职业教育,基金会设有职业技能提升计划,包括了职业技能提升课程与提升激励;对工友子女设有奖学金,与校企合作“龙湖展翅飞翔班”就读支持,通过助学金、心理健康及职业素养教育等措施,帮助职校生掌握一技之长。

培育产业工人需社会各界共同支持

培育新时代建筑产业工人是实现建筑业由劳动密集型向技术密集型转变的关键环节,将传统的建筑工人转变成新时代建筑产业工人,有利于优化建筑业劳动力结构,加快行业变革与产业升级。同时,妥善解决建筑产业工人面临的诸多问题也是维护社会公平正义、共享城市发展红利的必然要求。

为此,相关部门接连出台政策大力发展产业工人队伍。2020年8月,住建部等9部门联合印发《关于加快新型建筑工业化发展的若干意见》,提出要打通建筑工人职业化发展道路,弘扬工匠精神,加强职业技能培训,大力培育产业工人队伍。2020年12月,住建部等12部门联合印发《关于加快培育新时代建筑产业工人队伍的指导意见》,鼓励企业采取建立培训基地、校企合作等多种方式,解决建筑工人理论与实操脱节的问题,实现技能培训、实操训练、考核评价与现场施工有机结合;探索开展智能建造相关培训,加大对装配式建筑、建筑信息模型(BIM)等新兴职业(工种)建筑工人培养,增加高技能人才供给。

友工有钱运营兼品牌负责人田婧在仪式现场表示,建筑工人队伍的人才供给同样需要韧性。要想组建和不断壮大产业工人队伍,形成高质量的良性发展,除了生产、生活条件等外部因素的改善外,底层应依托于传统建筑行业的数字化转型,逐步建立行业新秩序,牵引人才,激发行业活力。

(记者 徐敏)

建筑工人是韧性城市建设的基石

韧性城市,是指在遭遇突如其来巨大风险的紧要关头,一个城市的应对能力与抗压能力。韧性城市的建设核心是人文精神的体现,因此,作为城市基础设施建设的中坚力量的建设者,也成为了城市化发展的推动者和贡献者。尤其是新冠疫情反复、极端天气频发的背景下,坚持生产生活的正常进行,确保城市建设工作稳步推进,都离不开城市建设者们对岗位的坚守和奉献。

“目前,建筑工人队伍老龄化严重,工地对年轻人吸引力不够,面临人才断层的挑战,需要更多的社会力量参与解决。”当天的活动上,建筑工

大力营造关爱建筑工人氛围

据国家统计局数据显示,全国建筑工人大约有5000多万人。就如吴贤生所说,他们面临着工作时间长、工作环境差、老龄化严重、技能培训不足等问题,也制约着建筑行业的长足发展。

建设者是城市化发展和繁荣的中坚力量,建设者的发展和壮大是韧性城市建设的基础保障,他们应该享有城市繁荣发展的红利,从基础安全健康到共享发展成果都需要社会各界的关注和支持。

对此,今年2月5日,中国建筑业协会建筑供应链与劳务管理分会印发《关心关爱建筑工人行动方案(2021)》,为建筑工人提供“健康福

培育产业工人需社会各界共同支持

培育新时代建筑产业工人是实现建筑业由劳动密集型向技术密集型转变的关键环节,将传统的建筑工人转变成新时代建筑产业工人,有利于优化建筑业劳动力结构,加快行业变革与产业升级。同时,妥善解决建筑产业工人面临的

2021“城博会”将亮相上海世博展览馆

本报(记者 徐敏)作为“世界城市日”主题活动之一,“2021上海国际城市与建筑博览会”将于10月29日至31日在上海世博展览馆举办。本届“城博会”由联合国人居署、上海市住房和城乡建设管理委员会联合主办,上海世界城市日事务协调中心协办,上海市绿色建筑协会承办。

记者从10月11日举行的新闻通气会获悉,今年“城博会”展出面积预计5万平方米,以“韧性城市,低碳生活”为主题,从绿色、治理、宜居、韧性、智造五个维度出发,全面展示在城市可持续发展方面创新意义、推广价值、可实践性强的理念成果和应用示范案例。同时结合上海“十四五”规划中提出的五大新城建设、安全韧性城市、数字化转型、持续增强城市综合实力和能级等重点内容,重点聚焦城市精细化管理、双碳、智慧化、绿色化、一江一河、城市更新、旧区改造、乡村建设等重点内容,展示业内先进技术产品,体现上海在城市建设管理中的创新举措,使“城博会”成为展示城市建设发展成效的平台。

上海市住建委总工程师刘千伟在通气会上表示,“城博会”要聚焦重点,充分展示城市建设的管理成效,全面展示行业“四新技术”成果,以及城乡建设风貌、人文特色、创新成果;同时要让更多市民群众能够切实感受城市建设发展带来的实效,不断增强对城市的归属感和认同感。

据介绍,本次展会展出内容将覆盖“五大新城”及上海各区的城市规划、城市基础设施、智慧城市、绿色建筑等建设领域中的重点和创新点,以及市民百姓关注的住房出行等与日常生活息息相关的领域。届时将带来城市更新、智慧

化管理、乐高主题乐园、滨海国际文化旅游度假区、奉贤数字江海、宝山南大等展示内容。此外,上海建工、隧道股份、中建八局、华建集团、建科集团、中国建研院、同济大学等在业内知名企业也将带来先进技术、产品,与参观者零距离接触。

展会期间还将举办“碳中和与城市绿色转型”主论坛,这也是今年城市日主场活动五大主题论坛之一。同时,还将围绕绿色建筑、海绵城市、老旧小区既有建筑改造、BIM技术、建筑工业化、美丽乡村建设、绿色建造、重大项目安全管理、城市新基建、绿色建材、绿色设备、建筑绿化、能源互联网等主题举办专业论坛。这些论坛将以展示洽谈为核心,以供需对接为手段,组合“会、展、谈”等方式,搭建政、企、商、学、研沟通桥梁,为业界提供一个专业化、品牌化和国际性的交流合作平台。

此外,由上海市绿色建筑协会连续多年开展的“孩子眼中的未来城市”绘画作品征集展示公益活动今年将持续举办。本届活动征集围绕“碳中和的明天”主题,以“生态城市”“低碳建筑”和“绿色建筑”为题材,截止目前已征集了1600余幅绘画作品。经评审入围及获奖的作品将在“城博会”上进行展出。

通气会上,上海市绿色建筑协会还对获得2020上海国际城市与建筑博览会的优秀展览展示奖和优秀论坛奖进行了表彰,协会副会长兼秘书长许解良宣读获奖名单,刘千伟为获奖企业颁奖。

据悉,所有参观观众须提前登陆“上海国际城市与建筑博览会”官网(www.shgbcch.com)进行实名预登记。

走进“城博会”专栏

上海市绿色建筑协会特约刊登

2021年“世界城市日”主题活动
2021上海国际城市与建筑博览会
SHANGHAI INTERNATIONAL CITY AND ARCHITECTURE EXPO 2021

2021年10月29-31日
上海世博展览馆
上海市浦东新区博成路850号

韧性城市, 低碳生活
Resilient City, Low Carbon Life

内蒙古工程建设项目审批再提速

本报(通讯员 高博 刘顺良 陈高原)10月12日,中铁一局施工人员使用国内首创的新型长钢轨智能牵引车将最后一对500米长钢轨精准铺设在道床上。这标志着中(国)老(挝)昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成,实现国内与国外连通,向着开通运营目标迈出重要一步。

中老铁路是我国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,也是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。铁路全长1000多公里,全线由国内段和老挝段组成,为国铁I级电气化铁路。

面对铺轨作业标准高、交叉作业面多、长大坡道多等难点,中铁一局在科技研发方面,投入了CPG500型铺轨机自动巡航走行定位系统、新型长钢轨牵引车、扣件智能安装车、绿色新能源钢轨焊接成套设备及工艺、有砟轨道智能捣固技术及轨道工程运输管理智控平台等,大幅提高了施工效率、轨道精度。项目还运用了工程测量数据信息管理系统、轨道智能小平车等实用技术。

内蒙古自治区住建厅行政审批处处长成芸介绍,办理工程建设项目审批的申请可以通过登录自治区政务服务网“工程建设项目审批制度改革专栏”进行网上自主申报,也可前往项目所在地的政务服务大厅提交材料进行申报。

数据多跑路,群众少跑腿,工程建设项目真正实现“一网通办”“一窗受理”。不仅如此,截至8月11日,各盟市工程建设项目审批系统均已开发移动端并接入“蒙速办”App,企业群众办事更加便利,工程建设项目审批制度改革是推进政府职能转变和深化“放管服”改革、优化营商环境的重要内容。全区积极推进制度改革,持续巩固改革成果,不断优化审批流程,推动工程建设项目审批制度改革取得新进展、新突破。

通辽市着力推行联合审批、联合验收、市政公用、中介、免费快速送达等“一站式、全链条”服务,分属受理和审批程序,提高运转效率,杜绝廉政风险;乌海市在全区率先推出工程建设项目掌上监管系统,审批部门负责人和企业依托“蒙速办”App实时监控,切实提升了工程建设项目审批服务效能;呼和浩特市推行“拿地即开工”试点改革举措,实行工程建设项目审批事项承诺制,为压缩审批时间和提前开工创造了有利条件。同时,还针对建设工程类、建(构)筑物类、设施类、管线类等4大类31项工程建设项目规划许可证实行豁免制改革,并对豁免清单进行动态更新维护;包头市全面推行建设工程领域电子证照等举措,对8类项目实施流程再造,将各类社会投资、政府投资工程建设项目的主流审批时间分别压减至30和55个工作日。同时,进一步优化竣工验收流程,社会投资类工程建设项目可在11个工作日内完成联合验收及竣工验收备案,比规定时间缩短一半以上。

(邓玉霞)

中老铁路全线铺轨完成

本报(通讯员 高博 刘顺良 陈高原)10月12日,中铁一局施工人员使用国内首创的新型长钢轨智能牵引车将最后一对500米长钢轨精准铺设在道床上。这标志着中(国)老(挝)昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成,实现国内与国外连通,向着开通运营目标迈出重要一步。

中老铁路是我国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,也是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。铁路全长1000多公里,全线由国内段和老挝段组成,为国铁I级电气化铁路。

面对铺轨作业标准高、交叉作业面多、长大坡道多等难点,中铁一局在科技研发方面,投入了CPG500型铺轨机自动巡航走行定位系统、新型长钢轨牵引车、扣件智能安装车、绿色新能源钢轨焊接成套设备及工艺、有砟轨道智能捣固技术及轨道工程运输管理智控平台等,大幅提高了施工效率、轨道精度。项目还运用了工程测量数据信息管理系统、轨道智能小平车等实用技术。



中国中铁一局
中老铁路
全线铺通
接轨点

河北省出台城镇住房发展“十四五”规划

本报(通讯员 曲天骏 张亚李安辉)10月12日,位于辽宁大连金普新区的中交集团东北区域总部经济中心——东北·中交城双子塔主体结构封顶。该中心由中交东北投资有限公司与中交二航局共同投资建设。

项目总投资约15亿元,总建筑面积约18万平方米;集5A甲级写字楼、特色品牌酒店、服务型精英公寓等多元业态为一体。项目定位为“中交东北区域经营发展的战略平台”“大连自贸区建设发展引擎”“大连滨海综合体品质标杆”。

作为总部经济中心的名片,双子塔办公主楼按照甲级写字楼标准打造,外立面现代简洁,高层建筑线条挺拔。充分结合周围环境和中交桥梁特色。正对海湾的拱形附属建筑植入“桥”的理念,运用优美的弧线联通两翼,寓意总部经济中心相融相通、共享

全面提升住房品质和服务。落实新建住宅项目5至10分钟生活圈要求和完整居住社区建设标准,推进配套设施建设。中小城市严格控制新建超高层建筑,县城住宅以多层为主。

推进住房数字化监管与服务。推进住宅小区数字化服务,加快推进信息化、网络化和智能化技术应用,建设智慧社区、和谐社区。

推进住宅产业绿色化发展。实施建筑领域碳达峰、碳中和行动。规范星级绿色建筑设计、施工、运行、管理,到2025年全省新建星级绿色建筑占当年新建绿色建筑面积50%以上。积极发展近零能耗建筑工程,推进全领域、全生命周期产业协同配套。培育雄安新区近零能耗建筑核心示范区和石家庄、保定、唐山市近零能耗建筑产业示范基地。到“十四五”末,全省累计建设近零能耗建筑面积约1340万平方米;发展装配式建筑,重点推动钢结构装配式住宅建设;加大绿色建材推广应用,加强绿色材料循环利用,促进建筑垃圾减量化。

(宋平)

东北·中交城双子塔封顶

本报(通讯员 曲天骏 张亚李安辉)10月12日,位于辽宁大连金普新区的中交集团东北区域总部经济中心——东北·中交城双子塔主体结构封顶。该中心由中交东北投资有限公司与中交二航局共同投资建设。

项目总投资约15亿元,总建筑面积约18万平方米;集5A甲级写字楼、特色品牌酒店、服务型精英公寓等多元业态为一体。项目定位为“中交东北区域经营发展的战略平台”“大连自贸区建设发展引擎”“大连滨海综合体品质标杆”。

作为总部经济中心的名片,双子塔办公主楼按照甲级写字楼标准打造,外立面现代简洁,高层建筑线条挺拔。充分结合周围环境和中交桥梁特色。正对海湾的拱形附属建筑植入“桥”的理念,运用优美的弧线联通两翼,寓意总部经济中心相融相通、共享

全面提升住房品质和服务。落实新建住宅项目5至10分钟生活圈要求和完整居住社区建设标准,推进配套设施建设。中小城市严格控制新建超高层建筑,县城住宅以多层为主。

推进住房数字化监管与服务。推进住宅小区数字化服务,加快推进信息化、网络化和智能化技术应用,建设智慧社区、和谐社区。

推进住宅产业绿色化发展。实施建筑领域碳达峰、碳中和行动。规范星级绿色建筑设计、施工、运行、管理,到2025年全省新建星级绿色建筑占当年新建绿色建筑面积50%以上。积极发展近零能耗建筑工程,推进全领域、全生命周期产业协同配套。培育雄安新区近零能耗建筑核心示范区和石家庄、保定、唐山市近零能耗建筑产业示范基地。到“十四五”末,全省累计建设近零能耗建筑面积约1340万平方米;发展装配式建筑,重点推动钢结构装配式住宅建设;加大绿色建材推广应用,加强绿色材料循环利用,促进建筑垃圾减量化。

日前,由广厦控股集团下属陕西路桥集团参建的陕西宝鸡至坪坎高速公路全线建成通车。

宝坪高速公路是国家高速公路网银川至昆明线(G85)的重要组成部分。宝坪高速公路主线全长73.238公里,全线为6车道高速公路,设计时速80公里,桥隧占比72%,概算投资129亿元。

10月8日,经过中铁十二局集团160余名抢险作业人员长达50余小时的抢修,一列列车通过山西晋源河铁路桥,受强降雨影响中断行车的南同蒲铁路上行线抢通。

10月3日以来,山西境内多地连续强降雨,导致多条交通运输线路发生险情。10月6日,山西南昌源河大桥因水位暴涨发生溃坝,线路桥台尾部路基被冲毁、轨枕悬空,上下行线路运输全部中断。当天,中铁十二局接到抢险通知后,成立抢险突击队。

在50多个小时的连续抢险作业中,抢险队员克服便道冲毁、洪水冲刷等难题,投入大型机械设备40余台,抛填片石12000余立方米,填筑石料18000余立方米。

近日,由中国土木、中铁建设联合承建的新里兰卡港务局海事便利中心工程开挖土方。项目正式进入基础结构施工阶段。

新里兰卡港务局海事便利中心工程建筑面积3.49万平方米,占地面积4300平方米。

10月9日,随着首孔长32米、重达820吨的箱梁稳稳落在由中铁四局承建的渝昆高铁站前四标白云洞二号特大桥上,京昆高铁渝昆段首孔箱梁成功架设。这标志着京昆高铁渝昆段施工步入由线下转向线上线下同步施工的新阶段。

渝昆高铁全长699公里,设计时速350公里/小时,是全国高铁网“八纵八横”之一——京昆通道西安至昆明段的重要组成部分。

渝昆高铁全长699公里,设计时速350公里/小时,是全国高铁网“八纵八横”之一——京昆通道西安至昆明段的重要组成部分。

通讯员 丁顺 王皓 摄影报道